



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση της Συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Γεωργίας, αφετέρου».

Στις 2 Δεκεμβρίου 2010 υπογράφηκε στις Βρυξέλλες η Συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Γεωργίας αφετέρου, με σκοπό τη δημιουργία κοινού αεροπορικού χώρου με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό, τους αερομεταφορείς και την οικονομία των συμβαλλομένων μερών.

Με την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας αυτής:

Αίρονται οι περιορισμοί στην αμοιβαία πρόσβαση στις αγορές αερομεταφορών των μερών ως προς τις διαδρομές, τα τιμολόγια και τον αριθμό εκτελουμένων δρομολογίων μεταξύ σημείων της Ε.Ε. και της Γεωργίας.

Εισάγεται νομική υποχρέωση για την αμοιβαία αναγνώριση των κανονιστικών διατυπώσεων όσον αφορά στην επάρκεια και ιθαγένεια της αεροπορικής εταιρείας.

Επιτρέπει την κατά πλειοψηφία κυριότητα και τον πραγματικό έλεγχο των αεροπορικών εταιρειών ενός συμβαλλόμενου μέρους από υπηκόους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, στη βάση της αμοιβαιότητας.

Προβλέπεται η δημιουργία περιβάλλοντος θεμιτού ανταγωνισμού και η τήρηση των ιδίων κανόνων, συμπεριλαμβανομένων των πεδίων ασφάλειας πτήσεων, ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, θεμάτων κοινωνικού χαρακτήρα και προστασίας του περιβάλλοντος.

Παρέχεται η δυνατότητα ισότιμων εμπορικών ευκαιριών στους αερομεταφορείς κατά την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων, μέσω εκμετάλλευσης συμφωνιών κοινού κωδικού, διατροπικών μεταφορών, δικαιόχρησης και εκμίσθωσης, με αποτέλεσμα να αποκομίζονται θετικά οφέλη σε όλους τους κλάδους των αερομεταφορών.

Προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις ως προς την απελευθέρωση των δικαιωμάτων κίνησης, σε συνδυασμό με τη σταδιακή εφαρμογή από την Γεωργία της ισχύουσας νομοθεσίας της Ε.Ε. που αφορά στις αερομεταφορές, γεγονός που υπόκειται σε τακτική αξιολόγηση.

Η εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας παρακολουθείται από Κοινή Επιτροπή, η οποία καλλιεργεί τη συνεργασία και προωθεί πιθανά πεδία περαιτέρω ανάπτυξης της Συμφωνίας.

Η Συμφωνία αυτή θα αντικαταστήσει τις ισχύουσες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Γεωργίας. Παρά ταύτα τα

- δικαιώματα κίνησης που έχουν χορηγηθεί μέσω διμερών αεροπορικών συμφωνιών θα εξακολουθήσουν να ισχύουν, εφόσον δεν εισάγουν διακρίσεις στους κοινοτικούς αερομεταφορείς για λόγους εθνικότητας.

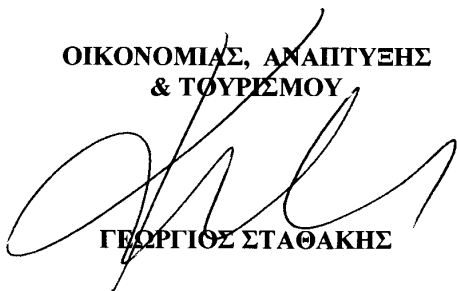
Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα,

4/4 / 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



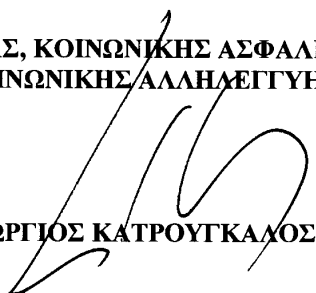
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



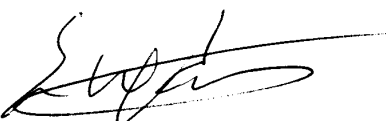
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



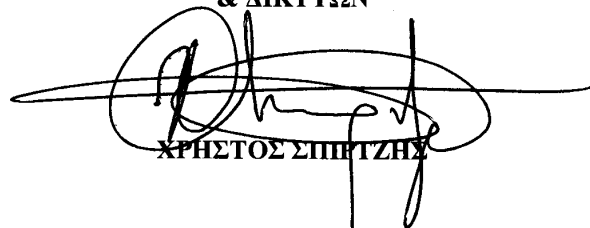
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΙΜΙΤΖΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ