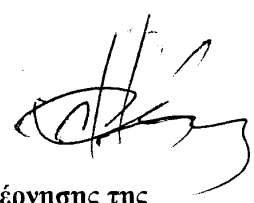


ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης υπεγράφη στην Αθήνα στις 13 Οκτωβρίου 2014. Σκοπός της είναι η ρύθμιση των αμοιβαίων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των δύο Συμβαλλομένων Μερών που σχετίζονται με την ναυτική Έρευνα και Διάσωση και την παροχή βοήθειας σε πλοίο ή πρόσωπο για το οποίο υφίσταται εύλογη βεβαιότητα ότι απειλείται από σοβαρό και επικείμενο κίνδυνο που απαιτεί άμεση συνδρομή.

Η Συμφωνία αυτή ρυθμίζοντας τις ενέργειες ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ναυτική Έρευνα και Διάσωση που υπεγράφη στο Αμβούργο στις 27 Απριλίου 1979, την οποία έχουμε κυρώσει με το ν.1844/1989 (ΦΕΚ Α' 100/1989), θεωρείται ιδιαίτερα συμφέρουσα για τη χώρα μας κατά το μέτρο που διασφαλίζει τα εθνικά μας συμφέροντα. Και τούτο διότι, μεταξύ άλλων, ρυθμίζει το ζήτημα της οριοθέτησης των αντίστοιχων περιοχών Έρευνας και Διάσωσης και αποτελεί συνέχεια της πρακτικής που ακολουθεί η χώρα μας στα θέματα αυτά και η οποία αποτυπώνεται και στις αντίστοιχες διμερείς Συμφωνίες που έχουμε συνάψει με τη Μάλτα το έτος 2008 και, παλαιότερα, με την Ιταλία το έτος 2000.

Ειδικότερα με την παρούσα Συμφωνία η οποία υποβάλλεται για κύρωση με το παρόν Σχέδιο Νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

Στο άρθρο 1 δίδεται το περιεχόμενο των όρων που χρησιμοποιούνται στο κείμενο της Συμφωνίας όπως ενδεικτικά: 'φάση κινδύνου', 'έρευνα', 'διάσωση' 'ενιαίο κέντρο συντονισμού έρευνας διάσωσης'. Καθορίζονται, επίσης, οι αρμόδιες αρχές των δύο χωρών οι οποίες αναλαμβάνουν την εφαρμογή της Συμφωνίας. Για την Ελληνική Δημοκρατία ως αρμόδια αρχή ορίζεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου/Ελληνική Ακτοφυλακή.

Το άρθρο 2 προβλέπει ότι οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν θίγουν τις θέσεις των δύο χωρών σε θέματα δικαίου της θάλασσας, ενώ ορίζει ότι η Περιοχή Έρευνας και Διάσωσης εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης από την Ελληνική Δημοκρατία, συμπίπτει με εκείνη της Περιοχής Πληροφόρησης Πτήσεων (Flight Information Region –FIR) Αθηνών. Η αντίστοιχη περιοχή για την Κυπριακή Δημοκρατία συμπίπτει με την Περιοχή Πληροφόρησης Πτήσεων (Flight Information Region –FIR) Λευκωσίας. Ορίζεται επίσης με τη χρήση γεωγραφικών συντεταγμένων, η γραμμή που διαχωρίζει τις δύο περιοχές. Η γραμμή αυτή είναι εκείνη που διαχωρίζει τις Περιοχές Πληροφόρησης Πτήσεων Αθηνών και Λευκωσίας, όπως καθορίστηκαν στις Περιφερειακές Συμφωνίες Αεροναυτιλίας της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας των ετών 1950, 1952 και 1958.

Τα άρθρα 3 και 4 αφορούν τις αρχές που είναι αρμόδιες σε κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για να δέχονται αιτήματα συνδρομής ή συμμετοχής στην οργάνωση επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης, και ρυθμίζουν θέματα συντονισμού των εκατέρωθεν Ενιαίων Κέντρων Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης και επικοινωνίας των αρμοδίων προσώπων των Συντονιστικών Κέντρων Διάσωσης, ώστε να εξασφαλίζεται ο αναγκαίος συντονισμός των επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης που διεξάγονται στις αντίστοιχες Περιοχές των δύο Συμβαλλομένων Μερών.

Το άρθρο 5 ρυθμίζει τα σχετικά με την είσοδο των μονάδων διάσωσης του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στις περιοχές ευθύνης του άλλου, σύμφωνα με το Εγχειρίδια Αεροναυτικών Πληροφοριών των δύο Συμβαλλομένων Μερών, την παροχή στοιχείων σχετικά με τις μονάδες διάσωσης και την έκδοση αδειών εισόδου.

Τα άρθρα 6 και 7 ορίζουν τα σχετικά με την ανταλλαγή πληροφοριών και ενημέρωσης μεταξύ των δύο Συμβαλλομένων Μερών, τα σχετικά με την επικοινωνία των μονάδων διάσωσης, την τοποθεσία των Συντονιστικών Κέντρων Διάσωσης, τις μονάδες διάσωσης και τον εξοπλισμό τους, τα επιχειρησιακά σχέδια, τις δράσεις, τις αμοιβαίου ενδιαφέροντος επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης, τη χρήση ευκολιών του άλλου Μέρους και την ανάπτυξη διαδικασιών και τεχνικών Έρευνας και Διάσωσης.

Το άρθρο 8 προβλέπει ότι κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος επιβαρύνεται με τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του οι οποίες σχετίζονται με την παρούσα Συμφωνία.

Στα άρθρα 9 και 10 προβλέπεται η δυνατότητα πραγματοποίησης συναντήσεων μεταξύ των εκπροσώπων των αντιστοίχων Αρχών των δύο Μερών για την ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών, όπως και ο σχεδιασμός και η διεξαγωγή ασκήσεων επί προσομοιωμένων συμβάντων.

Τα άρθρα 11 έως 15 αποτελούν τις ακροτελεύτιες διατάξεις της Συμφωνίας και αφορούν ειδικότερα τη θέση της σε ισχύ, τη διάρκειά της, η οποία είναι αόριστη (άρθρο 11), τα σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησής της (άρθρο 12), τη δυνατότητα καταγγελίας (άρθρο 13), την ενημέρωση του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού περί συνάψεως της παρούσας Συμφωνίας (άρθρο 14), και την αυθεντική γλώσσα του κειμένου της (άρθρο 15).

Θέτοντας τα παραπάνω υπόψη της Ολομέλειας της Βουλής εισηγούμεθα την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου που υποβάλλουμε.

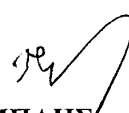
Αθήνα,

15.9.

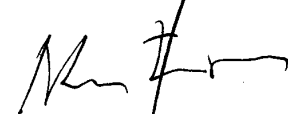
2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

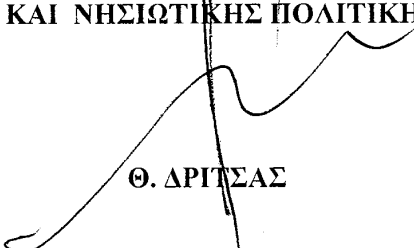
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ


Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

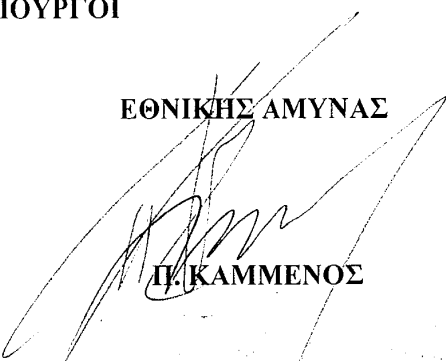
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


Ν. ΚΟΤΖΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


Θ. ΑΡΙΤΣΑΣ

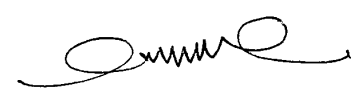
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ


Π. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

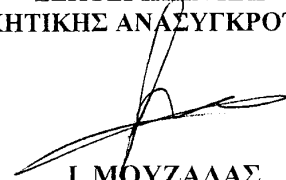
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ


Ν. ΤΟΣΚΑΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ


Ι. ΜΟΥΖΑΛΑΣ