

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών,
Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων».**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, από: α) την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, λόγω του επανακαθορισμού / διεύρυνσης των αρμοδιοτήτων της. (άρθρα 1, 2, 10, 12)

β) την αύξηση, κατά δύο, των μελών της ανωτέρω Επιτροπής και την ως εκ τούτου αύξηση της δαπάνης για την καταβολή αποζημίωσης σε αυτά. (άρθρο 3 παρ. 1 και 5) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

γ) τη σύσταση δώδεκα (12) συνολικά θέσεων προσωπικού ι.δ.α.χ. (4 ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 6 τακτικού προσωπικού και 2 γραμματέων), στην ανωτέρω Επιτροπή. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής θα ανέλθει, κατ' ανώτατο όριο, στο ποσό των **125.500 Ευρώ** περίπου, στην περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις. (άρθρο 9 παρ.2)

2. Δαπάνη, από την αντιμετώπιση των εξόδων οργάνωσης και λειτουργίας του συνιστώμενου στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, Κέντρου Επιχειρησιακής Ετοιμότητας. (άρθρο 81) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: α) την καταβολή αποζημίωσης στον ορκωτό ελεγκτή ή ελεγκτική εταιρεία, που τυχόν οριστεί από την Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, (άρθρο 11 παρ.2η)

β) την αντιμετώπιση των σχετικών δαπανών, λόγω της παρεχόμενης, στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, δυνατότητας ανάθεσης μελετών και έργων και σύναψης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών των ειδικών διερευνητών ή τεχνιτών συμβούλων και προμηθειών σε θέματα λειτουργίας της. (άρθρο 11 παρ.5)

γ) την καταβολή από τα αρμόδια Υπουργεία του αντιτίμου του κομίστρου ή της διαφοράς από το ισχύον κόμιστρο στον ΟΑΣΘ, επιπρόσθετα της κρατικής επιχορήγησης προς αυτόν. (άρθρο 30 παρ.2) Πάντως, το τελικό οικονομικό αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

δ) τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των συνεργείων ελέγχου, των επιτροπών και ομάδων εργασίας που μπορεί να συνιστά η ΡΑΣ, **(άρθρο 45 παρ.6)**

ε) την κάλυψη του κόστους διασύνδεσης του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ και των Περιφερειακών Υπηρεσιών, με τη βάση δεδομένων που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με τα συστήματα εισροών – εκροών στα πρατήρια καυσίμων, **(άρθρο 59)**

στ) την κάλυψη, από το εθνικό σκέλος του Π.Δ.Ε., των δαπανών διαχείρισης και διοίκησης των εποπτευόμενων από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ νομικών προσώπων, τα οποία εκτελούν έργα εγγεγραμμένα στο Π.Δ.Ε. του Υπουργείου, σε περίπτωση που δεν καλύπτονται από τα επιχειρησιακά προγράμματα, **(άρθρο 73)**

ζ) την αντιμετώπιση των σχετικών δαπανών, για αποκατάσταση των προκαλούμενων ζημιών από φυσικές καταστροφές, λόγω διεύρυνσης των κατηγοριών αυτών. **(άρθρο 84)**

4. Μελλοντική δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. λόγω παράτασης και για το έτος 2019, της Σύμβασης ανάθεσης στην εν λόγω εταιρεία της παροχής υπηρεσιών Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. **(άρθρο 45 παρ.4)** Η δαπάνη αυτή ανέρχεται στο ποσό των **50.000.000 Ευρώ**, πλέον των αναλογούντων φόρων (8.000.000 € περίπου).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Απώλεια δημοσίων εσόδων, από: α) από την παράταση, έως 31-12-2015, της προθεσμίας ισχύος του καθεστώτος φορολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ.1 και 2 του ν.2579/1998 (καταβολή πάγιου εφάπαξ ποσού φόρου), σχετικά με τη μεταβίβαση των συγκεκριμένων κατηγοριών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ και ΛΔΧ), **(άρθρο 29 παρ.2)**

β) την παρακράτηση, από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, αμοιβής ποσοστού 3% του συνολικού μισθώματος, για τη διαχείριση της σύμβασης εκμίσθωσης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. τροχαίου υλικού που ανήκει στο Δημόσιο ή στην EUROFIMA, τα μισθώματα της οποίας εισπράττονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και αποδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο. **(άρθρο 44 παρ.4 περ.6)** Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα της ΓΑΙΑΟΣΕ,

γ) την απαλλαγή, από τα τέλη κυκλοφορίας, των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και των αγωνιστικών, λόγω διαγραφής αυτών από το Μηχανογραφικό Σύστημα αδειών κυκλοφορίας, **(άρθρο 49)**

δ) τις προβλεπόμενες απαλλαγές και ατέλειες της εταιρείας ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε. **(άρθρο 76 παρ.5)**

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Π. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, κατά περίπτωση

1. Δαπάνη, των οικείων Δήμων των παραμεθορίων περιοχών, από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχων, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός κλιμακίων και μελών αυτών κ.λπ.), (άρθρο 35)

2. Δαπάνη, από την εκπόνηση σε κάθε Αρχή Ελέγχου του Δημοσίου και των ο.τ.α., κατά περίπτωση, προγραμμάτων αρχικής εκπαίδευσης και περιοδικής επιμόρφωσης, στον έλεγχο της νομοθεσίας οδικών μεταφορών. [(άρθρο 36 παρ.2) (άρθρο 4B παρ.5)] Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα, τα οποία μπορούν να συνεπικουρούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου του ΥΠΟΜΕΔΙ ή των οικείων Περιφερειών, για τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων στα ΚΤΕΟ. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα καλύπτεται από το ποσό που αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ (1 Ευρώ ανά διενεργούμενο έλεγχο). (άρθρο 34 παρ.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α. κατά περίπτωση.

4. Απώλεια εσόδων, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ύψους 17.000 Ευρώ περίπου, από την κατάργηση της επιβληθείσας προσαύξησης στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ κατά το ποσό των 0,10 δραχμών (0,0003 Ευρώ) σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές της αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης. (άρθρο 30 παρ.3)

5. Απώλεια εσόδων, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, ύψους 2.395.933 Ευρώ, από την ακύρωση των πράξεων του πρώην Δήμου Συκεών που καθόριζαν τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων πέραν των οριζόμενων ως εύλογων και νόμιμων, ως και των επιβληθέντων προστίμων για αυθαίρετη κατάληψη εκ μέρους του ΟΑΣΘ των οριζόμενων πρόσθετων και ελεύθερων και κοινόχρηστων επιφανειών. (άρθρο 30 παρ.5) Αντίστοιχα, επέρχεται εξοικονόμηση ισόποσης δαπάνης του ΟΑΣΘ.

6. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων των οικείων ο.τ.α. της Περιφέρειας Αττικής, από την περιέλευση, αδαπάνως, στην ΕΥΔΑΠ, κατά κυριότητα ή κατά διαχείριση, του κατασκευασμένου δικτύου αυτών, για την παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης από την εν λόγω εταιρεία στους καταναλωτές κάθε ενδιαφερόμενου Δήμου. (άρθρο 68)

Οι εν λόγω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων των οικείων ο.τ.α. κατά περίπτωση.

III. Επί του προϋπολογισμού της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), (Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή / Φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν: α) ανάθεση από την Επιτροπή σε τρίτους της εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (άρθρο 60 παρ.5),

β) απασχόληση, επιπρόσθετα στην Επιτροπή δύο ασκούμενων δικηγόρων και φοιτητών ΑΕΙ για πρακτική άσκηση αυτών και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς. (άρθρο 60 παρ.6)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ.

2. Απώλεια εσόδων, από την απαλλαγή καταβολής των σχετικών τελών υπέρ ΕΕΤΤ., των ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα / φορέων παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας με πανελλήνια δράση. (άρθρο 67 παρ.1)

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων της ανωτέρω Επιτροπής.

IV. Επί του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν εξόδων αγοράς και συντήρησης του Λεωφορείου Αστικού Τύπου χωρίς οδηγό, καθώς και λειτουργίας του Κέντρου Ελέγχου για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας του οχήματος αυτού, στην περίπτωση που φορείς της Γενικής Κυβέρνησης (Δήμοι, Πανεπιστήμια, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λπ.) εφαρμόσουν το εν λόγω πιλοτικό πρόγραμμα. (άρθρο 48 παρ.6)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων φορέων.

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2014

-475-

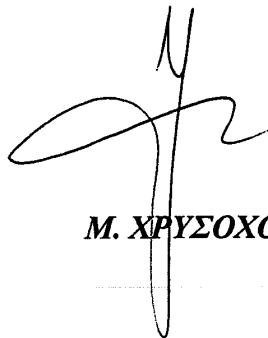
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ.Κ. ΧΑΡΒΟΥΒΕΛΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ