



Αριθμ. 180 / 12 / 2011

Ε Κ Θ Ε Σ Η
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη «Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ενσωμάτωση ρυθμίσεων, μέτρα εφαρμογής και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: α) εναρμονίζεται το εθνικό δίκαιο προς τις διατάξεις της ανωτέρω Κοινοτικής Οδηγίας (2009/18/ΕΚ) για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, β) προσδιορίζονται τα εθνικά μέτρα εφαρμογής των εν λόγω Κοινοτικών διατάξεων και γ) ρυθμίζονται θέματα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.). Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ Α΄

Μεταφέρεται η προαναφερόμενη Κοινοτική Οδηγία στο εσωτερικό δίκαιο και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1.α. Ορίζεται, ως σκοπός, του υπό ψήφιση νόμου, η ενσωμάτωση της εν λόγω Κοινοτικής Οδηγίας (2009/18/ΕΚ) στο εθνικό δίκαιο, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια ναυσιπλοΐας στη θάλασσα και η πρόληψη της ρύπανσης από πλοία ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

β. Περαιτέρω, καθορίζεται η σχετική διαδικασία διερεύνησης ασφαλείας ναυτικών ατυχημάτων.
(άρθρο 1)

2.α. Προσδιορίζονται τα ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα, για τα οποία εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις του υπό ψήφιση νόμου καθώς και εκείνα για τα οποία δεν έχουν εφαρμογή.

β. Δίδεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, για την εφαρμογή του. **(άρθρα 2,3 και 25)**

3.α. Ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα που αναφέρονται στο καθεστώς διενέργειας των διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας. Οι εν λόγω διερευνήσεις, διεξάγονται όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερα και ταχύτερα και μεταξύ άλλων: **i)** είναι ανεξάρτητες από ποινικές, αστικές, πειθαρχικές έρευνες και από το διοικητικό έλεγχο ναυτικού ατυχήματος, **ii)** δεν παρακωλύονται, αναβάλλονται ή καθυστερούν αδικαιολόγητα εξ αιτίας των ανωτέρω ερευνών, **iii)** διεξάγονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με άλλες ειδικές και τεχνικές διερευνήσεις, **iv)** διευκολύνονται από τα εμπλεκόμενα με τη διαχείριση του πλοίου μέρη για τον αποτελεσματικότερο τρόπο διεξαγωγής τους κ.λπ.

β. Καθορίζεται ο τρόπος δράσης της αρμόδιας Υπηρεσίας διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, η οποία: **i)** προσφέρει κάθε δυνατή συνεργασία και συνδρομή σε ένα άλλο Κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για τη διερεύνηση ενός ναυτικού ατυχήματος, **ii)** αποφασίζει το ρόλο που τελικά θα έχει στο υπό διερεύνηση ατύχημα, κ.λπ. **(άρθρο 4)**

4.α. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες η αρμόδια Υπηρεσία αναλαμβάνει τη διερεύνηση μετά από πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα, καθώς και οι ενέργειες στις οποίες προβαίνει, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Παράλληλα, ορίζεται ότι, η Υπηρεσία καθορίζει το εύρος και τις πρακτικές διευθετήσεις που σχετίζονται με τη διερεύνηση, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους οργανισμούς των άλλων ουσιαστικώς ενδιαφερόμενων Κρατών.

γ. Η διερεύνηση αρχίζει, το ταχύτερο δυνατό, μετά από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν. **(άρθρο 5)**

5.α. Προβλέπεται η υποχρέωση άμεσης ενημέρωσης της Υπηρεσίας διερεύνησης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ) και Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΙΑΝ) και τον πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου ή πλοίαρχο, για ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του υπό ψήφιση νόμου.

β. Καθορίζονται αναλυτικά, το πλαίσιο συνεργασίας και οι υποχρεώσεις του κυρίου και του συμμετέχοντος κράτους σε διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας. **(άρθρα 6 και 7)**

II. ΜΕΡΟΣ Β΄

1.α. Συνιστάται «Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – ΕΛΥΔΝΑ», (εφεξής «Υπηρεσία»), με έδρα τον Πειραιά, η

οποία είναι διοικητικά αυτοτελής και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

β. Η εν λόγω Υπηρεσία έχει ως αρμοδιότητα τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων και κινητοποιείται άμεσα μόλις της γνωστοποιηθεί ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν.

γ. Για την εκτέλεση του έργου της έχει στη διάθεσή της επαρκείς πόρους, που εγγράφονται κατ' έτος στον κρατικό προϋπολογισμό.

δ. Ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης της συνιστώμενης Υπηρεσίας (ΕΛΥΔΝΑ) και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής. Ειδικότερα:

i) Η Υπηρεσία είναι ανεξάρτητη από τους φορείς και τις υπηρεσίες που είναι επιφορτισμένοι με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφάλεια από μη νόμιμες ενέργειες των πλοίων.

- Η Υπηρεσία, επίσης, είναι ανεξάρτητη από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, του οποίου μπορεί να θίγονται τα συμφέροντα.

ii) Η Υπηρεσία ελέγχεται από τον Προϊστάμενο, διοικείται από το Διευθυντή, διαρθρώνεται σε τρία (3) Τμήματα και απαρτίζεται από δέκα (10) διερευνητές και οκτώ (8) άτομα προσωπικό.

iii) Προσδιορίζονται τα προσόντα του Προϊσταμένου, ο οποίος είναι μέλος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και ορίζεται με απόφαση του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), με διετή παραμονή και δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης της θητείας του για μια μόνο φορά.

iv) Ο Διευθυντής είναι Ανώτερος Αξιωματικός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ορίζεται με υπουργική απόφαση, με καθήκοντα αποκλειστικής απασχόλησης, με διετή παραμονή και δυνατότητα ανανέωσής της θητείας του για ένα έτος επιπλέον.

v) Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Προϊσταμένου και του Διευθυντή της Υπηρεσίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και η εκπροσώπηση της Υπηρεσίας από το Διευθυντή σε ομάδες εργασίας και επιτροπές, συνεδριάσεις και συνόδους των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων Διεθνών Οργανισμών και οργάνων.

vi) Καθορίζεται ο τρόπος στελέχωσης της συνιστώμενης Υπηρεσίας και των επιμέρους οργανικών της μονάδων, όπου υπηρετούν αξιωματικοί Λ.Σ. ή Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, με τα οριζόμενα προσόντα.

- Τόσο οι διερευνητές όσο και το λοιπό προσωπικό είναι αποκλειστικής απασχόλησης με την οριζόμενη διάρκεια παραμονής στην εν λόγω θέση, στην οποία τοποθετούνται με απόσπαση ή μετάθεση, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, με αποφάσεις των αρμοδίων, κατά περίπτωση, Υπουργών.

vii) Ορίζεται ότι, ο προϊστάμενος της υπηρεσίας και τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του Πολεμικού Ναυτικού, λαμβάνουν το βασικό μισθό και όλα τις επιπλέον επιδόματα, παροχές και αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης που καταβάλλονται παγίως από την Υπηρεσία από την οποία αποσπώνται ή μετατίθενται και διατηρούν τα Ταμεία ασφαλίσεως τους. Η δαπάνη μισθοδοσίας τους βαρύνει τον φορέα από τον οποίο αποσπώνται ή μετατίθενται. Μετά τη λήξη της θητείας τους επανέρχονται αυτοδικαίως στους φορείς από τους οποίους αποσπάσθηκαν ή μετατέθηκαν.

viii) Στους υπηρετούντες στην Υπηρεσία, χορηγείται ειδικό δελτίο ταυτότητας, ο τύπος του οποίου καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

(άρθρα 8 και 9)

2. Καθορίζεται η διαδικασία διερεύνησης, ο τρόπος δράσης και οι αρμοδιότητες των διερευνητών, που συμμετέχουν σ' αυτή, ο αριθμός των οποίων ορίζεται για κάθε περίπτωση κατά την κρίση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας.

(άρθρο 10)

3. α. Διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα των οριζόμενων πληροφοριών, οι οποίες παρέχονται, αποκλειστικά, για τους σκοπούς της διερεύνησης.

β. Καθορίζεται το πλαίσιο συνεργασίας της αρμόδιας Αρχής με τις αντίστοιχες αρχές των Κρατών μελών και την Επιτροπή.

γ. Στο πλαίσιο της μόνιμης συνεργασίας της Υπηρεσίας με τους αντίστοιχους Οργανισμούς διερεύνησης των Κρατών-μελών συμφωνείται, μεταξύ άλλων, η: i) παροχή και αίτηση τεχνικής συνεργασίας ή εμπειρογνωμοσύνης, ii) ανταλλαγή πληροφοριών, iii) διοργάνωση ή συμμετοχή σε δραστηριότητες εκπαίδευσης των διερευνητών, iv) προαγωγή της συνεργασίας με οργανισμούς διερευνήσεων από τρίτες χώρες και με διεθνείς οργανισμούς διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων κ.λπ.

(άρθρα 11 και 12)

4. α. Οι δραστηριότητες της Υπηρεσίας, στις περιπτώσεις ερευνών, όπου συμμετέχει με δύο ή περισσότερα Κράτη μέλη, παρέχονται δωρεάν.

β. Προβλέπεται επιστροφή των δαπανών, που προκύπτουν κατά τη διαδικασία διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας, στο Κράτος μέλος που δεν εμπλέκεται και από το οποίο ζητήθηκε η συνδρομή.

- Παράλληλα, ορίζεται ότι, στην περίπτωση που ζητηθεί από άλλο Κράτος μέλος η συνδρομή του Ελληνικού κράτους που δεν εμπλέκεται στο ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, αυτή παρέχεται εφόσον επιστραφούν οι δαπάνες με τις οποίες επιβαρύνθηκαν οι ελληνικές υπηρεσίες.

γ. Περαιτέρω, προβλέπεται η συνεργασία της Υπηρεσίας με αντίστοιχους οργανισμούς τρίτων χωρών για τη διερεύνηση ενός ναυτικού ατυχήματος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 13 και 14)

5. α. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του πλοιάρχου του πλοίου και των αρμοδίων λιμενικών αρχών αναφορικά με την φύλαξη των αποδεικτικών στοιχείων, που χρησιμεύουν για τις διερευνήσεις.

β. Προβλέπεται η υποχρέωση της Υπηρεσίας να δημοσιεύει, μετά την ολοκλήρωση της διερεύνησης, Έκθεση με την ανάρτησή της στο διαδικτυακό τόπο αυτής και να αποστέλλει σχετικό αντίγραφο στην Επιτροπή. (άρθρα 15 και 16 σε συνδυασμό με το Παράρτημα I και τα Προσαρτήματα αυτού)

6. α. Προβλέπεται, επίσης, η υποχρέωση των αρμοδίων υπηρεσιών του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΙΑΑΝ) να: i) εξασφαλίζουν ότι, οι

συστάσεις ασφαλείας της Υπηρεσίας λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες αυτών και προωθούνται κατάλληλα όταν απαιτείται,

ii) λαμβάνουν υπόψη τα μηνύματα προειδοποίησης της Υπηρεσίας και της Επιτροπής που απευθύνονται στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών, στη ναυτιλιακή βιομηχανία κ.λπ..

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έγκαιρη προειδοποίηση από την Υπηρεσία και την άμεση ενημέρωση της Επιτροπής σε οποιοδήποτε στάδιο της διερεύνησης ενός ναυτικού ατυχήματος. (άρθρα 17 και 18)

7. Ορίζεται ότι: α. Η Υπηρεσία εισάγει τα σχετικά, με ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα, δεδομένα, στην ευρωπαϊκή ηλεκτρονική βάση δεδομένων, που δημιουργείται από την Επιτροπή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Η Αρμόδια Αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή τις υπηρεσίες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στη βάση δεδομένων και συνεργάζεται με αυτή και με τα Κράτη μέλη για την ανάπτυξη του συστήματος της βάσης δεδομένων.

(άρθρο 19, σε συνδυασμό με το Παράρτημα II)

8.α. Προβλέπεται η εφαρμογή, από τους εμπλεκόμενους εθνικούς φορείς, των σχετικών διατάξεων των κατευθυντηρίων γραμμών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού του ΟΗΕ (ΙΜΟ, εφεξής «Οργανισμός»), για τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα ύδατα της δικαιοδοσίας τους.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στις αρμόδιες υπηρεσίες, να λαμβάνουν πρόσθετα μέτρα για την ασφάλεια στη θάλασσα.

γ. Καθορίζεται η σχετική διαδικασία επιβολής των ισχυουσών, κατά τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ.187/1973), κυρώσεων, σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις. (άρθρα 20 - 22)

9. α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με π.δ/γματα, θεμάτων σχετικών με την οργάνωση, λειτουργία και τις αρμοδιότητες των Τμημάτων της Υπηρεσίας, τα ειδικότερα καθήκοντα του προσωπικού αυτής κ.λπ.

β. Με υπουργικές αποφάσεις, μπορεί να ενσωματώνονται τροποποιήσεις της εν λόγω Οδηγίας και των Παραρτημάτων αυτής. (άρθρο 23)

10. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις, με τις οποίες είχαν ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο προγενέστερες συναφείς Κοινοτικές Οδηγίες. (άρθρο 24)

III. ΜΕΡΟΣ Γ'

1. Ρυθμίζονται διάφορα θέματα οικονομικής φύσεως σχετικά με τα έσοδα και τα έξοδα της Υπηρεσίας. Ειδικότερα, ορίζεται ότι:

α. Η Υπηρεσία αναζητεί, από τον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του εμπλεκόμενου με το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν πλοίου, τα έξοδα που καταβλήθηκαν από αυτήν για τη διερεύνηση ενός ναυτικού ατυχήματος ή

συμβάντος, εφόσον αποδειχθεί ότι αυτό προκλήθηκε από βαριά αμέλεια ή δόλο.

β. Σε περίπτωση που σε ένα ναυτικό ατύχημα εμπλέκονται περισσότερα του ενός πλοία οι δαπάνες διερεύνησης επιμερίζονται μεταξύ των συνυπαιτίων.

γ. Επιβάλλεται παράβολο, υπέρ του Δημοσίου, για την έκδοση ή θεώρηση ναυτικού εγγράφου ή πιστοποιητικού, το οποίο κυμαίνεται από 5 έως 100 ευρώ και από 20 έως 200 ευρώ, ανάλογα με το χρόνο νηολόγησης των πλοίων και τη χωρητικότητα αυτών.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού, με κ.υ.α., ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης στον Προϊστάμενο, στον Διευθυντή και στους διερευνητές αυτής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Η Υπηρεσία, για την υποβοήθηση του έργου της, μπορεί να απευθύνεται, κατ' εξαίρεση και λόγω ειδικών περιπτώσεων, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους τεχνικούς συμβούλους, σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς, πανεπιστημιακά ή ερευνητικά ιδρύματα κ.λπ.

(άρθρο 26)

2.α Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ.187/1973, όπως ισχύει) και προβλέπονται τα εξής:

- Παρέχεται και στον Προϊστάμενο του Κλάδου Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η δυνατότητα επιβολής των υφισταμένων προστίμων για παραβάσεις των σχετικών με την ασφάλεια των πλοίων διατάξεων.

- Επεκτείνεται μέχρι και του βαθμού του Κελευστή Λ.Σ. η δυνατότητα άσκησης όλων των δικαιωμάτων και καθηκόντων γενικών ανακριτικών υπαλλήλων.

β. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 6 του Κώδικα Προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (ν.3079/2002, όπως ισχύει) και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εκπλήρωση της στρατιωτικής υπηρεσίας όσων κατατάσσονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πριν την εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων.

- Από την αναφερόμενη ρύθμιση εξαιρούνται όσοι απολύονται, παραιτούνται ή αποτάσσονται από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πριν την εκπλήρωση των ανειλημμένων υποχρεώσεων παραμονής τους.

- Απαλλάσσονται από την υποχρέωση εκπλήρωσης των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων μόνο όσα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. εξέλθουν από το Σώμα για λόγους υγείας πριν την παρέλευση του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος.

(άρθρο 27)

3. Ορίζεται ότι, το επίδομα, που χορηγήθηκε στο προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για την έκτακτη απασχόληση αυτού σε εκλογικής φύσεως εργασίες, κατά τις περιόδους των εθνικών εκλογών 2004 και 2007, των ευρωεκλογών του 2004 και των δημοτικών - νομαρχιακών εκλογών του 2006, δεν υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων και φόρου εισοδήματος.

(άρθρο 28)

B. Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη, ύψους **24.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της συνιστώμενης Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ). (άρθρο 8)
2. Δαπάνη, από την: **α.** κάλυψη των εξόδων, που προκύπτουν στο πλαίσιο της μόνιμης συνεργασίας των Κρατών μελών, σχετικά με τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και ειδικότερα, από την: **i)** ανταλλαγή τεχνικής συνεργασίας, εμπειρογνωμοσύνης και πληροφοριών, **ii)** διοργάνωση και συμμετοχή σε δραστηριότητες εκπαίδευσης των διερευνητών, **iii)** συνδρομή της χώρας μας σε διεθνείς οργανισμούς διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων κ.λπ. (άρθρα 12 - 14) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των **40.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.
β. δημοσίευση, από την Υπηρεσία (ΕΛΥΔΝΑ), Έκθεσης ναυτικών ατυχημάτων, με τη δημιουργία διαδικτυακού τόπου στην Υπηρεσία αυτή. (άρθρα 16 παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **10.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, κατ' έτος.
γ. κάλυψη των εξόδων εκτύπωσης του ειδικού δελτίου ταυτότητας, που χορηγείται στους υπηρετούντες στη συνιστώμενη Υπηρεσία. (άρθρο 8 παρ.12) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (κόστος εκτύπωσης, περιοδικότητα αλλαγής κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **100 ΕΥΡΩ**, περίπου.
3. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους **50.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού της συνιστώμενης Υπηρεσίας (ΕΛΥΔΝΑ). (άρθρο 8)
4. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν: **α.** κάλυψη των εξόδων διερεύνησης ενός ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος. (άρθρα 5 και 10, σε συνδυασμό με τα άρθρα 7 και 13) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των **50.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ενδέχεται να αναπληρωθεί, κατά ένα μέρος, από τον καταλογισμό των εξόδων αυτών σε βάρος του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του εμπλεκόμενου πλοίου, σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν προκλήθηκε από βαρεία αμέλεια ή δόλο, (άρθρο 26 παρ.1)
β. κάλυψη των εξόδων αποστολής (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή κ.λπ.) Ελλήνων, για τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων, στην περίπτωση που η χώρα μας είναι εμπλεκόμενο μέρος. (άρθρα 5 και 10, σε συνδυασμό με τα άρθρα 7 και 13) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός στελεχών, διάρκεια, περιοδικότητα και τοποθεσία αποστολής κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **100.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως,

γ. αντιμετώπιση των εξόδων μετακίνησης (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή κ.λπ.) του Διευθυντή της Υπηρεσίας (ΕΛΥΔΝΑ) για την εκπροσώπηση της χώρας σε ομάδες εργασίας και επιτροπές, συνεδριάσεις και συνόδους των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων Διεθνών Οργανισμών και οργάνων, (άρθρο 8 παρ. 7 περ. ια)

δ. καταβολή ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης στον Προϊστάμενο, το Διευθυντή και τους διερευνητές της συνιστώμενης Υπηρεσίας. (άρθρο 26 παρ.4) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

ε. χορήγηση αμοιβής σε εξωτερικούς εξειδικευμένους τεχνικούς συμβούλους, δημοσίους ή ιδιωτικούς φορείς και σε πανεπιστημιακά ή ερευνητικά ιδρύματα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, στους οποίους μπορεί να απευθύνεται κατ' εξαίρεση ή λόγω ειδικών περιπτώσεων. (άρθρο 26 παρ.5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμβούλων ή φορέων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 10.000 ΕΥΡΩ, περίπου, κατά περίπτωση.

5. Απώλεια εσόδων του δημοσίου ύψους 4.500.000 Ευρώ περίπου, από τη μη υπαγωγή σε φόρο εισοδήματος του εκλογικού επιδόματος, που χορηγήθηκε στο προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τις ρητά οριζόμενες εκλογικές περιόδους. (άρθρο 28)

6. Αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη του επιβαλλόμενου παραβόλου για την έκδοση διαφόρων πιστοποιητικών και ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων. (άρθρο 26 παρ.3) Το ύψος των εσόδων από την είσπραξη του εν λόγω παραβόλου εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (χρόνος νηολόγησης και χωρητικότητα πλοίων, αριθμός εκδιδόμενων εγγράφων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 290.000 ΕΥΡΩ, περίπου.

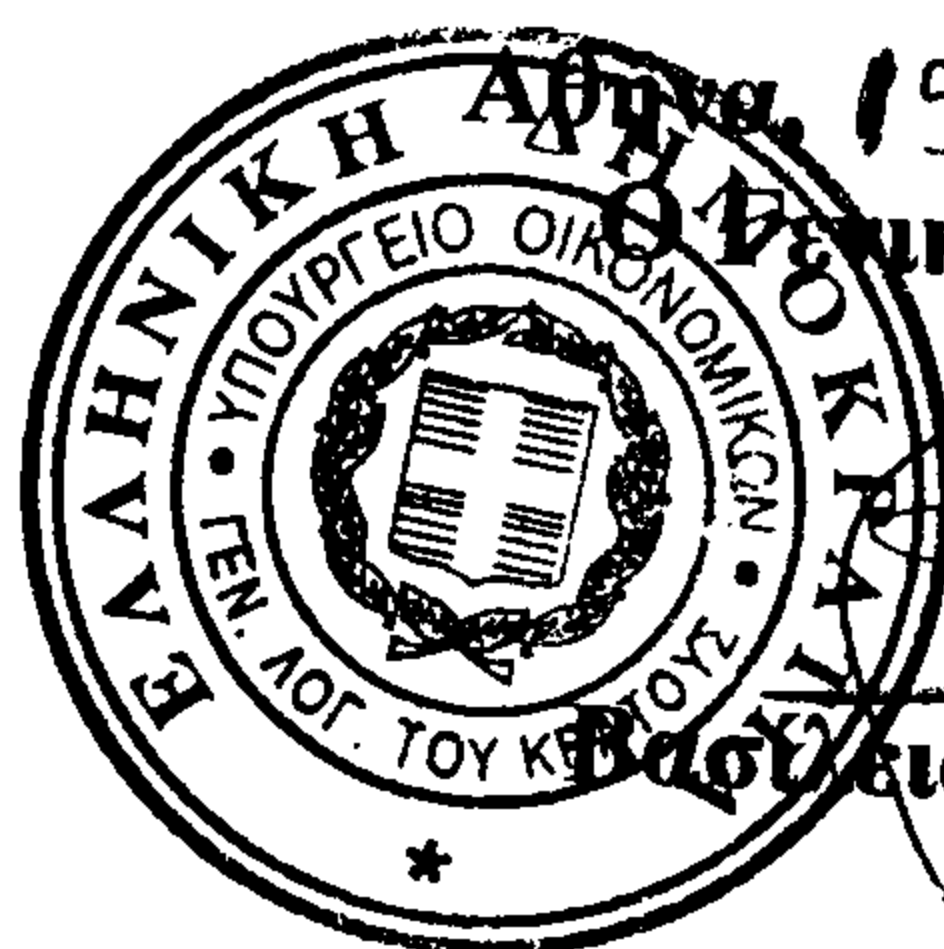
7. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων χρηματικών προστίμων, σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις. (άρθρο 22 παρ.1)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2, του άρθρου 4, του ν. 63/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.).

Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων και των εσόδων των ανωτέρω φορέων, από την είσπραξη των χρηματικών ποινών και την μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης, που τυχόν επιβάλλονται για τις οριζόμενες παραβάσεις. (άρθρο 22 παρ.2)

III. Επί του προϋπολογισμού του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.) (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό).

Απώλεια εσόδων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ύψους 1.100.000 Ευρώ περίπου, από τη μη υπαγωγή σε κρατήσεις του εκλογικού επιδόματος, που χορηγήθηκε στο προσωπικό Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τις οριζόμενες εκλογικές περιόδους. (άρθρο 28)



Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2011

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης