

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Καταργούμενες διατάξεις στο σχέδιο νόμου «Προσαρμογή ~~στις~~ διατάξεις της οδηγίας 2009/18/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/EK του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ενσωμάτωση ρυθμίσεων, μέτρα εφαρμογής και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 25 (σχεδίου νόμου)
(Άρθρο 24 της Οδηγίας)
Καταργούμενες διατάξεις

Το άρθρο 12 του π.δ. 314/2001 (Α' 212) (Οδηγία 99/35/EK) και το άρθρο 11 του π.δ. 49/2005 (Α' 66) (Οδηγία 2002/59/EK) καταργούνται.

ΠΔ 314/2001: Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων-ταχυπλόων (Οδηγία 99/35/EK)

Άρθρο 12
(Άρθρο 12 της Οδηγίας)
Διερεύνηση ατυχήματος

1. Οι Λιμενικές Αρχές, οι κατά την κείμενη νομοθεσία οριζόμενοι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος και τα Ανακριτικά Συμβούλια Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.) σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκεται οχηματαγωγό ~~το-το~~ ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, διεξάγουν σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία σχετική έρευνα και υποβάλλουν το φάκελο του ναυτικού ατυχήματος στις αρμόδιες αρχές. Στις παραπάνω περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων επιτρέπεται σε οιοδήποτε άλλο ουσιαστικώς ενδιαφερόμενο κράτος μέλος να συμμετέχει, να συνεργάζεται ή, όπου προβλέπεται στα πλαίσια του κώδικα για την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων, να διεξάγει οιαδήποτε διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος ή περιστατικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 712/70 (Α' 237).
2. Οι όροι "ουσιαστικώς ενδιαφερόμενο κράτος", "κύριο κράτος διερεύνησης" και "ναυτικό ατύχημα" έχουν την ίδια έννοια με εκείνη του κώδικα του IMO για την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων.
3. "Όταν ένα οχηματαγωγό to-to ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εμπλέκεται σε ναυτιλιακό ατύχημα, την ευθύνη έναρξης της διερεύνησης φέρει το κράτος στα ύδατα του οποίου συνέβη το ατύχημα ή το περιστατικό, ή εάν συνέβη σε άλλα ύδατα, το τελευταίο κράτος μέλος επίσκεψης του οχηματαγωγού ή σκάφους πριν το ατύχημα ή το περιστατικό. Το κράτος αυτό είναι υπεύθυνο για τη διερεύνηση και το συντονισμό με άλλα ουσιαστικώς ενδιαφερόμενα κράτη έως ότου συμφωνηθεί από κοινού το κύριο κράτος διερεύνησης.

4.Οι αρμόδιες Αρχές που διεξάγουν συμμετέχουν ή συνεργάζονται στις εν λόγω διερευνήσεις εξασφαλίζουν ότι η έρευνα ολοκληρώνεται κατά τον αποτελεσματικότερο τρόπο και εντός του βραχύτερου κατά το δυνατόν χρονικού διαστήματος, λαμβανομένου υπόψη του κώδικα για την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων,

5.Οι παραπάνω Αρχές, δημοσιοποιούν τις εκθέσεις που προκύπτουν από τις διερευνήσεις αυτές, σύμφωνα με το σημείο 12,3 του κώδικα για την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων και την κοινοποίησή τους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τηρουμένης της ισχύουσας νομοθεσίας.

ΠΔ 49/2005: Παρακολούθηση κυκλοφορίας πλοίων (Οδηγία 2002/59)

**Άρθρο 11
(Άρθρο 11 της Οδηγίας)
Έρευνα για ατυχήματα**

Με την επιφύλαξη του άρθρου 12 του Π.Δ.314/2001 "Καθιέρωση συστήματος υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση δρομολογίων" (Α' 212), οι αρμόδιες αρχές συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κώδικα του IMO για την έρευνα των θαλάσσιων συμβάντων και ατυχημάτων, όταν διεξάγουν οποιαδήποτε έρευνα για θαλάσσιο συμβάν ή ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται πλοίο το οποίο αναφέρεται στο παρόν διάταγμα. Το ΥΕΝ συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές κρατών μελών στην έρευνα για θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία.