

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ του Καναδά αφενός και της Δημοκρατίας της Αυστρίας, του Βασιλείου του Βελγίου, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Δανίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, της Μάλτας, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας αφετέρου».

Στις 17 Δεκεμβρίου 2009 υπογράφηκε στις Βρυξέλλες η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ του Καναδά αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της αφετέρου, με σκοπό την προώθηση ενός διεθνούς συστήματος αερομεταφορών, που θα βασίζεται στον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών, στην απελευθέρωση της αεροπορικής αγοράς, στην αύξηση των επενδύσεων, στη ρυθμιστική και κανονιστική συνεργασία, στη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται στους καταναλωτές και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Με την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας αυτής:

Αίρονται οι περιορισμοί στην πρόσβαση στις αγορές ως προς τις διαδρομές, τα τιμολόγια και τον αριθμό εκτελουμένων δρομολογίων μεταξύ σημείων του Καναδά και της Ε.Ε., με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό, τους αερομεταφορείς και την οικονομία των συμβαλλομένων μερών.

Απελευθερώνονται σταδιακά περαιτέρω δικαιώματα κίνησης, σε συνδυασμό με την άρση των περιορισμών των επενδυτικών ευκαιριών στον αεροπορικό κλάδο εκατέρωθεν.

Δίνεται δυνατότητα δημιουργίας μιας αποτελεσματικής αγοράς αεροπορικών μεταφορών, η λειτουργία της οποίας βασίζεται στα υψηλότερα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

Παρέχεται η δυνατότητα αντιμετώπισης κοινών προκλήσεων στον τομέα του περιβάλλοντος και των επιπτώσεων των αερομεταφορών στην κλιματική αλλαγή.

Προβλέπεται ρυθμιστική συνεργασία των συμβαλλομένων μερών και εναρμόνιση, στο μέτρο του δυνατού, των νομοθετικών κανονιστικών διατάξεων.

Παρέχεται η δυνατότητα θεμιτών και ισότιμων εμπορικών ευκαιριών στους αερομεταφορείς κατά την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων, μέσω εκμετάλλευσης συμφωνιών κοινού κωδικού, διατροφικών μεταφορών, δικαιόχρησης και εκμίσθωσης, με αποτέλεσμα να αποκομίζονται θετικά οφέλη σε όλους τους κλάδους των αερομεταφορών.

Αναπτύσσονται τα αεροπορικά δίκτυα μεταφορών με σκοπό την ικανοποίηση των αναγκών για την παροχή κατάλληλων υπηρεσιών αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με ισότιμους όρους, με ελάχιστη δυνατή παρέμβαση και ρύθμιση που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τον ανταγωνισμό μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών.

Η εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας παρακολουθείται από Μικτή Επιτροπή, η οποία καλλιεργεί τη συνεργασία και προωθεί πιθανά πεδία περαιτέρω ανάπτυξης της Συμφωνίας.

Η Συμφωνία αυτή θα αντικαταστήσει τις ισχύουσες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Καναδά.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα 24 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΕΝΔΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ



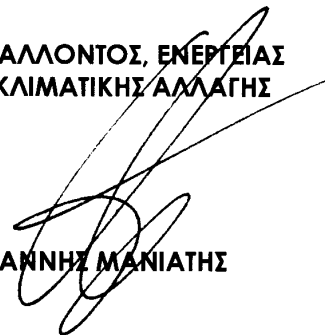
ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΚΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ