

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης στον τομέα της Ναυτιλιακής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Το Μνημόνιο Κατανόησης στον τομέα της Ναυτιλιακής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας υπογράφηκε στην Κωνσταντινούπολη την 4^η Μαρτίου 2013, στο πλαίσιο της Δεύτερης Συνεδρίασης του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδος-Τουρκίας. Σκοπός του Μνημονίου είναι η διεύρυνση και εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ των δυο Κρατών, σε ειδικότερους τομείς ναυτιλιακού ενδιαφέροντος που εξειδικεύονται σε αυτό.



2. Το ανωτέρω Μνημόνιο εντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης της πρόβλεψης του άρθρου 4 της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τουρκίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές (Ν. 2900/2001, Α' 75') σχετικά με την ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ των ναυτιλιακών και συναφών επιχειρήσεων και Οργανισμών των δυο κρατών και τη διεύρυνση της συνεργασίας σε διάφορους τομείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Συνεπώς, το υποβαλλόμενο προς κύρωση Μνημόνιο Κατανόησης συνιστά συμφωνία επωφελή για τα ελληνικά ναυτιλιακά συμφέροντα, που θα επισφραγίσει τις καλές ναυτιλιακές σχέσεις των δύο χωρών, στη βάση της υφιστάμενης Διμερούς Ναυτιλιακής Συμφωνίας.

3. Ειδικότερα με το Μνημόνιο που υποβάλλεται για κύρωση με το σχέδιο νόμου:

α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εδραιώσουν ένα πλαίσιο διμερούς συνεργασίας στο ναυτιλιακό τομέα, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, και ειδικότερα :

(1) να ενθαρρύνουν τη συνεργασία στο πλαίσιο της συνήθους μεταφορικής δραστηριότητας μεταξύ Τουρκικών και Ελληνικών ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής τεχνικής και διοικητικής τεχνογνωσίας (άρθρο 1),

(2) να ενθαρρύνουν την εγκαθίδρυση τακτικών θαλασσιών συνδέσεων μεταξύ των Τουρκικών και Ελληνικών λιμένων για μεταφορές με πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και με οχηματαγωγά πλοία (άρθρο 2),

(3) να διερευνήσουν τις πιθανότητες συνεργασίας στο εμπόριο δια θαλάσσης, τη διαχείριση και διοίκηση των λιμένων και να ενισχύσουν την ανταλλαγή εμπειρίας και πληροφοριών (άρθρο 3),

(4) να διερευνήσουν τις πιθανότητες για συνεργασία στην ναυτική εκπαίδευση μεταξύ των ναυτικών διοικήσεων κάθε Μέρους και στην επαύξηση της ανταλλαγής εμπειρίας και συνεργασίας στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης (άρθρο 4),

(5) να συζητούν θέματα κοινού ενδιαφέροντος όπως η μεταφορά ναυτικής τεχνολογίας, επενδύσεις και συνεργασία, με την προοπτική της ανάπτυξης νέων ιδεών και προγραμμάτων για περαιτέρω συνεργασία, μέσω ανταλλαγής επισκέψεων μεταξύ των ναυτιλιακών διοικήσεων κάθε Μέρους (άρθρο 5),

(6) να ενισχύσουν την συνεργασία, ενθαρρύνοντας τα κρουαζιερόπλοια να επισκέπτονται τα λιμάνια και των δύο Μερών για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στο Αιγαίο Πέλαγος, τη Μαύρη Θάλασσα και την Ανατολική Μεσόγειο (άρθρο 6),

(7) να βελτιώσουν τη συνεργασία μεταξύ των ιδιωτικών εταιρειών κάθε Μέρους στον τομέα των ναυπηγήσεων, της επισκευής και συντήρησης πλοίων, της κατασκευής θαλαμηγών και των επενδύσεων σε εγκαταστάσεις κατασκευής θαλαμηγών, της ανακύκλωσης πλοίων και των επενδύσεων σε εγκαταστάσεις κατασκευής πλοίων (άρθρο 7).

β. Επιπλέον, προβλέπεται ότι το Μνημόνιο Κατανόησης θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία της τελευταίας γραπτής γνωστοποίησης με την οποία κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα γνωστοποιήσει στο άλλο, διά της διπλωματικής οδού, την ολοκλήρωση των εσωτερικών νομικών διαδικασιών που απαιτούνται για τη θέση του σε ισχύ (άρθρο 8).

γ. Περαιτέρω προβλέπεται η τροποποίηση του Μνημονίου κατόπιν γραπτής, σύμφωνης γνώμης και των δύο Μερών (άρθρο 9) καθώς και η διάρκειά του για ένα έτος (άρθρο 11) με δυνατότητα αυτόματης επέκτασής του σε διαδοχικές περιόδους ενιαυσίας διάρκειας.

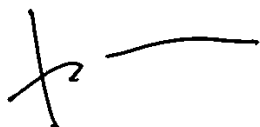
δ. Τέλος, προβλέπεται ότι κάθε διαφορά που θα προκύπτει από την ερμηνεία ή την εφαρμογή του Μνημονίου θα διευθετείται φιλικά μέσω διαπραγμάτευσης των Συμβαλλόμενων Μερών (άρθρο 10).

4. Το Μνημόνιο Συνεργασίας θεωρείται συμφέρον για τη χώρα μας λόγω του συνεχώς ενισχυόμενου ρόλου της Τουρκίας στην αλυσίδα των διεθνών θαλασσιών μεταφορών, της ανάπτυξης που έχει παρουσιάσει σε ολόκληρο το φάσμα των ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων τα τελευταία χρόνια και της δυναμικής που διανοίγεται για εκατέρωθεν επενδύσεις στο ναυτιλιακό τομέα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το εν λόγω Μνημόνιο αφορά στη συνεργασία μεταξύ ιδιωτικών φορέων σε διάφορες πτυχές της ναυτιλιακής δραστηριότητας, η κύρωση του θεωρείται επωφελής για τη χώρα διότι με τον τρόπο αυτό διανοίγονται προοπτικές ευρύτερης οικονομικής και εμπορικής συνεργασίας με την Τουρκία, συμβάλλοντας πολυεπίπεδα στην εμπέδωση της θεσμικής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, την εφαρμογή προγραμμάτων επί θεμάτων μείζονος ναυτιλιακής σημασίας και την ενίσχυση των οικονομικών συναλλαγών με γενικότερα οφέλη για την Εθνική μας Οικονομία.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**



Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



Ο. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ



Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ