

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και στο βαθμό της αμοιβαιότητας, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α)** καταβολή αποζημίωσης για παροχή βοήθειας ή για ενέργειες διάσωσης που προέβη το Αζερμπαϊτζάν σε ελληνικό πλοίο ή πλήρωμα ή φορτίο αυτού, (άρθρο 18 παρ.5)

β) συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαπραγματεύσεις για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας (άρθρο 20).

- Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και στο βαθμό που θα πραγματοποιηθεί, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τυχόν: **α)** επιβολή μειωμένων λιμενικών τελών και τελών πλοήγησης στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια, με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλών τοιχωμάτων για την αναγνώριση των πιστοποιητικών καταχώρησης των πλοίων του Αζερμπαϊτζάν, (άρθρο 10 παρ.2)

β) μη υπαγωγή σε τελωνειακούς δασμούς του φορτίου ή των ειδών που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από τις ελληνικές αρχές, σε περίπτωση που πλοίο του Αζερμπαϊτζάν ναυαγήσει, προσαράζει ή πάθει άλλο ατύχημα.

(άρθρο 18 παρ.3)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από τα γενικότερα, οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για την εθνική οικονομία, από την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας και από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

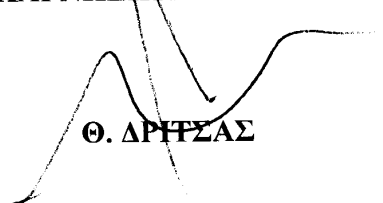
Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2015

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



Θ. ΔΡΙΤΣΑΣ