



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛ/ΓΙΑΣ – ΜΗΧ/ΓΙΑΣ**

Αθήνα, Νοέμβριος 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- A. ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΥΟ ΕΤΩΝ**
B. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΝΤΙΒΑΡΩΝ ΣΕ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

A. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΥΟ ΕΤΩΝ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις εργασίες, “**ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ & ΕΠΑΝΟΡΘΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ (38) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ** ” που αναφέρονται αναλυτικά στο παράρτημα, ήτοι:

- Δέκα τρεις (13) στο Μέγαρο της Βουλής (10 επιβατικοί και 3 μικροί πάσα).
- Δέκα (10) στο κτήριο επί της οδού Λένορμαν (πρώην Καπνεργοστάσιο) (2 επιβατικοί και 8 μικροί πάσα).
- Τρεις (3) επιβατικοί στο κτήριο επί της οδού Φιλελλήνων και Μητροπόλεως.
- Δύο (2) επιβατικοί στο κτήριο επί της οδού Αμαλίας 22-24.
- Δύο (2) επιβατικοί στο κτήριο επί της οδού Βουλής 4.
- Δύο (2) επιβατικοί στο κτήριο επί της οδού Σέκερη 1.
- Έξι (6) επιβατικοί Monospace στον Υπόγειο Χώρο Στάθμευσης Οχημάτων (Γκαράζ).

B) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΝΤΙΒΑΡΩΝ ΣΕ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα αναλάβει την προμήθεια υλικών και την εκτέλεση των εργασιών για την προσθήκη αντίβαρων στους παρακάτω πέντε (5) ανελκυστήρες του Μεγάρου της Βουλής:

Ανελκυστήρας	Εργασία
A1 - ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	Προσθήκη 150kg
A4- ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	Προσθήκη 60kg
A5 - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	Προσθήκη 100kg
A6 - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	Προσθήκη 100kg
A7 - ΓΕΡΟΥΣΙΑΣ	Προσθήκη 100kg

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες – υλικά για την προσθήκη των αντίβαρων και οποιαδήποτε μετατροπή ή αντικατάσταση απαιτηθεί στα πλαίσια της προσθήκης.

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα παρέχει 2ετη εγγύηση καλής λειτουργίας με την οποία να εγγυάται την άριστη λειτουργία όλων των προσφερόμενων υλικών και εξαρτημάτων επισκευάζοντας ή αντικαθιστώντας τα ΔΩΡΕΑΝ, ανεξαρτήτως αν η βλάβη οφείλεται σε φανερό ή μη ελάττωμα τους. Για την συντήρησή τους (πέρα των ανωτέρω) ισχύει ότι και για τους υπόλοιπους ανελκυστήρες.

Όλα τα υλικά και ο τεχνικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιούνται για τη εκτέλεση των εργασιών στους πέντε (5) ανελκυστήρες, θα πρέπει να είναι καινούργια, αρίστης ποιότητας, εγκεκριμένα από τους αρμόδιους φορείς (Υπουργείο Εμπορίου κλπ) και σύμφωνα με τις διεθνείς και ελληνικές τυποποιήσεις και προδιαγραφές.

Οι εργασίες προσθήκης αντιβάρων θα πρέπει να γίνονται χωρίς να προκαλείται ουδεμία όχληση στην λειτουργία των Υπηρεσιών της Βουλής. Για τον λόγο αυτόν, όταν κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια Υπηρεσία, οι εργασίες θα μπορούν να εκτελεστούν κατά τις απογευματινές ώρες και κατά την διάρκεια του Σαββατοκύριακου και λοιπών Αργιών.

Η πληρωμή της αναβάθμισης των πέντε (5) ανελκυστήρων θα γίνει με το πέρας των εργασιών, με την προσκόμιση του σχετικού τιμολογίου και την υπογραφή πρωτοκόλλου παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει τις εργασίες προσθήκης αντιβάρων εντός 60 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν τηρηθούν οι παραπάνω προθεσμίες θα επιβληθεί ρήτρα 200,00 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

Ο ανάδοχος θα παρέχει ασφάλεια έναντι αστικής ευθύνης όπως ισχύει και στους παρακάτω ορους για τους υπόλοιπους ανελκυστήρες των κτηρίων της Βουλής για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

- **Εναλλακτικές προσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.**
- **Οι προσφέροντες αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της πρόσκλησης και δεν δύνανται, με την προσφορά τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο να αποκρούσουν ή διαφοροποιήσουν ευθέως ή εμμέσως τους όρους αυτούς.**

1) ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), καθώς και

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

1.2 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο των προς παροχή υπηρεσιών (Εγκατάσταση και Συντήρηση Ανελκυστήρων) ήτοι:

- Φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ασκούν νομίμως δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο με το αντικείμενο της διακήρυξης.
- Ειδικά για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επιμελητήριο.

1.2.1 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

1. Ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να έχει τουλάχιστον επτά (7) έτη εμπειρίας στο αντικείμενο της εγκατάστασης - συντήρησης ανελκυστήρων. **(Επί ποινή αποκλεισμού).**

2. Επίσης ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν.4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. **(Επί ποινή αποκλεισμού).**

3. Να διαθέτει το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό:

7.1 Ο ανάδοχος-συντηρητής θα πρέπει να διαθέτει στο προσωπικό της, συμπεριλαμβανομένου και του εργοδότη-νόμιμου εκπροσώπου της, τουλάχιστον ένα Διπλωματούχο Μηχανικό με άδεια

ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων (απεριόριστης ισχύος) εγγεγραμμένο στο ΤΕΕ, ο οποίος να έχει τουλάχιστον δεκαετή εμπειρία. Τα έτη εμπειρίας θα αποδεικνύονται από την ημερομηνία κτήσης της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος του ΤΕΕ και θα αποδεικνύονται με την προσκόμιση αντίστοιχων βεβαιώσεων. **(Επί ποινή αποκλεισμού).**

7.2 Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει μόνιμο τεχνικό εξειδικευμένο προσωπικό με τουλάχιστον οκτώ (8) Ηλεκτρολόγους, με άδεια Ηλεκτροτεχνίτη, Δ' ειδικότητας – ανυψωτικών μηχανημάτων που να διαθέτουν τις αντίστοιχες άδειες ασκήσεως επαγγέλματος. Θα προσκομισθούν αντίγραφο Άδειας (φωτοτυπία) για κάθε έναν από τους παραπάνω. **(Επί ποινή αποκλεισμού).**

1.2.2 Πιστοποιητικά

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει και να καταθέσει **επί ποινή αποκλεισμού** αντίστοιχο πιστοποιητικό:

- Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2015 εν ισχύ.**

Επιπροσθέτως ο υποψήφιος Ανάδοχος εφόσον διαθέτει θα πρέπει να καταθέσει πιστοποιητικά **(κριτήρια για βαθμολόγηση):**

- Πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 14001:2015**
- Πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία σύμφωνα με το πρότυπο **OHSAS 18001:2007 / ΕΛΟΤ 1801:2008**
- Πρότυπο **EN13015:2001+A1:2008**

Τα παραπάνω πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης.

2) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Με τη λέξη συντήρηση εννοείται η επιθεώρηση, ο έλεγχος, η ρύθμιση, η επισκευή, η λίπανση, ο καθαρισμός των απαραίτητων τμημάτων της εγκατάστασης των ανελκυστήρων για την ομαλή λειτουργία τους, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, τις οδηγίες, την λοιπή ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς, όπως αυτά αναφέρονται στην παράγραφο 4.1 του παρόντος. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε εργασίες (επιθεωρήσεις, ελέγχους και αποκαταστάσεις βλαβών ή φθαρμένων ανταλλακτικών), συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων υλικών και μικροϋλικών.

Στις εργασίες συντήρησης περιλαμβάνονται :

2.1 Κατά τη δεκαπενθήμερη συντήρηση ο συντηρητής πρέπει να εκτελεί τις απαραίτητες εργασίες που προβλέπονται από την αντίστοιχη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση και τις παρακάτω:

1. Να ελέγχει όλα τα κυκλώματα ασφαλείας του ανελκυστήρα (stop, επαφών, κλειδαριών) και τα αντίστοιχα εξαρτήματα που παρεμβάλλονται σ' αυτά. Δηλαδή, όλους τους διακόπτες stop, φρεατίου ή μηχανοστασίου, τις επαφές και τις κλειδαριές των θυρών, είτε πρόκειται για ανοιγόμενες είτε για αυτόματες θύρες.
2. Να ελέγχει οπτικά τα συρματόσχοινα και τα σημεία ανάρτησης τους, καθώς και πιθανή ολίσθησή τους στην τροχαλία τριβής.
3. Να ελέγχει και να ρυθμίζει το σύστημα πέδης του κινητήριου μηχανισμού και να ενημερώνει εγγράφως την Τεχνική Υπηρεσία για τυχόν δυσλειτουργία του.
4. Να ελέγχει τα κυκλώματα φωτισμού και ενδείξεων του φρεατίου, μηχανοστασίου και θαλάμου.
5. Να ελέγχει την ηχητική σήμανση κινδύνου.
6. Να ελέγχει τους τερματικούς διακόπτες ασφαλείας, καθώς και το σύστημα ισοστάθμισης του ανελκυστήρα και να το ρυθμίζει αν απαιτείται.
7. Να ελέγχει για τυχόν διαρροές λαδιού στους σωλήνες λαδιού και στις τσιμούχες του εμβόλου στους υδραυλικούς ανελκυστήρες.
8. Καθάρισμα και λίπανση των οδηγών.
9. Να ελέγχει και να καθαρίζει τα φρεάτια των ανελκυστήρων, από υλικά που συσσωρεύονται στον πυθμένα τους.
- Μετά από κάθε έλεγχο πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την άρση τυχόν φθορών, ελλείψεων ή ζημιών που διαπιστώνονται για την ασφαλή και κανονική λειτουργία των Ανελκυστήρων.

- Σε περίπτωση που κρίνεται ότι ένας Ανελκυστήρας είναι επικίνδυνος για την ασφάλεια των εξυπηρετούμενων ατόμων θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του και να τοποθετεί μέχρι της επισκευής του, πινακίδες στις θύρες όλων των ορόφων με τίτλο: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

Πριν την έναρξη της συντήρησης, ο συντηρητής αναρτά στις εισόδους του ανελκυστήρα την πινακίδα με την ένδειξη «επιθεώρηση - συντήρηση του ανελκυστήρα», έτσι ώστε να είναι ενημερωμένοι οι χρήστες του ανελκυστήρα.

2.2 Κατά τη εξαμηνιαία συντήρηση ο συντηρητής πρέπει να εκτελεί τις απαραίτητες εργασίες που προβλέπονται από την αντίστοιχη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση και τις παρακάτω:

1. Έλεγχος των εξαρτημάτων που παρεμβάλλονται στα κυκλώματα ισχύος και φωτισμού (ασφαλειοδιακόπτες - καλωδιώσεις - κλέμες).
 2. Έλεγχος του αυτόματου διακόπτη και των ρελέ ισχύος.
 3. Έλεγχος του ηλεκτρονόμου διαφυγής κατόπιν πραγματικής δοκιμής.
 4. Καθάρισμα, έλεγχος ρύπανσης και φθορών του μειωτήρα στροφών. Συμπλήρωση ή αντικατάσταση λιπαντικού.
 5. Έλεγχος φθορών στα αυλάκια της τροχαλίας τριβής και των τροχαλιών παρέκκλισης.
 6. Έλεγχος του ηλεκτρικού κινητήρα (ακουστικός, έλεγχος θερμοκρασίας τυλιγμάτων).
 7. Έλεγχος του ρυθμιστή ταχύτητας.
 8. Έλεγχος της πλάκας οροφής του φρεατίου καθώς και της μεταλλικής βάσης έδρασης του κινητήριου μηχανισμού.
 9. Έλεγχος του λαδιού στη δεξαμενή λαδιού του υδραυλικού ανελκυστήρα. Επιθεώρηση του μπλοκ βαλβίδων και αν απαιτείται επαναρίθμισή του.
 10. Εξαερισμός συγκροτήματος εμβόλου - κυλίνδρου.
 11. Έλεγχος των στηριγμάτων των οδηγών και των κλεμών στερέωσης.
 12. Έλεγχος του συστήματος αρπάγης και επαναρίθμισή του.
 13. Έλεγχος του εύκαμπτου καλωδίου για τυχόν φθορές.
 14. Έλεγχος, καθάρισμα και αντικατάσταση αν απαιτείται των πέδινων ολίσθησης.
 15. Έλεγχος των ελατηρίων ανάρτησης και της τάσης που εφαρμόζεται στα συρματόσχοινα. Η τάση πρέπει να είναι ίδια σε όλα τα συρματόσχοινα για να καταπονούνται ομοιόμορφα. Καθάρισμα των συρματόσχοινων.
 16. Έλεγχος των θυρών και των λοιπών εξαρτημάτων τους.
 17. Έλεγχος των επικαθήσεων.
 18. Ακουστικός έλεγχος του ανελκυστήρα για εντοπισμό πιθανών βλαβών ή φθορών που δεν έχουν εντοπιστεί στις επιμέρους συντηρήσεις.
- Μετά από κάθε έλεγχο πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την άρση τυχόν φθορών, ελλείψεων ή ζημιών που διαπιστώνονται για την ασφαλή και κανονική λειτουργία των Ανελκυστήρων.
 - Σε περίπτωση που κρίνεται ότι ένας Ανελκυστήρας είναι επικίνδυνος για την ασφάλεια των εξυπηρετούμενων ατόμων θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του και να τοποθετεί μέχρι της επισκευής του, πινακίδες στις θύρες όλων των ορόφων με τίτλο: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

Πριν την έναρξη της συντήρησης, ο συντηρητής αναρτά στις εισόδους του ανελκυστήρα την πινακίδα με την ένδειξη «επιθεώρηση - συντήρηση του ανελκυστήρα», έτσι ώστε να είναι ενημερωμένοι οι χρήστες του ανελκυστήρα.

3) ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε συντήρηση των Ανελκυστήρων ανά 15νθήμερο (κάθε 1η και 3η βδομάδα κάθε μήνα) σε εργάσιμη ημέρα.
2. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιδείξει στο τεχνικό προσωπικό της Τ.Υ τον τρόπο απεγκλωβισμού για την περίπτωση εγκλωβισμού σε δυσχερείς ώρες.
3. Για την αντιμετώπιση των βλαβών ο συντηρητής υποχρεούται να προσέρχεται αμέσως μετά τη σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας και όχι αργότερα των χρονικών ορίων που αναφέρονται παρακάτω:
 - Όταν η ειδοποίηση γίνει από τις 07.00 έως 13.00, ο συντηρητής υποχρεούται να προσέλθει εντός δυο (2) ωρών, κατά μέγιστο.
 - Όταν η ειδοποίηση γίνει από τις 13.00 έως 17.00, ο συντηρητής υποχρεούται να προσέλθει εντός τριών (3) ωρών, κατά μέγιστο.
 - Όταν η ειδοποίηση γίνει από τις 17.00 έως 24.00, ο συντηρητής υποχρεούται να προσέλθει όχι αργότερα από τις 08.00 της επόμενης ημέρας.
 - Η αποκατάσταση βλάβης θα καταγράφεται είτε στο βιβλίο συντήρησης του ανελκυστήρα, είτε στο "Ημερολόγιο βλαβών Ανελκυστήρων" που τηρείται σε κάθε κτήριο της Βουλής των Ελλήνων.
4. Επίσης υποχρεούται να καταχωρεί ανελλιπώς τις εργασίες που εκτελεί στα αντίστοιχα προβλεπόμενα βιβλία συντήρησης. Τα βιβλία συντήρησης ανελκυστήρα θα τηρούνται απαραίτητως σε καλή κατάσταση και προστατευμένα σε κάθε κτήριο θα υπάρχει καρτέλα ελέγχου, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Τα βιβλία θα είναι απαραίτητα υπογεγραμμένα κάθε μήνα ως απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή. Θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή για έλεγχο από τους αρμόδιους τεχνικούς.
5. **ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΠΑΣΟ):** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεούμενος να προβεί στον έλεγχο και την πιστοποίηση των έντεκα (11) ανυψωτικών μηχανημάτων (πάσα) των κτιρίων της Βουλής, α) Τρία (3) στο Μέγαρο της Βουλής και β) Οκτώ (8) στο κτίριο της Βουλής επι της οδού Λένορμαν (πρώην Καπνεργοστάσιο), και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών καλής λειτουργίας βάση του ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003 και της ΚΥΑ /ΥΠ.ΟΙΚ./15085/593/25-8-2003. Η δαπάνη βαρύνει τον Ανάδοχο.
6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ανανεώνει την πιστοποίηση των ανελκυστήρων από αρμόδιο Φορέα Πιστοποίησης στα χρονικά διαστήματα που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις για τον καθένα, για όλη την περίοδο συντήρησης καθώς και να υλοποιεί την διαδικασία ανανέωσης της καταχώρησης των ανελκυστήρων στις υπηρεσίες του Δήμου. Η διαδικασία της πιστοποίησης θα πρέπει να πραγματοποιείται έγκαιρα έτσι ώστε να ολοκληρώνεται το αργότερο με την λήξη ισχύος της προηγούμενης πιστοποίησης. Η δαπάνη βαρύνει τον Ανάδοχο.
7. Σε περίπτωση αλλαγής ανταλλακτικού σε οποιοδήποτε Ανελκυστήρα ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει πλήρως το τεχνικό φάκελο με τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά σχέδια και υπολογισμούς ή την πιστοποίηση του νέου ανταλλακτικού, όπως απαιτεί ο ΕΛΟΤ 81.1 και πιστοποίηση της εγκατάστασης του ανελκυστήρα σύμφωνα με την Υ.Α. (ΚΟΙΝΗ) Φ.9.2./ΟΙΚ.32803/1308/1997 και την νεότερη νομοθεσία. Όλα τα ανταλλακτικά θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και τις βεβαιώσεις όπου απαιτούνται καθώς και με τα σχετικά σχέδια/προσπέκτ/οδηγίες χρήσης - λειτουργίας ή προγραμματισμού και τα οποία θα τοποθετούνται στον φάκελο παρακολούθησης του ανελκυστήρα.
8. Χρόνοι απόκρισης:
 - Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση από τον τεχνίτη διαπιστωθεί ότι απαιτείται η αντικατάσταση υλικού ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει χωρίς καμία χρέωση της Βουλής για ανταλλακτικό και επισκευή, αυθημερόν ή εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας. Σε ειδικές περιπτώσεις σοβαρών βλαβών θα καθορίζεται χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης σε συνεργασία και με την έγκριση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
 - Σε περίπτωση που βλάβη οφείλεται σε προφανή βανδαλισμό χρήστη και όχι σε φυσιολογική φθορά της εγκατάστασης, συντάσσεται αιτιολογημένη έκθεση από τον ανάδοχο η οποία και εγκρίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία και ζητείται έγκριση πληρωμής ως εργασία μη υπαγόμενη στην υποχρέωση του Αναδόχου και συντάσσεται το σχετικό χρονοδιάγραμμα.
 - Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν προσέλθει για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών μέσα στις οριζόμενες, κατά περίπτωση, προθεσμίες, θα του επιβάλλεται ποινική ρήτρα 200 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης.
 - Η Βουλή έχει το δικαίωμα να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση σε κάθε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν τηρεί τους όρους της παρούσας.

4) ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ)

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στον συστηματικό έλεγχο και να εξασφαλίζει την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων.

Με την ανάληψη των καθηκόντων συντήρησης ο ανάδοχος θα μεταφέρει τους ανελκυστήρες στην μερίδα του και θα αναλάβει:

- την παραλαβή των βιβλιαρίων συντήρησης από την αρμόδια Περιφέρεια ή Δήμο
- τη συμπλήρωσή τους με τα απαραίτητα δικαιολογητικά
- την ενημέρωσή τους με καταγραφή όλης της προληπτικής και κατασταλτικής συντήρησης
- την απόδοση τους στην Τεχνική Υπηρεσία της Βουλής, πλήρως τακτοποιημένα, μέσα σε δυο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
- το κόστος των απαραίτητων ετήσιων επιθεωρήσεων και τον τυχόν επανέλεγχο των ανελκυστήρων από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης, με σκοπό την έγκαιρη έκδοση των πιστοποιητικών ασφαλούς λειτουργίας τους και την ανανέωση της πράξης καταχώρησης των ανελκυστήρων στην Διεύθυνση Ανάπτυξης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία
- θα καταθέσει άμεσα κοστολογημένη πρόταση για την αποκατάσταση όλων των παρατηρήσεων του φορέα πιστοποίησης, είτε αφορούν τεχνικά προβλήματα, είτε προβλήματα μη συμμόρφωσης με πρότυπα, κανονισμούς κλπ.

Η προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνει τις παρακάτω υποχρεώσεις του Αναδόχου:

- Εργασίες τακτικής συντήρησης, ρυθμίσεις,
- Εργασίες αποκατάστασης πιθανών βλαβών.
- Το κόστος της παρουσίας τεχνικών για τη διευκόλυνση του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για περιοδικό ή έκτακτο έλεγχο.
- Η ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης υπέρ τρίτων:
 - α) Συνολική κάλυψη ανά ατύχημα
 - β) Για μεμονωμένο ή ομαδικό ατύχημα
 - γ) Για υλικές ζημιές
 - δ) Για σωματικές βλάβες
- Το πλήρες κόστος όλων των ανταλλακτικών, που υπόκεινται σε φθορά λόγω φυσιολογικής χρήσης και θα χρειαστούν σε πιθανή βλάβη του κάθε Ανελκυστήρα. Εξαιρούνται τα παρακάτω υλικά (αποκλειστικά): συρματόσχοινα, τροχαλίες, κινητήρες, μειωτήρες, και κεντρικές πλακέτες λειτουργίας.
- Εξαιρούνται βελτιώσεις, τροποποιήσεις, προσθήκη νέου εξοπλισμού που δεν είναι εγκατεστημένος (μηχανικών, ηλεκτρολογικών, ηλεκτρονικών μερών ενός ανελκυστήρα), ή αναγκαίες αλλαγές που επιβάλλονται από την τρέχουσα νομοθεσία. Η προμήθεια του ανωτέρου εξοπλισμού είναι ευθύνη της Βουλής, ενώ οι εργασίες εγκατάστασης θα πραγματοποιούνται από τον ανάδοχο συντηρητή χωρίς επιπλέον χρέωση.

4.1 Οι εργασίες συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν, θα είναι οι προβλεπόμενες από το Νόμο, όπως αναλυτικά περιγράφονται από τις προδιαγραφές των παρακάτω προτύπων:

- **ΕΛΟΤ 81.1.** (ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες),
- **ΕΛΟΤ 81.2.** (υδραυλικοί ανελκυστήρες) και
- **ΕΛΟΤ 81.2.** (υδραυλικοί ανελκυστήρες) και
- **ΕΛΟΤ 81.80/2008** και
- **ΕΛΟΤ 81-60/2006** (για την βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων ανελκυστήρων, πριν την εφαρμογή της οδηγίας 95/16/ΕΚ) καθώς και από τα :
- **ΦΕΚ Β 815/11-9-97** (κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων, εφαρμογή της 95/16/ΕΚ)
- **ΦΕΚ Β 291/8-3-2002** (συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων),
- **ΦΕΚ 1797/21-12-2005** (αντικατάσταση όρων των 2 προηγούμενων, ισχύον νομικό πλαίσιο για παλιούς και νέους ανελκυστήρες)
- **ΦΕΚ Β 2604/22-12-2008** (συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων)
- **ΦΕΚ 424/10-3-2009** (Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αριθμ. Φ9.2/Οκ.28425 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.2008)
- Η με Αρ. Πρωτ.: οικ.2325/179/2-3-2011 Εγκύκλιος με Θέμα «Εφαρμογή της νομοθεσίας καταχώρησης ανελκυστήρων από τις υπηρεσίες των Δήμων, κατ' εφαρμογή της ΚΥΑ οικ.28425/1245/22.12.08 (ΦΕΚ2604/Β/22.12.08) για τους ανελκυστήρες.
- Η εκτέλεση των όρων της σύμβασης θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τις εγκαταστάσεις ανελκυστήρων και ανυψωτικών μηχανημάτων, τα

πρότυπα ΕΛΟΤ, τις ΤΟΤΕΕ, των εγκεκριμένων προδιαγραφών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και των εγκεκριμένων Εθνικών Προδιαγραφών:

- Κατευθυντήρια Οδηγία Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης για φορείς πιστοποίησης και ελέγχου ανελκυστήρων (έκδοση 2014).

4.2 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη νομική και αστική κάλυψη των ανελκυστήρων απέναντι παντός τρίτου αρμόδιου φορέα (π.χ Δ.Ε.Η) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4.3 Επίσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις κείμενες διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια των εργαζομένων, να είναι αποκλειστικός και μόνος υπεύθυνος ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που τυχόν θα προκύψει στο προσωπικό του, ή σε άλλα άτομα (προσωπικό, επισκέπτες, κλπ.) εξαιτίας χειρισμών στις εγκαταστάσεις, ή πλημμελούς συντήρησης αυτών.

5) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης.

Ως πλέον συμφέρουσα προσφορά θα θεωρηθεί εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο βαθμό B.

B = BK / BT όπου:

BK = το συνολικό κόστος της προσφοράς σε Ευρώ, και

BT = ο βαθμός τεχνικής αξιολόγησης (το άθροισμα της βαθμολογίας στα τέσσερα κριτήρια του παρακάτω πίνακα).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, οι προσφορές που ισοβαθμούν κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά του βαθμού τεχνικής αξιολόγησης (BT). Η πρώτη στον συγκριτικό πίνακα κατάταξης, θεωρείται η πλέον συμφέρουσα προσφορά. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας θα διενεργηθεί κλήρωση.

Εφόσον ο υποψήφιος ανάδοχος διαθέτει όλα τα ζητούμενα ως απαραίτητα από την παρούσα Τεχνική Περιγραφή η βαθμολογία είναι 100.

Στην ανωτέρω βαθμολογία προστίθενται:

1. Για κάθε επιπλέον έτος πέραν των επτά (7) ετών εμπειρία 0,5 μονάδες έως το μέγιστο των πέντε μονάδων.
2. Εφόσον διαθέτουν πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015 προστίθενται 5 μονάδες.
3. Εφόσον διαθέτουν πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία σύμφωνα με το πρότυπο OHSAS 18001:2007 / ΕΛΟΤ 1801:2008 προστίθενται 5 μονάδες.
4. Εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό EN13015:2001+A1:2008 προστίθενται 5 μονάδες.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Οι ενδιαφερόμενοι συνίσταται να επισκεφθούν, τους ανελκυστήρες των κτιρίων της Βουλής προκειμένου να λάβουν γνώση του αντικειμένου των εργασιών συντήρησης- επιθεώρησης και των ειδικών συνθηκών αυτών.
2. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όσοι διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια από τη Δ/νση Ανάπτυξης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και έχουν καταχωρηθεί στο μητρώο συντήρησης που τηρεί η ανωτέρω Δ/νση, βάσει της ΚΥΑ υπ' αρ. Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β'/22.12.2008).
3. Για λόγους ασφαλείας ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει την αρμόδια Διεύθυνση της Βουλής σχετικά με τα ονοματεπώνυμα και τους αριθμούς ταυτότητας των προσώπων (προσωπικού, συνεργατών, βοηθών κλπ) που θα χρησιμοποιήσει κατά την εκτέλεση των εργασιών, ώστε να εκδοθούν οι απαιτούμενες άδειες εισόδου.
4. Η Βουλή έχει το δικαίωμα να απαιτεί οποτεδήποτε από τον ανάδοχο, την αντικατάσταση οποιουδήποτε προσώπου από τα προαναφερόμενα θεωρεί κατά την κρίση της ως ακατάλληλο.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί απαρεγκλίτως και να εφαρμόζει όλες τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση αυτών, θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία.
6. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν κατά την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας καθώς και για την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη και ασφαλισμένων στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή σε οποιοδήποτε άλλο κατά νόμο ασφαλιστικό φορέα κύριας ή επικουρικής ασφάλισης. Σε περίπτωση

που από οποιοδήποτε ασφαλιστικό φορέα επιβληθεί σε βάρος της Βουλής η καταβολή οποιασδήποτε ασφαλιστικής εισφοράς για το ανωτέρω ο ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει σε αυτή το αντίστοιχο ποσό. Επισημαίνεται δε ότι τα άτομα που θα απασχολήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας θα έχουν νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.

7. Ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας βάσει των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, καθώς επίσης υποχρεούται να τηρεί τις ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί μέτρων ασφαλείας και υγιεινής και είναι αποκλειστικός υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε προκληθεί εκ παραβάσεως των ισχυουσών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ. 17/96, Π.Δ.159/99) όπως ισχύουν, κλπ περί υγείας και ασφάλειας και Π.Δ. 305/96 Ελάχιστες Απαιτήσεις Υγείας και Ασφάλειας Προσωπικών και Κινητών Εργοταξίων), όπως αυτή κάθε φορά ισχύει.
8. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια συντήρησης ή λόγω πλημμελούς διενέργειας αυτής, παράληψης ή κακότεχνης επισκευής του ανελκυστήρα, υπαιτιότητας του ιδίου Συντηρητή, του προσωπικού του ή συνεργάτη του, ο Συντηρητής αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ευθύνη: υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε, αναλαμβάνει ανεπιφύλακτα την αστική ευθύνη έναντι τρίτων, αποζημιώνει τον/τους παθόντες για κάθε σωματική ή άλλη βλάβη απόρροια του ατυχήματος, συμπεριλαμβανομένων των δικαστικών εξόδων και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης. Για το σκοπό αυτόν, υποχρεούται να προσκομίσει στην Υπηρεσία ασφαλιστήριο συμβόλαιο με το προβλεπόμενο ποσό από τη νομοθεσία, το οποίο και θα καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης.
9. Ο ανάδοχος είναι ο μοναδικός υπεύθυνος και υπόχρεος για την αποζημίωση οποιουδήποτε και για κάθε φύσεως και είδους ζημιές που τυχόν υποστεί από πράξεις ή παραλείψεις του ιδίου του αναδόχου ή και του προσωπικού του που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών. Εάν υποχρεωθεί η Βουλή να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει σ' αυτήν το αντίστοιχο ποσό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τόκων και εξόδων. Η Βουλή δε φέρει καμία αστική ή άλλη ευθύνη έναντι του προσωπικού που θα απασχοληθεί για την εκτέλεση των εργασιών.
10. Όλα τα υλικά και ο τεχνικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση- επιθεώρηση, θα πρέπει να είναι καινούργια, αρίστης ποιότητας, εγκεκριμένα από τους αρμόδιους φορείς (Υπουργείο Εμπορίου κλπ) και σύμφωνα με τις διεθνείς και ελληνικές τυποποιήσεις και προδιαγραφές.
11. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση της πλήρους αποκατάστασης, όποιων ζημιών προκληθούν από υπαιτιότητά του ή όποιας βλάβης είναι συνέπεια πλημμελούς συντήρησης ή / και ελέγχου των εγκαταστάσεων, στις Η-Μ εγκαταστάσεις, στα δομικά στοιχεία, στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό της Βουλής, στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών, με δικά του μέσα και προσωπικό και με δική του οικονομική επιβάρυνση.
12. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να εκτελεί όλες τις αναγκαίες εργασίες προκειμένου να εξασφαλίσει την καθαριότητα των εγκαταστάσεων και των χώρων αυτών, να περισυλλέγει τα πάσης φύσεως άχρηστα υλικά, να τα απομακρύνει και να τα απορρίπτει σε θέσεις επιτρεπόμενες από τις αρμόδιες Αρχές.
13. Το προσωπικό που εμφανίζεται για συντήρηση πρέπει να πηγαίνει στους αρμόδιους τεχνικούς ή σε κάθε υπεύθυνο κτηρίου και να δηλώνει την άφιξη του. Επίσης θα πρέπει να προσκομίσει τις αντίστοιχες άδειες και βεβαιώσεις ασφαλιστικών εισφορών για το προσωπικό που θα απασχοληθεί στην εν λόγω συντήρηση.
14. Οι εργασίες θα πρέπει να γίνονται χωρίς να προκαλείται ουδεμία όχληση στην λειτουργία των Υπηρεσιών της Βουλής. Για τον λόγο αυτόν, όταν κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια Υπηρεσία, οι εργασίες θα μπορούν να εκτελεστούν κατά τις απογευματινές ώρες και κατά την διάρκεια του Σαββατοκύριακου και λοιπών Αργιών.
15. Οι προσφερόμενες τιμές (συντήρησης, ανταλλακτικών κ.λ.π), θα παραμείνουν σταθερές, χωρίς αναπροσαρμογή, σε όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.
16. Η πληρωμή της συντήρησης θα γίνεται στο τέλος κάθε διμήνου με την προσκόμιση του σχετικού τιμολογίου και τη βεβαίωση από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Ηλεκτρολογίας- Μηχανολογίας της Βουλής ότι πραγματοποιήθηκαν αντίστοιχα οι εργασίες συντηρήσεις κλπ.
17. Για την εκτέλεση όλων των παραπάνω περιγραφόμενων εργασιών, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ασφάλισης θα προσφερθεί κατ' αποκοπή τιμή για τις εργασίες προμήθειας αντιβάρων , και κατ' αποκοπή τιμή για την συντήρηση (περίοδος δύο ετών). Η τιμή της συντήρησης θα αναλυθεί με μηνιαία τιμή για την συντήρηση κάθε ένα ανελκυστήρα ξεχωριστά (αναλυτική συμπλήρωση του εντύπου οικονομικής προσφοράς). Στις τιμές δεν θα περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ που βαρύνει τη Βουλή.
18. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού να υποβάλουν την οικονομική τους προσφορά στο υπόδειγμα - έντυπο της Τεχνικής Υπηρεσίας, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η αποδοχή των όρων της παρούσας τεχνικής περιγραφής και ότι έχουν λάβει υπόψη τις συνθήκες του έργου. Η οικονομική προσφορά στο υπόδειγμα έντυπο της Τεχνικής Υπηρεσίας θα κατατεθεί σε κλειστό φάκελο με πρωτότυπη υπογραφή και σφραγίδα.
19. Ο ανάδοχος κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσοστού 5% επί του συνολικού ποσού της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ). Μετά την παραλαβή των εργασιών αναβάθμισης, η παραπάνω εγγυητική επιστολή δύναται να αντικατασταθεί

από άλλη μειωμένης αξίας ποσοστού 5% επί του συνόλου της αμοιβής συντήρησης για τα δύο έτη για την καλή εκτέλεση του υπολοίπου της σύμβασης. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση εντός του οριζόμενου από την απόφαση ανάθεσης χρονικού διαστήματος, θα κηρύσσεται αυτομάτως έκπτωτος και θα υφίσταται όλες τις προβλεπόμενες νόμιμες κυρώσεις.

20. Η Βουλή διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, χωρίς αιτιολόγηση και χωρίς την συναίνεση του αναδόχου, να διακόψει τη σύμβαση μετά την ολοκλήρωση του πρώτου έτους της, καθώς επίσης και να ανανεώσει την σύμβαση συντήρησης για ένα επιπλέον έτος (πέραν των δύο) με το ίδιο αντίτιμο, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς τον ανάδοχο δύο μήνες τουλάχιστον πριν την ημερομηνία διακοπής ή ανανέωσης.
21. Η Βουλή των Ελλήνων διατηρεί το δικαίωμα να σταματήσει την συντήρηση, κατά την κρίση της, ορισμένων από τους ανελκυστήρες, για όσο χρονικό διάστημα κρίνει σκόπιμο. Σε αυτή την περίπτωση το μηνιαίο κόστος της συντήρησης, θα προκύπτει από το μηνιαίο κόστος των υπό συντήρηση ανελκυστήρων, όπως προκύπτει από τον προαναφερόμενο πίνακα.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:

Α) ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Β) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς την ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

- A. ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΥΟ ΕΤΩΝ
B. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΝΤΙΒΑΡΩΝ ΣΕ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ο υπογράφων

νόμιμος εκπρόσωπος της

οδός ΑΦΜ

αφού έλαβα γνώση

της από Νοεμβρίου 2018 Τεχνικής Περιγραφής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Βουλής, στην οποία περιγράφεται λεπτομερώς το αντικείμενο της εκτέλεσης εργασιών για την συντήρηση των ανελκυστήρων των κτιρίων της Βουλής για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών και προμήθεια υλικών και εκτέλεση εργασιών για την προσθήκη αντίβαρων σε πέντε (5) ανελκυστήρες του μεγάρου της Βουλής, ως επίσης των Γενικών Όρων και των Ειδικών Όρων της Τεχνικής Περιγραφής και των επί τόπου συνθηκών,

δηλώνω ότι αποδέχομαι ανεπιφύλακτα την ανάληψη

της εκτέλεσης των εργασιών, που θα εκτελεσθούν σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή έναντι του κατ' αποκοπή συνολικού τιμήματος των ΕΥΡΩ :

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ

Αναλυτικά,
για την προμήθεια υλικών και εκτέλεση εργασιών για την προσθήκη αντίβαρων σε πέντε (5) ανελκυστήρες του μεγάρου της Βουλής το τίμημα είναι:

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ

και για τις εργασίες συντήρησης των ανελκυστήρων των κτιρίων της Βουλής για χρονικό διάστημα δύο ετών το τίμημα είναι:

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ

Αναλυτικότερα στον παρακάτω πίνακα φαίνεται το τίμημα ανά ανελκυστήρα:

	ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΜΗΝΙΑΙΟ)	ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ 2 ΕΤΗ)
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ		
	ΚΤΙΡΙΟ ΒΟΥΛΗΣ		
1	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ1 ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΒΟΥΛΗΣ		
2	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ2 ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΒΟΥΛΗΣ		
3	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
4	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ4 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
5	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ5 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
6	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ6 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
7	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ7 ΓΕΡΟΥΣΙΑΣ ΒΟΥΛΗΣ		
8	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ8 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
9	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ10 ΕΣΤΙΑΤΟΡΕΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		

10	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ11 ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
11	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
12	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
13	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
	ΓΚΑΡΑΣ ΒΟΥΛΗΣ		
14	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ1 /ΕΞΟΔΟΣ ΒΑΣ.ΣΟΦΙΑΣ		
15	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ2 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΑΛΜΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
16	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ3 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗΣ		
17	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ4 /ΕΞΟΔΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ		
18	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ5 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΑΛΜΑ ΜΑΝΑΣ		
19	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ6 /ΕΞΟΔΟΣ ΝΟΤΙΟ ΠΡΟΑΥΛΙΟ		
	ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218 (Πρώην Καπνεργούστασιο)		
20	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
21	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
22	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
23	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
24	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
25	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
26	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
27	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
28	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ (ΑΤΟΜΩΝ)		
29	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ (ΦΟΡΤΙΩΝ)		
	ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ & ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ		
30	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		
31	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΜΕΣΑΙΟΣ		
32	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΔΕΞΙΟΣ		
	ΣΕΚΕΡΗ 1Α		
33	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΕΚΕΡΗ 1Α ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		
34	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΕΚΕΡΗ 1Α ΔΕΞΙΟΣ		
	ΒΟΥΛΗΣ 4		
35	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΒΟΥΛΗΣ 4 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		
36	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΒΟΥΛΗΣ 4 ΔΕΞΙΟΣ		
	ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24		
37	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24 Νο1 ΔΕΞΙΟΣ		
38	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24 Νο2 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ :		

Ο ΦΠΑ βαρύνει τη Βουλή.

Αθήνα, / / 2018

Ο προσφέρων
(υπογραφή – σφραγίδα εταιρείας)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	ΣΤΑΣΕΙΣ
	ΚΤΙΡΙΟ ΒΟΥΛΗΣ		
1	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ1 ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΒΟΥΛΗΣ	7	3
2	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ2 ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΒΟΥΛΗΣ	10	3
3	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	5	6
4	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ4 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	5	6
5	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ5 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ	4	6
6	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ6 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ	4	6
7	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ7 ΓΕΡΟΥΣΙΑΣ ΒΟΥΛΗΣ	6	3
8	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ8 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	8	5
9	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ10 ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	5	5
10	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΝΟ11 ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	8	4
11	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ		
12	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
13	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ		
	ΓΚΑΡΑΣ ΒΟΥΛΗΣ		
14	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ1 /ΕΞΟΔΟΣ ΒΑΣ.ΣΟΦΙΑΣ	8	5
15	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ2 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΑΛΜΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	8	5
16	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ3 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗΣ	8	5
17	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ4 /ΕΞΟΔΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	8	5
18	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ5 /ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΑΛΜΑ ΜΑΝΑΣ	8	5
19	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ Κ6 /ΕΞΟΔΟΣ ΝΟΤΙΟ ΠΡΟΑΥΛΙΟ	8	5
	ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218 (Πρώην Καπνεργούστασιου)		
20	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
21	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
22	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
23	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
24	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
25	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
26	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
27	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΑΣΟ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ		
28	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ (ΑΤΟΜΩΝ)	8	1
29	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΚΑΠΝΕΡΓΟΥΣΤΑΣΙΟΥ (ΦΟΡΤΙΩΝ)		1
	ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ & ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ		
30	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ	8	10
31	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΜΕΣΑΙΟΣ	8	10
32	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΔΕΞΙΟΣ	8	10
	ΣΕΚΕΡΗ 1Α		
33	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΕΚΕΡΗ 1Α ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ	10	10
34	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΕΚΕΡΗ 1Α ΔΕΞΙΟΣ	6	7
	ΒΟΥΛΗΣ 4		
35	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΒΟΥΛΗΣ 4 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ	4	8
36	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΒΟΥΛΗΣ 4 ΔΕΞΙΟΣ	4	8
	ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24		
37	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24 Νο1 ΔΕΞΙΟΣ	8	11
38	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 22-24 Νο2 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ	8	11