

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (αναδιατύπωση) (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ:

27 Απριλίου 2016, 10:00

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ:

9 Μάιος 2016, 13:59

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ

Τρία (3)

ΣΧΟΛΙΑ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 02 – Εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής

Συντάκτης : Αν. Λαμπρόπουλος

Σχόλιο: «Στην §4 αναφέρεστε σε «ηλεκτροκίνητους σιδηροδρόμους» που εξαιρούνται. Ήδη σε αρκετές γραμμές, με προοπτική περαιτέρω επέκτασης, ο ΟΣΕ διαθέτει ηλεκτροκίνηση, άρα είναι «ηλεκτροκίνητος σιδηρόδρομος».

Τι ακριβώς περιλαμβάνεται στο «ηλεκτροκίνητοι σιδηρόδρομοι»;

Στην §3 αναφέρεστε στην εξαίρεση της «διαμετακόμισης». Εννοείται ως διαμετακόμιση η μεταφορά «transit» φορτίων από λιμένες; (πχ Ικόνιο-Τσεχία; ΟΛΘ-ΠΓΔΜ;)»

Απάντηση: Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στη διαβούλευση. Η παράγραφος 4 του άρθρου 2 αναφέρεται στη γραμμή 1 του Μετρό που χρησιμοποιείται από τον πρώην Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο Αθηνών Πειραιώς

(ΗΣΑΠ). Για αποφυγή σύγχυσης ο όρος «ηλεκτροκίνητων σιδηροδρόμων» θα αντικατασταθεί με «ηλεκτρικών σιδηροδρόμων»

Η διατροπική εμπορευματική μεταφορά δεν υπάγεται στην κατηγορία διαμετακόμισης

Άρθρο 09 – Διαφανής διαγραφή χρεών

Συντάκτης : Κολίσης Τάσος

Σχόλιο: «Ο συσχετισμός με την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ως προϋπόθεση διαγραφής των χρεών έχει τεθεί κατ επανάληψη από τους «εταίρους» μας και κατά καιρούς (με πρώτο νομίζω τον κ Αλμούνια) υπό την αίρεση ότι αν δεν γίνει η πώληση θα τις θεωρήσουν παράνομες κρατικές ενισχύσεις και θα αξιώσουν την επιστροφή τους. Τα δε ποσά παίζουν πολύ. Εδώ, παίζεται κατά τη γνώμη μου όλο το παιχνίδι του εκβιασμού για την πώληση.

Δηλαδή είναι παράνομες οι ενισχύσεις ή όχι;

Αν πουλήσουμε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν είναι και αν δεν πουλήσουμε είναι; και κάποιος «θεσμός» οφείλει νομίζω να μας δώσει έναν αναλυτικό λογαριασμό για το κάθε ευρώ από τα 700-800 εκατ φερόμενων ενισχύσεων προς ΤΡΑΙΝΟΣΕ και 2-3 δις προς ΟΣΕ. (κάποιες κακές γλώσσες λένε ότι μέσα τους κρύβεται ακόμη και η μισθοδοσία των υποχρεωτικά μεταταγμένων συναδέλφων (2011) σε νοσοκομεία και στην αρχαιολογία ως κρύφια ενίσχυση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που αντί να τους απολύσει («τους άχρηστους») τους έκρυψε σε άλλες κρατικές υπηρεσίες «όπου υποτίθεται ότι δεν τους χρειαζότανε» επιβαρύνοντας τον κρατικό κορβανά.»

Απάντηση: Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στη διαβούλευση. Το σχόλιο σας δεν εμπίπτει στο πεδίο ορισμού του συγκεκριμένου νομοσχεδίου καθώς με αυτό εναρμονίζεται στην Ελληνικής νομοθεσίας η Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (αναδιατύπωση) (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012)

Άρθρο 10 – Όροι πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή

Συντάκτης : Νίκος Καραγιάννης ypodomes.com
n.karagiannis@ypodomes.com 188.4.3.23

Σχόλιο: «Καλησπέρα. Έχω το εξής ερώτημα. Στο άρθρο 10 στους όρους πρόσβασης αναφέρει «Στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις παρέχεται, υπό δίκαιους, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις όρους, δικαίωμα πρόσβασης στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή, με σκοπό την εκτέλεση παντός τύπου σιδηροδρομικών υπηρεσιών εμπορευμάτων».

Αυτό δεν περιλαμβάνει την εκτέλεση σιδηροδρομικών υπηρεσιών για επιβατικές μεταφορές εντός της χώρας; διότι δεν το αναφέρει καθόλου.

Αντίθετα στο ίδιο άρθρο αναφέρει την εκτέλεση διεθνών επιβατικών μεταφορών από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Υπάρχει άραγε κενό;

Επίσης δεν αναφέρεται πουθενά η εκτέλεση υπεραστικών ή και προαστιακών δρομολογίων από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Θα επιτρέπεται; και αν ναι που το αναφέρει;»

Απάντηση: Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στη διαβούλευση. Το άρθρο 10 του νομοσχεδίου εναρμονίζει τις διατάξεις του άρθρου 10 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ με την ελληνική νομοθεσία.

Στην Ελλάδα, ο αρμόδιος φορέας για την έκδοση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης είναι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) όπου και θα πρέπει να απευθυνθεί κάθε ενδιαφερόμενη σιδηροδρομική επιχείρηση, αν δεν κατέχει ήδη σχετική άδεια από άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για την απόκτηση άδειας, η ενδιαφερόμενη σιδηροδρομική επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη ή πρόκειται να εγκατασταθεί στην Ελλάδα καταθέτει αίτηση στη ΡΑΣ, η οποία συνοδεύεται από φάκελο με τα στοιχεία που αποδεικνύουν την φερεγγυότητα, χρηματοοικονομική επιφάνεια, επαγγελματική ικανότητα και κάλυψη της αστικής ευθύνης της αιτούσης, σύμφωνα με τα άρθρα 41 έως 47 και 49 (Παράρτημα ΙΙ) του Π.Δ. 41/2005 και την Υπουργική Απόφαση Φ4/οικ.1594/107 «Αδειοδότηση σιδηροδρομικών επιχειρήσεων» (ΦΕΚ Β' 56/25.01.2012). Το ποσό του παραβόλου που συνυποβάλλεται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις κατά την αίτηση για χορήγηση άδειας αναπροσαρμόσθηκε με την Υ.Α. Φ4.2/53159/550.

Η άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης ισχύει για το σύνολο του Κοινοτικού εδάφους. Το έντυπο αίτησης για την παροχή άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που τη συνοδεύουν περιλαμβάνονται στον σχετικό αναλυτικό οδηγό της ΡΑΣ προς επιχειρήσεις που αιτούνται τη λήψη άδειας λειτουργίας σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Η ΡΑΣ αποφασίζει επί της αίτησης χορήγησης άδειας που της υποβάλλεται το συντομότερο δυνατόν και πάντως όχι πέραν των τριών μηνών από την υποβολή όλων των αναγκαίων πληροφοριών. Η απόφαση κοινοποιείται στην αιτούσα σιδηροδρομική επιχείρηση και σε περίπτωση απόρριψης αναφέρονται οι σχετικοί λόγοι.

Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις από τους αρμόδιους φορείς άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισχύουν και στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που μια σιδηροδρομική επιχείρηση είναι κάτοχος αδείας άλλου κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προτίθεται και να δραστηριοποιηθεί στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή, θα πρέπει να το γνωστοποιεί στη ΡΑΣ (Υπουργική Απόφαση Φ4/οικ.1594/107) πριν προχωρήσει στην απόκτηση πιστοποιητικού ασφάλειας και στην σύναψη συμφωνίας πρόσβασης με τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής.