

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14-12-2012) και άλλες συναφείς διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Δαπάνη, από τη χορήγηση κρατικής χρηματοδότησης και την παροχή κινήτρων στο διαχειριστή υποδομής (ΟΣΕ), κατ' εφαρμογή των άρθρων 8 και 30, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. Σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο η δαπάνη αυτή ανέρχεται στο ποσό των 45 εκατ. ευρώ περίπου, κατ' έτος και έχει ήδη προϋπολογισθεί στο πλαίσιο του καταργούμενου π.δ. 41/2005, όπως ισχύει.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Απώλεια εσόδων, από τη διαγραφή χρεών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 για το ύψος των οποίων δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα 20 Ιουλίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

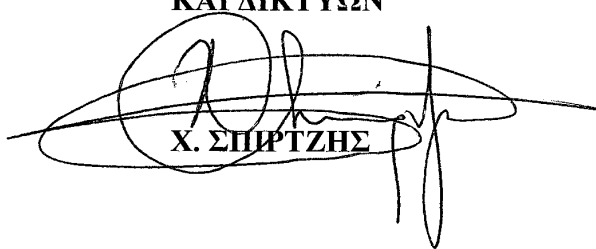
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ