



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις μεταφορές, τις τηλεπικοινωνίες και τα δημόσια έργα, καθώς και λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ειδικότερα:

Ι. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Επανακαθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων στο πλαίσιο προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/49/EK και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Επανακαθορίζεται το νομικό καθεστώς λειτουργίας της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (εφεξής Επιτροπή), η οποία επανασυστήνεται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Παράλληλα, καταργείται η συσταθείσα βάσει του άρθρου 18 του π.δ. 160/2007 αντίστοιχη Επιτροπή, η οποία είχε μόνο διοικητική και λειτουργική αυτοτέλεια.

β. Εισάγεται η υποχρέωση της Επιτροπής, να υποβάλει έκθεση πεπραγμένων στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή. (άρθρα 1 και 2)

2.α. Η Επιτροπή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη, τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) ακόμη τακτικά μέλη, πενταετούς θητείας, με δικαίωμα ανανέωσης μία μόνο φορά. (Σήμερα, η υφιστάμενη Επιτροπή αποτελείται από τον Πρόεδρο και δύο (2) μέλη με τριετή διάρκεια θητείας).

- Επαναλαμβάνεται η παρεχόμενη εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., των αποδοχών του Προέδρου και της αποζημίωσης των μελών της Επιτροπής, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της Επιτροπής.

- Προβλέπεται η αναστολή της άσκησης οποιουδήποτε δημοσίου λειτουργήματος, καθώς και της άσκησης καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση στο Δημόσιο, σε ν.π.δ.δ. και σε νομικά πρόσωπα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, κατά τη διάρκεια της θητείας του Προέδρου της Επιτροπής, ο οποίος εάν προέρχεται από φορέα του Δημοσίου τομέα, μετά τη λήξη της θητείας του επανέρχεται αυτοδικαίως στη θέση που κατείχε πριν από τον διορισμό του.

β. Ρυθμίζονται, εκ νέου, θέματα σχετικά με τα ασυμβίβαστα και τις υποχρεώσεις των μελών της Επιτροπής, την πειθαρχική ευθύνη αυτών, τις αρμοδιότητες του Προέδρου, την εκπροσώπηση αυτής ενώπιον των δικαστηρίων και τη λειτουργία της.

γ. Συνιστώνται, για τη στελέχωση της Επιτροπής, δώδεκα (12) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου [τέσσερις (4) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, έξι (6) θέσεις τακτικού προσωπικού και δύο (2) θέσεις γραμματέων] και παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της κατανομής των εν λόγω θέσεων με τον θεσπιζόμενο, με κ.ν.α., Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης αυτής.

- Καθορίζεται ο τρόπος πλήρωσης των θέσεων του προσωπικού της Επιτροπής και ειδικότερα με: i) μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από φορείς του Δημοσίου τομέα που έχει ενταχθεί στη διαδικασία της κινητικότητας, ii) μετάταξη προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, η οποία, με τη μετάταξη, μετατρέπεται σε σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, iii) απόσπαση προσωπικού από φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, για χρονικό διάστημα δύο ετών, που μπορεί να ανανεωθεί για μία ακόμα φορά.

- Ορίζεται ρητά ότι, οι αποδοχές του προσωπικού της Επιτροπής στους οποίους περιλαμβάνονται και οι αποσπασμένοι καθορίζονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και οι δαπάνες μισθοδοσίας του βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Επιτροπής. (άρθρα 3 – 9)

3.α. Προβλέπεται: i) η εγγραφή πιστώσεων για τη λειτουργία της Επιτροπής σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ii) η υποχρέωση εναρμόνισης του ετήσιου προϋπολογισμού της με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τις διατάξεις του ν.4270/2014.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.ν.α., πρόσθετων πόρων, πλέον του κρατικού προϋπολογισμού, υπέρ της Επιτροπής, καθώς και των λεπτομερειών για τη διαδικασία υπολογισμού, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης αυτών.

β. Προσδιορίζονται τα θέματα που ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής, ο οποίος θεσπίζεται με κ.ν.α.. Μέχρι δε την έκδοσή του, ο Πρόεδρος τη Αρχής μπορεί ως διατάκτης, να εκδίδει χρηματικά εντάλματα και να διαχειρίζεται το λογαριασμό της Επιτροπής, να συνάπτει συμβάσεις κ.λπ.

- Παρέχεται η δυνατότητα στην Επιτροπή να: i) χρησιμοποιεί άτομα καταλλήλως εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα για την υποστήριξη της

διερεύνησης των σιδηροδρομικών ατυχημάτων, ως ειδικούς Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, ii) προβαίνει σε ανάθεση μελετών, έργων, συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών ειδικών διερευνητών ή τεχνικών συμβούλων και προμηθειών για θέματα που άπτονται της λειτουργίας της.
(άρθρα 10 – 11)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υποχρέωση της Επιτροπής για διερεύνηση των Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, η έρευνα της οποίας είναι ανεξάρτητη από τη δικαστική έρευνα.

β. Περαιτέρω, καθορίζεται η σχετική διαδικασία διενέργειας της έρευνας για ατυχήματα ή συμβάντα στην Ελληνική Επικράτεια και εκτός αυτής και ρυθμίζονται λοιπά θέματα σχετικά με τη σύνταξη και τη δημοσίευση των σχετικών εκθέσεων, την έκδοση συστάσεων ασφαλείας, την υποχρέωση ενημέρωσης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων κ.λπ.

(άρθρα 12 – 18)

II. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτοκινήτων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

1. Επανακαθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων και τα συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, με την προσαρμογή αυτών στις χωροταξικές και πολεοδομικές απαιτήσεις, αντίστοιχα.

2. Επανακαθορίζονται οι συγκεκριμένες θέσεις που μπορούν να ιδρυθούν ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. καθώς και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας αυτών.

3. Ρυθμίζονται θέματα προσαρμογής πρατηρίων καυσίμων στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

4. Επαναπροσδιορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες απαγορεύεται η ίδρυση και η λειτουργία πρατηρίου καυσίμων.
(άρθρα 19 – 24)

III. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις επιβατικές μεταφορές. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.1214/1981, σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται στους επιβάτες χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημόσιας μεταφοράς (οδικών αστικών και υπεραστικών, καθώς και σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών) για τη μη καταβολή κομίστρου και συγκεκριμένα:

α. Επαναπροσδιορίζεται το πρόστιμο για τους παραλείποντες του βασικού ή μειωμένου κομίστρου σε: i) αστικά συγκοινωνιακά μέσα με διαφοροποίηση

για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη (60πλάσιο για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη και 20πλάσιο για τις λοιπές περιοχές), ii) υπεραστικά συγκοινωνιακά μέσα και σιδηροδρομικά οχήματα (διπλάσιο).

- Με κ.υ.α. μπορεί να μεταβάλλονται τα επιβαλλόμενα πρόστιμα.

β. Για τη διενέργεια ελέγχων και την επιβολή προστίμων, αρμόδιοι ορίζονται οι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα, εφόσον τους έχει ανατεθεί με ειδική εξουσιοδότηση η σχετική αρμοδιότητα.

- Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, το επιβληθέν πρόστιμο δεν κατεβλήθη από τον παραβάτη, τότε το πρόστιμο επιβάλλεται και οφείλεται στο πενταπλάσιο του αρχικά επιβληθέντος. Το πρόστιμο στην περίπτωση αυτή αποστέλλεται στην Δ.Ο.Υ. φορολογίας εισοδήματος του παραβάτη και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, ως δημόσιο έσοδο, από το οποίο αποδίδεται στον συγκοινωνιακό φορέα που βεβαίωσε την παράβαση το ποσό του αρχικά επιβληθέντος προστίμου. (Σήμερα, προσαυξάνεται στο δεκαπλάσιο και αποδίδεται στον οικείο συγκοινωνιακό φορέα).

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στον ΟΑΣΑ να συνάπτει συμβάσεις με τρίτους με αντικείμενο την εκ μέρους τους έκδοση ή και διάθεση στο επιβατικό κοινό κάθε μορφής αποδεικτικού καταβολής κομίστρου. **(άρθρο 25)**

2.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έγκριση, με υπουργική απόφαση, του «Κανονισμού Δικαιωμάτων Επιβατών», με τον οποίο καθορίζονται ανά κατηγορία επιβατικών μεταφορών τα δικαιώματα των επιβατών, οι υποχρεώσεις, οι υπηρεσίες και οι όροι παροχής των υπηρεσιών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και λοιπού επιβατικού μεταφορικού έργου προς τους επιβάτες, η διαδικασία υποβολής καταγγελιών στα αρμόδια όργανα, η διαδικασία αποζημίωσης των επιβατών, τα επιβαλλόμενα στους μεταφορείς διοικητικά πρόστιμα (150 έως 3.000 Ευρώ) υπέρ του Δημοσίου και οι κυρώσεις, η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Ορίζονται ως πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια όργανα εξέτασης καταγγελιών, οι μεταφορείς και οι: i) Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.), ii) ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και iii) η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), αντίστοιχα, ανάλογα με την κατηγορία των διενεργούμενων επιβατικών μεταφορών.

γ. Καταργούνται οι διατάξεις σχετικά με τον καταρτιζόμενο από τον Ο.Α.Σ.Α., Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.). **(άρθρο 26)**

3.α. Ρυθμίζονται θέματα Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών και ζητήματα χορήγησης Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας.

β. Μεταξύ των άλλων, ορίζεται ότι, κατά τη διενέργεια διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών επιτρέπεται, η μεταφορά, με τα τουριστικά λεωφορεία, ασυνόδευτων δεμάτων το βάρος των οποίων δεν υπερβαίνει τα δέκα (10) κιλά.

- Με κ.υ.α., καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διενέργεια της εν λόγω μεταφοράς. **(άρθρο 27, 28)**

4.α. Ορίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ή πράξης αποχαρκτηρισμού ή μεταβίβασης λεωφορείου δημόσιας χρήσης που ανήκει στην κυριότητα του νομικού προσώπου ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ ή σε εταιρεία του άρθρου 29 του ν.588/1977, που είναι ενταγμένη σε τέτοιο φορέα, υπόχρεοι υποβολής ασφαλιστικής ενημερότητας, είναι εφεξής μόνο τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αυτών. (Σήμερα, υποχρεούνται όλοι οι μέτοχοι / ιδιοκτήτες Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης).

β. Παρατείνεται, έως την 31 Δεκεμβρίου 2015, η προθεσμία ισχύος του καθεστώτος φορολόγησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ.1 και 2 του ν.2579/1998 (καταβολή πάγιου εφάπαξ ποσού φόρου), σχετικά με τη μεταβίβαση των οριζόμενων κατηγοριών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (ΕΔΧ και ΛΔΧ).
(άρθρο 29)

5. Ρυθμίζονται θέματα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ). Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Ορίζεται ότι, η διάρκεια κυκλοφορίας των λεωφορείων του ΟΑΣΘ δεν μπορεί να υπερβαίνει τα είκοσι (20) έτη, αντί των δεκαπέντε (15) ετών, που ισχύει σήμερα.

β. Ορίζεται ρητά ότι, υπεύθυνος εφεξής, για την καταβολή στον ΟΑΣΘ του αντιτίμου του κομίστρου είτε της διαφοράς από το ισχύον κόμιστρο, για τα άτομα που σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δικαιούνται μετακίνησης με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο, είναι το αρμόδιο Υπουργείο. (Σήμερα, καταβάλλεται, στο πλαίσιο της ετήσιας επιχορήγησης του ΟΑΣΘ από τον κρατικό προϋπολογισμό).

- Προσδιορίζεται ο τρόπος καταβολής του κατά τα ανωτέρω κομίστρου ή της διαφοράς αυτού.

γ. Καταργείται η επιβληθείσα από 1-1-1958 προσαύξηση στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ κατά το ποσό των 0,10 δραχμών (0,0003 Ευρώ) σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές της αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης.

δ. Προσδιορίζονται, κατ' έτος από το 2005 έως και το 2010, τα ετήσια τέλη χρήσης κοινόχρηστου χώρου, τα οποία οφείλει ο ΟΑΣΘ στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών για τους οικίσκους εξυπηρέτησης των σταθμαρχών και οδηγών του, στις οριζόμενες θέσεις, τα οποία ανέρχονται, συνολικά, στο ποσό των 171.846 Ευρώ.

- Ορίζεται ρητά ότι, πράξεις του πρώην Δήμου Συκεών που καθόριζαν τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων πέραν των ανωτέρω, καθώς και τα επιβληθέντα πρόστιμα για αυθαίρετη κατάληψη εκ μέρους του ΟΑΣΘ των ως άνω και άλλων πρόσθετων και ελεύθερων και κοινόχρηστων επιφανειών, ακυρώνονται.

- Επιστρέφονται από τον Δήμο Νεάπολης-Συκεών στον ΟΑΣΘ, εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τα εκ μέρους του ΟΑΣΘ καταβληθέντα ποσά, ανερχόμενα στο 40% των καταλογισθέντων από τον ανωτέρω Δήμο ποσών, προκειμένου να συντρέξουν οι τυπικές προϋποθέσεις άσκησης και εκδίκασης των προσφυγών του ενώπιον των τακτικών διοικητικών

δικαστηρίων για την ακύρωση των επιβληθέντων εις βάρος του ΟΑΣΘ πρόσθετων τελών και προστίμων.

- Από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, αποσβέννυνται οι απαιτήσεις του Δήμου Νεάπολης-Συκεών έναντι του ΟΑΣΘ για τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων επί της οριζόμενης οδού για τα έτη 2005 έως και 2010, πέραν των ανωτέρω καθοριζόμενων και καταργούνται οι δίκες επί των προσφυγών του ΟΑΣΘ ενώπιον των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση επιστροφής των ανωτέρω ποσών.

ε. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η υπ' αριθ. Α οικ.45787/3551/5-8-2014 κ.υ.α., σύμφωνα με την οποία: i) οριστικοποιούνται τα συμβατικά έσοδα και οι συμβατικές δαπάνες του ΟΑΣΘ κατά τα έτη 2009 έως και 2013 και καθορίζεται η αντισταθμιστική καταβολή χρήσης των ιδίων ετών,

ii) επαναπροσδιορίζονται τα συμβατικά έσοδα – συμβατικές δαπάνες και η αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2014 του ΟΑΣΘ και

iii) προϋπολογίζονται οι συμβατικές δαπάνες – έσοδα και η αντισταθμιστική καταβολή χρήσεων 2015, 2016 και 2017 του ΟΑΣΘ.

- Περαιτέρω, με την ίδια κ.υ.α., προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι στόχοι των οριζόμενων συμβατικών εσόδων κατ' έτος ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την αντιμετώπιση του όποιου ελλείμματος υπάρξει σε οποιαδήποτε χρήση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 30)**

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα Επιβατηγά Οχήματα Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ). Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Απαγορεύεται η μεταβίβαση των νέων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, που προκύπτουν από την εφαρμογή της προβλεπόμενης με την υφιστάμενη νομοθεσία διαδικασίας, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων του οικείου Περιφερειάρχη, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

β. Παρέχεται το δικαίωμα στους δικαιούχους νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, στο όνομα των οποίων έχουν εκδοθεί αποφάσεις έγκρισης παραχώρησης θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από τους οικείους Περιφερειάρχες, εντός της οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας, να ταξινομήσουν και να θέσουν σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, μετά την παρέλευση της οποίας ανακαλείται οριστικά το εν λόγω δικαίωμα.

(άρθρο 31)

7.α. Θεσπίζονται τέσσερις (4) κατηγορίες παραβάσεων για τη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ελαφρές, σοβαρές, πολύ σοβαρές και ιδιαιζόντως σοβαρές) και προσδιορίζονται τα ύψη των διοικητικών προστίμων που κυμαίνονται ανάλογα με την κατηγορία παράβασης, από 50 έως και 3.000 Ευρώ.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την κατάταξη, με υπουργική απόφαση, των σχετικών παραβάσεων στις οριζόμενες κατηγορίες, του καθορισμού των διοικητικών προστίμων και των διοικητικών κυρώσεων ανά κατηγορία παράβασης, της διαδικασίας βεβαίωσης και επιβολής αυτών από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.

- Με την ίδια απόφαση και υπό την οριζόμενη επιφύλαξη, καθορίζονται, επίσης, οι παραβάσεις που εξετάζονται καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις που επιβάλλονται από τα πειθαρχικά συμβούλια που είναι αρμόδια για τον έλεγχο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας περί λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων. (άρθρο 32)

8. Επανακαθορίζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που αναφέρονται στα εκμισθωμένα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκίνητα με οδηγό και παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., των διοικητικών προστίμων και κυρώσεων για κάθε είδος παράβασης σχετικά με τα διακριτικά γνωρίσματα των αυτοκινήτων αυτών.

- Αρμόδια όργανα για την επιβολή των εν λόγω διοικητικών προστίμων, που κυμαίνονται από 200 έως 800 Ευρώ, καθώς και των διοικητικών κυρώσεων, ορίζονται η Ελληνική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του. (άρθρο 33)

9.α. Στο πλαίσιο ενίσχυσης του εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων και των Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων των ΚΤΕΛ ΑΕ (άρθρο 12 ν.2963/2001), εντάσσονται ως δικαιούχοι και πολύτεκνοι, οι οποίοι μεταβίβασαν το Λ.Δ.Χ. για το οποίο είχαν υποβάλει εμπρόθεσμα αίτηση, πριν την ημερομηνία καταβολής της α' δόσης της ενίσχυσης.

β. Τυχόν αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων των 45.000.000 Ευρώ, που είχε διατεθεί από το Π.Δ.Ε. για την αντικατάσταση των Λεωφορείων Δ.Χ., διατίθεται και για την ικανοποίηση αιτήσεων, που είχαν υποβληθεί έως 30-4-2014, κατ' απόλυτη προτεραιότητα.

γ. Αυξάνεται κατά 10% (από 20% σε 30%), το ποσοστό (υπολογιζόμενο στο 1% επί της εισφοράς 5% στο σύνολο των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ, της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ), που διατίθεται για μελέτες και έργα εκσυγχρονισμού των φορέων των ασθενέστερων ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, καθώς και του Συνεταιρισμού «ΚΣΑΥΛΕ», για την υλοποίηση του νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα συνεπικουρίας των οργάνων των επιτόπιων ελέγχων των ΚΤΕΟ και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα, που διαθέτουν πιστοποίηση ελεγκτή ΚΤΕΟ. Για την παροχή των υπηρεσιών αυτών, τα εν λόγω πρόσωπα συμβάλλονται με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις οικείες Περιφέρειες, όταν πρόκειται για συνεπικουρία οργάνων ελέγχου του Υπουργείου ή της Περιφέρειας, αντίστοιχα. Στη σύμβαση καθορίζονται το είδος της συνεπικουρίας και ο τρόπος συνεργασίας των οργάνων ελέγχου με τα συνεπικουρούντα πρόσωπα, καθώς και το ύψος και ο τρόπος υπολογισμού της αποζημίωσης των τελευταίων, η οποία καλύπτεται από το αποδιδόμενο από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ ποσό στο Ελληνικό Δημόσιο (1€ / έλεγχο).

- Οι όροι και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα, προκειμένου να πιστοποιηθούν ως ελεγκτές ΚΤΕΟ, καθορίζονται με υπουργική απόφαση. (άρθρο 34)

IV. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Ρυθμίζονται θέματα για τις εμπορευματικές μεταφορές. Ειδικότερα:

1. Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης στις παραμεθόριες περιοχές ενός ή περισσότερων Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Δήμων Παραμεθόριων Περιοχών (ΜΚΕ - ΔΠΠ), για τη διενέργεια ελέγχου των οχημάτων για παραβάσεις της νομοθεσίας σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές.

- Ορίζεται ότι, τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλουν τα ΜΚΕ-ΔΠΠ αποτελούν έσοδα των Δήμων και οι αμοιβές των προσώπων που μετέχουν σε αυτά βαρύνουν τον προϋπολογισμό των οικείων Δήμων.

- Θέματα σχετικά με τη συγκρότηση, τη σύνθεση, την τοπική αρμοδιότητα ελέγχου και την αποζημίωση μελών των προαναφερόμενων κλιμακίων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ρυθμίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 35)

2.α. Επανακαθορίζονται οι Αρχές (συμπεριλαμβάνονται η Γενική Γραμματεία Εσόδων και τα ΜΚΕ - ΔΠΠ), που είναι επιφορτισμένες για τον έλεγχο της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων και λεωφορείων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, καθώς και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές.

β. Προσδιορίζονται, εκ νέου, οι κατηγορίες των παραβάσεων της κείμενης νομοθεσίας ανάλογα με τη σοβαρότητά τους. (Ιδιαζόντως σοβαρή, πολύ σοβαρή, σοβαρή και ελαφρά).

γ. Προβλέπονται τα ανώτατα και κατώτατα όρια των διοικητικών κυρώσεων (πρόστιμα) για την κάθε κατηγορία παράβασης.

- Στους ιδιοκτήτες που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά στον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.

δ. Τα πρόστιμα καταβάλλονται μειωμένα κατά 50%, εφόσον εξοφλούνται εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

ε. Παρέχονται οι απαιτούμενες εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό, με κ.υ.α.: i) των παραβάσεων της νομοθεσίας οδικών μεταφορών και των επιβαλλόμενων κυρώσεων εντός των οριζόμενων ορίων, ii) συστήματος, για κάθε Αρχή Ελέγχου, αρχικής εκπαίδευσης και περιοδικής επιμόρφωσης στον έλεγχο της νομοθεσίας οδικών μεταφορών, των εκπαιδευόμενων, του εκπαιδευτικού υλικού, του φορέα και της μεθοδολογίας της εκπαίδευσης.

(άρθρο 36)

3.α. Με υπουργική απόφαση, μπορεί να εξαιρούνται από την εφαρμογή συγκεκριμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 οι οριζόμενες κατηγορίες μεταφορών.

β. Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης έως μιας άδειας αυτοκινήτου μεικτής χρήσης, μεικτού βάρους κάτω των 2,5 τόνων με κλειστό αμάξωμα μη

ειδικοποιημένο, σε φυσικά πρόσωπα, που δεν ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα και έχουν την κατοικία τους στην Ελλάδα, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των προσωπικών τους αναγκών, απαγορευόμενης της άμεσης ή έμμεσης μεταφοράς με είσπραξη κομίστρου και με καταβολή τελών κυκλοφορίας ύψους αντίστοιχου των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων.

- Οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των ανωτέρω αδειών κυκλοφορίας καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

(άρθρα 37, 38)

4. Ρυθμίζονται λοιπά θέματα σχετικά με Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) αυτοκίνητα. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Αντικαθίσταται ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ).

β. Εισάγεται η διάκριση των οχημάτων ανάλογα με τη ΜΑΜΦΟ τους σε κάτω και άνω των 3,5 τόνων, αντί της υφιστάμενης, σήμερα, διάκρισης σε κάτω και άνω των 4,5 τόνων.

γ. Εξακολουθούν να ισχύουν άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων, που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος και σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά, στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων, δεν αναζητείται.

(άρθρο 39)

5.α. Ορίζεται ρητά ότι, η συμφωνία μεταξύ των μεταφορικών επιχειρήσεων και των πελατών τους, για τις πάσης φύσεως μεταφορές, έχει το χαρακτήρα μίσθωσης έργου εφαρμοζομένων επί αυτών των διατάξεων του Εμπορικού Νόμου (άρθρα 97 – 107).

β. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση του Φορτηγού Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.) οχήματος και επιπλέον εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του ιδιοκτήτη του Φ.Δ.Χ. οχήματος, πέραν ευλόγου κέρδους.

γ. Το κόστος των διοδίων των πάσης φύσεως αυτοκινητοδρόμων που απαιτείται για τη συγκεκριμένη διαδρομή καταβάλλεται υποχρεωτικά πλέον των συμφωνημένων κομίστρων από αυτόν που έχει την υποχρέωση πληρωμής του κομίστρου και αναγράφονται χωριστά στο παραστατικό πληρωμής των κομίστρων.

(άρθρα 40, 41)

V. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Ρυθμίζονται θέματα για τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Ειδικότερα:

1. Ορίζεται ότι, πιστοποιητικά ασφάλειας σιδηροδρομικών μεταφορών, που εκδόθηκαν μέχρι και τις 11-10-2013 (ημέρα δημοσίευσης του ν.4199/2013) από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, παραμένουν έγκυρα και σε πλήρη

ισχύ, μέχρι την αντικατάστασή τους από όμοια πιστοποιητικά που θα εκδώσει η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). (άρθρο 42)

2.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ, στην οποία ανατίθεται, εφεξής, η διαχείριση και εκμετάλλευση και της κινητής σιδηροδρομικής περιουσίας, πλέον της ακίνητης που ήδη προβλέπεται.

β. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, στην ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ανατίθεται η αποκλειστική διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που είτε ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, είτε ανήκει στην EUROFIMA και μισθώνεται από το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΓΑΙΑΟΣΕ, να χρησιμοποιεί έσοδα που προέρχονται από τα μισθώματα του τροχαίου υλικού που μισθώνει σε τρίτους για την κάλυψη των δαπανών διαχείρισης και φύλαξης, καθώς και για την πραγματοποίηση εργασιών ανακατασκευής, επισκευής, συντήρησης κ.λπ., του τροχαίου υλικού που διαχειρίζεται.

- Στις συμβάσεις εκμίσθωσης τροχαίου υλικού που συνάπτει, η ΓΑΙΑΟΣΕ μπορεί να συμφωνεί ότι, ο μισθωτής αναλαμβάνει με δικές του δαπάνες την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εργασιών ανάταξης, ανακατασκευής ή μετασκευής στο τροχαίο υλικό που μισθώνει, έναντι συμψηφισμού ισόποσων μισθωμάτων.

δ. Η ΓΑΙΑΟΣΕ συνάπτει με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμβαση εκμίσθωσης διάρκειας έως δέκα (10) ετών για το τροχαίο υλικό που είναι απαραίτητο για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η σύμβαση συνάπτεται με όρους αγοράς και σε αυτήν προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αναλάβει την πραγματοποίηση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού που μισθώνει κατά την έναρξη ισχύος της, για την επαναφορά του στη δέουσα λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ και οι δαπάνες αυτές συμψηφίζονται με οφειλόμενα μισθώματα.

- Μέχρι την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα μισθώματα από τη σύμβαση εκμίσθωσης στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ τροχαίου υλικού που ανήκει στο Δημόσιο ή την EUROFIMA, εισπράττονται από την ΓΑΙΑΟΣΕ και αποδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο. Για το χρονικό διάστημα αυτό, η ΓΑΙΑΟΣΕ παρακρατεί αμοιβή διαχείρισης της σύμβασης ίση με 3% του συνολικού μισθώματος και αποδίδει το υπόλοιπο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου κατά τις κείμενες διατάξεις.

- Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης το ποσό που αντιστοιχεί στις εργασίες αυτές παρακρατείται από το μέρος του μισθώματος που αποδίδει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο.

- Ληξιπρόθεσμες οφειλές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη σύμβαση εκμίσθωσης τροχαίου υλικού, των οποίων καθυστερεί η καταβολή πλέον του οριζόμενου διαστήματος, μέχρι την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης, εισπράττονται σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Οι λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία ενημέρωσης της Φορολογικής Διοίκησης, την ενεργοποίηση της είσπραξης των ανωτέρω, το περιεχόμενο του χρηματικού καταλόγου, τα συνοδευτικά έγγραφα που αποστέλλονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια, καθορίζεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων (ΓΓΔΕ).

- Μετά την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα μισθώματα από τη σύμβαση της παρούσας, αποτελούν έσοδο της ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Με την έναρξη ισχύος της σύμβασης λύεται αυτοδικαίως η από 10 Ιουνίου 2013 Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο. (άρθρο 44)

3.α. Παρατείνεται, αυτοδικαίως, μέχρι το διορισμό νέων μελών, η θητεία των μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), η οποία παύει, εφεξής, να υπόκειται στον προληπτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

β. Προβλέπεται η αναστολή της πληρωμής, του συμψηφισμού καθώς και της διαδικασίας είσπραξης χρεών του ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου, βεβαιωμένων ή μη, που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων, για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου.

- Ορίζεται ότι, τυχόν επιβληθείσες από το Δημόσιο, σε βάρος της κινητής ή ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ ή εις χείρας τρίτων, κατασχέσεις, που αφορούν στις ως άνω οφειλές, αίρονται αυτοδικαίως, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Παρατείνεται και για το έτος 2019 η Σύμβαση ανάθεσης στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, της παροχής υπηρεσιών Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, με το συνολικό ποσό αποζημίωσης αυτής να μην μπορεί να υπερβεί τα 50.000.000 Ευρώ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Η εν λόγω Σύμβαση, ειδικά για το 2014, παρατείνεται έως 31-12-2014.

- Περαιτέρω, εξειδικεύεται ο τρόπος παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ, από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, για τα έτη 2015 έως και 2019, καθώς και για μετά το έτος 2019, κατόπιν σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας.

δ. Ρυθμίζονται θέματα συντήρησης του τροχαίου υλικού μεταξύ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και της ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ.

ε. Στις αρμοδιότητες της ΡΑΣ περιλαμβάνεται και η συγκρότηση συνεργείων ελέγχου μόνιμων και έκτακτων επιτροπών, επιτροπών ακρόασης, καθώς και ομάδων εργασίας για την εξέταση και έρευνα θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της, καθώς και της λειτουργίας της. Στα ως άνω συλλογικά όργανα μπορούν να συμμετέχουν και πρόσωπα που δεν είναι μέλη ή προσωπικό της ΡΑΣ. (άρθρο 45)

4. Προβλέπεται εξαίρεση, από τη διαδικασία του άρθρου 3 του ν.2286/1995 περί προμήθειας αγαθών σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας, των προμηθειών καυσίμων των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου που εκτελούν οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές και υπαγωγή αυτών στις κείμενες περί προμηθειών διατάξεις. (άρθρο 46)

VI. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα μεταφορών. Ειδικότερα:

1.α. Παρέχεται η δυνατότητα ταξινόμησης, με υπουργική απόφαση, οχημάτων, των οποίων η έγκριση τύπου (ευρωπαϊκή ή εθνική) έχει λήξει, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Επιβάλλονται τα προβλεπόμενα, από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, πρόστιμα και διοικητικές κυρώσεις, για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης (1970) για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR), από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις. **(άρθρο 47)**

2. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/1999). Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος οδικού συρμού και τον καθορισμό των θέσεων στάσης, αφετηρίας των λεωφορείων, που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, στις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

β. Επιτρέπεται, κατά την οριζόμενη διαδικασία, η κυκλοφορία επί της οδού, Λεωφορείου Αστικού Τύπου, χωρίς την παρουσία οδηγού επ' αυτού, μόνο για ερευνητικούς σκοπούς στο πλαίσιο πιλοτικής εφαρμογής και για καθορισμένη χρονική περίοδο και συγκεκριμένη αστική διαδρομή κυκλοφορίας.

- Για τη διασφάλιση της κίνησης του εν λόγω οχήματος επιβάλλεται η παρακολούθηση αυτού, από Κέντρο Ελέγχου μέσω ηλεκτρονικών συσκευών λήψης και καταγραφής εικόνας (κάμερες).

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, των όρων, των προϋποθέσεων και των διαδικασιών θέσης σε κυκλοφορία του Λεωφορείου Αστικού Τύπου χωρίς οδηγό, καθώς και των λοιπών τεχνικών λεπτομερειών για την ασφαλή κυκλοφορία τους επί της καθορισμένης διαδρομής.

γ. Επανακαθορίζονται τα αρμόδια όργανα για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, καθώς και για τον καθορισμό του ωραρίου τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων για όλες τις περιοχές της χώρας. **(άρθρο 48)**

3.α. Επιτρέπεται η διαγραφή των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και των αγωνιστικών, από το Μηχανογραφικό Σύστημα αδειών κυκλοφορίας του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, δίχως την παράδοσή τους σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα (π.δ.116/2004).

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., της διαδικασίας, των κριτηρίων χαρακτηρισμού των οχημάτων ως ιστορικού

ενδιαφέροντος ή αγωνιστικών οχημάτων, των όρων και των προϋποθέσεων κυκλοφορίας των εν λόγω οχημάτων, των στοιχείων κυκλοφορίας που πρέπει να φέρουν (άδεια και πινακίδες), των παραβάσεων, των οργάνων ελέγχου και επιβολής, των επιβαλλόμενων διοικητικών προστίμων (300 – 3.000 Ευρώ) και των κυρώσεων καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος. **(άρθρο 49)**

4. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 14α του ν.3429/2005 σχετικά με την ειδική εκκαθάριση δημόσιων επιχειρήσεων και μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι: **i)** τα δικαιώματα και οι αμοιβές συμβολαιογράφων, υποθηκοφυλάκων και κτηματολογικών γραφείων περιορίζονται σε ποσοστό 20% αποκλειστικά και μόνο όσον αφορά στη σύνταξη, υπογραφή και μεταγραφή της σύμβασης μεταβίβασης και **ii)** απαιτήσεις κατά τρίτων, οποτεδήποτε και αν γεννήθηκαν, αναγνωρίζονται ως έσοδα της υπό εκκαθάριση εταιρείας και με την εισπραξή τους καταχωρούνται στα βιβλία της και στον πίνακα κατάταξης. **(άρθρο 50)**

5. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.4199/2013 σχετικά με τη λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών και ειδικότερα:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παροχή συγκοινωνιακού έργου εντός κλειστών γεωγραφικών περιοχών (νήσων), που δεν αποτελούν ίδιο νομό και μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι, στις εν λόγω περιοχές, των οποίων η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση παρέχεται από μεμονωμένους μεταφορείς επιβατών, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δύναται να ανατεθεί η συνέχιση παροχής του συνόλου ή μέρους του συγκοινωνιακού έργου της νήσου, σε εταιρεία οιασδήποτε νομικής μορφής που ιδρύεται από τους μεμονωμένους αυτοκινητιστές παρόχους του συνόλου ή μέρους του έργου αυτού, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Ρυθμίζονται επίσης, θέματα λειτουργίας της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ), τα μέλη της οποίας, πλην του Προέδρου και του Αντιπροέδρου, διορίζονται με υπουργική απόφαση χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

γ. Επαναπροσδιορίζεται η ημερομηνία έναρξης της παρακράτησης της εισφοράς, υπέρ ΡΑΕΜ, από τις ΚΤΕΛ ΑΕ και τα ΚΤΕΛ του ν.2963/2001, που εκτελούν υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο, ήτοι ποσοστό 0,5% επί του εκάστοτε ισχύοντος κομίστρου, για υπεραστικές οδικές μεταφορές των επιβατών, καθώς και επί των ακαθαρίστων εισπράξεων από τέλη χρήσης δημοσίων σταθμών ή άλλων εγκαταστάσεων υπεραστικών λεωφορείων, αφαιρουμένων τυχόν κρατικών ενισχύσεων ή αντισταθμίσεων πάσης φύσεως. (Συγκεκριμένα ορίζεται η 1^η Σεπτεμβρίου 2014 / ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της ΡΑΕΜ, αντί της προβλεπόμενης κατά τα ισχύοντα 1^η Νοεμβρίου 2013). **(άρθρο 51)**

6.α. Ρυθμίζονται, εκ νέου, θέματα σχετικά με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων για την κίνηση οχημάτων.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, των αρμόδιων οργάνων, των όρων και των προϋποθέσεων ίδρυσης

και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντηρίων αυτοκινήτων κείμενων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς. **(άρθρο 52)**

7. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.2912/2001 σχετικά με την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και επανακαθορίζεται η νομική φύση αυτής, η οποία, εφεξής, είναι ανεξάρτητη αρχή με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια (σήμερα έχει μόνο διοικητική αυτοτέλεια) και τα μέλη της απολαμβάνουν προσωπική ανεξαρτησία.

- Η θητεία του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής είναι πενταετής και παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι το διορισμό νέων μελών. **(άρθρο 53)**

8.α. Επιβάλλεται τέλος παροχής συνδρομής σε Άτομα με Αναπηρία και Μειωμένη Κινητικότητα (Τέλος ΑμεΑ) σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη από τους ελληνικούς αερολιμένες, στους οποίους φορέας διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α., με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., του ύψους και των δικαιούχων του τέλους, της διαδικασίας είσπραξης και διαχείρισης αυτού καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

β. Προβλέπεται η επιβολή από την ΥΠΑ, υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού, τελών για την έκδοση πιστοποιητικών νηολόγησης, βαρών και απονηολόγησης αεροσκαφών, καθώς και για τις εν γένει υπηρεσίες που παρέχονται σχετικά με την εγγραφή ή διαγραφή πολιτικών αεροσκαφών από τα οικεία μητρώα. [Παράλληλα, καταργείται η επιβολή παγίων τελών για τη χορήγηση πιστοποιητικών νηολόγησης αεροσκαφών και αντιγράφων αυτών, σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου (άρθρο 18 παρ.β, π.δ. 18-7-1931)].

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., των λοιπών βαρυνομένων με τέλη υπηρεσιών τήρησης μητρώου, του ύψους των τελών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

- Ορίζεται ότι, μέχρι την έκδοση της εν λόγω κ.υ.α., η έκδοση πιστοποιητικών νηολόγησης αεροσκαφών, καθώς και αντιγράφων αυτών, εξακολουθεί να επιβαρύνεται με πάγιο τέλος χαρτοσήμου 30 Ευρώ.

(άρθρα 55, 56)

9.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 22 του ν.3913/2011, σχετικά με την αξιοποίηση και ανάπτυξη των Κρατικών Αεροδρομίων και δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 9 και 18 παρ.2 του ν.1815/1988 και του π.δ.158/2002, σχετικά με την ίδρυση αεροδρομίων και την εθνικότητα αεροσκαφών στις περιπτώσεις ανάθεσης της μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης νέων αεροδρομίων μέσω συμβάσεων παραχώρησης που κυρώνονται με νόμο.

β. Επαναρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης υδατοδρομίων και μεταξύ άλλων, παρέχεται το δικαίωμα στον κάτοχο της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου που παραχωρεί σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, τη διοίκηση, τη διαχείριση, τη λειτουργία ή εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, να διατηρεί ο ίδιος εποπτικό και ελεγκτικό ρόλο, προς το φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου.

γ. Προβλέπεται η διασύνδεση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των Περιφερειακών Υπηρεσιών, με τη βάση δεδομένων που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών και αφορά τα συστήματα εισροών - εκροών στα πρατήρια καυσίμων.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., των όρων και του τρόπου της διασύνδεσης καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

(άρθρα 57-59)

VII. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις Τηλεπικοινωνίες και τα Ταχυδρομεία. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.4070/2012, που αναφέρονται στη λειτουργία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) και συγκεκριμένα:

α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι: i) στις περιπτώσεις καταγγελιών, που υποβάλλονται στην Ε.Ε.Τ.Τ., για παραβάσεις στην εγκατάσταση και λειτουργία κατασκευών κεραιών ή λειτουργία παράνομων σταθμών ραδιοεπικοινωνίας, στις οποίες απαιτείται πραγματοποίηση επιτόπιων ελέγχων από συνεργεία ή κλιμάκια της Ε.Ε.Τ.Τ., καταβάλλεται σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α. και δεν μπορεί να υπερβαίνει το αντίστοιχο παράβολο για την εγκατάσταση κεραιών (176 Ευρώ),

ii) η Ε.Ε.Τ.Τ. έχει τη δυνατότητα να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

β. Προβλέπεται αύξηση, από δύο (2) σε πέντε (5), των ατόμων που μπορούν να αποσπασθούν, για την κάλυψη τακτικού και ειδικού επιστημονικού προσωπικού στην Ε.Ε.Τ.Τ. ή να μεταταχθούν σε υφιστάμενες κενές θέσεις προσωπικού αυτής, από φορείς του δημόσιου τομέα για κάλυψη άμεσων αναγκών της Επιτροπής.

- Αυξάνεται ο χρόνος απόσπασης, από δύο σε τρία έτη, με ισόχρονη δυνατότητα ανανέωσης.

- Απαιτείται, εφεξής, προϋπηρεσία πέντε (5) ετών (αντί 10 που προβλέπεται σήμερα), σε συναφές της Ε.Ε.Τ.Τ. αντικείμενο, προκειμένου να καταλάβουν μετατασσόμενοι υπάλληλοι της ΠΕ κατηγορίας θέσεις προϊσταμένων.

γ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στην Ε.Ε.Τ.Τ. να απασχολεί μέχρι πέντε (5) [αντί τρεις (3), που προβλέπεται σήμερα] ασκούμενους δικηγόρους καταβάλλοντας τις σχετικές δαπάνες, καθώς επίσης και φοιτητές των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων όλων των κλάδων σπουδών, για πρακτική άσκηση αυτών, κατά τις κείμενες διατάξεις.

δ. Διευκρινίζεται ότι, οι πάροχοι ηλεκτρονικών επικοινωνιών, πέραν των προβλεπόμενων τελών διέλευσης, δεν υπέχουν υποχρέωση καταβολής στο Δημόσιο και στους ο.τ.α. οποιουδήποτε άλλου τέλους, φόρου ή εισφοράς, πλην των ρητά οριζόμενων τελών διέλευσης και τυχόν ΦΠΑ.

ε. Αυξάνεται κατά 10% (από 200 σε 220 Ευρώ) το ετήσιο τέλος που καταβάλουν προς την Εθνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) οι κάτοχοι αδειοδοτημένων κεραιών, για την εγκατάσταση και λειτουργία κάθε κατασκευής κεραιάς ως προς την τήρηση των ορίων ακτινοβολίας.

- Με κ.υ.α., μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του εν λόγω τέλους.

- Με όμοια απόφαση μπορεί να καθοριστεί, το μέρος των εσόδων που διατίθενται από την ΕΕΑΕ στους Δήμους ή άλλους εμπλεκόμενους φορείς, για την κάλυψη των εξόδων τους σχετικά με τη λειτουργία του Εθνικού Παρατηρητηρίου Ηλεκτρομαγνητικών Πεδίων.

στ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έγκριση για τοποθέτηση εγκαταστάσεων κεραιών και συναφών κατασκευών. Μεταξύ άλλων:

i) Προβλέπεται ότι, η υποβολή και η διεκπεραίωση σχετικών αιτημάτων για τη χορήγηση πολεοδομικής έγκρισης γίνεται μέσω του Συστήματος Ηλεκτρονικής Υποβολής Αιτήσεων (ΣΗΛΥΑ).

ii) Καθορίζεται η διαδικασία κατάθεσης προσφυγών από τους κυρίους των εγκαταστάσεων κατασκευών κεραιών, κατά αποφάσεων των αρμοδίων αρχών σε περίπτωση άρνησης χορήγησης πολεοδομικής έγκρισης αυτών.

ζ. Το οριζόμενο, με υπουργική απόφαση, ποσοστό (έως 80%) του θετικού οικονομικού αποτελέσματος της διαχείρισης της ΕΕΤΤ θα αποδίδεται, εφεξής, κατ' έτος στον κρατικό προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο και όχι ανά διετία που ισχύει σήμερα.

- Ειδικά για το 2014 το αποδιδόμενο ποσοστό αφορά τις διαχειριστικές χρήσεις 2012 και 2013.

- Επανακαθορίζονται οι κατηγορίες των δαπανών της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ), για τις οποίες διατίθεται το υπόλοιπο ποσοστό (20%) του αποθεματικού, που παραμένει στην ΕΕΤΤ.

- Ορίζεται, επίσης, ότι από 1-1-2015, αποδίδεται στον κρατικό προϋπολογισμό, με κ.υ.α., κατά το μεθεπόμενο οικονομικό έτος έκαστης διαχειριστικής χρήσης, το τυχόν αδιάθετο ποσό του αποθεματικού που μπορεί να διατίθεται, κατά τα ανωτέρω, για τις ανάγκες της ΓΓΤΤ και έχει παραμείνει στην ΕΕΤΤ.

- Προβλέπεται ότι, το σύνολο του ανωτέρω αδιάθετου αποθεματικού των ετών 1995 έως και 2012, που δεν έχει δαπανηθεί για δαπάνες της ΓΓΤΤ και παραμένει στην ΕΕΤΤ, αποδίδεται, με κ.υ.α., στον κρατικό προϋπολογισμό, εφάπαξ εντός του 2014.

η. Προβλέπεται η υποχρέωση καταβολής των εξόδων εποπτείας και ελέγχου φάσματος από τον πάροχο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στον οποίο έχουν επιβληθεί, με απόφαση της ΕΕΤΤ, οι προβλεπόμενες με την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις, επειδή δεν τηρεί τους όρους της γενικής άδειας των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και των ειδικών υποχρεώσεων αυτού.

θ. Προβλέπεται, επίσης, η επιβολή πρόσθετων κυρώσεων (πρόστιμα) από την ΕΕΤΤ, στους κατασκευαστές και στους διανομείς του ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού, σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων που διέπουν την αγορά, την ελεύθερη κυκλοφορία και τη θέση σε λειτουργία του εν λόγω εξοπλισμού. **(άρθρο 60)**

2.α. Θεσπίζεται η υποχρέωση των νομίμως λειτουργούντων ραδιοφωνικών σταθμών, που έχουν εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία κατασκευές κεραιών, να υποβάλλουν, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, σχετική δήλωση στην ΕΕΤΤ με τα οριζόμενα στοιχεία / χαρακτηριστικά των εν λόγω κατασκευών κεραιών.

β. Επιτρέπεται δε, οι ανωτέρω ραδιοφωνικοί σταθμοί να εκπέμπουν στις δηλωθείσες θέσεις μέχρι την αδειοδότηση από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ), εφόσον τηρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

γ. Σε περίπτωση δε μη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες με τις κείμενες διατάξεις ποινικές και διοικητικές κυρώσεις (άρθρα 76 και 77 ν.4070/2012). **(άρθρο 61)**

3.α. Προβλέπεται, επίσης, η υποχρέωση των αδειοδοτημένων παρόχων δικτύου και της NEPIT ΑΕ να καταθέσουν στην ΕΕΤΤ, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, πλήρη φάκελο με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, προκειμένου να αδειοδοτηθούν οι κατασκευές κεραιών που έχουν εγκαταστήσει για την κάλυψη του δικτύου τους.

β. Επιτρέπεται η λειτουργία προσωρινά των κεραιοσυστημάτων, που χρησιμοποιούνται για τηλεοπτική ευρυεκπομπή με αναλογική τεχνολογία, μέχρι την οριστική παύση των αναλογικών εκπομπών ανά περιοχή απονομής. **(άρθρο 62)**

4. Ορίζεται ότι, η ΕΕΤΤ, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της στον τομέα των Ταχυδρομικών υπηρεσιών, επιβάλλει, κατ' αποκλειστικότητα, σε εταιρείες, που δραστηριοποιούνται στον τομέα παροχής των εν λόγω υπηρεσιών και κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων του ανταγωνισμού (ν.3959/2011), καθώς και σε επιχειρήσεις, που ασκούν ταχυδρομική δραστηριότητα χωρίς την απαιτούμενη, κατά νόμο, Γενική ή Ειδική Άδεια. **(άρθρο 63)**

5. Τροποποιούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 65 ν.4155/2013) σχετικά με την δυνατότητα των νομίμως λειτουργούντων ραδιοφωνικών σταθμών να χρησιμοποιούν και δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής και συγκεκριμένα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Οι δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής ραδιοφωνικών σταθμών επιτρέπεται να βρίσκονται, εφεξής, σε θέση και εντός νομού γειτονικού αυτού για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια λειτουργίας του νομίμως λειτουργούντος σταθμού, χωρίς επέκταση της κάλυψης πέραν αυτού και να εκπέμπουν στην ίδια συχνότητα εκπομπής με την πρωτεύουσα θέση εκπομπής.

β. Παρατείνεται η προθεσμία εντός της οποίας οι προαναφερόμενοι ραδιοφωνικοί σταθμοί έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης χρήσης δευτερεύουσας θέσης εκπομπής.

- Μέχρι την έκδοση της σχετικής απόφασης για τις υποβαλλόμενες αιτήσεις δεν επιβάλλονται ούτε εφαρμόζονται κυρώσεις, εφόσον τηρούνται σωρευτικά οι προβλεπόμενοι όροι και εφόσον δεν δημιουργούνται παρεμβολές στους διαύλους συχνοτήτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, των Ενόπλων Δυνάμεων, της Δημόσιας Τηλεόρασης και λοιπών κατά νόμο λειτουργούντων δικτύων.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αντιμετώπιση των διαπιστωμένων από την ΕΕΤΤ παρεμβολών ανάμεσα σε εκπομπή δευτερεύουσας θέσης και σε εκπομπή κύριας θέσης διαφορετικών ραδιοφωνικών σταθμών, καθώς και αμοιβαίων παρεμβολών ανάμεσα σε εκπομπές δευτερευουσών θέσεων διαφορετικών ραδιοφωνικών σταθμών. (άρθρο 64)

6.α. Επανακαθορίζεται το περιεχόμενο της υπεύθυνης δήλωσης, η οποία συνυποβάλλεται για τη χορήγηση έγκρισης, από τον αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία προκειμένου να τοποθετηθούν εγκαταστάσεις κεραιών εκπομπής ή λήψης ραδιοηλεκτρονικών σημάτων.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναθεώρηση οικοδομικών αδειών που αφορούν στις εγκαταστάσεις των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΕΛΤΑ ΑΕ.

γ. Τα ν.π.ι.δ., τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως φορείς παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, έχουν Πανελλήνια δράση και ελεγκτικούς μηχανισμούς, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής πάσης φύσεως τελών υπέρ της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρα 65 – 67)

VIII. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

Περιλαμβάνονται διατάξεις για τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τα δημόσια έργα. Ειδικότερα:

1.α. Επαναπροσδιορίζεται – επικαιροποιείται η περιοχή δραστηριότητας της ΕΥΔΑΠ στην Περιφέρεια Αττικής και προβλέπεται ότι, στο πλαίσιο των συναπτόμενων, μεταξύ της εν λόγω εταιρείας και του ενδιαφερόμενου ο.τ.α. εντός της οριζόμενης περιοχής, συμβάσεων, το κατασκευασμένο δίκτυο του ο.τ.α. μπορεί να περιέρχεται αδαπάνως στην ΕΥΔΑΠ κατά κυριότητα ή κατά διαχείριση, σύμφωνα με τους τιθέμενους όρους, για την παροχή υπηρεσιών

ύδρευσης και αποχέτευσης προς τους καταναλωτές του ενδιαφερόμενου ο.τ.α. από την εταιρεία αυτή.

β. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τη δυνατότητα επέκτασης της δραστηριότητας της ΕΥΔΑΠ και σε άλλες περιοχές (Περιφέρειες και Δήμους).

γ. Παρέχεται η δυνατότητα απόσπασης, με κ.υ.α., στην ΕΥΔΑΠ, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη, του τεχνικού και εξειδικευμένου προσωπικού των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης των ο.τ.α. ή των οικείων Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), των οποίων το δίκτυο περιέρχεται στην ΕΥΔΑΠ κατά τα προαναφερόμενα. (Κατά τα ισχύοντα, το προσωπικό αυτό μπορεί να μεταφέρεται με την ίδια σχέση εργασίας).

- Η εν λόγω Εταιρεία αναλαμβάνει και τη μισθοδοσία του προσωπικού αυτού.

δ. Προβλέπεται ότι, η τιμολογιακή πολιτική στις περιοχές, που η ΕΥΔΑΠ αναλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και άρδευσης, καθορίζεται, κατ' εξαίρεση, με τις σχετικές συμβάσεις μεταξύ της εταιρείας και των οικείων ο.τ.α. (άρθρο 68)

2.α. Προβλέπεται η δωρεάν παραχώρηση (χωρίς χρηματικό αντάλλαγμα) κατά κυριότητα, νομή και κατοχή στο Ελληνικό Δημόσιο και κατά χρήση στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δύο οικοπέδων ιδιοκτησίας Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, προς στεγαστική αποκατάσταση σεισμόπληκτων οικογενειών της περιοχής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Το Ελληνικό Δημόσιο και ο ανωτέρω Δήμος απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του οικείου φόρου δωρεάν παραχώρησης, του δικαιώματος του Ταμείου Νομικών, του τέλους Κτηματολογίου και των αναλογικών συμβολαιογραφικών αμοιβών, φορολογικής ενημερότητας, ασφαλιστικής ενημερότητας του ΙΚΑ. Ο εν λόγω Δήμος απαλλάσσεται, επίσης, από τις σχετικές υποχρεώσεις προσκόμισης των εγγράφων που αφορούν δικαιοπραξίες περί μεταβίβασης ή σύστασης εμπράγματος δικαιώματος σε ακίνητα (υπεύθυνη δήλωση ιδιοκτήτη, βεβαίωση μηχανικού, τοπογραφικό διάγραμμα κ.λπ.)

γ. Οι ιδιοκτήτες των σεισμόπληκτων κατοικιών παραιτούνται υπέρ του Δημοσίου από τα εμπράγματα δικαιώματά τους και απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης οποιουδήποτε πολεοδομικού ή φορολογικού πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένου του πιστοποιητικού ΕΝ.Φ.Ι.Α. και κάθε σχετικού εν γένει εγγράφου (πλην των οριζόμενων), καθώς και από την υποχρέωση υποβολής δήλωσης φόρου στη Δ.Ο.Υ.

- Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται η σχετική διαδικασία, οι προϋποθέσεις χορήγησης των οριστικών παραχωρητηρίων κ.λπ. (άρθρο 69)

3. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ν. 3669/2008) και συγκεκριμένα :

α. Επανακαθορίζεται η διαδικασία κατάθεσης και εξέτασης των προσφορών, καθώς και η διαδικασία ελέγχου των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης.

- Προβλέπεται η επιβολή των οριζόμενων πειθαρχικών ποινών (πρόστιμα), στην περίπτωση που τα αρμόδια διοικητικά όργανα δεν ενεργήσουν σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

β. Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αναθεώρησης τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων, κατ' εξαίρεση για την περίοδο μετά την 1-1-2013 και εφεξής, μέχρι τη σύσταση και λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων (ΕΣ ΤΠ & ΤΙΜ ΤΕ).

- Το Εθνικό Σύστημα Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων αποτελεί ένα συνεκτικό σύνολο αρχών, κανόνων και μεθόδων που υποστηρίζουν μέσω διαδικτύου τον προγραμματισμό, το σχεδιασμό, την κατασκευή και λειτουργία των τεχνικών έργων στα οριζόμενα θέματα.

- Μέχρι τη σύσταση και λειτουργία του Συστήματος αυτού, που θα καθοριστεί με κ.ν.α., αναστέλλεται η έκδοση Πρακτικών Διαπίστωσης βασικών τιμών υλικών, εργατικών και μισθωμάτων μηχανημάτων από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων.

- Το προαναφερόμενο Σύστημα καλύπτει υποχρεωτικά τις συμβάσεις μελέτης και κατασκευής τεχνικών έργων που ανατίθενται από φορείς του δημοσίου και τους ο.τ.α. και προαιρετικά τις συμβάσεις από φορείς του ιδιωτικού τομέα.

- Για την ανάπτυξη, λειτουργία, διαρκή ενημέρωση και υποστήριξη του προαναφερόμενου Συστήματος, συστήνεται ειδικός φορέας με την επωνυμία «Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων», η οποία έχει τη μορφή ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, λειτουργεί σε ανταποδοτική βάση, υπό την εποπτεία του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

- Η ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων συγχρηματοδοτείται από πόρους του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

- Για τη μεταφορά τεχνογνωσίας, βάσεων δεδομένων, τεχνικών προδιαγραφών, μεθόδων και διαδικασιών, ο Φορέας δύναται να συμβάλλεται με Φορείς που λειτουργούν αντίστοιχα συστήματα σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους σχετικούς φορείς διεθνώς. Τα ιδρυτικά μέλη του Φορέα, στελέχη και εκπρόσωποι αυτών περιλαμβανομένων, που προσφέρουν υπηρεσίες για την αρχική ανάπτυξη του συστήματος δεν μπορεί να χρηματοδοτούνται από τους πόρους αυτούς.

- Με κ.ν.α. ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα που αφορούν στη συγκρότηση της Εταιρίας και στη λειτουργία και διαχείριση του ΕΣ ΤΠ & ΤΙΜ ΤΕ, στον δικτυακό τόπο τήρησης του, στη δομή, στο περιεχόμενο και στην πρόσβαση σε αυτό, στα θέματα της οργάνωσης και διοίκησης της Εταιρίας, της εκπροσώπησης των ενδιαφερομένων μερών στη Διοίκηση της Εταιρίας, των συμπράξεων της Εταιρίας με άλλους φορείς του εξωτερικού, των παρεχόμενων υπηρεσιών και στοιχείων, της τιμολόγησης και χρησιμοποίησης των εσόδων της Εταιρίας κ.λπ.

γ. Καθορίζεται ποσοστό έως 2% επί του προϋπολογισμού του έργου, το οποίο διατίθεται για τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων, που διενεργούνται από

τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ και της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, από διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, καθώς και από «αναγνωρισμένους οργανισμούς» κατά την οριζόμενη έννοια.

- Το ποσοστό αυτό καθορίζεται, με κ.υ.α., κλιμακωτά ανάλογα με το ύψος του προϋπολογισμού δημοπράτησης του έργου.

- Με κ.υ.α., επίσης, ρυθμίζονται τα θέματα αναφορικά με τους παραπάνω ελέγχους, οι δαπάνες που καλύπτονται, ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο συναφές θέμα.

δ. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις για την κατάταξη εργοληπτικών επιχειρήσεων, Πολιτικών Μηχανικών διπλωματούχων ΑΕΙ και των Μηχανικών και Υπομηχανικών πτυχιούχων ΤΕΙ και πρώην ΑΣΤΕΜ-ΚΑΤΕΕ, στα οικεία Μητρώα.

ε. Συνιστάται, στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ) με αρμοδιότητα τη διασφάλιση της τήρησης και της συμμόρφωσης με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό που θεσπίζει κανόνες και διαδικασίες ελέγχων – επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων κατά τα στάδια μελέτης κατασκευής και λειτουργίας αυτών. Ο εν λόγω Κανονισμός εγκρίνεται με υπουργική απόφαση. (άρθρο 70)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έναρξη του επαγγέλματος τεχνίτη μηχανημάτων έργων και αγροτικών μηχανημάτων.

β. Με υπουργικές αποφάσεις, καθορίζονται κατά περίπτωση, οι όροι και οι προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας των συνεργείων επισκευής μηχανημάτων έργων και αγροτικών μηχανημάτων, η σχετική διαδικασία, τα αρμόδια όργανα βεβαίωσης της νόμιμης λειτουργίας, οι κυρώσεις των παραβατών κ.λπ.

γ. Θεσπίζεται πρόστιμο ύψους 1.000 Ευρώ, για τα συνεργεία που λειτουργούν ήδη και εκτελούν ή επιβλέπουν εργασίες συντήρησης και επισκευής Μηχανημάτων Έργων, χωρίς να έχουν την προβλεπόμενη προσωρινή άδεια. (άρθρο 71)

5. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν.2882/2001) και ορίζεται ότι: α) με τη δικαστική απόφαση, βάσει της οποίας επιτρέπεται η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή αποζημίωσης, διατάσσεται και η αποβολή του ιδιοκτήτη από το ακίνητο και η άμεση παράδοση αυτού, β) επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση και εφόσον δεν υπερβαίνει τα 1.500 Ευρώ, η καταβολή από τον υπόχρεο της αποζημίωσης, για αναγκαστική απαλλοτρίωση, στο δικαιούχο, χωρίς την προσκόμιση της αναγνωριστικής απόφασης δικαστηρίου. (άρθρο 72)

6. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί κονδύλιο για δαπάνες διαχείρισης και διοίκησης στις αποφάσεις ένταξης, σε επιχειρησιακά προγράμματα, των έργων των νομικών προσώπων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και εκτελούν έργα εγγεγραμμένα στο Πρόγραμμα

Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου, οι δαπάνες αυτές καλύπτονται από το Εθνικό Σκέλος του ΠΔΕ, εντός των ορίων του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Σταθερότητας, όπως ισχύει.

- Ο προϋπολογισμός των προαναφερόμενων δαπανών ορίζεται με κ.υ.α. σε ποσοστό μέχρι 4% επί του προϋπολογισμού των εκτελούμενων έργων.

(άρθρο 73)

7.α. Διευρύνονται οι κατηγορίες δημοσίων έργων (αντιπλημμυρικά, εγγειοβελτιωτικά κ.λπ.), την εκτέλεση των οποίων υποχρεούνται να ανέχονται οι κύριοι ή κάτοχοι ακινήτων κτημάτων (άρθρο 12 του ν. 679/1977), μπορεί δε να αφορούν και για ακίνητα που βρίσκονται σε κοινόχρηστους ή κοινωφελείς χώρους.

β. Αίρονται οι χωρικοί περιορισμοί όσον αφορά στην εγγραφή μελετητών σε Εταιρείες Μελετών.

(άρθρα 74, 75)

8. Ρυθμίζονται θέματα της Εταιρείας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» και ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Απαιτείται η έκδοση κ.υ.α., για την αποτίμηση, από την εν λόγω Εταιρεία, ακινήτων προς εκπλήρωση των σκοπών της.

β. Ορίζεται ότι, σε περιπτώσεις έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών, η Εταιρεία, μπορεί να χρηματοδοτεί τους αρμόδιους ο.τ.α. α' και β' βαθμού για την εκτέλεση έργων της αρμοδιότητάς της, κατόπιν σχετικής έγκρισης του Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ.

γ. Επεκτείνονται και ισχύουν υπέρ της ανωτέρω εταιρείας, τα κάθε είδους ουσιαστικά και δικονομικά προνόμια, απαλλαγές και ατέλειες που ισχύουν για το Δημόσιο με εξαίρεση τον ΦΠΑ για τον οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του οικείου Κώδικα και τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων. Η απόκτηση, από την εταιρεία, ακινήτων για την ανέγερση δημοσίων υποδομών, είτε με επαχθή είτε με χαριστική δικαιοπραξία αντιμετωπίζεται φορολογικά ως η απόκτηση ακινήτων απευθείας από το Δημόσιο, για το χρονικό διάστημα που το μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας ανήκει αποκλειστικά στο Δημόσιο.

δ. Τροποποιείται, από τότε που ίσχυσε, η παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 1894/1990, και ορίζεται ότι, η μεταβιβαζόμενη στους οικείους ο.τ.α. περιουσία των καταργημένων Ταμείων Ανέγερσης Διδασκηρίων (σήμερα, περιουσία της εταιρείας ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.), αφορά μόνον αυτή που χρησιμοποιείται ως εκπαιδευτική υποδομή.

(άρθρο 76)

9. Παρέχεται η δυνατότητα μετάταξης μόνιμου προσωπικού, που υπηρετεί σε οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού Υπουργείων, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. όλων των βαθμών, καθώς και κάθε άλλης επιχείρησης ή οργανισμού του δημόσιου τομέα, στην «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» και ορίζεται ότι, από την μετάταξη το προσωπικό αυτό υπάγεται στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη λειτουργία της εν λόγω εταιρείας.

- Παράλληλα, επιτρέπεται η απόσπαση από και προς την ανωτέρω εταιρεία υπαλλήλων των προαναφερόμενων υπηρεσιών, οι δαπάνες

μισθοδοσίας των οποίων βαρύνουν την υπηρεσία στην οποία ο υπάλληλος παρέχει τις υπηρεσίες του. **(άρθρο 77)**

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υποβολή και έγκριση του σχετικού αιτήματος για παράταση της συνολικής προθεσμίας στις συμβάσεις συγχρηματοδοτούμενων έργων. **(άρθρο 78)**

11. Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα επιβολής ποινικών ρητρών σε συμβάσεις δημοσίων έργων. Ειδικότερα, ορίζεται ότι, αναστέλλεται η επιβολή ποινικών ρητρών για υπέρβαση ενδεικτικής προθεσμίας και τελικώς δεν επιβάλλονται ποινικές ρήτρες εφόσον ο ανάδοχος τηρήσει επόμενη αποκλειστική προθεσμία σχετιζόμενη με την ενδεικτική, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες για υπέρβαση τόσο της ενδεικτικής όσο και της σχετικής αποκλειστικής προθεσμίας, κατά τις κείμενες διατάξεις που διατηρούν την ισχύ τους. **(άρθρο 79)**

12. Επιτρέπεται η κατασκευή Υποσταθμού Μυκόνου ΑΔΜΗΕ ΑΕ με αντίστοιχη κατάργηση τμήματος υφιστάμενου ρυμιδίου περιβαλλόμενου από ιδιοκτησίες των ΔΕΗ ΑΕ και ΑΔΜΗΕ ΑΕ και την προσκύρωση αυτού στην τελευταία, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία. **(άρθρο 80)**

13. Συνιστάται, στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, Κέντρο Επιχειρησιακής Ετοιμότητας (Κ.ΕΠ.ΕΤ.), συγκροτούμενο από υπηρετούντες υπαλλήλους, το οποίο αποτελεί το πρώτο σημείο αναφοράς για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και διαχείρισης κρίσεων που άπτονται όλων των αντικειμένων των τομέων του Υπουργείου.

- Τα θέματα οργάνωσης, συγκρότησης και λειτουργίας του Κ.ΕΠ.ΕΤ. καθορίζονται με υπουργική απόφαση. **(άρθρο 81)**

14. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 6 ν.4250/2014, που αναφέρονται στην κατάργηση της ανώνυμης εταιρείας Εκμετάλλευση και Διαχείριση Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (ΤΕΟ ΑΕ) και ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Οι Υπηρεσίες του ΥΠΟΜΕΔΙ είναι αρμόδιες και για τη διαχείριση και χρηματοδότηση συμβάσεων συντήρησης και έργων Οδικού Δικτύου που έχουν ανατεθεί ή πρόκειται να ανατεθούν μετά τις 26/3/2014, με βάση εγκεκριμένες πιστώσεις πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

β. Η αμοιβή των εκκαθαριστών, για την εκκαθάριση της ανωτέρω καταργηθείσας εταιρείας, καθορίζεται με κ.υ.α. και βαρύνει την υπό εκκαθάριση εταιρία, όπως και οι λοιπές δαπάνες εκκαθάρισης, ανατρέχει δε, στο χρόνο διορισμού αυτών.

- Με κ.υ.α., επίσης, δύναται να παραταθεί η διάρκεια της εκκαθάρισης και πέραν της διετίας.

γ. Οι εκκαθαριστές της ΤΕΟ ΑΕ δεν υπέχουν ποινική, αστική, διοικητική ή άλλη ευθύνη για χρέη της εταιρίας προς το Δημόσιο και λοιπούς φορείς ούτε για οφειλές προς τους εργαζόμενους, καθώς και για οφειλές της υπό

εκκαθάριση εταιρείας που ανάγονται σε χρόνο πριν από την ανάληψη των καθηκόντων τους. Αξιώσεις από τις προαναφερόμενες αιτίες ικανοποιούνται από τον πίνακα κατάταξης δανειστών, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 14Α παρ.21 του ν.3429/2005. Σχετικές εκκρεμείς δίκες παύουν, από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου και οι δικογραφίες τίθενται στο αρχείο.

δ. Μετά το πέρας της εκκαθάρισης, το Ελληνικό Δημόσιο υπεισέρχεται στο σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της ανωτέρω Εταιρείας.

ε. Το σύνολο της περιουσίας, καθώς και τα ταμειακά υπόλοιπα και τα υπόλοιπα τραπεζικών λογαριασμών της καταργηθείσας εταιρείας περιέρχονται στο Δημόσιο μετά το πέρας της εκκαθάρισης και όχι μετά την κατάργηση αυτής που προβλέπεται σήμερα. (άρθρο 82)

15. Τα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας, καθώς και λοιπές συναφείς εγκαταστάσεις, που δεν χαρακτηρίζονται ως Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, δεν επιτρέπεται να συνδέονται απ' ευθείας με τους κλειστούς αυτοκινητοδρόμους, οι δε υφιστάμενες απ' ευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους καταργούνται εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

(άρθρο 83)

16.α. Διευρύνονται οι κατηγορίες των φυσικών καταστροφών (τυφώνες, χιονοστιβάδες, ηφαιστειακές εκρήξεις, κ.λπ.), για την αποκατάσταση των ζημιών των οποίων εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αποκατάστασης ζημιών από σεισμούς.

β. Με κ.υ.α., ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα οριοθέτησης της πληγείσας περιοχής, διαπίστωσης ζημιών, χορήγησης σχετικών δανείων κ.λπ.

(άρθρο 84)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, από: α) την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, λόγω του επανακαθορισμού / διεύρυνσης των αρμοδιοτήτων της. (άρθρα 1, 2, 10, 12)

β) την αύξηση, κατά δύο, των μελών της ανωτέρω Επιτροπής και την ως εκ τούτου αύξηση της δαπάνης για την καταβολή αποζημίωσης σε αυτά. (άρθρο 3 παρ. 1 και 5) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

γ) τη σύσταση δώδεκα (12) συνολικά θέσεων προσωπικού ι.δ.α.χ. (4 ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 6 τακτικού προσωπικού και 2 γραμματέων), στην ανωτέρω Επιτροπή. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής θα ανέλθει, κατ' ανώτατο όριο, στο ποσό των 125.500 Ευρώ περίπου, στην

περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις. **(άρθρο 9 παρ.2)**

2. Δαπάνη, από την αντιμετώπιση των εξόδων οργάνωσης και λειτουργίας του συνιστώμενου στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, Κέντρου Επιχειρησιακής Ετοιμότητας. **(άρθρο 81)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: α) την καταβολή αποζημίωσης στον ορκωτό ελεγκτή ή ελεγκτική εταιρεία, που τυχόν οριστεί από την Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, **(άρθρο 11 παρ.2η)**

β) την αντιμετώπιση των σχετικών δαπανών, λόγω της παρεχόμενης, στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, δυνατότητας ανάθεσης μελετών και έργων και σύναψης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών των ειδικών διερευνητών ή τεχνιτών συμβούλων και προμηθειών σε θέματα λειτουργίας της, **(άρθρο 11 παρ.5)**

γ) την καταβολή από τα αρμόδια Υπουργεία του αντιτίμου του κομίστρου ή της διαφοράς από το ισχύον κόμιστρο στον ΟΑΣΘ, επιπρόσθετα της κρατικής επιχορήγησης προς αυτόν. **(άρθρο 30 παρ.2)** Πάντως, το τελικό οικονομικό αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

δ) τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των συνεργείων ελέγχου, των επιτροπών και ομάδων εργασίας που μπορεί να συνιστά η ΡΑΣ, **(άρθρο 45 παρ.6)**

ε) την κάλυψη του κόστους διασύνδεσης του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ και των Περιφερειακών Υπηρεσιών, με τη βάση δεδομένων που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με τα συστήματα εισροών – εκροών στα πρατήρια καυσίμων, **(άρθρο 59)**

στ) την κάλυψη, από το εθνικό σκέλος του Π.Δ.Ε., των δαπανών διαχείρισης και διοίκησης των εποπτευόμενων από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ νομικών προσώπων, τα οποία εκτελούν έργα εγγεγραμμένα στο Π.Δ.Ε. του Υπουργείου, σε περίπτωση που δεν καλύπτονται από τα επιχειρησιακά προγράμματα, **(άρθρο 73)**

ζ) την αντιμετώπιση των σχετικών δαπανών, για αποκατάσταση των προκαλούμενων ζημιών από φυσικές καταστροφές, λόγω διεύρυνσης των κατηγοριών αυτών. **(άρθρο 84)**

4. Μελλοντική δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. λόγω παράτασης και για το έτος 2019, της Σύμβασης ανάθεσης στην εν λόγω εταιρεία της παροχής υπηρεσιών Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. **(άρθρο 45 παρ.4)** Η δαπάνη αυτή ανέρχεται στο ποσό των 50.000.000 Ευρώ, πλέον των αναλογούντων φόρων (8.000.000 € περίπου).

5. Απώλεια δημοσίων εσόδων, από: α) από την παράταση, έως 31-12-2015, της προθεσμίας ισχύος του καθεστώτος φορολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ.1 και 2 του ν.2579/1998 (καταβολή πάγιου εφάπαξ ποσού φόρου), σχετικά με τη μεταβίβαση των συγκεκριμένων κατηγοριών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ και ΛΔΧ), (άρθρο 29 παρ.2)

β) την παρακράτηση, από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, αμοιβής ποσοστού 3% του συνολικού μισθώματος, για τη διαχείριση της σύμβασης εκμίσθωσης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. τροχαίου υλικού που ανήκει στο Δημόσιο ή στην EUROFIMA, τα μισθώματα της οποίας εισπράττονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και αποδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο. (άρθρο 44 παρ.4 περ.6) Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα της ΓΑΙΑΟΣΕ,

γ) την απαλλαγή, από τα τέλη κυκλοφορίας, των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και των αγωνιστικών, λόγω διαγραφής αυτών από το Μηχανογραφικό Σύστημα αδειών κυκλοφορίας, (άρθρο 49)

δ) τις προβλεπόμενες απαλλαγές και ατέλειες της εταιρείας ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε. (άρθρο 76 παρ.5)

6. Εξοικονόμηση δαπάνης, από τη διάθεση ποσοστού έως 2% επί του προϋπολογισμού δημοπράτησης του έργου, για τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων σε δημόσια έργα από τις οριζόμενες υπηρεσίες. (άρθρο 70 παρ.4)

7. Μελλοντική εξοικονόμηση δαπάνης ύψους 86,5 εκατ. Ευρώ, για καθένα των ετών 2015 – 2017, από τη μείωση του ποσού της αντισταθμιστικής οφειλής του Ελληνικού Δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ, κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων της κυρούμενης, με το άρθρο 30 παρ.6, κ.υ.α.

8. Αύξηση εσόδων του Δημοσίου, από τη διεύρυνση των περιπτώσεων επιβολής τελών από την ΥΠΙΑ, για την έκδοση πιστοποιητικών νηολόγησης, βαρών και απονηολόγησης αεροσκαφών, καθώς και για τις εν γένει υπηρεσίες που παρέχονται σχετικά με την εγγραφή ή διαγραφή πολιτικών αεροσκαφών από τα οικεία μητρώα. (άρθρο 56 παρ.1)

9. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από: α) την περιέλευση στον κρατικό προϋπολογισμό του ποσού της προσαύξησης (πενταπλάσιο) του επιβληθέντος προστίμου στους παραλείποντες του νόμιμου κομίστρου στις επιβατικές μεταφορές. Η εν λόγω αύξηση εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό παραβατών). (άρθρο 25 παρ.2, περ.5) Αντίστοιχα, μειώνονται τα έσοδα των οικείων συγκοινωνιακών φορέων.

β) την είσπραξη των επιβαλλομένων προστίμων, για τυχόν παραβάσεις κατ' εφαρμογή των άρθρων 26 παρ.2, 32 παρ.2, 33, 36 παρ.2, 37, 47, 49 παρ.2, 70 παρ.1 και 2 και 71 παρ.2,

γ) την απόδοση, από 1-1-2015, στον κρατικό προϋπολογισμό του αδιάθετου ποσού του αποθεματικού της ΕΕΤΤ, στην περίπτωση που δεν διατεθεί για τις ανάγκες της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) και παραμένει στην Επιτροπή. (άρθρο 60 παρ.18)

περ.7) Η αύξηση εσόδων εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

10. Εφάπαξ αύξηση των εσόδων του Δημοσίου, κατά το έτος 2014, ύψους **114.000.000 Ευρώ**, από την απόδοση στον κρατικό προϋπολογισμό, του συνόλου του αδιάθετου αποθεματικού της ΕΕΤΤ των ετών 1995 έως και 2012, που δεν έχει διατεθεί για τις ανάγκες της ΓΤΤ και παραμένει στην ΕΕΤΤ. (άρθρο 60 παρ.18 περ.8) Η αύξηση εσόδων εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

11. Επιβράδυνση είσπραξης εσόδων, από την παρεχόμενη, για τα επόμενα τρία (3) έτη, αναστολή πληρωμής και είσπραξης χρεών του ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου, ύψους 6 δις Ευρώ περίπου, που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων. (άρθρο 45 παρ.3)

12. Επίσπευση είσπραξης των δημοσίων εσόδων, από την απόδοση κατ' έτος, αντί ανά διετία που ισχύει σήμερα, του οριζόμενου, με κ.υ.α., ποσοστού (έως 80%) του θετικού οικονομικού αποτελέσματος που προκύπτει από την οικονομική διαχείριση της ΕΕΤΤ. (άρθρο 60 παρ.18 περ.6)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, κατά περίπτωση

1. Δαπάνη, των οικείων Δήμων των παραμεθορίων περιοχών, από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχων, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός κλιμακίων και μελών αυτών κ.λπ.), (άρθρο 35)

2. Δαπάνη, από την εκπόνηση σε κάθε Αρχή Ελέγχου του Δημοσίου και των ο.τ.α., κατά περίπτωση, προγραμμάτων αρχικής εκπαίδευσης και περιοδικής επιμόρφωσης, στον έλεγχο της νομοθεσίας οδικών μεταφορών. [(άρθρο 36 παρ.2) (άρθρο 4B παρ.5)] Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα, τα οποία μπορούν να συνεπικουρούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου του ΥΠΟΜΕΔΙ ή των οικείων Περιφερειών, για τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων στα ΚΤΕΟ. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα καλύπτεται από το ποσό που αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ (1 Ευρώ ανά διενεργούμενο έλεγχο). (άρθρο 34 παρ.3)

4. Απώλεια εσόδων, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ύψους **17.000 Ευρώ** περίπου, από την κατάργηση της επιβληθείσας προσαύξησης στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ κατά το ποσό των 0,10 δραχμών (0,0003 Ευρώ) σε

συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές της αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης. (άρθρο 30 παρ.3)

5. Απώλεια εσόδων, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, ύψους **2.395.933 Ευρώ**, από την ακύρωση των πράξεων του πρώην Δήμου Συκεών που καθόριζαν τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων πέραν των οριζόμενων ως εύλογων και νόμιμων, ως και των επιβληθέντων προστίμων για αυθαίρετη κατάληψη εκ μέρους του ΟΑΣΘ των οριζόμενων πρόσθετων και ελεύθερων και κοινόχρηστων επιφανειών. (άρθρο 30 παρ.5) Αντίστοιχα, επέρχεται εξοικονόμηση ισόποσης δαπάνης του ΟΑΣΘ.

6. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων των οικείων ο.τ.α. της Περιφέρειας Αττικής, από την περιέλευση, αδαπάνως, στην ΕΥΔΑΠ, κατά κυριότητα ή κατά διαχείριση, του κατασκευασμένου δικτύου αυτών, για την παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης από την εν λόγω εταιρεία στους καταναλωτές κάθε ενδιαφερόμενου Δήμου. (άρθρο 68)

7. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων των οικείων Δήμων των παραμεθόριων περιοχών, από την είσπραξη των επιβαλλόμενων, από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, προστίμων, για τυχόν παραβάσεις της νομοθεσίας σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές. (άρθρο 35)

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ.2 του άρθρου 4 του ν.663/1977, καθώς και του προϋπολογισμού των φορέων του άρθρου 20 του ν.4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων)

Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων και των εσόδων των λοιπών ως άνω φορέων, από την είσπραξη των χρηματικών ποινών και τη μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης, που τυχόν επιβάλλονται: α) στους λειτουργούντες ραδιοφωνικούς σταθμούς που δεν συμμορφώνονται προς την ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία κατασκευών κεραιών σε αυτούς και στις προϋποθέσεις εκπομπής αυτών, (άρθρο 61 παρ.5)

β) στις εταιρείες που παραβιάζουν τους κανόνες ανταγωνισμού, κατά την άσκηση ταχυδρομικών δραστηριοτήτων, καθώς και στις επιχειρήσεις με συναφή δραστηριότητα που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη, κατά νόμο, Γενική ή Ειδική Άδεια. (άρθρο 63)

IV. Επί του προϋπολογισμού της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), (Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή / Φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν: α) ανάθεση από την Επιτροπή σε τρίτους της εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών στο πλαίσιο των

αρμοδιοτήτων της, στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (άρθρο 60 παρ.3),

β) απασχόληση, επιπρόσθετα στην Επιτροπή δύο ασκούμενων δικηγόρων και φοιτητών ΑΕΙ για πρακτική άσκηση αυτών και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς. (άρθρο 60 παρ.6).

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη: α) του σχετικού παραβόλου (176 Ευρώ), που καταβάλλεται στις περιπτώσεις καταγγελιών για παραβάσεις στην εγκατάσταση και λειτουργία κατασκευών κεραιών ή λειτουργία παράνομων σταθμών ραδιοεπικοινωνίας και για τις οποίες απαιτείται πραγματοποίηση επιτόπιου ελέγχου από τα συνεργεία ή κλιμάκια της ΕΕΤΤ (άρθρο 60 παρ.1),

β) των εξόδων εποπτείας και ελέγχου φάσματος, που υποχρεούται να καταβάλλει ο πάροχος ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στον οποίο επιβάλλονται κυρώσεις λόγω παραβάσεων σχετικά με τους όρους της άδειας των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και των ειδικών υποχρεώσεων αυτού (άρθρο 60 παρ.21),

γ) των προστίμων που επιβάλλονται: i) στους κατασκευαστές και διανομείς του ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων που διέπουν την αγορά, την ελεύθερη κυκλοφορία και τη θέση σε λειτουργία του εν λόγω εξοπλισμού (άρθρο 60 παρ.23),

ii) σε λειτουργούντες ραδιοφωνικούς σταθμούς, στις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης αυτών προς την κείμενη νομοθεσία, όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία κατασκευών κεραιών καθώς και στις προϋποθέσεις εκπομπής αυτών (άρθρο 60 παρ.4),

iii) στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, λόγω παραβίασης των κανόνων του ανταγωνισμού καθώς και στις επιχειρήσεις που ασκούν συναφείς δραστηριότητες χωρίς την απαιτούμενη κατά νόμο Γενική ή Ειδική Άδεια (άρθρο 63).

3. Απώλεια εσόδων, από την απαλλαγή καταβολής των σχετικών τελών υπέρ ΕΕΤΤ., των ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα / φορέων παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας με πανελλήνια δράση. (άρθρο 67 παρ.1)

V. Επί του προϋπολογισμού της Εθνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ / Ειδικός Φορέας στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων / Φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Αύξηση εσόδων της Επιτροπής, από την είσπραξη του αυξημένου κατά 10% (από 200 σε 220 Ευρώ) ετήσιου τέλους, που καταβάλλουν στην Επιτροπή οι κάτοχοι αδειοδοτημένων κεραιών για την εγκατάσταση και λειτουργία κάθε κατασκευής κεραιών ως προς την τήρηση των ορίων ακτινοβολίας. (άρθρο 60 παρ.8)

- Τα εν λόγω έσοδα, τα οποία ενδέχεται να μεταβάλλονται σε περίπτωση αναπροσαρμογής του ανωτέρω τέλους, περιορίζονται κατά το μέρος που

διατίθενται στους οικείους Δήμους ή λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, για κάλυψη των εξόδων τους σχετικά με τη λειτουργία του Εθνικού Παρατηρητηρίου Ηλεκτρομαγνητικών Πεδίων.

- Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα των οικείων Δήμων και λοιπών φορέων.

VI. Επί του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν εξόδων αγοράς και συντήρησης του Λεωφορείου Αστικού Τύπου χωρίς οδηγό, καθώς και λειτουργίας του Κέντρου Ελέγχου για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας του οχήματος αυτού, στην περίπτωση που φορείς της Γενικής Κυβέρνησης (Δήμοι, Πανεπιστήμια, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λπ.) εφαρμόσουν το εν λόγω πιλοτικό πρόγραμμα. (άρθρο 48 παρ.6)

2. Από τη δυνατότητα μετάταξης μόνιμου προσωπικού του Δημοσίου, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α. στην εταιρεία ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε., το δημοσιονομικό αποτέλεσμα είναι ουδέτερο. (άρθρο 77 παρ.1)



Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2014
Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου