



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Α) “Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) Της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) Της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση και το Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία” και

Β) Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο».

Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου, προτείνεται: α) η κύρωση των ανωτέρω τροποποιημένων Συμβάσεων και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τις Συμβάσεις αυτές, καθώς και του σχετικού Πρωτοκόλλου και β) η κωδικοποίηση των διατάξεων των εν λόγω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο. Ειδικότερα:

Ι. Με το **άρθρο πρώτο**, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, οι προαναφερόμενες τροποποιημένες Συμβάσεις, η Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει τις Συμβάσεις αυτές και το σχετικό Πρωτόκολλο, οι οποίες κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

Α. **Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία του 1968 και Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπληρώσασα τη Σύμβαση.**

ΜΕΡΟΣ Ι

Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία

1.α. Δίνονται οι έννοιες νέων όρων για την εφαρμογή της ανωτέρω Σύμβασης.

β. Παρατίθενται επτά (7) Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της εν λόγω Σύμβασης. (άρθρα 1, 2)

2.α. Επαναπροσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών όσον αφορά στη λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε να εξασφαλίζεται ότι, οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας που ισχύουν στην επικράτειά τους είναι σύμφωνοι με τα οριζόμενα στην ανωτέρω Σύμβαση.

β. Καθορίζονται οι κανόνες σχετικά με τη σήμανση και τη σηματοδότηση των οδών, τους οποίους τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν να εφαρμόζουν.
(άρθρο 3, 4)

3. Προσδιορίζονται, εκ νέου, οι κανόνες για τη χρήση των οδών και ειδικότερα, τίγονται, μεταξύ άλλων, θέματα σχετικά με: **α)** τις οδηγίες που δίνονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου (εξουσιοδοτημένους τροχονόμους), **β)** τις υποχρεώσεις των χρηστών των οδών και των οδηγών κατά την κυκλοφορία των οχημάτων, **γ)** την ταχύτητα και την απόσταση μεταξύ οχημάτων, **δ)** τους ειδικούς κανονισμούς για τα οχήματα δημοσίων συγκοινωνιών, **ε)** τις διασταυρώσεις και τις υποχρεώσεις παραχώρησης προτεραιότητας, **στ)** την κίνηση σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, **ζ)** τους κανόνες που οφείλουν να ακολουθούν οι πεζοί και την συμπεριφορά των οδηγών έναντι των πεζών, **η)** τη στάση και τη στάθμευση, καθώς και την κίνηση στους αυτοκινητόδρομους, **θ)** τους ειδικούς κανονισμούς για σήραγγες σεσημασμένες με ειδικές πινακίδες, **ι)** τους ειδικούς κανόνες για: i) άτομα με μειωμένη κινητικότητα, ii) ποδηλατιστές, οδηγούς μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετιστών, iii) σεσημασμένες περιοχές κατοικίας και για πεζόδρομους, iv) πρόσωπα που εκτελούν εργασίες κατασκευής και συντήρησης σε οδούς, **ια)** τη χρήση των οδών από οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές, **ιβ)** τη φόρτωση των οχημάτων, **ιγ)** τη συμπεριφορά των οδηγών ή των άλλων χρηστών της οδού σε περίπτωση ατυχήματος, **ιδ)** τους κανόνες για τη χρήση των φώτων στα οχήματα κ.λπ.
(άρθρα 5 - 34)

4. Περαιτέρω, επαναπροσδιορίζονται οι όροι για την εισδοχή των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων, καθώς και των ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων στη διεθνή κυκλοφορία.

- Μεταξύ άλλων, προβλέπονται: **α)** η υποχρέωση των Συμβαλλόμενων Μερών για την εγγραφή σε Μητρώα των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων, τα οποία πρέπει να φέρουν αριθμό κυκλοφορίας, διακριτικό σήμα του κράτους ταξινόμησης και στοιχεία αναγνώρισης, καθώς και να τηρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τον αναγκαίο τεχνικό έλεγχο,

β) οι κανόνες κυκλοφορίας των ποδηλάτων και των μοτοποδηλάτων.

(άρθρα 35 - 40 και 44, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα 1 - 5)

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υποχρεώσεις των οδηγών οχημάτων με κινητήρα, όσον αφορά τις άδειες οδήγησης (εθνική και διεθνή) και την αναστολή της ισχύος αυτών.

(άρθρα 41 - 43, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα 6, 7)

6. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την επικύρωση της Σύμβασης, τη δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας αυτής, την προσχώρηση σε αυτήν, την επίλυση των διαφορών κ.λπ.. (άρθρα 45 - 56)

ΜΕΡΟΣ II

Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπληρώσασα τη Σύμβαση για Οδική Κυκλοφορία

1. Με την ανωτέρω Συμφωνία, προβλέπεται η υποχρέωση των Συμβαλλομένων Μερών για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται ότι, οι ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας και οι τεχνικές απαιτήσεις, που πρέπει να πληρούν τα ταξινομημένα στα εδάφη τους τροχοφόρα οχήματα, συμφωνούν με τα οριζόμενα στην ανωτέρω Συμφωνία. (άρθρο 1)

2. Περαιτέρω, επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την επικύρωση της Συμφωνίας, τη δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας αυτής, την προσχώρηση σε αυτήν, την επίλυση των διαφορών κ.λπ.. (άρθρα 2 - 13)

- B. **Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1968, Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπληρώσασα τη Σύμβαση και Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις των Οδών, προστιθέμενο στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία.**

ΜΕΡΟΣ I

Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση

- 1.α. Δίνονται οι έννοιες νέων όρων για την εφαρμογή της ανωτέρω Σύμβασης.

- β. Παρατίθενται τρία (3) Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της εν λόγω Σύμβασης. (άρθρα 1, 2)

2. Επαναπροσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών, τα οποία αποδέχονται το σύστημα σήμανσης, σηματοδότησης και διαγράμμισης των οδών που περιγράφεται στην Σύμβαση και αποδέχονται να το υιοθετήσουν, με τις προβλεπόμενες απαγορεύσεις. (άρθρα 3, 4)

3. Ρυθμίζονται, εκ νέου, θέματα όσον αφορά: i) στις κατηγορίες των πινακίδων σήμανσης, που διακρίνονται σύμφωνα με το καθοριζόμενο, από την ανωτέρω Σύμβαση, σύστημα, ii) τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, iii) τις ρυθμιστικές πινακίδες (προτεραιότητας, απαγορεύσεων ή περιορισμών, υποχρεώσεων), iv) τις πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων, v) τις πληροφοριακές πινακίδες, vi) τις πινακίδες κατεύθυνσης, αναγνώρισης οδών, κ.λπ.

(άρθρα 5 - 22, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1)

4. Περαιτέρω, επαναπροσδιορίζονται οι απαιτούμενες προδιαγραφές σχετικά με: **i)** τη φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, **ii)** τις διαγραμμίσεις των οδών (λωρίδων κυκλοφορίας, ποδηλατολωρίδων κ.λπ.), **iii)** τις πινακίδες σήμανσης οδικών έργων, **iv)** τη σηματοδότηση ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων κ.λπ.

(άρθρα 23 - 36, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα 1, 3)

5. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την προσχώρηση στη Σύμβαση και επικύρωση αυτής, τη δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας αυτής, την επίλυση των διαφορών κ.λπ..

(άρθρα 37 - 48)

ΜΕΡΟΣ II

Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπληρώσασα τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1968.

1. Με την ανωτέρω Συμφωνία, προβλέπεται η υποχρέωση των Συμβαλλομένων Μερών για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται ότι, το σύστημα οδικής σήμανσης και σηματοδότησης, καθώς και των διαγραμμίσεων, που εφαρμόζεται στο έδαφός τους είναι σύμφωνο με τις διατάξεις της ανωτέρω Συμφωνίας και των Παραρτημάτων αυτής.

(άρθρο 1)

2. Περαιτέρω, επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την επικύρωση της Συμφωνίας, τη δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας αυτής, την προσχώρηση σε αυτήν, την επίλυση των διαφορών κ.λπ..

(άρθρα 2 - 13)

ΜΕΡΟΣ III

Πρωτόκολλο επί των Διαγραμμίσεων των Οδών, προστιθέμενο στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1968.

1. Με το ανωτέρω Πρωτόκολλο, επαναλαμβάνεται η υποχρέωση των Συμβαλλομένων Μερών για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται ότι, το σύστημα οδικών διαγραμμίσεων, που εφαρμόζεται στο έδαφός τους είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του εν λόγω Πρωτοκόλλου και του Παραρτήματος αυτού.

(άρθρο 1)

2. Περαιτέρω, επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την επικύρωση του Πρωτοκόλλου, τη δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας αυτού, την προσχώρηση σε αυτό, την επίλυση των διαφορών κ.λπ.

(άρθρα 2 - 13)

II. Με το **άρθρο δεύτερο: α)** ορίζεται η έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου και **β)** καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη του ν.1604/1986, με

τον οποίο είχαν κυρωθεί τα αρχικά κείμενα των υπό κύρωση τροποποιούμενων Συμβάσεων.

III. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2014

Ο Γενικός Διευθυντής

