

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**«Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Γραφείο Υπουργού  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Πυργαντή Μαρία  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2106974777

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:** «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»

**ΜΕΡΟΣ 1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup>**

**Α.** Το 1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup> μέρος του νομοσχεδίου αναρτήθηκε προς δημόσια διαβούλευση στο δικτυακό τόπο <http://www.opengov.gr> από 27-03-2014 έως και 03-04-2014 με το ακόλουθο κείμενο:

«Εισάγουμε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τα νέα Ρυθμιστικά Σχέδια Αθήνας- Αττικής και Θεσσαλονίκης, επιβεβαιώνοντας μετά από πολύ καιρό, την πρόθεση της πολιτείας να αποκτήσουν η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη σύγχρονα Ρυθμιστικά Σχέδια, που ανταποκρίνονται στις εξελίξεις και εκφράζουν τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών των Μητροπολιτικών περιοχών Αθήνας και Θεσσαλονίκης.  
Τα νέα Ρυθμιστικά Σχέδια Αθήνας- Αττικής και Θεσσαλονίκης έχουν εκπονηθεί ως δύο ξεχωριστά νομοσχέδια από τον Οργανισμό Αθήνας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής έχει τεθεί σε ανοιχτή δημόσια διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς από τον Ιούλιο του 2011, ενώ από τον Αύγουστο του 2011 μέχρι σήμερα είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας. Οι επισημάνσεις, παρατηρήσεις και προτάσεις, που κατατέθηκαν από το σύνολο των ενδιαφερόμενων φορέων, αξιολογήθηκαν και σε μεγάλο ποσοστό ενσωματώθηκαν, δίνοντας την τελική μορφή του πρώτου μέρους του νομοσχεδίου.

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, η οποία έληξε στις 15-6-2011. Το κείμενο, όπως διαμορφώθηκε μετά την τήρηση της διαδικασίας αξιολόγησης και επεξεργασίας του υλικού της διαβούλευσης, είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Οργανισμού Θεσσαλονίκης από τον Ιούνιο του 2011 και αποτελεί το δεύτερο μέρος του παρόντος σχεδίου νόμου.

Σας καλώ να συμμετάσχετε στη διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης του ενιαίου πλέον σχεδίου νόμου, υποβάλλοντας παρατηρήσεις, σχόλια και προτάσεις, μέχρι την 3η Απριλίου 2014.»

Στο παραπάνω χρονικό διάστημα, φορείς και πολίτες κατέθεσαν τις προτάσεις τους κυρίως ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του [opengov](http://www.opengov.gr).

#### **ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:**

**Β.** Το νέο ΡΣΑ παρουσιάστηκε στο κοινό, τους φορείς και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΟΡΣΑ από τον Ιούλιο του 2011 ενώ από τον Αύγουστο του 2011 μέχρι σήμερα το νέο ΡΣΑ είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΟΡΣΑ .

Σε αυτό το διάστημα, έγινε σειρά παρουσιάσεων και συζητήσεων στην Περιφέρεια και σε όλες τις Υποπεριφέρειες της Αττικής, τους Δήμους Αθήνας και Πειραιά, ενώ οργανώθηκε από τον Υπουργό ΠΕΚΑ και ανοιχτή παρουσίαση στους φορείς (Υπουργεία, Επιμελητήρια, Οργανώσεις πολιτών). Από αυτή την σειρά παρουσιάσεων κατατέθηκαν στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας 150 περίπου έγγραφα με απόψεις, επισημάνσεις και παρατηρήσεις, τα οποία μετά από επεξεργασία και αξιολόγηση οδήγησαν στη μορφή του σχεδίου νόμου που τον Αύγουστο του 2013 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ.

Στην επίσημη διαδικασία διαβούλευσης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, από τις 25 Δεκεμβρίου 2013 έως το τέλος Ιανουαρίου 2014, κατατέθηκαν 12 σχόλια και η απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής. Μετά την ενσωμάτωση και της περιβαλλοντικής διάστασης στο νέο ΡΣΑ με την μορφή των άρθρων 38 και 39, το νέο ΡΣΑ ως μέρος του παρόντος νομοσχεδίου τέθηκε στις 27 Μαρτίου 2014 σε δημόσια διαβούλευση μέσω του δικτυακού τόπου <http://www.opengov.gr>.

Στο διάστημα αυτό πολίτες και φορείς (δήμοι, τοπικές οργανώσεις πολιτών, περιβαλλοντικές οργανώσεις, Επιτροπές της Περιφέρειας Αττικής, Υπουργεία) κατέθεσαν τις απόψεις τους κυρίως ηλεκτρονικά. Συνολικά κατατέθηκαν 83 σχόλια τα οποία αναλύονται κατ άρθρο ως εξής:

1 σχόλιο επί του άρθρου 1: Ορισμός και περιεχόμενο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας- Αττικής

12 σχόλια επί του άρθρου 3: Στρατηγικοί στόχοι του νέου ΡΣΑ

- 4 σχόλια επί του άρθρου 5: Βιώσιμη χωρική ανάπτυξη, εξοικονόμηση πόρων, αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 9: Κατευθύνσεις για την Οργάνωση Χωρικών Ενοτήτων
- 3 σχόλια επί του άρθρου 10: Οικιστικό Δίκτυο και Δίκτυο Πολεοδομικών Κέντρων
- 4 σχόλια επί του άρθρου 11: Οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης
- 7 σχόλια επί του άρθρου 12: Οικιστική Ανάπτυξη και Πολεοδομική Οργάνωση
- 2 σχόλια επί του άρθρου 14: Μητροπολιτικές Παρεμβάσεις
- 6 σχόλια επί του άρθρου 15: Προστασία και ανάδειξη των ιστορικών και πολιτιστικών πόρων και των πολιτιστικών υποδομών
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 16: Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και διαχείριση του παράκτιου χώρου
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 17: Στόχοι για την προστασία του περιβάλλοντος
- 8 σχόλια επί του άρθρου 18: Προστασία του φυσικού χώρου και της βιοποικιλότητας και προσαρμογή
- 4 σχόλια επί του άρθρου 20: Διαχείριση υδάτων
- 2 σχόλια επί του άρθρου 21: Περιβαλλοντικές υποδομές και παρακολούθηση κατάστασης περιβάλλοντος
- 6 σχόλια επί του άρθρου 22: Αττικό Τοπίο
- 2 σχόλια επί του άρθρου 23: Πρωτογενής Τομέας Παραγωγής
- 3 σχόλια επί του άρθρου 25: Οργάνωση Δευτερογενούς Τομέα
- 2 σχόλιο επί του άρθρου 28: Τουρισμός
- 3 σχόλια επί του άρθρου 33: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας.
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 34: Συντονισμός και εναρμόνιση πολιτικών με το νέο ΡΣΑ και παρακολούθηση εφαρμογής.
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 36: Σχέδια δράσης για την εφαρμογή του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας - Αττικής
- 1 σχόλιο επί του άρθρου 37: Σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας - Αττικής

3 σχόλια επί του άρθρου 38: Ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο νέο ΡΣΑ. Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος

1 σχόλιο επί του άρθρου 39: Σύστημα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του προγράμματος

4 σχόλια επί του άρθρου 40: Παραρτήματα – Διαγράμματα

Από την επεξεργασία και ενδελεχή μελέτη των σχολίων διαφαίνεται ότι τόσο οι πολίτες όσο και οι φορείς αντιλαμβάνονται την αναγκαιότητα του νέου ΡΣΑ και αντιμετωπίζουν θετικά την νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΚΑ.

Κυριότερες απόψεις που συνέβαλαν στην τελική διαμόρφωση του νόμου:

- τα Ρυθμιστικά Σχέδια οφείλουν να έχουν στρατηγικό χαρακτήρα και να προτείνουν κατευθυντήριοι σχεδιασμού πολιτικές χωρικής ανάπτυξης
- να εναρμονίζεται με την ισχύουσα νομοθεσία
- να δίνει τις σαφείς κατευθύνσεις ανάπτυξης για την κάθε χωρική ενότητα, ανάλογα με τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και παράλληλα να εξισορροπεί τις πιθανές στρεβλώσεις από την μέχρι τώρα εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου για την Αττική.

Γ. Σχετικά με το 2<sup>ο</sup> Μέρος του νομοσχεδίου, έγινε διαβούλευση του σχεδίου νόμου σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση αφορούσε τα Εναλλακτικά Σενάρια για τα όρια του νέου Ρ.Σ.Θ. το Δεκέμβριο του 2008 και στη διαβούλευση έλαβαν μέρος 146 φορείς και 39 βουλευτές της περιοχής. Η δεύτερη φάση αφορούσε στο σχέδιο νόμου σύμφωνα με τη μελέτη και έλαβαν μέρος 169 φορείς (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ-Θ, Περιφέρεια Κ-Μ, Δήμοι της περιοχής του ν. Ρ.Σ.Θ., Υπουργεία, Κόμματα, Βουλευτές, Επιμελητήρια, Ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, Κοινωνικοί φορείς, ΜΚΟ.

Μετά την προβλεπόμενη σχετική Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΟΡ.ΘΕ. (Σεπτέμβριο 2012) το κείμενο του σχεδίου νόμου αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΟΡ.ΘΕ.

Το νέο ΡΣΘ ως μέρος του παρόντος νομοσχεδίου τέθηκε στις 27 Μαρτίου 2014 σε δημόσια διαβούλευση μέσω του δικτυακού τόπου <http://www.opengov.gr>. Είναι εμφανές ότι η προηγηθείσα ευρύτατη δημόσια διαβούλευση προς τους φορείς και υπηρεσίες της περιοχής Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και η ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της, είχε σαν αποτέλεσμα η ως άνω ηλεκτρονική διαβούλευση να περιέχει μόνον νεώτερες προτάσεις-σχόλια οι οποίες συνεκτιμήθηκαν στην παρούσα φάση.

Έτσι για το Μέρος 2<sup>ο</sup> του σχεδίου νόμου που αφορά το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, αναρτήθηκαν συνολικά 14 σχόλια στην ηλεκτρονική διαβούλευση τα οποία αναλύονται κατ' άρθρο ως εξής:

1 σχόλιο	επί του άρθρου 42	Ορισμοί και Περιεχόμενο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης
1 σχόλιο	επί του άρθρου 43	Στρατηγικοί στόχοι του νέου ΡΣΘ
1 σχόλιο	επί του άρθρου 47	Χωρική οργάνωση στην περιοχή εφαρμογής του νέου ΡΣΘ
3 σχόλια	επί του άρθρου 60	Εφαρμογή ολοκληρωμένης αστικής πολιτικής στο

1 σχόλιο	επί του άρθρου 64	Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και στην Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης (ΠΖΘ) Προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και του πληθυσμού από την έκθεση στο θόρυβο, τις ακτινοβολίες και τα αεροαλλεργιογόνα
2 σχόλια	επί του άρθρου 70	Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης
1 σχόλιο	επί του άρθρου 74	Σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης και του Προγράμματος Προστασίας Περιβάλλοντος
2 σχόλια	επί του άρθρου 77	Ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο νέο ΡΣΘ. Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος.
1 σχόλιο	επί του άρθρου 79	Παραρτήματα – Διάγραμμα
1 σχόλιο	επί του άρθρου 80	Καταργούμενες και Μεταβατικές Διατάξεις

Έχοντας επεξεργασθεί τα υποβληθέντα σχόλια, αξιολογώντας το προϊόν της διαβούλευσης και σε σχέση με το προωθούμενο νομοσχέδιο, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

- Αρ. 42, 60 (παρεμβαίνων κ. Μαρκόπουλος) Τα προτεινόμενα ΣΟΑΠ (Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων) αφορούν το θέμα της αναβάθμισης και εξυγίανσης υποβαθμισμένων περιοχών των αστικών κέντρων της περιοχής. Κατά τα λοιπά επειδή το ΡΣΘ δεν υπεισέρχεται σε εξειδίκευση πολεοδομικού – συγκοινωνιακού – αστικού σχεδιασμού, οι προτάσεις αφορούν υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού και παραπέμπονται σε αυτά που θα ακολουθήσουν.
- Αρ. 47 (παρεμβαίνων κ. Τάντσης) Το σχόλιο ανατρέπει πλήρως το χωρικό πρότυπο οργάνωσης (μετατόπιση του αστικού κέντρου στο Λαγκαδά με υποβάθμιση του κεντροβαρικού πυρήνα της Θεσσαλονίκης) και ως εκ τούτου δεν γίνεται αποδεκτό.
- Αρ. 60 (παρεμβαίνων ΔΕΘ – ΗΕΛΕΧΡΟ Α.Ε.) Η πρόταση είναι γνωστή από παλαιά. Το νομοσχέδιο προβλέπει απόδοση του χώρου της ΔΕΘ σε κοινή χρήση.
- Αρ. 64 (παρεμβαίνων κ. Χατζηδάκης) Αφορά γενική τοποθέτηση και ως εκ τούτου δεν αντιμετωπίζεται.
- Αρ. 70 (παρεμβαίνουσα κ. Νάντσου) Διαπιστώνεται η αναφερόμενη αντίφαση η οποία όντως χρήζει αντιμετώπισης.
- Αρ. 74 (παρεμβαίνουσα κ. Νάντσιου) Γίνεται αποδεκτή η παρατήρηση α) για την παρακολούθηση χωροταξικών δεικτών (Παρατηρητήριο) β) για την παρακολούθηση οικολογικού αποτυπώματος. Εμπεριέχεται όμως ήδη στο κείμενο του νομοσχεδίου στις παραγράφους 4 και 5 αντίστοιχα.
- Αρ. 77 (παρεμβαίνων κ. Θ-Ρ Ματίκας) Γίνεται αποδεκτή η παρατήρηση για απαλοιφή της παρ. 10 του άρθρου 77.
- Αρ. 79 (παρεμβαίνων κ. Π. Παπαϊωάννου) Γίνεται αποδεκτή η παρατήρηση για προσθήκη δυνατότητας εκπόνησης και θεσμοθέτησης ΣΒΑΚ (Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) Προτείνουμε να περιληφθεί στο τέλος του εδ. α της παρ. 1 του παραρτήματος XVII.

### ΜΕΡΟΣ 3<sup>ο</sup>

#### Άρθρο 81

Το εν λόγω σχέδιο νομοθετικής ρύθμισης με τίτλο « Κανονιστικό Πλαίσιο - Σχεδιασμός και Πολεοδομική Οργάνωση περιοχής της Ν. Φιλαδέλφειας Αττικής για τη δημιουργία Κέντρου Αθλητισμού, Μνήμης και Πολιτισμού», συνοδευόμενο από την αιτιολογική έκθεση και την Πολεοδομική, Χωροταξική και Περιβαλλοντική Θεώρηση (Παράρτημα Αιτιολογικής Έκθεσης), αναρτήθηκαν την 20.2.2014 στον ιστότοπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (<http://www.ypeka.gr> - Ενότητα «Δημόσια Διαβούλευση»), καθώς και την 21.2.2014 στον ειδικό «Δικτυακό Τόπο Διαβουλεύσεων» του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (<http://www.opengov.gr/home/category/users/minenv>) Στο διάστημα αυτό πολίτες και φορείς κατέθεσαν τις απόψεις τους κυρίως ηλεκτρονικά. Συνολικά αναρτήθηκαν 92 σχόλια, τα οποία αποτυπώνονται συστηματικά και κατά βάση ως εξής: 16 σχόλια για τους προτεινόμενους όρους δόμησης, 21 σχόλια για την ανάγκη άμεσης έγκρισης της διάταξης από τη Βουλή, 5 σχόλια για την ανάγκη πραγματοποίησης ενός αναπτυξιακού έργου, 16 σχόλια για την αναβάθμιση της περιοχής από την πραγματοποίηση του έργου, 11 σχόλια για την ανάγκη τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και την ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής, 5 σχόλια για την πρόταση μη πραγματοποίησης του έργου αλλά δεντροφύτευσης του χώρου του πρώην γηπέδου της ΑΕΚ, 3 σχόλια για το κόστος κατασκευής του έργου.

Από την επεξεργασία και την ενδελεχή μελέτη των σχολίων διαφαίνεται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των συμμετεχόντων συμμερίζονται και αντιλαμβάνονται την αναγκαιότητα της νομοθετικής ρύθμισης και αντιμετωπίζουν θετικά τη νομοθετική πρωτοβουλία του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Οι κυριότερες απόψεις που συνέβαλλαν στην τελική διαμόρφωση της ρύθμισης αναφέρονταν στη σπουδαιότητα ανέγερσης ενός τόσο μεγάλου έργου (με όσες θετικές συνέπειες για την τοπική και εθνική οικονομία), στην ανάγκη της ευρύτερης οικογένειας της ΑΕΚ να γίνει ένα νέο αθλητικό κέντρο, το οποίο θα φέρει πολιτιστικά, κοινωνικά και ιστορικά χαρακτηριστικά, στην ανάγκη αξιολόγησης και περιβαλλοντικής και πολεοδομικής τεκμηρίωσης των προτεινόμενων διατάξεων, καθώς και στην προοπτική το γήπεδο να αποτελέσει τον πυρήνα για την ευρύτερη και ολοκληρωμένη ανάδειξη και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής.

#### Άρθρα 83 και 84

Οι προτεινόμενες διατάξεις των άρθρων 83 και 84 τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση την 7 Μαρτίου 2014, μέσω του δικτυακού τόπου <http://www.opengov.gr> ως τμήμα του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με τίτλο: «Ρυθμίσεις για την εξυγίανση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 40 του ν.2773/1999», ως Κεφάλαιο Β', άρθρα 9 και 8 αυτού αντίστοιχα. Οι διατάξεις αυτές δεν συμπεριελήφθησαν τελικά στο ανωτέρω σχέδιο νόμου, το οποίο εντάχθηκε στο σώμα του σχεδίου νόμου με τίτλο «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας στο

πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012» και ψηφίσθηκε την 30.03.2014 (ν. 4254/2014 - ΦΕΚ Α' 85).

Ως εκ τούτου οι εν λόγω προτεινόμενες ρυθμίσεις συμπεριλαμβάνονται στο παρόν σχέδιου νόμου με τίτλο «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» ως εξής: το άρθρο με τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού ΔΕΗ Α.Ε. και θυγατρικών της» έχει ενταχθεί ως άρθρο 83 και το άρθρο με τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων ΑΣΦΑ» έχει ενταχθεί ως άρθρο 84 στο προς παρόν σχέδιο νόμου.

Η δημόσια διαβούλευση των ως άνω διατάξεων ολοκληρώθηκε την 13 Μαρτίου 2014. Για τις διατάξεις αυτές υποβλήθηκαν 8 σχόλια σε σύνολο 1334 σχολίων που υποβλήθηκαν για το ως άνω σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις για την εξυγίανση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 40 του ν.2773/1999» που είχε τεθεί σε διαβούλευση και συγκέντρωσαν το ενδιαφέρον ιδιωτικών φορέων και εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας αλλά και ιδιωτών.

Στην παρούσα έκθεση Δημόσιας Διαβούλευσης εκτίθενται τα σχόλια και οι παρατηρήσεις κατά την κατ' άρθρο εξέταση των σχολίων.

Ο αριθμός σχολίων που κατατέθηκε κατ' άρθρον και συνολικά παρατίθεται στον κατωτέρω πίνακα:

ΑΡΘΡΑ	8	9	ΣΥΝΟΛΟ
ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΑ ΣΧΟΛΙΑ	5	3	8

#### **ΑΡΘΡΟ 8: Ρυθμίσεις θεμάτων ΑΣΦΑ**

**Σχόλια: 5**

Τα σχόλια που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με το εν λόγω άρθρο έχουν ως εξής:

-Προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 8 ώστε να αποφευχθούν τυχόν καθυστερήσεις στα Έργα τα οποία καλύπτονται ήδη από τις διατάξεις του Νόμου 4001/2011.

- Προτείνεται η επαναδιατύπωση της παραγράφου 5 του άρθρου 8 κατά τρόπο ώστε ο χρόνος κατά τον οποίο θα πρέπει επί της ουσίας να δεσμεύεται η έκταση από την οποία θα περάσει ο αγωγός και να καθορίζεται και εν τέλει να καταβάλλεται η αποζημίωση προς τον δικαιούχο, να ορίζεται πλησίον του προγραμματιζόμενου χρόνου έναρξης των εργασιών κατασκευής του έργου, τον οποίο είναι σε θέση να γνωρίζει με την μεγαλύτερη ακρίβεια ο φορέας του έργου.

- Προτείνεται η αντικατάσταση της παραγράφου 3 του άρθρου 169 του ν.4001/2011.

- Προτείνεται προσθήκη στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 8 εδαφίου, κατ' αναλογία της προηγούμενης παρατήρησης, έτσι ώστε η αποζημίωση που αφορά στην εκμετάλλευση των ακινήτων, τις ζημιές στα τυχόν επικείμενα, κλπ. η οποία καλύπτει πλήρως τις βλάβες που υφίσταται ο δικαιούχος από τις εργασίες εγκατάστασης και τη διέλευση του αγωγού, να μην καταβάλλεται στους δικαιούχους πριν η βλάβη έχει συντελεστεί, ήτοι πριν την έναρξη των εργασιών εκτέλεσης του έργου, αφού είναι άγνωστο το ύψος των ζημιών που θα προκληθούν.

- Προτείνεται η προσθήκη νέας παραγράφου κατά τρόπο ώστε για έργα ΑΣΦΑ τα οποία βρίσκονται ήδη σε προχωρημένο στάδιο της διαδικασίας παραχώρησης δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας, συνεχόμενου ή παρακείμενου θαλάσσιου χώρου ή πυθμένα θαλάσσης βάσει του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, να προβλέπεται μεταβατική διάταξη με βάση την οποία να μπορεί να ολοκληρωθεί η διαδικασία παραχώρησης βάσει του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και να μην εντάσσονται στο πλαίσιο που υπαγορεύεται από το άρθρο 173 του ν. 4001/2011 διότι κάτι τέτοιο θα οδηγούσε πιθανότατα σε σοβαρές καθυστερήσεις και επανάληψη εγκρίσεων οι οποίες έχουν ήδη ληφθεί.

- Υπήρξε ένα σχόλιο το οποίο αφορούσε άλλες διατάξεις του σχεδίου νόμου «Ρυθμίσεις για την εξυγίανση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 40 του ν.2773/1999» το οποίο τέθηκε σε διαβούλευση.

**ΑΡΘΡΟ 9: Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού ΔΕΗ Α.Ε. και θυγατρικών της**  
**Σχόλια: 3**

- Προτείνεται να προστεθεί παράγραφος η οποία να δίνει τη δυνατότητα μετακίνησης μεταξύ όλων των εταιρειών του Ομίλου παρεμβαίνοντας στα άρθρα 102 και 125 του Νόμου 4001/2011.

- Προτείνεται να προστεθεί κατάλληλο περιεχόμενο ώστε να γίνει επέκταση της ρύθμισης του ν.4203/2013, άρθρο 18, παρ.1, ώστε αφορά το σύνολο των εργαζομένων στις εταιρίες του Ομίλου ΔΕΗ Α.Ε..

- Υπήρξε ένα σχόλιο το οποίο αφορούσε άλλες διατάξεις του σχεδίου νόμου «Ρυθμίσεις για την εξυγίανση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 40 του ν.2773/1999» το οποίο τέθηκε σε διαβούλευση.