

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Παρασκευή 22-1-2010

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ

1. ΜΙΧΑΗΛ ΧΑΛΚΙΔΗΣ
2. ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
3. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
4. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ
5. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΙΠΙΔΗΣ
6. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΤΖΙΜΑΣ

7. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ
8. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
9. ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ
10. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ
11. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
12. ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΘΕΜΑ: ΦΟΝΙΚΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Κομμένη στα δύο είναι η Ελλάδα μετά τη φονική κατολίσθηση που συνέβη στις 17-12-2009 στην κοιλάδα των Τεμπών.

Η διακινδύνευση κατά τη διέλευση από την κοιλάδα των Τεμπών υπήρχε ήδη από παλιά. Πρόκειται για ένα υψηλό σχεδόν κατακόρυφο πρανές αποτελούμενο από διερρηγμένο βράχο, στη βάση του οποίου διέρχεται η Εθνική Οδός. Η αναπόφευκτη επικινδυνότητα ως αποτέλεσμα φυσικών διεργασιών είχε ήδη επισημανθεί στο παρελθόν σε διάφορες τεχνικές εκθέσεις-μελέτες. Πράγματι πτώσεις λίθων, βράχων κλπ έχουν συμβεί επανειλημμένα κατά το παρελθόν.

Η ιδιαιτερότητα της πρόσφατης κατάρπτωσης είναι ότι αφορούσε έναν ιδιαίτερα μεγάλο όγκο από μεγάλο ύψος και ότι προκάλεσε την **απώλεια την ώρα του καθηκοντος, του επικεφαλής Ιταλού μηχανικού της Κοινοπραξίας που έχει αναλάβει τα έργα, στην οικογένεια του οποίου εκφράζουμε την βαθειά θλίψη και την συμπαράστασή μας.**

Επειδή είναι κατανοητό να υπάρχει ανάγκη ενημέρωσης του Προγράμματος Αποκατάστασης από την νέα Πολιτική ηγεσία, ζητώ να απαντηθούν τα παρακάτω δέκα (10) ερωτήματα και να κατατεθούν τα σχετικά στοιχεία:

1. Ποια η επίδραση της έντασης των δονήσεων από τις εκρήξεις κατά την διάνοιξη σήραγγας των Τεμπών σε σχέση με την φονική κατολίσθηση και πως θα εξασφαλισθεί ότι δεν θα επηρεάσουν κατ' ελάχιστον την υπάρχουσα επισφαλή ισορροπία σε θέσεις όπου η σήραγγα κατά την πρόοδο του έργου θα πλησιάσει ακόμη περισσότερα τα πρανή της οδού;

Υπάρχουν ευθύνες της εταιρίας για την κατολίσθηση στην κοιλάδα των Τεμπών;

2. Ποιες εργασίες έχουν πραγματοποιηθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα προς την κατεύθυνση της ευστά-

θειας των πρανών και της απομάκρυνσης των αποσπασμένων βράχων που επικρέμονται κατά μήκος της οδού στην κοιλάδα των Τεμπών και **εάν τηρείται η σύμβαση του έργου όπου επιβάλλεται στην Εταιρεία Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πολιτών;**

3. Κατατέθηκε και πότε από την **Εταιρεία Παραχώρησης η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τις ανωτέρω επεμβάσεις;**

4. Ειδικά, πάντως, για τις εορταστικές μέρες όπου μεγάλος αριθμός πολιτών θα ταξιδέψουν, τι έκτατα μέτρα θα ληφθούν στην περιοχή;

5. Ανακοινώθηκε ότι τα ΙΧ αυτοκίνητα που ανεβαίνουν από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη εκτρέπονται από την Λάρισα προς την Αγιά και από εκεί μέσω Αγιοκάμπου και Στόμιου βγαίνουν αμέσως μετά την κοιλάδα των Τεμπών. Ο δρόμος αυτός θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για τα ΙΧ, ενώ τα φορτηγά αυτοκίνητα κινούνται μέσω Ελασσόνας - Κοζάνης και βγαίνουν στην Εγνατία Οδό. Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα π. χ νέες ασφαλοστρώσεις και επισκευές για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από αυτούς τους δρόμους που δεν έχουν ασφαλώς κατασκευασθεί για παρόμοια βαριά κυκλοφορία;

6. Η χρήση της όδευσης του παλαιού σιδηροδρομικού δικτύου με ταχεία εκτέλεση περιορισμένων έργων που αποτελεί μόνο παράκαμψη της τάξεως των 4-5 χλμ έχει εξεταστεί;

7. Υπάρχει συντονισμός για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων ακραίων καιρικών φαινομένων που μπορεί να επισκύψουν στην περιοχή;

8. Είναι πλέον ορατή η απώλεια της εορταστικής περιόδου για τους τοπικούς επαγγελματίες από την οποία εν μέσω της οικονομικής κρίσης προσδοκούσαν αύξηση του τζίρου των επιχειρήσεων τους. Απώλεια, που αναμένεται να έχει τεράστιες τοπικές συνέπειες αλλά και μείωση της ανταγωνιστικότητας που συνεπάγεται η αύξηση

του χρόνου αλλά και του κόστους διαδρομής των φορτηγών για ένα δρόμο που συνδέει τη Βόρεια με την υπόλοιπη Ελλάδα και φυσικά έχει μεγάλη κυκλοφορία. Ποιός θα αποζημιώσει τους επαγγελματίες για την οικονομική καταστροφή που θα υποστούν;

9. Πότε αναμένεται να αποκατασταθεί η κυκλοφορία και ποιο το κόστος των παρεμβάσεων;

10. Η ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ζητά την δέσμευση του Υπουργού ότι έχουν δοθεί με σαφήνεια εντολές προς όλους τους παράγοντες του έργου, στη κατεύθυνση λήψης μέτρων που θα εγγυώνται την ασφαλή διέλευση των πολιτών και την ασφαλή, έγκαιρη και χωρίς διασπάθιση οικονομικών πόρων εκτέλεση έργων.

(Αριθ. Βιβλ. Επερ. 10 Επικ. 9, ημερ. καταθ. 30-12-2009)

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

