



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 145/4/2010

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 των Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των "Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε." και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού.»

1. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου τα παρατιθέμενα σχέδια Συμβάσεων (Σ012/B/00 και Σ021/B/02), συμπεριλαμβανομένων και όλων των συνημμένων σ' αυτές κειμένων (ιδίως πρωτόκολλα και δηλώσεις), καθώς και των εμπιστευτικών τεχνικών παραρτημάτων.
2. Παρέχεται στους Υπουργούς Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας η πληρεξουσιότητα, εντολή και εξουσιοδότηση να υπογράψουν τα προαναφερόμενα σχέδια Συμβάσεων και κάθε άλλο συναφές έγγραφο ως εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου και σε εκτέλεση του υπό ψήφιση νομοσχεδίου.
3. Οι εν λόγω Συμβάσεις τίθενται σε ισχύ με την ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου.
4. Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διεξαγωγή εν πλω δοκιμών των υπό ναυπήγηση υποβρυχίων ή πλοίων επιφανείας του Πολεμικού Ναυτικού καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα σχετικού με την εκτέλεση των προαναφερομένων Συμβάσεων.
5. Ορίζεται ότι οι ρυθμίσεις του υπό ψήφιση νόμου υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. (άρθρο Μόνο του νομοσχεδίου)

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Η Εκτελεστική Συμφωνία, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι προς κύρωση Συμβάσεις, έχει συναφθεί μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (ΕΔ), της Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ (ENAE) και των Howaldtswerke Deutsche Werft GmbH (HDW), Abu Dhabi MAR LLC (ADM), Thyssen Krupp Marine Systems AG (TKMS), εφεξής από κοινού, «τα Συμβαλλόμενα Μέρη της Ε.Σ.» και προβλέπει μεταξύ άλλων τα εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

1. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εκτέλεση του προγράμματος «Αρχιμήδης» και «Ποσειδών II», καθώς και θέματα που αναφέρονται στη Συμφωνία Παραίτησης κ.λπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

2. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, αναφέρονται στην υπ' αριθ.012B/00 Σύμβαση για την προμήθεια τριών (3) νέων Υποβρυχίων (Y/B) τύπου 214 πλήρων, μετά των συστημάτων τους, λοιπών υλικών αρχικής υποστήριξης και συστήματος ολοκληρωμένης υποστήριξης, με δικαίωμα προαιρεσης ενός (1) επιπλέον Y/B για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού. Ειδικότερα, προβλέπονται μεταξύ άλλων ότι, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως Αγοραστής και η ENAE ως Ανάδοχος, συμφωνούν τα ακόλουθα:

α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης, και προσδιορίζονται το αντικείμενο αυτής και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου. **(άρθρα 1 – 3)**

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προδιαγραφές, κανόνες και κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 4)**

γ. Προσδιορίζεται το συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα, που ανέρχεται στο ποσό των 1.854.000.000 Ευρώ, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται τα οριζόμενα αντικείμενα και υλικά, τα οποία δεν θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση. **(άρθρο 5)**

δ. Προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα πληρωμών του ανωτέρω Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με το οποίο ο Αγοραστής έχει πραγματοποιήσει, έναντι του πληρωτέου, μέχρι την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας πληρωμές ύψους 1.395.300.000 Ευρώ.

- Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι οι πληρωμές συνολικού ποσού 254.700.000 Ευρώ, που έγιναν αρχικά από τον Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης 021B/02 μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου, θα καταλογιστούν στις υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που απορρέουν από τη Σύμβαση 012B/00, προκειμένου να συμψηφιστούν αμετακλήτως και να αποσβεσθούν ισόποσες τέτοιες υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες και απαιτητές πριν την EDCA.

- Η πληρωμή, κατά και μετά την ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας του υπόλοιπου Συνολικού ποσού διενεργείται υπό την οριζόμενη διαδικασία και στις οριζόμενες ημερομηνίες.

- Προβλέπεται ότι οποιαδήποτε αναπροσαρμογή τιμών θα καταβάλλεται στον ανάδοχο ή θα γίνονται μειώσεις υπέρ του Αγοραστή από επόμενες πληρωμές σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα συμφωνηθούν αμοιβαία στη σχετική τροποποίηση.

- Σε περίπτωση καθυστέρησης οποιασδήποτε πληρωμής στον ανάδοχο πέραν του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, ο ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό με τόκο υπερημερίας. **(άρθρο 6)**

ε. Περιγράφονται οι εγγυήσεις που παρέχονται σχετικά με τη μεταβίβαση κυριότητας των υπό κατασκευή υποβρυχίων, της προκαταβολής, της καλής εκτέλεσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπεργολάβων.

(άρθρο 7)

στ. Προσδιορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις σχετικά με τη διαφάνεια και τον έλεγχο κατά την εκτέλεση του εν λόγω Προγράμματος.

- Παρέχεται το δικαίωμα στον Αγοραστή να αναθέτει, με δαπάνες του, σε διεθνή ανεξάρτητη ελεγκτική εταιρεία ή στο ελληνικό υποκατάστημα αυτής να επιθεωρήσει και να ελέγξει όλες τις συμβατικές σχέσεις και πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του σε σχέση με τη Σύμβαση. **(άρθρο 8)**

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλιση από τον Ανάδοχο κάθε Υποβρυχίου, όλων των υλικών και ανταλλακτικών και του εξοπλισμού αυτού, με δικές του δαπάνες κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής και των δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του αντίστοιχου Υποβρυχίου, καθώς και του προσωπικού του Αγοραστή, έναντι ατυχημάτων. **(άρθρο 9)**

η. Ορίζεται ότι, η εν λόγω Σύμβαση θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία. **(άρθρο 10)**

θ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προμήθεια όλων των υλικών κατασκευής, ολοκλήρωσης και λειτουργίας των Υποβρυχίων, την πιστοποίηση αυτών, τις προδιαγραφές αυτών κ.λπ. **(άρθρο 11)**

ι. Προβλέπεται ότι, ούτε ο Ανάδοχος ούτε ο Αγοραστής μπορούν, χωρίς τη γραπτή έγκριση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, να εκχωρούν ή να

μεταβιβάζουν τη Σύμβαση ή μέρος αυτής, μερίδιο, δικαίωμα ή υποχρέωση, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος.

(άρθρο 12)

ια. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και ορίζεται ότι, ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της Σύμβασης που αφορά στην κατασκευή και τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής των οριζόμενων υποβρυχίων, κατάλληλα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (ΟΕΠ), για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωση της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου (Νηογνώμονα).

- Ορίζεται ότι, η ΟΕΠ συγκροτείται από τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ), στην οποία υπάγεται και προβλέπεται ότι, τα έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση ποιότητας (αμοιβές, δαπάνες μετακίνησης κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

(άρθρο 13)

ιβ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων κάθε Υποβρυχίου, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, εκτός των οριζόμενων εξαιρέσεων.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, για υποστήριξη, κατά τη διάρκεια δοκιμών αποδοχής εν πλώ, εάν ζητηθεί από τον Ανάδοχο και εφόσον αυτοί είναι διαθέσιμοι.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει ή θα μεριμνήσει για τη διάθεση με δικά του έξοδα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτέρων κ.λπ. για την εκτέλεση των δοκιμών αποδοχής, στις περιπτώσεις που αυτά απαιτούνται.

(άρθρο 14)

ιγ. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων καθορίζονται σύμφωνα με τις οριζόμενες στο Παράρτημα Β της Σύμβασης, απαιτήσεις.

(άρθρο 15)

ιδ. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες για την παράδοση και αποδοχή των Υποβρυχίων.

(άρθρο 16)

ιε. Καθορίζεται η περίοδος εγγύησης των εν λόγω υποβρυχίων καθώς και των συστημάτων, εξοπλισμού ή υλικών αυτών.

- Ορίζονται οι περιπτώσεις επέκτασης της περιόδου της εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά τη διάρκεια της εγγύησης κ.λπ. (άρθρο 17)

ιστ. Προβλέπεται ότι, με ευθύνη του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και συντήρηση του Σκάφους και του Οπλικού Συστήματος των Υποβρυχίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Τα έξοδα εκπαίδευσης καθώς και τα έξοδα διοικητικής υποστήριξης, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα. Όλα τα άλλα

έξοδα των εκπαιδευομένων (διαμονή, μετακίνηση κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.
(άρθρα 18 – 19)

ιζ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι, οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ) για τα οριζόμενα υποβρύχια, έχουν πλήρως καλυφθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την ημερομηνία αυτή το σχετικό πιστοποιητικό.
(άρθρο 20)

ιη. Προβλέπεται ότι, ο Αγοραστής θα παραδώσει στους οριζόμενους χώρους και χρόνους στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, τα υλικά και τις πληροφορίες, που ορίζονται στο Παράρτημα C αυτής.
(άρθρο 21)

ιθ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δυνατότητα τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος A της παρούσας Σύμβασης και προβλέπεται ότι, σε περίπτωση μεταβολών των τιμών και των ημερομηνιών παράδοσης, αυτές συμφωνούνται γραπτώς κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.
(άρθρο 22)

κ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής γεγονότων Ανωτέρας Βίας, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους, ούτε στον Αγοραστή για την υποχρέωσή του να παραδώσει τα οριζόμενα Υλικά και Πληροφορίες (GFM – GFI).
(άρθρο 23)

κα. Καθορίζονται ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των Υποβρυχίων με όλες τις συσκευές και υπηρεσίες.
(άρθρο 24)

κβ. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις σχετικά με τις ποινικές ρήτρες, που καλείται να πληρώσει ο Ανάδοχος στον Αγοραστή, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης και ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των παραδοτέων Υποβρυχίων.

- Το ανώτατο όριο για τις ρήτρες καθυστέρησης δεν θα υπερβαίνει το 4% της τιμής για καθένα από τα υποβρύχια 2, 3 και 4.
- Εφόσον συντρέξουν περισσότερες της μιας περιπτώσεις ποινικών ρητρών, αυτές θα είναι καταβλητέες αθροιστικά.

Το συνολικό ποσό, που θα πληρωθεί για ποινικές ρήτρες, δεν θα υπερβαίνει το 11% του αθροίσματος των τιμών για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.
(άρθρο 25)

κγ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή να απορρίψει καθένα από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Περαιτέρω, ο Αγοραστής δύναται είτε να απορρίψει το Υποβρύχιο είτε να το παραλάβει με έκπτωση που συμφωνείται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, στην περίπτωση που υπάρχει δικαίωμα απόρριψης σύμφωνα με τα

οριζόμενα στη Σύμβαση, αλλά κρίνει ότι, παρά τις ελλείψεις, το Υποβρύχιο μπορεί να λειτουργήσει επιχειρησιακά. **(άρθρο 26)**

κδ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι λόγοι που επιφέρουν την καταγγελία της Σύμβασης ή μερών αυτής από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, καθώς και οι συνέπειες που επέρχονται κατά περίπτωση. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Αγοραστή, αυτός επιβαρύνεται για τη συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια ή τμήματα αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα μειώνεται λόγω της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης.

- Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή, αντί καταγγελίας, να μην καταβάλλει άλλες πληρωμές της Σύμβασης, μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο οι λόγοι που παρέχουν δικαίωμα καταγγελίας στον Αγοραστή. **(άρθρο 27)**

κε. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών και διαφωνιών που ανακύπτουν από την εκτέλεση της Σύμβασης, οι οποίες διευθετούνται καταρχήν μέσω διαπραγματεύσεων και σε περίπτωση αδυναμίας μέσω διαιτησίας, σύμφωνα με του Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. **(άρθρο 28)**

κστ. Καθορίζονται τα στοιχεία επικοινωνίας του Αγοραστή και του Αναδόχου, καθώς και η γλώσσα της Σύμβασης. **(άρθρο 29)**

κζ. Τίθενται κανόνες ασφάλειας και εμπιστευτικότητας των διαβαθμισμένων πληροφοριών και υλικών που δίνονται στον Αγοραστή και τον Ανάδοχο βάσει της Σύμβασης. **(άρθρο 30)**

κη. Ορίζεται ότι, ο Ανάδοχος: i) δικαιούται, σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις του με τον Κύριο Υποκατασκευαστή, να χρησιμοποιεί όλα τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή σήματα σχετικά με την κατασκευή των Υποβρυχίων.

ii) Μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για απαιτήσεις που θα εγερθούν κατά του Αγοραστή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 31)**

κθ. Ορίζεται ότι, η Σύμβαση τέθηκε αρχικώς σε ισχύ την 31/03/2000 όταν όλες οι οριζόμενες προϋποθέσεις είχαν εκπληρωθεί (Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης). **(άρθρο 32)**

λ. Δυνάμει της Τροποποίησης υπ' αριθ.3 ο Αγοραστής εγκύρως άσκησε το συμβατικώς προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης για την προμήθεια από τον Ανάδοχο ενός (1) επιπλέον προαιρετικού Υποβρυχίου (Υποβρύχιο 4), ίδιου με

τα Υποβρύχια 1, 2 και 3 και ο Ανάδοχος ανέλαβε την ναυπήγηση, εξοπλισμό, ενσωμάτωση κ.λπ. του Υποβρυχίου 4, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.
(άρθρο 33)

λα. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση του Προγράμματος. Ειδικότερα:

- Ο Αγοραστής οφείλει να ορίσει κατάλληλα εξουσιοδοτημένο φορέα που υπάγεται σε αυτόν για την παρακολούθηση της Σύμβασης εκ μέρους του.
 - Για την εκτέλεση συγκεκριμένων μερών της Σύμβασης, οι εκπρόσωποι του Αγοραστή έχουν την έδρα τους στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστού ή τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου κατά περίπτωση και αποτελούν μέλη των οριζόμενων Ναυτικών Κλιμακίων με την επωνυμία Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαραμαγκά (ΝΚΣ).
 - Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των επικεφαλής των Κλιμακίων.
 - Ο Ανάδοχος οφείλει να ορίσει Υπεύθυνο Προγράμματος ως εκπρόσωπό του για τα θέματα της Σύμβασης.
 - Για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος οφείλουν να πραγματοποιούν περιοδικές συναντήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.
- (άρθρο 34)**

λβ. Περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης, η οποία αποτελεί τη συνολική συμφωνία μεταξύ Αγοραστή και Αναδόχου. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι:

- Η συνολική ευθύνη του Αναδόχου εκ της Σύμβασης περιορίζεται σε ποσό ίσο με 8% επί του αθροίσματος των τιμών των Υποβρυχίων κατά τα οριζόμενα και δεν ευθύνεται για αποθετικές άμεσες ή έμμεσες ζημιές.
 - Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στη Σύμβαση είναι αποκλειστικές και αποτελούν τη μοναδική ευθύνη του αναδόχου και του Αγοραστή και δεν φέρουν ευθύνη για αποθετικές άμεσες και έμμεσες ζημιές, εκτός εάν προβλέπεται ρητά στη Σύμβαση.
- (άρθρο 35)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ C

3. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, αναφέρονται στην υπ' αριθ.021B/02 Σύμβαση για τον εκσυγχρονισμό Μέσης Ζωής και την Γενική Επισκευή ενός (1) Υποβρυχίου κλάσεως Ποσειδών και την κατασκευή δύο (2) νέων Υποβρυχίων τύπου 214, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού. Ειδικότερα, προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως Αγοραστής και τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. στο Σκαραμαγκά ως Ανάδοχος, συμφωνούν τα ακόλουθα:

α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης, προσδιορίζονται το αντικείμενο αυτής και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου.

(άρθρα 1 – 3)

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 4)

γ. Προσδιορίζεται το συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα, που ανέρχεται στο ποσό των 1.383.100.000 Ευρώ, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται τα οριζόμενα αντικείμενα και υλικά.

- Επιπροσθέτως προς το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα και συνεπεία της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης δια της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο άλλων Υποβρυχίων του Π.Ν. Τύπου 209 με τις εργασίες κατασκευής των Υποβρυχίων 2 και 3, ο Αγοραστής θα καταβάλλει στον Ανάδοχο το ποσό των 117.000.000 Ευρώ και σε αντάλλαγμα ο Ανάδοχος θα μεταβιβάσει κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA), την κυριότητα των υλικών (του Παραρτήματος Ε της Σύμβασης), τα οποία είχαν παραχθεί ή προμηθευτεί πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) για τα άλλα δύο (2) Υποβρύχια του Π.Ν. τύπου 209 και δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν λόγω της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης.

- Προς το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα εκδώσει το αντίστοιχο τιμολόγιο πώλησης, το οποίο θα πληρωθεί σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα. (άρθρο 5)

δ. Προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα πληρωμών του ανωτέρω Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με το οποίο ο Αγοραστής έχει πραγματοποιήσει, έναντι του πληρωτέου, μέχρι την EDCA πληρωμές ύψους 637.800.000 Ευρώ.

- Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι, ένα συνολικό ποσό 254.700.000 Ευρώ, που έγιναν αρχικώς από τον Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, θα καταλογιστούν στις υποχρεώσεις πληρωμής του Αγοραστή, που απορρέουν από τη Σύμβαση 012B/00, που έχει συναφθεί μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου, προκειμένου να συμψηφιστούν αμετακλήτως και να αποσβεσθούν ισόποσες τέτοιες υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες και απαιτητές πριν την EDCA.

- Η πληρωμή, κατά και μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας του υπόλοιπου Συνολικού ποσού διενεργείται υπό την οριζόμενη διαδικασία και στις οριζόμενες ημερομηνίες.

- Προβλέπεται ότι, οποιαδήποτε αναπροσαρμογή τιμών θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο ή θα γίνονται μειώσεις υπέρ του Αγοραστή από επόμενες πληρωμές σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα συμφωνηθούν αμοιβαία στη σχετική τροποποίηση.

- Σε περίπτωση καθυστέρησης οποιασδήποτε πληρωμής στον Ανάδοχο πέραν του οριζόμενου χρονικού διαστήματος ο Ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό με τόκο υπερημερίας. (άρθρο 6)

ε. Ρυθμίζονται οι εγγυήσεις, που παρέχονται σχετικά με τη μεταβίβαση κυριότητας στα υλικά και τον εξοπλισμό για τον εκσυγχρονισμό και επισκευή του Υποβρυχίου 1 καθώς και των υπό κατασκευή Υποβρυχίων, της προκαταβολής, της καλής εκτέλεσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπεργολάβων. **(άρθρο 7)**

στ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την επισκευή του Υποβρυχίου 1 και προβλέπεται ότι, οι εργασίες επισκευής του εν λόγω Υποβρυχίου θα εκτελεστούν παράλληλα με τις εργασίες εκσυγχρονισμού. **(άρθρο 8)**

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλιση από τον Ανάδοχο κάθε Υποβρυχίου, όλων των υλικών και ανταλλακτικών και του εξοπλισμού αυτού, με δικές του δαπάνες κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής και των δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του αντίστοιχου Υποβρυχίου, καθώς και του προσωπικού του Αγοραστή, έναντι ατυχημάτων. **(άρθρο 9)**

η. Ορίζεται ότι, η εν λόγω Σύμβαση θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία. **(άρθρο 10)**

θ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προμήθεια όλων των υλικών για τον εκσυγχρονισμό, κατασκευή, ολοκλήρωση και λειτουργία των Υποβρυχίων, την πιστοποίηση αυτών, τις προδιαγραφές αυτών κ.λπ. **(άρθρο 11)**

ι. Προβλέπεται ότι, ούτε ο Ανάδοχος ούτε ο Αγοραστής μπορούν, χωρίς τη γραπτή έγκριση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, να εκχωρούν ή να μεταβιβάζουν τη Σύμβαση ή μέρος αυτής, μερίδιο ή δικαίωμα ή υποχρέωση που απορρέει από αυτή, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος. **(άρθρο 12)**

ια. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και ορίζεται ότι, ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της Σύμβασης που αφορά στον εκσυγχρονισμό, επισκευή, κατασκευή και στις δοκιμές και ελέγχου αποδοχής των υποβρυχίων, αρμοδίως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (ΟΕΠ) για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωση της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα Διασφάλισης Ποιότητας (Νηογνώμονα).

- Ορίζεται ότι, η ΟΕΠ συγκροτείται από τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας στην οποία υπάγεται και προβλέπεται ότι, τα έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση ποιότητας (μισθοί, δαπάνες μετακίνησης κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. **(άρθρο 13)**

ιβ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων που θα εκσυγχρονισθούν (νέα και τροποποιημένα), επισκευασθούν και κατασκευασθούν κάθε Υποβρυχίου, οι

οποίες θα πραγματοποιούνται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, εκτός των οριζομένων εξαιρέσεων.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους αξιωματικούς και το πλήρωμα που απαιτείται, για υποστήριξη, κατά τη διάρκεια δοκιμών αποδοχής εν πλώ, εάν ζητηθεί από τον Ανάδοχο.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει ή θα μεριμνήσει για τη διάθεση με δικά του έξοδα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτέρων κ.λπ. για την εκτέλεση των δοκιμών αποδοχής, στις περιπτώσεις που αυτά απαιτούνται.

(άρθρο 14)

ιγ. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων καθορίζονται σύμφωνα με τις οριζόμενες στο Παράρτημα Β και Β1 της Σύμβασης, απαιτήσεις. (άρθρο 15)

ιδ. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες για την παράδοση και αποδοχή των Υποβρυχίων. (άρθρο 16)

ιε. Καθορίζεται η περίοδος εγγύησης των εν λόγω Υποβρυχίων καθώς και των συστημάτων εξοπλισμού ή υλικών αυτών.

- Ορίζονται οι περιπτώσεις επέκτασης της περιόδου της εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά τη διάρκεια της εγγύησης κ.λπ. (άρθρο 17)

ιστ. Προβλέπεται ότι, με ευθύνη του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και συντήρηση των νέων και τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου 1, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Τα έξοδα εκπαίδευσης καθώς και τα έξοδα διοικητικής υποστήριξης, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα. Όλα τα άλλα έξοδα των εκπαιδευομένων (διαμονή, μετακίνηση κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. (άρθρα 18 – 19)

ιζ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι, οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ) για το Υποβρύχιο 1, έχουν πλήρως επιτευχθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την ημερομηνία αυτή το σχετικό πιστοποιητικό. Η κατασκευή των Υποβρυχίων 2 και 3 δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις ΕΠΑ. (άρθρο 20)

ιη. Προβλέπεται ότι, ο Αγοραστής θα παραδώσει στους οριζόμενους χώρους και χρόνους στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, τα υλικά και τις πληροφορίες, που ορίζονται στο Παράρτημα C αυτής. (άρθρο 21)

ιθ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δυνατότητα τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών της Σύμβασης και του Παραρτήματος Α αυτής και προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που συνεπάγονται μεταβολές των τιμών και των ημερομηνιών παράδοσης, αυτές συμφωνούνται γραπτώς κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 22)

κ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής γεγονότων ανωτέρας βίας, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους, ούτε στον Αγοραστή για την υποχρέωσή του να παραδώσει τα οριζόμενα Υλικά και Πληροφορίες (GFM – GFI). **(άρθρο 23)**

κα. Καθορίζονται ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των Υποβρυχίων με όλες τις συσκευές και υπηρεσίες. **(άρθρο 24)**

κβ. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις σχετικά με τις ποινικές ρήτρες, που καλείται να πληρώσει ο Ανάδοχος στον Αγοραστή, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης και ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των παραδοτέων Υποβρυχίων.

- Εφόσον συντρέξουν περισσότερες της μιας περιπτώσεις ποινικών ρητρών, αυτές θα είναι καταβλητέες αθροιστικά.

- Το συνολικό ποσό που θα πληρωθεί για ποινικές ρήτρες δεν θα υπερβαίνει το 11% του αθροίσματος των τιμών των εν λόγω Υποβρυχίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 25)**

κγ. Προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις σχετικά με τη διαφάνεια και τον έλεγχο κατά την εκτέλεση του εν λόγω Προγράμματος.

- Παρέχεται το δικαίωμα στον Αγοραστή να αναθέτει, με δαπάνες του, σε διεθνή ανεξάρτητη ελεγκτική εταιρεία ή στο ελληνικό υποκατάστημα αυτής να επιθεωρήσει και να ελέγξει όλες τις συμβατικές σχέσεις και πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του σε σχέση με τη Σύμβαση. **(άρθρο 26)**

κδ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι λόγοι που επιφέρουν την καταγγελία της Σύμβασης ή μερών αυτής από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, καθώς και οι συνέπειες που επέρχονται κατά περίπτωση. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Αγοραστή, αυτός επιβαρύνεται για τη συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια ή τμήματα αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα μειώνεται λόγω της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης.

- Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή, αντί καταγγελίας, να μην καταβάλλει άλλες πληρωμές της Σύμβασης, μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο οι λόγοι που παρέχουν δικαίωμα καταγγελίας στον Αγοραστή. **(άρθρο 27)**

κε. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών και διαφωνιών που ανακύπτουν από την εκτέλεση της Σύμβασης, οι οποίες διευθετούνται καταρχήν μέσω διαπραγματεύσεων και σε περίπτωση αδυναμίας μέσω

διαιτησίας, σύμφωνα με του Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου.

(άρθρο 28)

κστ. Καθορίζονται τα στοιχεία επικοινωνίας του Αγοραστή και του Αναδόχου, καθώς και η γλώσσα της Σύμβασης.

(άρθρο 29)

κζ. Τίθενται κανόνες ασφάλειας και εμπιστευτικότητας των διαβαθμισμένων πληροφοριών και υλικών που δίνονται στον Αγοραστή και τον Ανάδοχο βάσει της Σύμβασης.

(άρθρο 30)

κη. Ορίζεται ότι ο Ανάδοχος : i) δικαιούται, σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις του με τον Κύριο Υποκατασκευαστή, να χρησιμοποιεί όλα τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή σήματα σχετικά με την κατασκευή των Υποβρυχίων.

ii) Μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για απαιτήσεις που θα εγερθούν κατά τον Αγοραστή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 31)

κθ. Ορίζεται ότι, η Σύμβαση τέθηκε αρχικώς σε ισχύ την 31/05/2002 (Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης).

(άρθρο 32)

λ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση του Προγράμματος. Ειδικότερα:

- Ο Αγοραστής οφείλει να ορίσει κατάλληλα εξουσιοδοτημένο φορέα που υπάγεται σε αυτόν για την παρακολούθηση της Σύμβασης.

- . Για την εκτέλεση συγκεκριμένων μερών της Σύμβασης, οι εκπρόσωποι του Αγοραστή έχουν την έδρα τους στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστού ή τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου κατά περίπτωση και αποτελούν μέλη των οριζόμενων Ναυτικών Κλιμακίων.

- Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των επικεφαλής των Κλιμακίων.

- Ο Ανάδοχος οφείλει να ορίσει Υπεύθυνο Προγράμματος ως εκπρόσωπό του για τα θέματα της Σύμβασης.

- Για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος οφείλουν να πραγματοποιούν περιοδικές συναντήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 34)

λα. Περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης, η οποία αποτελεί τη συνολική συμφωνία μεταξύ Αγοραστή και Αναδόχου. Μεταξύ άλλων ορίζεται ότι:

- Η συνολική ευθύνη του Αναδόχου εκ της Σύμβασης περιορίζεται σε ποσό ίσο με 8% επί του αθροίσματος των τιμών για κάθε Υποβρύχιο, κατά τα οριζόμενα και δεν ευθύνεται για αποθετικές άμεσες ή έμμεσες ζημίες.

- Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στη Σύμβαση είναι αποκλειστικές και αποτελούν τη μοναδική ευθύνη του αναδόχου και του Αγοραστή και δεν φέρουν ευθύνη για αποθετικές άμεσες και έμμεσες ζημίες, εκτός εάν προβλέπεται ρητά στη Σύμβαση.

(άρθρο 35)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

4. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη Συμφωνία Παραίτησης. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται ρητά ότι, η ΕΔ και η ENAE, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται με ισχύ από την EDDCA οιωνδήποτε και όλων των αξιώσεων, δικαιωμάτων, διεκδικήσεων, εξόδων, δαπανών οποιασδήποτε φύσεως, χαρακτήρα και περιγραφής, είτε εκ συμβάσεως είτε εκ του νόμου, που προέκυψαν ή μπορεί να έχουν προκύψει κατά αλλήλων σύμφωνα με οποιουσδήποτε νόμους ή όρους όλων των Συμβάσεων Υποβρυχίων 214 και 209 κατά τα προηγούμενα στάδια εκτέλεσης των Προγραμμάτων Αρχιμήδης και Ποσειδών II και προ της EDDCA συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι περιοριστικά, των αξιώσεων για αθέτηση της σύμβασης, υπερημερία, ποινικές ρήτρες, τόκους, αδικοπραξία και αδικαιολόγητο πλουτισμό.

β. Η Ε.Δ. και η HDW, ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται με ισχύ από την EDDCA από τα οριζόμενα.

γ. Η ENAE και η HDW, ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται από τα οριζόμενα.

δ. Η Ε.Δ., η ENAE και η HDW παραιτούνται και αποποιούνται όλων των δικαιωμάτων και προνομίων που τυχόν έχει έκαστη εξ αυτών σύμφωνα με οποιοδήποτε ισχύον δίκαιο, προκειμένου να προσβάλουν την ισχύ ή εγκυρότητα της Παρούσας Συμφωνίας Παραίτησης ή να ζητήσουν αποζημίωση εξαιτίας αυτής.

ε. Προβλέπεται ότι, προκειμένου να διαφυλαχθεί και διασφαλιστεί η αδιάκοπη λειτουργία και απασχόληση της ENAE, σε σχέση επίσης και με τις ανάγκες του Π.Ν., η Ε.Δ. θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια έτσι ώστε όλα τα εκκρεμή ζητήματα, σε σχέση με τις εφαρμοστέες άδειες, αδειοδοτήσεις και πιστοποιητικά για τη λειτουργία της ENAE να τακτοποιηθούν και όλες οι σχετικές άδειες, αδειοδοτήσεις και πιστοποιητικά να χορηγηθούν ή να εκδοθούν απ' όλα τα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες της Ε.Δ.

στ. Κανένας όρος της Συμφωνίας Παραίτησης δεν μπορεί να ερμηνευτεί ότι αποτελεί χάρη ή αμνηστία για οποιαδήποτε ποινικά κολάσιμη πράξη οποιουδήποτε προσώπου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

5. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, θεσπίζονται ρυθμίσεις, σχετικά με την περαιτέρω εκτέλεση της Συμφωνίας Πλαίσιο. Μεταξύ άλλων:

α. Η ADM αναγνωρίζει ότι, η Εκτελεστική Συμφωνία είναι πράξη εκτέλεσης/εκπλήρωσης της Συμφωνίας Πλαίσιο και επιβεβαιώνει ότι, τελεί σε γνώση των Συμβάσεων 012B/00 και 021B/02, οι οποίες προβλέπουν δικαίωμα καταγγελίας της ΕΔ σε περίπτωση αλλαγών στη μετοχική συμμετοχή της ADM

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ENAE και την HDW να συνάπτουν υποσυμβάσεις σχετικά με τα Προγράμματα Αρχιμήδης και Ποσειδών II, με το οριζόμενο περιεχόμενο.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις εκκρεμείς έρευνες για τα προαναφερόμενα Προγράμματα για την περίοδο προ της 21/09/2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ F

6. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, περιλαμβάνονται τελικές ρυθμίσεις, σχετικά με την εφαρμογή της Εκτελεστικής Συμφωνίας. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η εν λόγω Συμφωνία υπόκειται στην αναβλητική αίρεση της κύρωσής της από το Ελληνικό Κοινοβούλιο (Νομοθετική Κύρωση).

β. Μετά τη Νομοθετική Κύρωση, η Εκτελεστική Συμφωνία, ως προς τα Κεφάλαια Α έως Ε, υπόκειται στην πρόσθετη αναβλητική αίρεση εκπλήρωσης όλων των πράξεων αποκαλουμένων, εφεξής, από κοινού ως «Κλείσιμο» ή «Closing». Ολόκληρη δε η Συμφωνία υπόκειται στη διαλυτική αίρεση της ολοκλήρωσης του Closing.

γ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι προϋποθέσεις, με τη συνδρομή των οποίων λαμβάνει χώρα το Closing, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η Νομοθετική Κύρωση, διενέργειας των οριζόμενων φορολογικών ελέγχων της ENAE για τις διαχειριστικές περιόδους, μέχρι την 30/09/2009, μετά το πέρας των οποίων δεν εφαρμόζονται οι οριζόμενες εθνικές διατάξεις.

δ. Ορίζονται οι πράξεις και τα γεγονότα που θα λάβουν χώρα, ταυτόχρονα, κατά το Closing. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η παραλαβή τραπεζικών μηνυμάτων SWIFT, που να επιβεβαιώνουν την ανεπιφύλακτη είσπραξη από την ENAE και την HDW συνολικής πληρωμής ποσού 200 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ, που θα καταβληθεί από την ΕΔ κατά τα οριζόμενα.

- Εάν το Closing λάβει χώρα μετά την 15/09/2010, το ποσό της προαναφερόμενης πληρωμής θα προσαρμοσθεί αυτόματα, σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα πληρωμών (Παράτημα Α της Συμφωνίας Πλαίσιο), προκειμένου να περιληφθούν τα ποσά όλων των πληρωμών, που θα καταστούν ληξιπρόθεσμα και πληρωτέα μετά την ημερομηνία αυτή.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στα Συμβαλλόμενα Μέρη να συμφωνήσουν, από την Ημερομηνία Έναρξης και εφεξής, αλλαγές επί της διαδικασίας (όπως και για την ημερομηνία και τον τόπο του Closing) εγγράφως.

στ. Οι διαφορές που ανακύπτουν από την εφαρμογή της Εκτελεστικής Συμφωνίας επιλύονται με διαιτησία, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ζ. Οι πληρωμές που πραγματοποιούνται από την ΕΔ, σύμφωνα με τις Συμβάσεις 012B/00 και 021B/02, δεν υπάγονται σε καμία από τις ισχύουσες παρακρατήσεις φόρου εισοδήματος και ιδίως τις οριζόμενες στο άρθρο 55 του ν. 2238/2004 όπως ισχύει σήμερα.

η. Η Εκτελεστική Συμφωνία καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανίσχυρη εάν η Νομοθετική Κύρωση δεν πραγματοποιηθεί έως την 24/09/2010 και /ή το Closing δεν λάβει χώρα μέχρι την 30/09/2010.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Συνολική δαπάνη ύψους **1.321.000.000 Ευρώ**, από την υλοποίηση της παρούσας Εκτελεστικής Συμφωνίας, η οποία κατανέμεται στο χρονικό διάστημα 2010 – 2018 και αναλύεται ως ακολούθως:

- a. **300.000.000 Ευρώ, για το 2010**
- β. **200.000.000 Ευρώ, για το 2011**
- γ. **171.000.000 Ευρώ, για το 2012**
- δ. **150.000.000 Ευρώ, για το 2013**
- ε. **150.000.000 Ευρώ, για το 2014**
- στ. **150.000.000 Ευρώ, για το 2015**
- ζ. **100.000.000 Ευρώ, για το 2016**
- η. **50.000.000 Ευρώ, για το 2017**
- θ. **50.000.000 Ευρώ, για το 2018**

Από την παραπάνω συνολική δαπάνη (1.321.000.000 Ευρώ), ποσό **806.000.000 Ευρώ** περίπου αποτελεί υπόλοιπο του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των αρχικών Συμβάσεων (Σ012B/00 και Σ021B/02) και το οποίο έχει ήδη προγραμματισθεί στο σχεδιασμό του Ενιαίου Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Αμυντικού Εξοπλισμού (ΕΜΠΑΕ). Συνεπώς, η πραγματική πρόσθετη δαπάνη, που απορρέει από την παρούσα Εκτελεστική Συμφωνία, περιορίζεται στο ποσό των **515.000.000 Ευρώ** και το οποίο θα προγραμματισθεί στο ΕΜΠΑΕ των επομένων ετών. (**άρθρα 5 και 6 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

2. Πρόσθετη δαπάνη ύψους **117.000.000 Ευρώ**, από την αντιμετώπιση του κόστους των υλικών, συνεπεία της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο Υποβρυχίων, με την κατασκευή δύο νέων. (**άρθρο 5 παρ.9 της Σ021B/02**)

3. Δαπάνη από την απόδοση των αναφερόμενων ποσοστών κρατήσεων υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και του Ταμείου Αλληλεγγύης Ναυτικών, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **40.000.000 Ευρώ** περίπου. (**άρθρα 5 παρ.6 της Σ012B/00 και 5 παρ.7 της Σ021B/02**)

4. Δαπάνη από την: **α)** κάλυψη εξόδων για υλικά (λιπαντικά, καύσιμα, όπλα κ.λπ.). (**άρθρα 5 παρ.4 της Σ012B/00 και 5 παρ. 5 της Σ021B/02**)

β) Καταβολή εξόδων κίνησης κ.λπ. στους εκπροσώπους του Ελληνικού Δημοσίου (μέλη της ΟΕΠ), που θα διεξάγουν την Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σ' όλα τα στάδια των Συμβάσεων. (**άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

γ) Αντιμετώπιση των εξόδων για τη διάθεση πολεμικών πλοίων κ.λπ. για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (**άρθρα 14 παρ.9 της Σ012B/00 και 14 παρ.10 της Σ021B/02**)

δ) Καταβολή εξόδων μετακίνησης στο προσωπικό, που θα εκπαιδευθεί όσον αφορά στη λειτουργία των Υποβρυχίων. (**άρθρα 19 παρ.5 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

ε) Καταβολή αμοιβών σε διεθνείς ανεξάρτητες ελεγκτικές εταιρείες, που θα ελέγχουν τις συμβατικές σχέσεις ή πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, σε σχέση με τις Συμβάσεις. (**άρθρα 8 παρ.7 της Σ012B/00 και 26 παρ.7 της Σ. 021B/02**)

στ) Κάλυψη του κόστους ορισμού εξουσιοδοτημένου φορέα για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων. (**άρθρα 34 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

Η ανωτέρω δαπάνη δεν μπορεί να εκτιμηθεί διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή: α) τόκων υπερημερίας, σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμών στον Ανάδοχο πέραν των οριζόμενων ημερομηνιών (**άρθρα 6 παρ.7.2 της Σ012B/00 και 6 παρ.8 της Σ021B/02**)

β) Αμοιβών στο φορέα ελέγχου που επικουρεί την ΟΕΠ στη διεξαγωγή της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας (**άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

γ) Εξόδων κίνησης κ.λπ. στους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, που θα διατεθούν για τη διεξαγωγή δοκιμών και ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (**άρθρα 14 παρ.6 της Σ012B/00 και 14 παρ.8 της Σ021B/02**)

δ) Εξόδων συντήρησης, παραμονής, απομάκρυνσης κ.λπ. των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων, σε περίπτωση καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Αγοραστή. (**άρθρα 27 παρ.3.1.5 και 3.2.5 της Σ012B/00 και 27 παρ.3.1 και 3.2.5 της Σ021B/02**)

ε) Εξόδων διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή των Συμβάσεων και της Εκτελεστικής Συμφωνίας. (**άρθρα 28 των Σ012B/00 και Σ021B/02 και Κεφάλαιο F της ΕΣ**)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη ή εξοικονόμηση δαπάνης στην περίπτωση αναπροσαρμογής τιμών, εφόσον αυτές συμφωνηθούν αμοιβαία με σχετικές Τροποποιήσεις. (**άρθρα 6 παρ. 4 και 22 παρ.7 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

7. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης: α) σε περίπτωση παραλαβής Υποβρυχίων με έκπτωση, εφόσον διαπιστωθούν οι οριζόμενες ελλείψεις. (**άρθρο 26 παρ.3 της Σ012B/00**)

β) Από τη μείωση του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των Συμβάσεων, λόγω αφαίρεσης οποιωνδήποτε εξόδων και δαπανών στην περίπτωση μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης, λόγω καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Ανάδοχο. (**άρθρα 27 παρ.3.2.6 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

8. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη φόρων από τον Ανάδοχο κατ' εφαρμογή των Συμβάσεων. (άρθρα 5 παρ.7 της Σ012B/00 και 5 παρ.8 της Σ021B/02)

9. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη από τον Ανάδοχο ποινικών ρητρών, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης ή ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των οριζομένων Υποβρυχίων. (άρθρα 25 των Σ012B/00 και Σ021B/02)



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου «Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των "Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε." και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού. »

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Συνολική δαπάνη ύψους **1.321.000.000 Ευρώ**, από την υλοποίηση της παρούσας Εκτελεστικής Συμφωνίας, η οποία κατανέμεται στο χρονικό διάστημα 2010 – 2018 και αναλύεται ως ακολούθως:

- a. 300.000.000 Ευρώ, για το 2010**
- β. 200.000.000 Ευρώ, για το 2011**
- γ. 171.000.000 Ευρώ, για το 2012**
- δ. 150.000.000 Ευρώ, για το 2013**
- ε. 150.000.000 Ευρώ, για το 2014**
- στ. 150.000.000 Ευρώ, για το 2015**
- ζ. 100.000.000 Ευρώ, για το 2016**
- η. 50.000.000 Ευρώ, για το 2017**
- θ. 50.000.000 Ευρώ, για το 2018**

Από την παραπάνω συνολική δαπάνη (1.321.000.000 Ευρώ), ποσό **806.000.000 Ευρώ** περίπου αποτελεί υπόλοιπο του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των αρχικών Συμβάσεων (Σ012B/00 και Σ021B/02) και το οποίο έχει ήδη προγραμματισθεί στο σχεδιασμό του Ενιαίου Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Αμυντικού Εξοπλισμού (ΕΜΠΑΕ). Συνεπώς, η πραγματική πρόσθετη δαπάνη, που απορρέει από την παρούσα Εκτελεστική Συμφωνία, περιορίζεται στο ποσό των **515.000.000 Ευρώ** και το οποίο θα προγραμματισθεί στο ΕΜΠΑΕ των επομένων ετών. (**άρθρα 5 και 6 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

2. Πρόσθετη δαπάνη ύψους **117.000.000 Ευρώ**, από την αντιμετώπιση του κόστους των υλικών, συνεπεία της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο Υποβρυχίων, με την κατασκευή δύο νέων. (**άρθρο 5 παρ.9 της Σ021B/02**)

3. Δαπάνη από την απόδοση των αναφερόμενων ποσοστών κρατήσεων υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και του Ταμείου Αλληλεγγύης Ναυτικών, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **40.000.000 Ευρώ** περίπου. (**άρθρα 5 παρ.6 της Σ012B/00 και 5 παρ.7 της Σ021B/02**)

4. Δαπάνη από την: **α)** κάλυψη εξόδων για υλικά (λιπαντικά, καύσιμα, όπλα κ.λπ.). (**άρθρα 5 παρ.4 της Σ012B/00 και 5 παρ. 5 της Σ021B/02**)

β) Καταβολή εξόδων κίνησης κ.λπ. στους εκπροσώπους του Ελληνικού Δημοσίου (μέλη της ΟΕΠ), που θα διεξάγουν την Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σ' όλα τα στάδια των Συμβάσεων. (**άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

γ) Αντιμετώπιση των εξόδων για τη διάθεση πολεμικών πλοίων κ.λπ. για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (**άρθρα 14 παρ.9 της Σ012B/00 και 14 παρ.10 της Σ021B/02**)

δ) Καταβολή εξόδων μετακίνησης στο προσωπικό, που θα εκπαιδευθεί όσον αφορά στη λειτουργία των Υποβρυχίων. (**άρθρα 19 παρ.5 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

ε) Καταβολή αμοιβών σε διεθνείς ανεξάρτητες ελεγκτικές εταιρείες, που θα ελέγξουν τις συμβατικές σχέσεις ή πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, σε σχέση με τις Συμβάσεις. (**άρθρα 8 παρ.7 της Σ012B/00 και 26 παρ.7 της Σ. 021B/02**)

στ) Κάλυψη του κόστους ορισμού εξουσιοδοτημένου φορέα για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων. (**άρθρα 34 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

Η ανωτέρω δαπάνη δεν μπορεί να εκτιμηθεί διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή: **α)** τόκων υπερημερίας, σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμών στον Ανάδοχο πέραν των οριζόμενων ημερομηνιών (**άρθρα 6 παρ.7.2 της Σ012B/00) και 6 παρ.8 της Σ021B/02**)

β) Αμοιβών στο φορέα ελέγχου που επικουρεί την ΟΕΠ στη διεξαγωγή της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας (**άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00) και Σ021B/02**)

γ) Εξόδων κίνησης κ.λπ. στους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, που θα διατεθούν για τη διεξαγωγή δοκιμών και ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (**άρθρα 14 παρ.6 της Σ012B/00 και 14 παρ.8 της Σ021B/02**)

δ) Εξόδων συντήρησης, παραμονής, απομάκρυνσης κ.λπ. των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων, σε περίπτωση καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Αγοραστή. (**άρθρα 27 παρ.3.1.5 και 3.2.5 της Σ012B/00 και 27 παρ.3.1 και 3.2.5 της Σ021B/02**)

ε) Εξόδων διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή των Συμβάσεων και της Εκτελεστικής Συμφωνίας. (**άρθρα 28 των Σ012B/00 και Σ021B/02 και Κεφάλαιο F της ΕΣ**)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη στην περίπτωση αναπροσαρμογής (αύξησης) τιμών, εφόσον αυτές συμφωνηθούν αμοιβαία με σχετικές Τροποποιήσεις. (**άρθρα 6 παρ. 4 και 22 παρ.7 των Σ012B/00 και Σ021B/02**)

-597-

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΕΥ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ