



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 53/ 4 /2015

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας που αφορά τη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση του ανωτέρω Μνημονίου Συναντίληψης (ΜΣ) και της Τεχνικής Διευθέτησης (ΤΔ), που το συνοδεύει, τα οποία έχουν υπογραφεί στις 19 Σεπτεμβρίου 2012, στην Αθήνα. Ειδικότερα:

Α. Με το **άρθρο πρώτο**, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1, του Συντάγματος, οι προαναφερόμενες Πράξεις, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

I. ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ

1.α. Ορίζεται, ως σκοπός του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης, ο καθορισμός του πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (AMSCC), στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

β. Το εν λόγω Μνημόνιο Συναντίληψης και η Τεχνική Διευθέτηση αποτελούν τη βάση για τον σχεδιασμό και την εκτέλεση δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών. (άρθρο 1)

2. Ειδικότερα, στόχο του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης αποτελεί ο καθορισμός των παρεχομένων, από το AMSCC, υπηρεσιών προς τη Δημοκρατία της Βουλγαρίας, για την επίλυση των ελλείψεων αυτής σε στρατηγικές μεταφορές. **(άρθρο 2)**

3.α. Καθορίζεται το νομικό πλαίσιο, που διέπει όλες τις δραστηριότητες, που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης.

β. Ορίζεται ως έδρα του AMSCC το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας της χώρας μας στην Αθήνα.

γ. Ο συντονισμός των δραστηριοτήτων, που αναφέρονται στο Μνημόνιο Συναντίληψης, αφορά τις δυνατότητες μετακινήσεων και μεταφορών, καθώς και τα εκ του εμπορίου προμηθευθέντα μέσα μεταφοράς για επιχειρησιακούς και μη σκοπούς.

δ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών εναλλακτικά εκείνων που σχετίζονται με το Μνημόνιο Συναντίληψης.

ε. Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να μην προσφέρει τις υπηρεσίες του για λόγους εθνικής ασφάλειας. **(άρθρο 3)**

4. Καθορίζονται, αναλυτικά, οι ευθύνες του AMSCC και της χώρας μας, ως Φιλοξενούντος Έθνους, καθώς και ο τρόπος εκπροσώπησης του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC. Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Το AMSCC είναι αρμόδιο για την: i) συλλογή στοιχείων σχετικά με τις δυνατότητες και τις απαιτήσεις για μετακινήσεις και μεταφορές των Συμβαλλόμενων Μερών, ii) παρακολούθηση και τον συντονισμό των προμηθευθέντων μέσων από τους παρόχους για τις ανάγκες του Αιτούντος Μέρους, που προσδιορίζονται στις αντίστοιχες συμβάσεις μίσθωσης, iii) παροχή στο Αιτούν Μέρος (Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος) όλων των απαραίτητων στοιχείων σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

β. Η Ελληνική Δημοκρατία: i) παρέχει την αναγκαία υποστήριξη σε πόρους, κεφάλαια, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις για τη λειτουργία του AMSCC,

ii) προσφέρει στο Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο AMSCC, η οποία υλοποιείται με τις ακόλουθες επιλογές:

- Τοποθέτηση εκπροσώπου, φιλοξενούμενου στις εγκαταστάσεις του AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, εφόσον υπάρχει σχετική διαθεσιμότητα.

- Συμμετοχή αξιωματικού – συνδέσμου σε έναν Πυρήνα (Ομάδα Εργασίας) στις εγκαταστάσεις του AMSCC κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων μετακίνησης και μεταφοράς.

- Απόσπαση εκπροσώπων στο AMSCC για περιορισμένο χρονικό διάστημα για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

γ. Οι διαδικασίες συνεισφοράς στη στελέχωση του AMSCC περιγράφονται στην κυρούμενη Τεχνική Διευθέτηση, όπου παρατίθεται και το Οργανόγραμμα του AMSCC, το οποίο έχει δικαίωμα να τροποποιεί το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).

δ. Παρέχεται η δυνατότητα σε έναν εκπρόσωπο του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους να συμμετέχει στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC. **(άρθρο 4 και 5)**

5. Ορίζεται ότι, οι προμήθειες και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες παρέχονται, από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, στο Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος, χωρίς καμία επιβάρυνση.

- Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC, χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος (την Ελλάδα). **(άρθρο 6)**

6. Προσδιορίζεται το καθεστώς που διέπει την ασφάλεια και την αποδέσμευση των πληροφοριών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και ειδικότερα ορίζεται ότι:

α. Η ανταλλαγή και η προστασία εθνικών διαβαθμισμένων πληροφοριών, οι οποίες ανταλλάσσονται, παρέχονται ή παράγονται στο πλαίσιο εφαρμογής του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης, αποτελούν αντικείμενο ιδιαίτερης σύμβασης μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

- Προς τούτο, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα που διαθέτει για τη μη αποδέσμευση όλων των πληροφοριών, που ανταλλάσσονται εμπιστευτικά, εκτός και αν υπάρχει συναίνεση με το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

β. Οι επισκέψεις του προσωπικού του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Φιλοξενούντος Έθνους. **(άρθρο 7)**

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις αξιώσεις και τις νομικές ευθύνες, οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης και συγκεκριμένα προβλέπεται ότι, το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη για την υλοποίηση συμβάσεων, που υπογράφονται στο πλαίσιο του εν λόγω Μνημονίου, καθώς και για οποιουδήποτε θανάτους, τραυματισμούς ή ζημιές προκληθούν σε προσωπικό, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον, κατά τη διάρκεια των σχετικών με τις ανωτέρω συμβάσεις δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών. **(άρθρο 8)**

8.α. Περαιτέρω ορίζεται ότι, οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει, κατά την ερμηνεία ή την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης, επιλύεται με διαβουλεύσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία.

β. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη, η δυνατότητα τροποποίησης, καταγγελίας και λήξης του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης σύμφωνα με την οριζόμενη σχετική διαδικασία. **(άρθρα 9 – 11 παρ.2-5)**

II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ

1. Ορίζεται ως σκοπός της κυρούμενης Τεχνικής Διευθέτησης, ο προσδιορισμός των πρόσθετων διευθετήσεων και διαδικασιών, που θα ισχύουν για τη συνεργασία των Συμβαλλομένων Μερών με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (AMSCC). **(Τμήμα 1)**

2. Εξειδικεύονται τα οικονομικά θέματα, που αφορούν στη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, και συγκεκριμένα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι:

α. Το Φιλοξενούν Έθνος (η Ελλάδα), πέραν των λειτουργικών δαπανών του AMSCC, αναλαμβάνει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, για το προσωπικό, που τοποθετείται στο AMSCC, τις δαπάνες σχετικά με: i) την υγεία (ιατροφαρμακευτική και οδοντιατρική περίθαλψη), την ασφάλεια και την ασφάλιση (έλεγχοι υγιεινής, μέτρα πρόληψης, πυροπροστασία, έκδοση αδειών εισόδου κ.λπ.), ii) τις εγκαταστάσεις των γραφείων, τον εξοπλισμό και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, iii) την έκδοση ενημερωτικών εντύπων, τη διενέργεια εκπαιδευτικών μαθημάτων, τις υπηρεσιακές μετακινήσεις κ.λπ..

β. Το Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος, αντίστοιχα, αναλαμβάνει, χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC, για το προσωπικό του, που τοποθετείται στο AMSCC, τις δαπάνες σχετικά με τους μισθούς και τα επιδόματα, την εκπαίδευση / επιμόρφωση, την ιατροφαρμακευτική κ.λπ. περίθαλψη, το κόστος μετακίνησης, τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας κ.λπ..

(Τμήμα 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «Α»)

3.α. Προσδιορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας του Φιλοξενούντος Έθνους (της Ελλάδας) και του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους (της Βουλγαρίας), που απασχολούνται με το αίτημα για μέσα μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες προμήθειας αυτών.

β. Καθορίζεται ο τρόπος υποβολής του αιτήματος για τα μέσα μεταφοράς, από το Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος προς το AMSCC και παρατίθενται, ενδεικτικά, οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε σχετικό αίτημα.

γ. Το AMSCC και οι αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, διενεργούν τις απαραίτητες σχετικές διαδικασίες για την προμήθεια των απαιτούμενων μέσων μεταφοράς.

δ. Περαιτέρω ορίζεται ότι: i) Οι σχετικές συμβάσεις για μεταφορά εγκρίνονται και υπογράφονται από τους εκπροσώπους του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους (της Βουλγαρίας) απευθείας με τους παρόχους των μέσων μεταφοράς, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμήθειας.

ii) Το AMSCC παρακολουθεί τα προμηθευθέντα μέσα μεταφοράς για λογαριασμό του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

iii) Το Αιτούν Μέρος εξοφλεί απευθείας τους ανωτέρω παρόχους των μέσων μεταφοράς, με βάση τις αντίστοιχες συμβατικές ρήτρες.

79

iv) Όλες οι προαναφερόμενες ενέργειες, που διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

ε. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες προμηθειών, οι οποίες διενεργούνται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

στ. Προσδιορίζονται, ειδικότερα, οι συμβατικοί όροι και η διαδικασία, σχετικά με τη χρησιμοποίηση από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος της διαθέσιμης χωρητικότητας.

(Τμήμα 3, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα «Β», «Γ», «Δ» και «Ε»)

4. Προβλέπεται η σύσταση μιας Συμβουλευτικής Επιτροπής, με τη συμμετοχή των εκπροσώπων όλων όσων έχουν υπογράψει τη συμφωνία συνεργασίας με το AMSCC (Κυβερνήσεων, Διεθνών Οργανισμών κ.λπ.), η οποία θα παρέχει συμβουλές σχετικά με θέματα, που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της εν λόγω Επιτροπής και τον τρόπο λήψης των αποφάσεων αυτής. **(Τμήμα 4)**

5. Προσδιορίζονται οι διαδικασίες σχετικά με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Ορίζεται στους είκοσι δύο (22) ο αριθμός των ατόμων, που αποτελούν τον κατάλογο στελέχωσης στο AMSCC, σύμφωνα με το συνημμένο οργανόγραμμα, τον οποίο η Ελληνική πλευρά (ΥΠΕΘΑ) έχει το δικαίωμα να τροποποιεί οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις διοικητικές και λειτουργικές ανάγκες του AMSCC.

- Το Φιλοξενούν Έθνος (Ελλάδα) καλύπτει μόνιμα τις θέσεις του Διοικητού AMSCC και του Συμβούλου αυτού, καθώς και τις θέσεις του Κλάδου Υποστήριξης, ενώ το Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος καλύπτει τη θέση του Υποδιοικητή-Διευθυντή Επιτελείου. Οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από το προσωπικό των μελών που έχουν ήδη υπογράψει τη Συμφωνία Συνεργασίας με το AMSCC.

β. Καθορίζεται η διαδικασία σχετικά με την τοποθέτηση του προσωπικού στο AMSCC, η κανονική διάρκεια της οποίας είναι δύο (2) έτη.

γ. Το Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος, όσον αφορά στην εκπροσώπησή του στο AMSCC, καλύπτει τις σχετικές με τους ανθρώπινους πόρους δαπάνες, ενώ τα κόστη υποδομών και λειτουργίας θα καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος.

(Τμήμα 5, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «ΣΤ» και την Προσθήκη «1»)

6. Καθορίζονται οι αρχές και οι διαδικασίες, που εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των προμηθευθέντων μέσων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Καθιερώνεται, με τις σχετικές συμβατικές ρήτρες, η υποχρέωση να επιτευχθεί μια εκτεταμένη χρήση εμπορικών τηλεπικοινωνιακών δράσεων, καθώς και των υφιστάμενων στρατιωτικών συστημάτων, ώστε το AMSCC να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του για παρακολούθηση των προμηθευθέντων μέσων.

β. Προσδιορίζονται οι πληροφορίες, που πρέπει να παρέχονται στο AMSCC από τον πλοίαρχο, τον πράκτορα, τον πάροχο ή τον χειριστή του προμηθευθέντος μέσου πριν τον αναχώρηση αυτού.

- Επίσης, ο πλοίαρχος / πράκτορας / πάροχος / χειριστής του προμηθευθέντος μέσου, υποχρεούται να ενημερώνει το AMSCC, σε περίπτωση που ειδικές επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν, σχετικά με τη θέση του μέσου, την καλή πορεία της αποστολής, κάθε συμβάν ή ατύχημα, που μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του μέσου, του φορτίου, των επιβατών και του πληρώματος ή μπορεί να έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον ή να οδηγήσει σε ρύπανση κ.λπ..

γ. Περαιτέρω, το AMSCC υποχρεούται να παρέχει, το συντομότερο δυνατόν, στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος, μέσω εκτεταμένης χρήσης των εμπορικών διαύλων επικοινωνίας, όλες τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν στα προμηθευθέντα μέσα και την πορεία τους.

(Τμήμα 6, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «Ζ»)

7. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της κυρούμενης Τεχνικής Διευθέτησης, κατά την οριζόμενη διαδικασία, η διάρκεια ισχύος της οποίας συναρτάται ευθέως με τη διάρκεια ισχύος του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης.
(Τμήματα 7 και 8)

8. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται στο κυρούμενο Μνημόνιο Συναντίληψης και την Τεχνική Διευθέτηση, για την εφαρμογή τους.
(Παράρτημα «Η»)

9. Παρατίθενται οκτώ (8) Παραρτήματα (Α έως Η), όπου αναφέρονται λεπτομέρειες εφαρμογής των προς κύρωση Μνημονίου Συναντίληψης και Τεχνικής Διευθέτησης.

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 11 παρ.11.1, του Μνημονίου Συναντίληψης και το Τμήμα 8 παρ.8.1, της Τεχνικής Διευθέτησης, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των κυρούμενων Πράξεων και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη, από την αντιμετώπιση των εξόδων φιλοξενίας του προσωπικού του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, που εκπροσωπεί τη χώρα του στο AMSCC, το οποίο εδρεύει στη χώρα μας (άρθρα 4 παρ.2γ και 5 παρ.5.1 του ΜΣ, σε συνδυασμό με τα Τμήματα 2 και 5 της ΤΔ και των

Παραρτημάτων «Α» και «ΣΤ» αυτής). Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ετησίως.

2. Δαπάνη, από την αντιμετώπιση, επίσης, των εξόδων φιλοξενίας του προσωπικού του Βουλγαρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, που: α) συμμετέχει ως μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής, η οποία συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC (άρθρο 5 παρ.5.4 του ΜΣ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 4 της ΤΔ),

β) πραγματοποιεί επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC για την ανταλλαγή πληροφοριών. (άρθρο 7 παρ.7.4 του ΜΣ)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μελών, συνεδριάσεων, επισκέψεων κ.λπ.).

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν χρηματοδότηση, εκ μέρους της χώρας μας, των διαδικασιών προμηθειών και του συνόλου των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων (κάλυψη των εξόδων διενέργειας των διαγωνισμών κ.λπ.), για την πραγματοποίηση μεταφορών, σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος από το Βουλγαρικό Συμβαλλόμενο Μέρος, στο πλαίσιο υλοποίησης του κυρούμενου Μνημονίου Συναντίληψης. (άρθρο 6 παρ.6.1 του ΜΣ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 3 παρ.3.3 της ΤΔ και του Παραρτήματος «Δ» αυτής).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται από το ΥΠΙΕΘΑ στο ποσό των 200 Ευρώ, ανά διενεργούμενο διαγωνισμό.

4. Η δαπάνη κάλυψης, από τη χώρα μας ως Φιλοξενούντος Έθνους, των λειτουργικών εξόδων του AMSCC (άρθρα 4 παρ.4.2α και 6 παρ.6.2 του ΜΣ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 2 της ΤΔ και του Παραρτήματος «Α» αυτής), η οποία αφορά στην εν γένει λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC, έχει περιληφθεί στην αριθμ. 37/3/2009 Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος), κατά την επεξεργασία του νομοσχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA", που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών, που παρέχονται από το AMSCC» (ν.3767/2009).



23 Απριλίου 2015

Η Γενική Διευθύντρια

Παυρούλα Μηλιάκου