



Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που υπογράφηκε στο Μπακού, στις 5 Απριλίου 2011. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο **πρώτο**, κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων που απαιτούνται για την εφαρμογή των διατάξεων της υπό κύρωση Συμφωνίας. (άρθρο 1)

2. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών, τα οποία, μεταξύ άλλων, συμφωνούν να: α) εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και αθέμιτου ανταγωνισμού, της ελεύθερης ναυσιπλοΐας στην ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές και το εμπόριο,

β) συνεχίσουν τις προσπάθειες για τη διατήρηση και την ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους,

γ) παρέχουν μεταξύ τους τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών,

δ) ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα να: i) διασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές και στην παροχή θαλάσσιων- ποτάμιων υπηρεσιών, ii) συνεργάζονται για την εξάλειψη εμποδίων, iii) απέχουν από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων των τρίτων χωρών, iv) καταργήσουν κάθε είδους μονομερείς περιορισμούς σχετικά με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών κ.λπ.,

ε) παρέχουν τη δυνατότητα σε πλοία που φέρουν τη σημαία καθενός εξ αυτών όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους να εκφορτώνουν μέρος του φορτίου τους, να διατηρούν επ' αυτών μέρος του φορτίου που προορίζεται για άλλο λιμάνι ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο λιμάνι, ή να φορτώνουν φορτίο με προορισμό ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλλουν πρόσθετα τέλη, εκτός από αυτά που επιβάλλονται σε αντίστοιχες περιπτώσεις από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία που φέρουν τη σημαία του,

στ) παρέχουν την ίδια μεταχείριση, την οποία παρέχουν στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους, στα πλοία που φέρουν τη σημαία του άλλου Μέρους, σε ότι αφορά στην ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, στη διάθεση των προβλητών και στην χρήση λιμενικών ευκολιών, στη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, στη μεταφόρτωση, επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην πληρωμή τελών και φόρων και στη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία, με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις,

ζ) παρέχουν μεταξύ τους τη μεταχείριση του μάλλον ευνοούμενου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

η) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή καθυστερήσεων των πλοίων και την επίσπευση και απλούστευση της διενέργειας ελέγχων και τελωνειακών, υγειονομικών, αστυνομικών κ.λπ. διατυπώσεων. **(άρθρα 2 – 9)**

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναγνώριση αμοιβαία: i) των εγγράφων εθνικότητας και των πιστοποιητικών σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. Ειδικότερα, προβλέπεται η επιβολή μειωμένων λιμενικών τελών και τελών πλοήγησης στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια, με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλών τοιχωμάτων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

ii) των αποδεικτικών ταυτότητας των πληρωμάτων, που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές των Συμβαλλομένων Μερών. **(άρθρα 10, 11)**

4.α) Παρέχεται η διευκόλυνση στα μέλη του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών να παραμένουν προσωρινά στην επικράτειά τους χωρίς προξενική θεώρηση (visa) καθώς και στους κατόχους νόμιμων αποδεικτικών ταυτότητας να εισέρχονται, εξέρχονται ή / και να διέρχονται ΤΡΑΝΖΙΤ από την επικράτειά τους.

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που θεωρούνται ανεπιθύμητοι.

γ) Οι προαναφερόμενες διατάξεις εφαρμόζονται και σε πρόσωπα που ασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων που σχετίζονται με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση.

δ) Παρέχεται επίσης, η δυνατότητα στους πλοιοκτήτες κάθε Μέρους να ναυτολογούν σε πλοία τους που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλομένων Μερών, υπηκόους του άλλου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας, τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο. **(άρθρα 12 – 15)**

5. Ορίζεται ότι: **α)** κανένα των Συμβαλλόμενων Μερών δεν ασκεί δίωξη σε πλοίο του άλλου Μέρους, στην περίπτωση που μέλος του πληρώματος αυτού διαπράξει αδίκημα στο πλοίο, εκτός των οριζομένων περιπτώσεων (διατάραξη της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, καταστολή παράνομης διακίνησης ναρκωτικών κ.λπ.).

- Όταν διερευνάται ναυτικό ατύχημα ή συμβάν στο πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, λαμβάνεται μέριμνα για δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών σύμφωνα με τις οδηγίες των διεθνών οργανισμών (ΔΝΟ/ΔΟΕ).

β) Οι αρμόδιες δικαστικές και διοικητικές αρχές κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δεν θα επιλαμβάνονται οποιωνδήποτε αστικών αξιώσεων που σχετίζονται με τη σύμβαση εργασίας μέλους του πληρώματος πλοίου του άλλου Μέρους, εκτός και αν ζητηθεί από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

γ) Σε περίπτωση που πλοίο ενός των Συμβαλλόμενων Μερών ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα, έξω από τις ακτές του άλλου Μέρους απολαμβάνει στην επικράτεια του τελευταίου την ίδια μεταχείριση και παρέχεται σ' αυτό βοήθεια και αρωγή αντίστοιχης εκείνης που παρέχει σε εθνικό του πλοίο ή φορτίο.

- Το φορτίο ή τα είδη που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο, κατά τα προαναφερόμενα, δεν υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Κανενός των Συμβαλλομένων Μερών δεν θίγεται το δικαίωμα για αποζημίωση για τις ενέργειες που έγιναν ή την βοήθεια που παρασχέθηκε κατά τη διάσωση του πλοίου ή των επιβατών ή του φορτίου αυτού. **(άρθρα 16 – 18)**

6. Προβλέπεται ότι: **α)** οι διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των μερών που απορρέουν από τις ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες σχετικά με ναυτιλιακά θέματα και από τις υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β) Οι διαφορές που ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας θα επιλύονται με διαπραγματεύσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ) Προσθήκες και τροποποιήσεις της υπό κύρωση Συμφωνίας θα γίνονται με την αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών και με τη μορφή Πρωτοκόλλων, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Συμφωνίας.

(άρθρα 19 – 21)

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διάρκεια της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 22)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο σε συνδυασμό με το άρθρο 22 της Συμφωνίας ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και στο βαθμό της αμοιβαιότητας, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: α) καταβολή αποζημίωσης για παροχή βοήθειας ή για ενέργειες διάσωσης που προέβη το Αζερμπαϊτζάν σε ελληνικό πλοίο ή πλήρωμα ή φορτίο αυτού, (άρθρο 18 παρ.5)

β) συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαπραγματεύσεις για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας (άρθρο 20).

- Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τυχόν: α) επιβολή μειωμένων λιμενικών τελών και τελών πλοήγησης στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια, με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλών τοιχωμάτων για την αναγνώριση των πιστοποιητικών καταχώρησης των πλοίων του Αζερμπαϊτζάν, (άρθρο 10 παρ.2)

β) μη υπαγωγή σε τελωνειακούς δασμούς του φορτίου ή των ειδών που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από τις ελληνικές αρχές, σε περίπτωση που πλοίο του Αζερμπαϊτζάν ναυαγήσει, προσαράξει ή πάθει άλλο ατύχημα.

(άρθρο 18 παρ.3)

- Από την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας αναμένονται, γενικότερα, οφέλη για την εθνική οικονομία, τα οποία εκτιμάται ότι θα υπερκαλύψουν ενδεχόμενες απώλειες εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.



Αθήνα, 11 Μαρτίου 2014

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης