



Αριθμ. 218 / 4 / 2015

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας για τις διεθνείς οδικές επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 3 Δεκεμβρίου 2013. Ειδικότερα:

Α. Με το **άρθρο πρώτο** κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

Καθορίζονται το πεδίο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας και η έννοια των όρων, που αναφέρονται σε αυτήν για την εφαρμογή της.
(άρθρα 1 και 2)

I. ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις μεταφορές επιβατών και συγκεκριμένα:

1. Προσδιορίζονται το πεδίο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας για τους σκοπούς των επιβατικών μεταφορών και η έννοια των σχετικών όρων.
(άρθρα 3 και 4)

2.α. Προβλέπεται ότι, τα έκτακτα δρομολόγια των οριζόμενων κατηγοριών (περιηγήσεις κεκλεισμένων των θυρών, μετάβαση με επιβάτες και επιστροφή χωρίς επιβάτες) απαλλάσσονται από την υποχρέωση κατοχής οποιασδήποτε άδειας μεταφοράς στην επικράτεια του Συμβαλλόμενου Μέρους, στην οποία δεν έχει ταξινομηθεί το όχημα.

- Σε κάθε περίπτωση, τα έκτακτα δρομολόγια εκτελούνται με ένα έγγραφο ελέγχου (φύλλο πορείας), που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών και περιλαμβάνει συγκεκριμένες πληροφορίες.

β. Οι λοιπές κατηγορίες έκτακτων δρομολογίων δύνανται να εκτελούνται μόνο με άδειες, ο αριθμός των οποίων θα προκύπτει κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των αρμοδίων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών ή από τη Μεικτή Επιτροπή. **(άρθρο 5)**

3. Τα τακτικά και κλειστής διαδρομής δρομολόγια υπόκεινται σε αδειοδότηση τριετούς και ετήσιας διάρκειας, αντίστοιχα, η οποία εκδίδεται στο όνομα του μεταφορέα και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

- Καθορίζονται το περιεχόμενο των αδειών αυτών και η ακολουθούμενη διαδικασία για την έκδοση τους. **(άρθρο 6)**

4. Ορίζεται ότι, τα έκτακτα δρομολόγια, υπό διέλευση μέσω της επικράτειας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους που εκτελούνται από όχημα ταξινομημένο στην επικράτεια του άλλου, απαλλάσσονται από κάθε άδεια.

(άρθρο 7)

II. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ρυθμίζονται θέματα, που αναφέρονται στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και συγκεκριμένα:

α. Επιτρέπεται στους μεταφορείς των Συμβαλλόμενων Μερών να εκτελούν διμερείς μεταφορές, καθώς και μεταφορές διέλευσης προς τρίτες χώρες με τη χρήση άδειας, η οποία καθορίζει το είδος και τον αριθμό αυτών και εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών ή από τη Μεικτή Επιτροπή.

β. Απαιτείται η έκδοση ειδικής άδειας στην περίπτωση οδικών εμπορευματικών μεταφορών από μεταφορείς των Συμβαλλόμενων Μερών με κατεύθυνση προς/από τρίτη χώρα (τριγωνικές μεταφορές).

- Οι εν λόγω άδειες δεν δύνανται να μεταβιβασθούν σε άλλους μεταφορείς.

γ. Καθορίζεται από τη Μεικτή Επιτροπή η σχετική διαδικασία, σύμφωνα με την οποία οι αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών ανταλλάσσουν ετησίως τον συμφωνηθέντα αριθμό αδειών. **(άρθρα 8 και 9)**

III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.α. Παρατίθενται οι περιπτώσεις μεταφορών, για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια και ορίζονται οι σχετικές υποχρεώσεις των οδηγών.

β. Προβλέπεται η σύσταση μιας Μεικτής Επιτροπής, με σκοπό τη ρύθμιση των θεμάτων σχετικά με την υλοποίηση και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας.

- Η εν λόγω Επιτροπή θα αποτελείται από εκπροσώπους των αρμοδίων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών και θα συνεδριάζει μία φορά κατ' έτος εκ περιτροπής στην επικράτεια αυτών ή κατόπιν σχετικού αιτήματος, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

γ. Ορίζονται οι αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών, που είναι υπεύθυνες για τη διευθέτηση θεμάτων σχετικών με την υλοποίηση της κυρούμενης Συμφωνίας.
(άρθρα 10-12)

2.α. Προβλέπεται η απαλλαγή: i) των μεταφορών με οχήματα ταξινομημένα στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, τα οποία δραστηριοποιούνται προσωρινά στην επικράτεια του άλλου, από την καταβολή φόρων σχετικά με την ιδιοκτησία, την ταξινόμηση και τη λειτουργία οχήματος, ii) των οριζόμενων ειδών (καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά και εργαλεία), που εισάγονται προσωρινά στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, αμοιβαία, από τελωνειακούς δασμούς και φόρους.

β. Οι μεταφορές, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας, υπόκεινται στα επιβαλλόμενα, για τη χρήση του οδικού δικτύου ή των γεφυρών, τέλη χρήσης, διόδια και λοιπά τέλη της χώρας υποδοχής.

(άρθρο 13)

3.α. Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων από φορέα του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους μεταξύ δύο σημείων της επικράτειας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους (ενδομεταφορές).

β. Τίθενται τα ανώτατα επιτρεπτά όρια σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, το βάρος ανά άξονα και τις διαστάσεις των οχημάτων, η υπέρβαση των οποίων επιτρέπεται μόνο κατόπιν ειδικής άδειας, από τις αρμόδιες αρχές.

(άρθρα 14, 15)

4.α. Προβλέπεται η υποχρέωση συμμόρφωσης των μεταφορέων των Συμβαλλόμενων Μερών και των πληρωμάτων των οχημάτων τους με την εθνική νομοθεσία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, για το χρονικό διάστημα παραμονής τους στην επικράτεια αυτών.

β. Προσδιορίζονται οι ενέργειες, στις οποίες προβαίνουν οι αρμόδιες αρχές κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της κυρούμενης Συμφωνίας από τους οδηγούς αυτών.

γ. Η ρύθμιση θεμάτων, που δεν προβλέπεται από την κυρούμενη Συμφωνία και τις διεθνείς συνθήκες, γίνεται με διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις.

δ. Καθορίζεται η διάρκεια ισχύος της κυρούμενης Συμφωνίας, η οποία μπορεί να παρατείνεται, εκτός και αν καταγγελλθεί από ένα των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 16, 17)

B. Με το άρθρο δεύτερο, προβλέπεται η έγκριση, με κοινή πράξη των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπουργών, των Πρωτοκόλλων που καταρτίζονται από τη Μεικτή Επιτροπή, κάθε φορά μετά το πέρας των συνεδριάσεων αυτής.

Γ. Με το **άρθρο τρίτο**, σε συνδυασμό με το άρθρο 17 της κυρούμενης Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη, από την: **α.** αντιμετώπιση του κόστους εκτύπωσης των εντύπων αδειών που απαιτούνται για την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. (**άρθρα 5 παρ.2 και 5, 6 παρ.1, 8 παρ.1 και 2 και 15 παρ.2**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αδειών κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **1.000 Ευρώ** περίπου, ετησίως,

β. συμμετοχή της χώρας μας στις συνεδριάσεις της Μεικτής Επιτροπής, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκπροσώπων, τόπος και διάρκεια συνεδριάσεων κ.λπ.). (**άρθρο 11**) Η δαπάνη αυτή στην περίπτωση που η Επιτροπή θα συνεδριάζει στη Λευκορωσία θα ανέρχεται στο ποσό των **3.000 Ευρώ** περίπου, για την κάλυψη των εξόδων αποστολής των Ελλήνων εκπροσώπων (ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής, εισιτήρια), ενώ όταν θα συνεδριάζει στη χώρα μας η σχετική δαπάνη θα ανέρχεται στο ποσό των **2.000 Ευρώ** περίπου, για την κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας των αντιπροσώπων της Λευκορωσίας.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, που διενεργούνται μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, για τη ρύθμιση θεμάτων, που δεν καθορίζονται με τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας. (**άρθρο 16 παρ.3**)

3. Απώλεια εσόδων, από την απαλλαγή: **i)** των μεταφορών με οχήματα της Λευκορωσίας, τα οποία δραστηριοποιούνται προσωρινά στη χώρα μας, από φόρους σχετικά με την ιδιοκτησία, την ταξινόμηση και τη λειτουργία των οχημάτων, **ii)** των οριζόμενων ειδών (καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά και εργαλεία), που εισάγονται προσωρινά από τη Λευκορωσία στη χώρα μας, από τελωνειακούς δασμούς και φόρους. (**άρθρο 13**)

Αντίστοιχων, πάντως, απαλλαγών απολαμβάνει και η χώρα μας για οχήματα που δραστηριοποιούνται στη Λευκορωσία και για είδη που εισάγονται από αυτήν.

Αθήνα / 8 Δεκεμβρίου 2015

Η Γενική Διευθύντρια

