

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν για τις Θαλάσσιες Μεταφορές»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων



1. Η Συμφωνία για τις Θαλάσσιες Μεταφορές μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν υπεγράφη στο Μπακού την 5η Απριλίου 2011. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων Μερών στο ναυτιλιακό τομέα, η συμμετοχή των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που παρουσιάζονται στον τομέα της ναυτιλίας.

2. Ειδικότερα με τη Συμφωνία, που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου :

α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο (άρθρο 2).

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν για τη διατήρηση και ανάπτυξη μονίμου συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις Αρχών των χωρών τους (άρθρο 3).

γ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, κατά το δυνατόν, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών και για το σκοπό αυτό να προωθούν και να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών ή άλλων παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων (άρθρο 4).

δ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόζουν στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές, αλλά και στην παροχή θαλάσσιων – ποτάμιων υπηρεσιών, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους. Να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων και να απέχουν από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών. Επίσης, να καταργήσουν μονομερείς περιορισμούς, που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων, που ενδεχομένως υφίστανται (άρθρο 5).

ε) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοίων, που φέρουν τη σημαία κάθε ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους, να εκφορτώνουν μέρος του φορτίου τους, να διατηρούν επ' αυτών μέρος του φορτίου που προορίζεται για άλλο λιμάνι ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο ή να φορτώνουν φορτίο με προορισμό ξένα λιμάνια, καταβάλλοντας τα ίδια τέλη, που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία που φέρουν τη σημαία του (άρθρο 6).

στ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους την ίδια μεταχείριση σε ότι αφορά στην ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, στη διάθεση των προβλητών και στην πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, στη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων, στη μεταφόρτωση, στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην πληρωμή οιονδήποτε τελών και φόρων και στην χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία. Επιπρόσθετα, συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους τη μεταχείριση του μάλλον ευνοουμένου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την Εμπορική Ναυτιλία και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από τη Συμφωνία (άρθρα 7, 8).

ζ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση της διεξαγωγής των εν γένει λιμενικών διατυπώσεων (άρθρο 9).

η) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου, που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Ειδικά τα πιστοποιητικά των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών, που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος θα αναγνωρίζονται αμοιβαία, εφόσον αυτά εκδίδονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ. Επίσης, τα δύο Μέρη θα επιβάλλουν στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια, που είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (SBT) ή διπλά τοιχώματα, μειωμένα λιμενικά τέλη και τέλη πλοηγήσεως σύμφωνα με την απόφαση Α.747 (18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Τέλος, πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού διαγραφής (άρθρο 10).

θ) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών (άρθρο 11).

ι) Προβλέπεται η διευκόλυνση των μελών του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων μερών στις Επικράτειές τους καθώς επίσης και το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που δεν πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις. Προβλέπεται επιπλέον η εφαρμογή των διατάξεων, που αφορούν τη διευκόλυνση διακίνησης των ναυτικών - μελών του πληρώματος, και σε πρόσωπα που απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων που έχουν σχέση με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση (άρθρα 12, 13 και 14).

ια) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη να μπορούν να ναυτολογούν σε πλοία τους, που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλομένων Μερών, υπηκόους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο (άρθρο 15).

ιβ) Κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων περιπτώσεων, που σχετίζονται με την τάξη και ασφάλεια του Κράτους, όπου βρίσκεται το πλοίο ή αναφέρονται σε ενέργειες, για τις οποίες ζητήθηκε από τον Πλοίαρχο του πλοίου ή από τους διπλωματικούς υπαλλήλους του κράτους της σημαίας, που φέρει το πλοίο, η παρέμβαση των Αρχών του άλλου Μέρους. Όταν διερευνάται ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία Συμβαλλόμενου Μέρους, τότε θα πρέπει οι ναυτικοί, μέλη του πληρώματος, να αντιμετωπίζονται από τις Αρχές των Συμβαλλομένων Μερών κατά τρόπο δίκαιο, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (Δ.Ν.Ο/Δ.Ο.Ε.).

Τέλος, οι δικαστικές και / ή οι διοικητικές Αρχές του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να επιλαμβάνονται επί αστικών διαφορών, που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, μόνον εάν τους ζητηθεί από τους διπλωματικούς υπαλλήλους της χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο (άρθρα 16 και 17).

ιγ) Σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, συμφωνείται, επίσης, η παροχή συνδρομής και η ρύθμιση συναφών θεμάτων (άρθρο 18).

ιδ) Οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που προκύπτουν από τις εν ισχύ Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες, σχετικές με ναυτιλιακά θέματα καθώς επίσης και τις υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας ως Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (άρθρο 19).

ιε) Κάθε διαφορά που ενδεχομένως ανακύψει σε ότι αφορά στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων Αρχών των Συμβαλλομένων Μερών που θα καθορίζονται δια της διπλωματικής οδού.

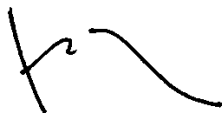
Οποιοσδήποτε προσθήκες και τροποποιήσεις της Συμφωνίας θα υιοθετούνται με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών και με τη μορφή αυτοτελών Πρωτοκόλλων, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Συμφωνίας και θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις της (άρθρα 20 και 21).

ιζ) Τέλος, προβλέπεται ο τρόπος θέσεως σε ισχύ της Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας είναι απεριόριστη, καθώς και ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της (άρθρο 22).

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



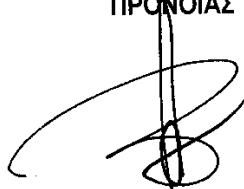
Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ



Ι. ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



Χ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ