



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Ευρωμεσογειακή Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου».

Στις 10 Ιουνίου 2013 υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο η Ευρωμεσογειακή Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου, με σκοπό τη δημιουργία κοινού ευρωμεσογειακού αεροπορικού χώρου και την προώθηση ενός συστήματος αερομεταφορών που θα βασίζεται στις αρχές της κανονιστικής συνεργασίας και της ελεύθερης πρόσβασης στην αγορά, με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό, τους αερομεταφορείς και την οικονομία των συμβαλλομένων μερών.

Με την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας αυτής:

Αίρονται οι περιορισμοί στην αμοιβαία πρόσβαση στις αγορές αερομεταφορών των μερών ως προς τις διαδρομές και τα τιμολόγια και εξασφαλίζονται ισότιμοι όροι που θα προσφέρουν στους αερομεταφορείς θεμιτές και ίσες ευκαιρίες εκτέλεσης αεροπορικών μεταφορών.

Εισάγεται νομική υποχρέωση για την αμοιβαία αναγνώριση των κανονιστικών διατυπώσεων όσον αφορά στην επάρκεια και ιθαγένεια της αεροπορικής εταιρείας.

Προβλέπονται ρυθμίσεις ώστε να επιτραπεί η κατά πλειοψηφία κυριότητα ή/και ο πραγματικός έλεγχος των αεροπορικών εταιρειών ενός συμβαλλόμενου μέρους από υπηκόους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, στη βάση της αμοιβαιότητας.

Προβλέπεται η δημιουργία περιβάλλοντος θεμιτού ανταγωνισμού και η τήρηση των ιδίων κανόνων, συμπεριλαμβανομένων των πεδίων ασφάλειας πτήσεων, ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, θεμάτων κοινωνικού χαρακτήρα και προστασίας του καταναλωτή, περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών, δασμών και τελωνειακών επιβαρύνσεων καθώς και τελών χρήσης αερολιμένων και αεροναυτικών υποδομών και υπηρεσιών.

Παρέχεται η δυνατότητα ισότιμων εμπορικών ευκαιριών στους αερομεταφορείς κατά την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων, μέσω εκμετάλλευσης συμφωνιών κοινού κωδικού, διατροφικών μεταφορών, δικαιοχρήσης και εκμίσθωσης, με αποτέλεσμα να αποκομίζονται θετικά οφέλη σε όλους τους κλάδους των αερομεταφορών.

Προβλέπονται ρυθμίσεις για τη διερεύνηση ασφαλείας ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, με στόχο ένα προοδευτικά πιο ενοποιημένο λειτουργικό εναέριο χώρο καθώς και για τη Διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΔΕΚ).

Προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις ως προς την απελευθέρωση των δικαιωμάτων κίνησης, σε συνδυασμό με τη σταδιακή εφαρμογή από το Ισραήλ της ισχύουσας νομοθεσίας της Ε.Ε. που αφορά στις αερομεταφορές, γεγονός που υπόκειται σε τακτική αξιολόγηση.

Η εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας παρακολουθείται από Μεικτή Επιτροπή, η οποία καλλιεργεί τη συνεργασία και διερευνά πιθανά πεδία περαιτέρω ανάπτυξης, τροποποίησης και επέκτασης της Συμφωνίας.

Η Συμφωνία αυτή θα αντικαταστήσει τις ισχύουσες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ισραήλ. Παρά ταύτα τα δικαιώματα κίνησης, που έχουν χορηγηθεί μέσω διμερών αεροπορικών συμφωνιών, θα εξακολουθήσουν να ισχύουν, εφόσον δεν εισάγουν διακρίσεις στους κοινοτικούς αερομεταφορείς για λόγους εθνικότητας.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

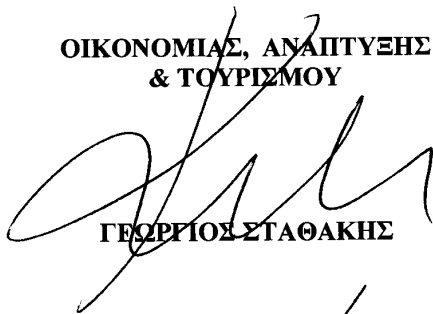
Αθήνα,

4/4/

2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



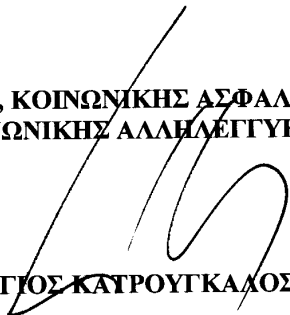
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



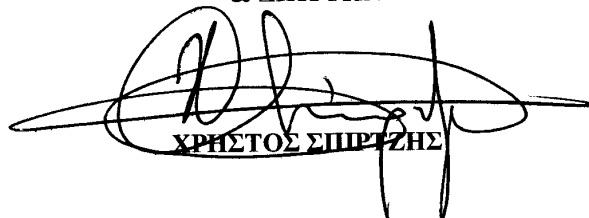
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ