

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΓ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ: Της Δευτέρας 22 Φεβρουαρίου 2010 ώρα 7.00 μ.μ.
και της Παρασκευής 26 Φεβρουαρίου 2010, ώρα 11.00 π.μ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Δευτέρα 22-2-2010

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Προστασίας του Πολίτη
και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

2. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

3. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

4. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

5. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

6. ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

7. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ

8. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

9. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΑΛΗΝΟΣ

10. ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) ΙΑΤΡΙΔΗ

11. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

12. ΕΛΙΣΑΒΕΤ (ΕΛΣΑ) ΒΟΖΕΜΠΕΡΓΚ

Θέμα: Διάλυση και απαξίωση Λιμενικού Σώματος.

Κύριοι Υπουργοί,

Από την πρώτη στιγμή ανάληψης της διακυβέρνησης της χώρας, η Κυβέρνηση του Πα.Σο.Κ προχώρησε -παρ' όλη την αντίθετη προεκλογική της δέσμευση- τόσο στη διάλυση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όσο και στην τριχοτόμηση του Λιμενικού Σώματος (με τα προεδρικά διατάγματα υπ' αρ. 184 και 185) ανάμεσα στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Μάλιστα αγνόησε επιδεικτικά την αντίθετη σύσταση όλων των εμπλεκόμενων με τη ναυτιλία φορέων (Λιμενικό Σώμα, Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Greek Shipping Co-operation Committee), όσο και τη μετέπειτα δικαιολογημένη αντίδρασή τους.

Η ναυτιλία αποτελεί αναμφισβήτητα έναν από τους βασικότερους πυλώνες της εθνικής μας οικονομίας –και μάλιστα σε χαλεπούς καιρούς, καθώς, επίσης, καίριο παράγοντα ενίσχυσης της διαπραγματευτικής δύναμης της πατρίδας μας. Αποτελεί τομέα με τον οποίο οφείλουμε να μην πειραματιζόμαστε. Τομέας ο οποίος για τη Νέα Δημοκρατία θεωρείται απόλυτη προτεραιότητα.

Το Λιμενικό Σώμα, συγκεκριμένα, αποτελεί το κατεξοχήν εξειδικευμένο διοικητικό φορέα της εμπορικής ναυτιλίας, που υπηρετεί εδώ και 90 χρόνια με απόλυτη επιτυχία (με ρόλο διεθνώς αναγνωρισμένο) επί καθημερινής και 24ώρου βάσεως, τις ιδιομορφίες και πολύπτυχες ανάγκες της ελληνικής ναυτιλίας.

Το σύνολο των επί μέρους τομέων της ναυτιλιακής δραστηριότητας (ναυτιλιακή πολιτική, ναυτιλιακή οικονομική, ναυτική εργασία, ναυτική εκπαίδευση, ασφάλεια ναυσιπλοΐας, προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, αστυνόμευση θαλασσίου χώρου και προστασία θαλασσίων συνόρων, νηολογήσεις πλοίων, τεχνικά χαρακτηριστικά πλοίων, ναυτική ασφάλεια) αποτελούσαν –και πρέπει να αποτελούν- επί μέρους πυλώνες μιας ενιαίας προσέγγισης για τη διαμόρφωση μιας τεχνικά τεκμηριωμένης και εννοιολογικά άρτιας ναυτιλιακής πολιτικής σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Ένα πεδίο όπου το δοκιμασμένο και επιτυχημένο σχήμα «ΥΕΝ- Λιμενικό Σώμα» έχει συντελέσει αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμια υπερδύναμη (άλλωστε το Λιμενικό Σώμα στελεχώνει σε ποσοστό πάνω από 80% τις υπηρεσίες του πρώην ΥΕΝ).

Ωστόσο μετά τη διάσπαση του εν λόγω Υπουργείου και του Λιμενικού Σώματος, είναι εμφανείς οι δυσλειτουργίες και το χάος που έχει προκληθεί σε επίπεδο νομοθετικής παρακολούθησης, επιχειρησιακής λειτουργίας, εξυπηρέτησης του Έλληνα ναυτικού, οι ανασφάλει-

ες των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, αλλά και του συνόλου της ελληνικής ναυτιλίας, εφόσον δεν υπάρχει ενιαίος διοικητικός τομέας για τη ναυτιλία. Μάλιστα είναι έντονη η ανησυχία ότι η υποστήριξη και τεχνογνωσία που έχει αναπτυχθεί από τα προσωπικά του Λιμενικού Σώματος, πρόκειται να χαθεί.

Κατόπιν τούτων επερωτώνται οι συναρμόδιοι κ. Υπουργοί:

- Επιμένετε στην τριχοτόμηση του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στην απαξίωση του Λιμενικού Σώματος έπειτα

από το σημερινό αδιέξοδο; Ποιός είναι ο σχεδιασμός σας για ένα τόσο ζωτικής σημασίας κεφάλαιο για τη ναυτιλία και συνακόλουθα τη χώρα μας;

- Πότε πρόκειται επιτέλους να διαμορφωθεί και ανακοινωθεί το νέο Προεδρικό Διάταγμα αναφορικά με τις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος;

- Με ποιό τρόπο –ενδεικτικά- πρόκειται να γίνουν οι κρίσεις στο Λιμενικό Σώμα, τον ερχόμενο Μάρτιο και πώς εξασφαλίζεται η λειτουργία του Σώματος χωρίς την ύπαρξη πάγιας προκαταβολής για την κάλυψη τρεχουσών αναγκών του;

(Αριθμ. Βιβλ. Επερ. 21 Επικ. 18, ημερ. καταθ. 11-2-2010)