



- 50 -

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 276 / 12 / 2014

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ του Καναδά αφενός και της Δημοκρατίας της Αυστρίας, του Βασιλείου του Βελγίου, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Δανίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, της Μάλτας, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αφετέρου».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στις Βρυξέλλες, στις 17 Δεκεμβρίου 2009. Ειδικότερα:

Α. Με το **άρθρο πρώτο** κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα μεταφοράς, που χορηγεί κάθε συμβαλλόμενο μέρος στο άλλο, για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών στα προγραμματισμένα δρομολόγια, από τους αεροπορικές εταιρείες αυτών.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1)

2.α. Τα συμβαλλόμενα μέρη χορηγούν τις εγκρίσεις στους αιτούμενους άδειας εκμετάλλευσης αερομεταφορές, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να απορρίπτουν, να ανακαλούν, να αναστέλλουν ή να περιορίζουν τις προαναφερόμενες άδειες εκμετάλλευσης ή να αναστέλλουν ή να περιορίζουν με άλλον τρόπο τις πτήσεις του αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενοι λόγοι.

- Τα ανωτέρω δικαιώματα των μερών ασκούνται μόνο μετά από διαβουλεύσεις στη Μεικτή Επιτροπή, πλην των οριζόμενων περιπτώσεων.

γ. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος επιτρέπει την πλήρη κυριότητα των αεροπορικών εταιρειών του από υπηκόους του άλλου μέρους, με τις οριζόμενες επιφυλάξεις. **(άρθρα 3 και 4, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 2)**

3.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων των συμβαλλόμενων μερών, που αφορούν στην είσοδο, παραμονή και έξοδο αεροσκαφών και επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη στην επικράτεια κάθε Μέρους.

β. Προβλέπεται η διεξαγωγή κοινών δραστηριοτήτων εποπτείας, στο πλαίσιο της Συμφωνίας για τη συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών αναφορικά με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναγνώριση πιστοποιητικών πτητικής ικανότητας, επαγγελματικής επάρκειας και σχετικών αδειών.

- Παρέχεται στα συμβαλλόμενα μέρη η δυνατότητα διεξαγωγής διαβουλεύσεων στο πλαίσιο της Μεικτής Επιτροπής, σε περίπτωση εφαρμογής λιγότερο ή περισσότερο αυστηρών προτύπων και απαιτήσεων ασφάλειας, από τις αεροναυτικές αρχές αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Διαπραγματεύσεις διεξάγονται, επίσης, όποτε κρίνεται αναγκαίο για τα ανωτέρω θέματα και, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα συμφωνηθέντα, παρέχεται το δικαίωμα ανάκλησης, αναβολής ή περιορισμού των δοθέντων αδειών.

- Τα εν λόγω μέτρα λαμβάνονται και σε περίπτωση μη συμμόρφωσης κάποιου Μέρους με τα ελάχιστα πρότυπα ελέγχου και επιθεώρησης όπως καθορίζονται στην υπό κύρωση Συμφωνία, καθώς και όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

γ. Τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να παρέχουν αμοιβαία την απαραίτητη συνδρομή προκειμένου να αποτραπεί παράνομη κατάληψη αεροσκαφών πολιτικής αεροπορίας και άλλες παράνομες πράξεις κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών, των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και την αντιμετώπιση οποιασδήποτε απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

- Στο πλαίσιο αυτό προχωρούν στην εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων και συνεργάζονται για την αναγνώριση προτύπων σε θέματα ασφαλείας, τη λήψη μέτρων ελέγχου ποιότητας, τη δημιουργία προϋποθέσεων για την εφαρμογή συστήματος ενιαίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στις μεταξύ τους πτήσεις, μέσω των οριζόμενων μέτρων και ρυθμίσεων.

- Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων από κάποιο συμβαλλόμενο μέρος ή σε περίπτωση που ανακύνουν διαφορές, το άλλο μέρος μπορεί να ζητήσει τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων. Η μη επίτευξη ικανοποιητικής συμφωνίας δικαιολογεί την λήψη συγκεκριμένων μέτρων, κατά περίπτωση (ανάκληση, αναστολή ή επιβολή όρων στις χορηγούμενες άδειες των αεροπορικών εταιρειών κ.λπ.). **(άρθρα 5 - 7)**

4. α. Προβλέπεται, στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας, η απαλλαγή από τελωνιακούς δασμούς και φόρους (περιορισμοί εισαγωγών, φόροι ιδιοκτησίας και έκτακτοι φόροι κεφαλαίου, δασμοί, ειδικοί φόροι κατανάλωσης και λοιπά συναφή τέλη) των αεροσκαφών, που χρησιμοποιούνται σε διεθνείς αερομεταφορές από τις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών, του συνήθους εξοπλισμού, των καυσίμων και των λιπαντικών, των αναλώσιμων τεχνικών εφοδίων, του εξοπλισμού εδάφους, των ανταλλακτικών και των εφοδίων αυτών, των λοιπών συναφών ειδών καθώς και του εντύπου υλικού.

β. Καθορίζονται οι όροι, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Οι προβλεπόμενες απαλλαγές ισχύουν και για τις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών, που έχουν συμβληθεί με το ίδιο καθεστώς, με αεροπορικές εταιρείες του άλλου μέρους για το δανεισμό ή μεταφορά στην επικράτεια του άλλου μέρους των προαναφερόμενων ειδών.

δ. Από τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις δεν θίγονται συμβάσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών για την αποφυγή διπλής φορολογίας σχετικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου. **(άρθρο 8)**

5. Τα συμβαλλόμενα μέρη, στο πλαίσιο της Μεικτής Επιτροπής: **i)** συνεργάζονται, προκειμένου να διευκολύνουν την ανταλλαγή, μεταξύ τους, στατιστικών στοιχείων, για την εξέταση της εκμετάλλευσης και του ελέγχου ανάπτυξης των αεροπορικών μεταφορών,

ii) διαβουλεύονται αμοιβαία σε θέματα που αφορούν στα συμφέροντα των καταναλωτών, με τη λήψη από τις αεροπορικές εταιρείες εύλογων και αναλογικών μέτρων. **(άρθρα 9 και 10)**

6.α Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει, με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, τη διάθεση των οριζόμενων αεροπορικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους σε ισότιμη βάση. Σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω διεξάγονται διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της Μεικτής Επιτροπής.

β. Περαιτέρω, τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν ότι, τα επιβαλλόμενα, από τις αρμόδιες αρχές ή φορείς, τέλη χρήστη, στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για τη χρήση αεροναυτιλίας και υπηρεσιών εναερίου κυκλοφορίας, καθώς και για τη χρήση αερολιμένων, ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και συναφών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών είναι θεμιτά, εύλογα και ανάλογα του κόστους και χωρίς αδικαιολόγητες διακρίσεις.

- Τα εν λόγω τέλη μπορεί να αντιπροσωπεύουν το κόστος παροχής των δικαιωμάτων από τις αρμόδιες αρχές, επιβάλλονται σε αποτελεσματική και οικονομική βάση και επιτρέπεται να περιλαμβάνουν ένα λογικό ποσοστό απόδοσης επί του ενεργητικού μετά την απόσβεση.

- Προς την κατεύθυνση αυτή, τα συμβαλλόμενα μέρη ενθαρρύνουν τις διαβουλεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών ή φορέων επιβολής τελών και των αεροπορικών εταιρειών, για την ακριβή εξέταση του εύλογου χαρακτήρα των τελών, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, τις τυχόν προτάσεις αλλαγής αυτών κ.λπ..

- Ορίζονται οι παραλείψεις σχετικά με τα προαναφερόμενα τέλη που συνιστούν παραβίαση των ανωτέρω ρυθμίσεων. **(άρθρα 11 και 12)**

7. Προσδιορίζεται το εμπορικό πλαίσιο, σύμφωνα με το οποίο κάθε συμβαλλόμενο μέρος προσφέρει στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους θεμιτές και ισότιμες ευκαιρίες, για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών, στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας.

- Συγκεκριμένα, τα συμβαλλόμενα μέρη επιτρέπουν στις αεροπορικές εταιρείες, με βάση την αμοιβαιότητα, να: **i)** καθορίζουν τη συχνότητα και την χωρητικότητα των αερομεταφορών, **ii)** συμμετέχουν σε συμφωνίες εκμετάλλευσης πτήσεων με κοινό κωδικό, **iii)** εκτελούν την επίγεια εξυπηρέτηση, όταν δραστηριοποιούνται στην επικράτειά τους, **iv)** διατηρούν στο έδαφός τους, τους δικούς τους εκπροσώπους και το αναγκαίο προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, επιχειρησιακό κ.λπ.) για την παροχή αεροπορικών υπηρεσιών και να εγκαθιστούν γραφεία για την προώθηση και πώληση αεροπορικών μεταφορών και συναφών δραστηριοτήτων απευθείας ή μέσω των πρακτόρων τους, **v)** προβαίνουν σε πωλήσεις και στην πληρωμή των τοπικών τους εξόδων σε τοπικό ή σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα, καθώς και να μεταφέρουν στο εξωτερικό κεφάλαια από έσοδα αυτών που αποκτήθηκαν κατά τη συνήθη δραστηριότητά τους χωρίς περιορισμούς και χωρίς καμιά επιβάρυνση, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων **vi)** χρησιμοποιούν χερσαίες ή θαλάσσιες επίγειες μεταφορές, όταν εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές και μεταφορές φορτίου και να παρέχουν μεταφορές με ενιαίο κόμιστρο όταν εκτελούν διατροπικές μεταφορές, **vii)** καθορίζουν ελεύθερα τους ναύλους, με βάση τον ελεύθερο και θεμιτό ανταγωνισμό, **viii)** χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη και το πλήρωμα που παρέχεται από άλλες αεροπορικές εταιρείες και από άλλες χώρες, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Επίσης, τα συμβαλλόμενα μέρη, μεταξύ άλλων: **i)** δεν απαιτούν την καταχώρηση των ναύλων στις αεροναυτικές τους αρχές, **ii)** εφαρμόζουν το αντίστοιχο νομοθετικό πλαίσιο σχετικά με την εκμετάλλευση ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων στην επικράτειά τους, σε ισότιμη και δίκαιη βάση **iii)** χορηγούν με την ελάχιστη διαδικαστική καθυστέρηση τις αιτούμενες αδειοδοτήσεις και τεχνικές άδειες στην ενδιαφερόμενη αεροπορική εταιρεία, για την εκμετάλλευση ναυλωμένων και άλλων μη προγραμματισμένων πτήσεων κ.λπ.. **(άρθρο 13)**

8. Περαιτέρω, τα συμβαλλόμενα μέρη στοχεύουν στη δημιουργία θεμιτού και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος για την εκμετάλλευση των αεροπορικών μεταφορών, όπου οι αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε πλήρη εμπορική βάση και δεν επωφελούνται από κρατικές επιχορηγήσεις.

- Προσδιορίζονται τα θέματα που αποτελούν σημαντικούς παράγοντες προς την κατεύθυνση αυτή (όροι ιδιωτικοποίησης αεροπορικών εταιρειών, κατάργηση επιδοτήσεων που νοθεύουν τον ανταγωνισμό, ισότιμη πρόσβαση στις αεροπορικές εγκαταστάσεις και τις σχετικές υπηρεσίες).

- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ύπαρξη όρων που επηρεάζουν το ανταγωνιστικό περιβάλλον, το συμβαλλόμενο μέρος, που θίγεται, υποβάλλει παρατηρήσεις ή ζητεί συνεδρίαση της Μεικτής Επιτροπής. Μπορούν, επίσης, να εξεταστούν θέματα σχετικά με εισφορές κεφαλαίου, διασταυρούμενες επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, εγγυήσεις, θέματα κυριότητας, φορολογικές ελαφρύνσεις ή φοροαπαλλαγές, πτωχευτική προστασία ή ασφάλιση κ.λπ..

- Το θιγόμενο μέρος μπορεί να λάβει μέτρα σε περίπτωση που παρά τις διαβουλεύσεις οι επιζήμιοι όροι εξακολουθούν να υφίστανται στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και δημιουργούν σημαντικό μειονέκτημα ή ζημία για τις αεροπορικές του εταιρείες.

β. Επίσης, τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται, για την αντιμετώπιση προβλημάτων εποπτείας και πολιτικής της ασφάλειας που συνδέονται με τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας επιδιώκοντας τους οριζόμενους σκοπούς και ενθαρρύνουν προς τούτο και τη συνεργασία μεταξύ των παρόχων αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συνέχιση του καθορισμού και της αδειοδότησης των αεροπορικών εταιρειών κάθε συμβαλλόμενο μέρος, για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών. **(άρθρο 14-16)**

9. Προβλέπεται η συγκρότηση, από τα συμβαλλόμενα μέρη, επιτροπής, που απαρτίζεται από αντιπροσώπους αυτών (εφεξής, Μεικτή Επιτροπή), με τις οριζόμενες αρμοδιότητες (διεξαγωγή διαβουλεύσεων για θέματα σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας, ενίσχυση της συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και προώθηση των ανταλλαγών σε επίπεδο εμπειρογνομόνων για τα οριζόμενα ζητήματα).

- Καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας της εν λόγω Επιτροπής και λήψης των αποφάσεων αυτής. **(άρθρο 17)**

10.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο χάραξης και εφαρμογής της πολιτικής διεθνούς αεροπορίας.

- Συγκεκριμένα, κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει το δικαίωμα λήψης και εφαρμογής μέτρων για την αντιμετώπιση τυχόν περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών με την προϋπόθεση της μη διάκρισης. Πριν τη λήψη των μέτρων σταθμίζονται το κόστος και τα οφέλη που συνεπάγονται αυτά, αξιολογούνται πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις αυτών και εφόσον τα μέτρα εγκριθούν, λαμβάνεται μέριμνα για το μετριασμό των εν λόγω επιπτώσεων.

- Προς τούτο, τα συμβαλλόμενα μέρη διαβουλεύονται αμοιβαία στο πλαίσιο πολυμερών συζητήσεων και σύμφωνα με τα αεροπορικά πρότυπα για το περιβάλλον.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στα συμβαλλόμενα μέρη να ζητήσουν τη διεξαγωγή συνεδριάσεων της Μεικτής Επιτροπής για εργασιακά θέματα και να υποβάλλουν σ' αυτή θέματα σχετικά με τη διεθνή συνεργασία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. **(άρθρα 18-20)**

11. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας, για τις οποίες επιχειρείται, καταρχάς, η επίλυση με επίσημες διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της Μεικτής Επιτροπής.

- Στην περίπτωση που δεν επιλυθεί η διαφορά, παραπέμπεται σε κοινά αποδεκτό πρόσωπο ή φορέα και εφόσον δεν συναινέσουν, προς τούτο, τα συμβαλλόμενα μέρη, υποβάλλεται σε τριμελές Διαιτητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

- Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι, το εν λόγω Δικαστήριο, μετά από σχετικό αίτημα του θιγόμενου συμβαλλόμενου μέρους, μπορεί να απαιτήσει από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος την εφαρμογή προσωρινών διορθωτικών μέτρων.

- Οι δικαστικές δαπάνες βαρύνουν ισομερώς τα μέρη της διαφοράς.

(άρθρο 21)

12.α. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, κατόπιν διαβουλεύσεων στη Μεικτή Επιτροπή, καθώς και λύσης αυτής, κατά την οριζόμενη διαδικασία .

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: **i)** την καταχώρηση της εν λόγω Συμφωνίας στους διεθνείς οργανισμούς, **ii)** την προσωρινή εφαρμογή αυτής και τη σχέση της με τις άλλες υφιστάμενες διμερείς συμφωνίες, οι οποίες αναστέλλονται ή αντικαθίστανται μετά την έναρξη ισχύος αυτής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 22-26, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 3)**

Β. Με το **άρθρο δεύτερο**, σε συνδυασμό με το **άρθρο 23 παρ.1** της κυρούμενης Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: **α.** την κάλυψη των εξόδων αποστολής (ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής, εισιτήρια) των αντιπροσώπων της χώρας μας, για τυχόν συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις της Μεικτής Επιτροπής, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της και για τη διενέργεια διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, στο πλαίσιο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας, **(άρθρο 17, σε συνδυασμό με τα άρθρα 3 παρ.4, 6**

παρ.3 και 5, 7 παρ.4 και 10, 10 παρ.2, 11 παρ.4, 12 παρ.3, 14 παρ.2, 18 παρ.4 και 6, 19 παρ.2, 20, 21 παρ.1 και 22)

β. την αντιμετώπιση των σχετικών εξόδων διαιτησίας, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, σε περίπτωση προσφυγής μας στο Διαιτητικό Δικαστήριο για την επίλυση διαφορών, που ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 21 παρ.2-8)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων, από: **α.** την απαλλαγή από τελωνιακούς δασμούς και φόρους (περιορισμοί εισαγωγών, φόροι ιδιοκτησίας και έκτακτοι φόροι κεφαλαίου, δασμοί, ειδικοί φόροι κατανάλωσης και λοιπά συναφή τέλη) των αεροσκαφών, που χρησιμοποιούνται σε διεθνείς αερομεταφορές από τις καθορισμένες αεροπορικές εταιρείες του Καναδά, του συνήθους εξοπλισμού, των καυσίμων και των λιπαντικών, των αναλώσιμων τεχνικών εφοδίων, του εξοπλισμού εδάφους, των ανταλλακτικών και των εφοδίων αυτών, των λοιπών συναφών ειδών καθώς και του εντύπου υλικού **(άρθρο 8),**

β. τη δυνατότητα μεταφοράς, από τις καθορισμένες αεροπορικές εταιρείες του Καναδά στην χώρα τους, κεφαλαίων από έσοδα αυτών που αποκτήθηκαν κατά τη συνήθη δραστηριότητά τους, χωρίς περιορισμούς και χωρίς καμιά επιβάρυνση. **(άρθρο 13 παρ.8)**

Αντίστοιχης, πάντως, απαλλαγής απολαμβάνει και η καθορισμένη αεροπορική εταιρεία της χώρας μας, στον Καναδά.

Αθήνα 13 Αυγούστου 2014

Ο Γενικός Διευθυντής



Βασίλειος Κατριβέσης