

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της Παρασκευής 12 Φεβρουαρίου 2010 ώρα 11.00 π.μ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Παρασκευή 12-2-2010

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Πολιτισμού και Τουρισμού

ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ

1. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ

2. ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΩΗΣ

3. ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

4. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

5. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

6. ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

7. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

8. ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

9. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΣ

ΘΕΜΑ : Περικοπές στα έργα και στα κονδύλια των Μεσογειακών του 2013.

Ενώ βρισκόμαστε τριάντισι χρόνια πριν από την διεξαγωγή των Μεσογειακών Αγώνων του 2013 από δηλώσεις τρίτων και δημοσιεύματα του Αθηναϊκού αλλά και του επαρχιακού τύπου πληροφορηθήκαμε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται σχέδιο «προσαρμογής» των αγώνων, στο οποίο περιλαμβάνονται εκπτώσεις σε έργα και συρρίκνωση του κόστους διεξαγωγής τους, επικαλούμενη την οικονομική ύφεση.

Δυστυχώς η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ λησμονεί ότι το Ελληνικό κράτος έχει συνέχεια και ότι δεσμεύσεις από τη μία κυβέρνηση είναι απαραίτητο να εκπληρώνονται από την επόμενη, ιδίως όταν πρόκειται για μια μείζονα διεθνή υποχρέωση, όπως είναι η διεξαγωγή των Μεσογειακών Αγώνων με αντίκτυπο στην εικόνα αλλά και στην αξιοπιστία της χώρας διεθνώς, που τόσο έχει ανάγκη τη δεδομένη στιγμή.

Επιπλέον, εκτός από μεγάλης σπουδαιότητας αθλητικό γεγονός, οι αγώνες προσφέρουν προοπτική ευημερίας σε μια πολύ σημαντική περιοχή για την Ελληνική οικονομία, όπως είναι η Θεσσαλία, αφού πάνω από όλα είναι δράση αναπτυξιακή με τεράστια μάλιστα ανταποδοτικότητα.

Η ολοκλήρωση των προβλεπόμενων αθλητικών υποδομών αλλά και των «μεγάλων» έργων, όπως είναι το αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδας και ο προαστιακός Βόλου-Λάρισας, θα δώσουν μεγάλες ευκαιρίες οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή, καθιστώντας την ελκυστικό

τουριστικό προορισμό αλλά και οικονομικό κέντρο, θα τονώσουν την σε ύφεση ευρισκόμενη αγορά, θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής των κατοίκων της περιοχής και θα μας επιτρέψουν να γίνουμε τόπος μόνιμης διεξαγωγής διεθνών αθλητικών συναντήσεων.

Για όλους αυτούς τους λόγους είναι τουλάχιστον κοινότοπο να προβάλλει η κυβέρνηση, ο πρόεδρος της οποίας διεμήνυε προεκλογικά προς πάσα κατεύθυνση ότι «λεφτά υπάρχουν», την οικονομική κρίση ως δικαιολογία και άλλοθι για την συρρίκνωση των αγώνων. Υπάρχουν άλλοι τομείς όπου η σπατάλη είναι τεράστια και μάλιστα χωρίς ανταποδοτικότητα. Δεν είναι οι αγώνες που επιβαρύνουν το δημόσιο χρέος, αντίθετα θα δημιουργήσουν ανάπτυξη πολλαπλάσια από το κόστος των αγώνων.

Στην προεκλογική συνέντευξη τύπου μάλιστα που παραχώρησε ο Πρωθυπουργός Γιώργος Παπανδρέου στη Θεσσαλονίκη στις 13 Σεπτεμβρίου 2009, ερωτηθείς για τους Μεσογειακούς Αγώνες του Βόλου και της Λάρισας είπε τα εξής: «Οι Μεσογειακοί Αγώνες δεν θα έπρεπε να είναι, κι αυτό θέλουμε, απλώς αγώνες Επαρχίας, της Θεσσαλίας. Να είναι Μεσογειακοί και Παγκόσμιοι Αγώνες, δηλαδή να έχουν το βάρος και την προβολή για την περιοχή, αλλά και για ολόκληρη την Ελλάδα διεθνώς. Διότι αυτοί οι αγώνες - όπως με τους Ολυμπιακούς Αγώνες, ένα μεγαλύτερο γεγονός - είναι και μια δυνατότητα προβολής του πολιτισμού μας, προβολής του τουρισμού μας, προβολής των προϊόντων μας, προβολής της φιλοξενίας μας, του Ελληνισμού, του χαρακτήρα μας, της ταυτότητάς μας. Δεύτερον, είναι μια ευκαιρία να αξιοποι-

ήσει το δυναμικό και την επένδυση, για να κινητοποιήσει όλες τις τοπικές δυνάμεις, για σημαντικές υποδομές που θα μείνουν για την ανάπτυξη της περιοχής. Δυστυχώς, η σημερινή κυβέρνηση δεν έχει σκύψει πάνω στους Μεσογειακούς Αγώνες της Θεσσαλίας. Π.χ. η σιδηροδρομική γραμμή Βόλος - Λάρισα είναι στο κόκκινο, που είναι πάρα πολύ βασικό και είναι για μας προτεραιότητα, διότι είναι μια ήπια μορφή μεταφορών, συνάδει δηλαδή με τη λογική μας, της πράσινης ανάπτυξης. Παρά ταύτα, θα κάνουμε το παν, σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, ώστε να είναι οι καλύτεροι δυνατοί Μεσογειακοί Αγώνες μέσα σε αυτό το περιθώριο».

Μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τον κύριο Παπανδρέου και την κυβέρνησή του τίποτε από όσα έχουν συμβεί ή μάλλον δεν έχουν συμβεί δεν συνάδει με τις προεκλογικές του δηλώσεις και δεσμεύσεις. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι η ανησυχία αφενός της τοπικής κοινωνίας η οποία εκφράζεται και με την πρόσφατη επιστολή που έστειλαν από κοινού οι δήμαρχοι Βόλου και Λάρισας προς τον πρωθυπουργό της χώρας και αφετέρου της Διεθνούς Επιτροπής Μεσογειακών Αγώνων, κλιμάκιο της οποίας έρχεται άμεσα στη χώρα μας για να συναντηθεί με την Οργανωτική Επιτροπή για

τις καθυστερήσεις σε μία σειρά από θέματα που αφορούν την προετοιμασία των αγώνων, τα οργανωτικά ζητήματα, την αθλητική υποδομή και το Μεσογειακό χωριό.

Κατόπιν όλων των ανωτέρων, επερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Υπάρχει σχέδιο «προσαρμογής» των Μεσογειακών Αγώνων του 2013 και τι αυτό περιλαμβάνει;

2. Υπάρχει απόφαση της Κυβέρνησης για περικοπές έργων και συρρίκνωσης του κόστους διεξαγωγής των Μεσογειακών Αγώνων του 2013;

3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των απαραίτητων αθλητικών υποδομών (κωπηλατοδρόμιο, ιστιοπλοϊκό κέντρο), του μεσογειακού χωριού και των απαραίτητων σύνδρομων έργων, βασικών υποδομών αναπτυξιακής σημασίας για τις πόλεις του Βόλου και της Λάρισας αλλά και για ολόκληρη τη Θεσσαλία (προαστιακός Βόλου-Λάρισας, αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου, περιφερειακός Βόλου κλπ);

4. Πως θα στηριχθεί η διοργάνωση της «Πολιτιστικής Μεσογειαάδας» ;

5. Υπάρχουν εκκρεμότητες σχετικά με το σχήμα και τη λειτουργία της οργανωτικής επιτροπής ;

(Αριθμ. Βιβλ. Επερ. 17 Επικ. 14, ημερ.καταθ. 22-1-2010)

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ