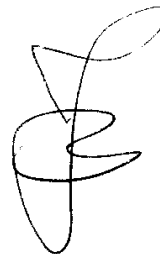


ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



Στο Σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας για τις διεθνείς οδικές επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκεται η νομοθετική κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας περί των Διεθνών Οδικών Μεταφορών.

Με την παρούσα Συμφωνία ρυθμίζεται η διεθνής μεταφορά επιβατών και αγαθών μεταξύ των Κρατών των δύο Συμβαλλομένων Μερών και η διέλευση μέσω των εδαφικών επικρατειών τους, καθώς και από/προς τρίτες χώρες, η οποία διεξάγεται μέσω μηχανοκίνητων οχημάτων, εγγεγραμμένων στην Ελληνική Δημοκρατία ή στην Δημοκρατία της Λευκορωσίας.

Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι ο προσδιορισμός των προϋποθέσεων που διέπουν τις οδικές μεταφορές μεταξύ της Ελλάδας και της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας και η ανάπτυξη της συνεργασίας των δύο χωρών στον τομέα της μεταφοράς επιβατών και αγαθών, διευκολύνοντας και προωθώντας τη διεξαγωγή τους. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ενθαρρύνονται να επιλύουν όλα τα αμφισβητούμενα ζητήματα που είναι πιθανό να προκύψουν αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας μέσω αμοιβαίων διαβουλεύσεων. Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας προβλέπουν ότι :

Α. Η τακτική και έκτακτη μεταφορά επιβατών, διεξάγεται βάσει αδείας, η οποία εκδίδεται από τις αρμόδιες Αρχές για το τμήμα του δρομολογίου που διέρχεται μέσω των εδαφικών επικρατειών των Κρατών τους. Ειδικές περιπτώσεις έκτακτων μεταφορών επιβατών απαλλάσσονται από υποχρέωση προηγούμενης έγκρισης (άδειας).

Β. Η μεταφορά αγαθών μεταξύ των Κρατών των Συμβαλλομένων Μερών και η διέλευση μέσω των εδαφικών επικρατειών τους, διεξάγεται βάσει αδείας, η οποία επίσης εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλομένων Μερών και παρέχει το δικαίωμα ενός ταξιδιού μετάβασης και επιστροφής, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην αντίστοιχη άδεια ή αν αποτελεί ειδική περίπτωση μεταφοράς, η οποία εξαιρείται από την υποχρέωση έκδοσης άδειας.
Λαμβάνεται μέριμνα για την εφαρμογή των ειδικότερων ρυθμίσεων που απορρέουν από Διεθνείς Συμβάσεις ή το εθνικό δίκαιο κάθε χώρας.

Γ. Οι αρμόδιες Αρχές των Συμβαλλομένων Μερών, συστήνουν τη Μεικτή Επιτροπή, η οποία θα εξετάζει όλα τα ζητήματα που αφορούν την ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας.

Η Συμφωνία παραμένει σε ισχύ για ένα έτος και παρατείνεται σιωπηρά επί ένα ακόμη έτος εκτός κι αν ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, γραπτώς, δια της διπλωματικής οδού, έξι μήνες πριν την ημερομηνία λήξης της ισχύος της Συμφωνίας, την πρόθεσή του να καταγγείλει την παρούσα Συμφωνία.

Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία ανταλλαγής των επιστολών αναγγελίας, μέσω της διπλωματικής οδού, οι οποίες θα πιστοποιούν την ολοκλήρωση των αντίστοιχων διαδικασιών που προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία που ισχύει σε κάθε χώρα και οι οποίες απαιτούνται για τη θέση σε ισχύ της παρούσας Συμφωνίας.

Θέτοντας τα ανωτέρω υπ' όψη της ολομέλειας της Βουλής εισηγούμεθα την κύρωση του υποβαλλόμενου Σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ



Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΧΑΛΑΟΥΒΕΛΗΣ