

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Υπεύθυνος Επικοινωνίας: Δοντά Ιωάννα
Θέση/Ειδικότητα: ειδική σύμβουλος Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου
Τηλέφωνο: 210 419 1336, 6977 283656
e-mail: ioannandonta@gmail.com

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις»

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

Στο πλαίσιο της βασικής προτεραιότητας της ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού, καθίσταται αναγκαία η επικαιροποίηση της νομοθεσίας για τα τουριστικά πλοία με στόχο τη δημιουργία ενός σταθερού και φιλικού περιβάλλοντος, με ελκυστικά κίνητρα εισόδου νέων επιχειρηματιών στον κλάδο αλλά και την παροχή συνολικά ποιοτικότερων θαλάσσιων τουριστικών υπηρεσιών.

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου ρυθμίζει και κωδικοποιεί τη δραστηριοποίηση των τουριστικών πλοίων, των ιδιωτικών και των επαγγελματικών, τα οποία προσφέρουν έναντι οικονομικού ανταλλάγματος υπηρεσίες θαλάσσιων ταξιδιών αναψυχής, εκδρομών, λουτρών ή περιήγησης. Ειδικότερα, τα επαγγελματικά πλοία κατατάσσονται, σύμφωνα με την πρακτική, βάσει των ενωσιακών και φορολογικών διατάξεων από τις οποίες διέπονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες: α) στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης των οποίων η εκμετάλλευση προϋποθέτει σύναψη ναυλοσυμφώνου και β) στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια που προσφέρουν περιήγηση ή θαλάσσια εκδρομή και λουτρό με εισιτήριο.

Κύριο άξονα του προτεινόμενου σχεδίου νόμου αποτελεί η δημιουργία, στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών, ηλεκτρονικής εφαρμογής η οποία διασυνδέεται με το TAXIS και το ISIS και αποτελεί το Μητρώο στο οποίο εγγράφονται όλα τα τουριστικά πλοία άνω των επτά (7) μέτρων. Με την εν λόγω ηλεκτρονική εφαρμογή επέρχεται απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών, μείωση της γραφειοκρατίας και αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενώ παράλληλα διευκολύνεται το έργο των ελεγκτικών Αρχών.

Οι βασικές μεταρρυθμίσεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου έχουν ως εξής:

Α. ως προς τα επαγγελματικά πλοία ολικής ναύλωσης:

- Καταργείται το ισχύον σύστημα αδειοδότησης και αντικαθίσταται από το ηλεκτρονικό Μητρώο. Στο εξής, για την επαγγελματική εκμετάλλευση του πλοίου αναψυχής αρκεί βεβαίωση της αρμόδιας Φορολογικής Διοίκησης και καταχώριση των στοιχείων του πλοίου και του πλοιοκτήτη (ή εφοπλιστή ή ιδιοκτήτη) στο ηλεκτρονικό Μητρώο.
- Η υποχρέωση λήψης απόπλου και δήλωσης κατάπλου περιορίζεται, αντίστοιχα, στα επαγγελματικά πλοία που στελεχώνονται με πλοίαρχο και πλήρωμα και σε όσα πλοία εισέρχονται στην ελληνική επικράτεια από την αλλοδαπή. Παράλληλα το χρονικό όριο για τη λήψη απόπλου, όταν απαιτείται, επεκτείνεται στις 48 ώρες από τις 24 ώρες που ισχύουν σήμερα.
- Διευρύνεται, υπό προϋποθέσεις, η δυνατότητα εκτέλεσης ναυλώσεων μεταξύ ελληνικών λιμένων από πλοία αναψυχής υπό σημαία κρατών εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).
- Επεκτείνεται το δικαίωμα εκναύλωσης πλοίων αναψυχής στους ναυτικούς πράκτορες.
- Αναπροσαρμόζονται τα όρια των ελάχιστων απαιτούμενων ημερών ναύλωσης ώστε να ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες που διαμορφώνονται από την κατάσταση της οικονομίας.
- Προτείνεται νέα ρύθμιση για την παροχή δυνατότητας παροπλισμού και αναστολής του υπολογισμού των ημερών ναύλωσης, προς υποβοήθηση των επαγγελματιών οι οποίοι αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω της ύφεσης και της έλλειψης ρευστότητας.
- Αποσαφηνίζεται η διαδικασία υπολογισμού των ελάχιστων ημερών ναύλωσης σε περίπτωση κατάσχεσης πλοίου.
- Προβλέπεται διαδικασία για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσυμφώνου, η οποία θα διευκολύνει τόσο τους επαγγελματίες όσο και τις ελεγκτικές Αρχές.
- Εναρμονίζονται με τα ισχύοντα στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες οι διατάξεις για τη δυνατότητα εκναύλωσης πλοίου χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα.
- Επεκτείνεται η εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, ως προς τις υποχρεώσεις στελέχωσης των πλοίων αναψυχής, κατ' αριθμό και ειδικότητα, σε όσα έχουν χωρητικότητα μικρότερη των 650 gt.
- Επιτρέπεται, χωρίς χρονικό περιορισμό, η ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, αλλά χωρίς απαλλαγές από φόρους και δασμούς για τα ταξίδια που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της ιδιοχρησιμοποίησης.
- Παρέχεται η δυνατότητα εκναύλωσης σε πλοία αναψυχής υπό ελληνική ή άλλη κοινοτική σημαία, τα οποία έχουν μεταφορική ικανότητα ως ενενήντα εννέα (99) επιβατών.

Β. ως προς τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής:

- Καταργείται, για τα πλοία υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε., η υποχρέωση λήψης απόπλου ή δήλωσης κατάπλου, με εξαίρεση την περίπτωση πλοίου που εισέρχεται στην ελληνική επικράτεια από την αλλοδαπή. Παράλληλα εισάγεται υποχρέωση ετήσιας θεώρησης του ΔΕΚΠΑ, με το οποίο εφοδιάζονται αυτά τα πλοία.

- Παρέχεται δυνατότητα εκναύλωσης, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, εκτός της υποχρέωσης εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης. Στην περίπτωση εκναύλωσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής δεν ισχύουν οι φορολογικές απαλλαγές που αφορούν στα επαγγελματικά.

Γ. ως προς τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια:

- Ενοποιείται το καθεστώς δραστηριοποίησης των πλοίων που εκτελούν ημερήσια θαλάσσια ταξίδια ή θαλάσσιες εκδρομές και λουτρά και εισάγεται σχετικός ενιαίος ορισμός.
- Ορίζονται ως προϋποθέσεις δραστηριοποίησης η βεβαίωση της αρμόδιας Φορολογικής Διοίκησης και η καταχώριση στο Μητρώο.
- Απελευθερώνεται το πλαίσιο δραστηριοποίησης μέσω της παροχής δυνατότητας προσέγγισης και από-επιβίβασης επιβατών σε περιοχές (λιμένες, όρμους, ακτές) αρμοδιότητας άλλων Λιμενικών Αρχών, χωρίς να παρεμποδίζεται η ακτοπλοϊκή δραστηριότητα καθώς διατηρείται η υποχρέωση της κυκλικότητας του ταξιδιού όταν αυτό εκκινεί και τερματίζει από/σε λιμένα.
- Παρέχεται η δυνατότητα προσέγγισης των πλοίων σε ακτές και όρμους καθώς και παραλαβής επιβατών από πλοία που είναι αγκυροβολημένα σε λιμένες ή όρμους.
- Παρέχεται η δυνατότητα α) περιήγησης με συνδυασμό χερσαίων μέσων και ημεροπλοίων και β) εκτέλεσης θαλάσσιων ταξιδιών σε συνδυασμό με διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα της ξηράς.

Δ. Γενικά

- Προτείνεται, ρύθμιση για την αντιστοίχιση της ηλικίας με τη φορολογητέα αξία των πλοίων αναψυχής για την επιβολή ΦΠΑ στην περίπτωση μετατροπής από επαγγελματικό σε ιδιωτικό.
- Διευκρινίζεται το καθεστώς απαλλαγής από τη φορολόγηση πλοίων χαρακτηρισμένων ως «ναυταθλητικών» τα οποία ανήκουν σε ναυτικούς ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή στα μέλη αυτών.
- Καταργείται η υποχρέωση εφοδιασμού με ερασιτεχνική άδεια αλιείας (ατομική και σκάφους).
- Παρέχεται η δυνατότητα διεξαγωγής ερασιτεχνικών καταδύσεων από τους επιβάτες των πλοίων αναψυχής.
- Αποσαφηνίζεται το καθεστώς της υποχρέωσης ασφάλισης για αστική ευθύνη για όλα τα τουριστικά πλοία.
- Παρέχεται στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων η δυνατότητα απομάκρυνσης εγκαταλελειμμένων πλοίων ή ναυαγίων από το χώρο ευθύνης αυτών με ταχύτερες διαδικασίες.
- Προβλέπονται συγκεκριμένες, ανά άρθρο, κυρώσεις σε περιπτώσεις παραβάσεων
- Εισάγεται ειδική μεταβατική ρύθμιση για τη μετάβαση από το καθεστώς της άδειας των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο νέο σύστημα του Μητρώου.
- Προτείνονται τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας με σκοπό την ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας και της επιχειρηματικότητας και ειδικότερα, α) διεύρυνση του χρονικού διαστήματος εντός του οποίου η Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούται να αποκτήσει την κυριότητα ή εκμετάλλευση ή διαχείριση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, β) παροχή δυνατότητας διαγραφής από τα ελληνικά νηολόγια, λόγω αλλαγής σημαίας, χωρίς να

-159-

εφοδιασμού με ναυτολόγιο για όσα πλοία αναψυχής δεν ισχύει υποχρεωτική στελέχωση, στ) κατάργηση του παραβόλου των 0,88€ για λήψη απόπλου και για την ανέλκυση – κατέλυση πλοίου και ζ) απλοποίηση της διαδικασίας επέκτασης της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης για τα πλοία αναψυχής.

A. ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για τη δραστηριοποίηση των τουριστικών πλοίων αποτελείται από διάσπαρτες ρυθμίσεις, σε μεγάλο βαθμό γραφειοκρατικές, πολύπλοκες και χωρίς αναπτυξιακό προσανατολισμό, οι οποίες δεν μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για την αξιοποίηση του συγκριτικού πλεονεκτήματος, που εισφέρουν στην ανταγωνιστικότητα του τομέα του θαλάσσιου τουρισμού, το εξαιρετικό φυσικό κάλλος της Ελλάδας σε συνδυασμό με την ιστορία και τον πολιτισμό της. Είναι συνεπώς επιβεβλημένη η θεσμοθέτηση ενός σύγχρονου, ελκυστικού, νέου πλαισίου, το οποίο ανταποκρίνεται με επιτυχία στις προκλήσεις που δημιουργεί το διεθνοποιημένο περιβάλλον του θαλάσσιου τουρισμού.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στοχεύουν α) στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο του θαλάσσιου τουρισμού, β) στη δημιουργία φιλικού περιβάλλοντος για την προσέλκυση τουριστικών πλοίων, γ) στην παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και δ) στην επιμήκυνση του χρόνου παραμονής και κυκλοφορίας των τουριστικών πλοίων στην Ελλάδα, καθώς έχει διαπιστωθεί ότι τα 2/3 των δαπανών των πλοίων και των επιβατών τους αφορούν σε δραστηριότητες όπως διαμονή, εστίαση, μεταφορά, διασκέδαση, επίσκεψη αρχαιολογικών και άλλων χώρων τουριστικού ενδιαφέροντος,

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δημιουργείται σύγχρονο, απλοποιημένο και σαφές πλαίσιο για όλα τα τουριστικά πλοία, το οποίο κατ' αρχήν επηρεάζει άμεσα και θετικά τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ενώ παράλληλα δημιουργεί προϋποθέσεις για την είσοδο νέων επιχειρηματιών. Επίσης, σε συνδυασμό με την κατάργηση του φόρου πολυτελείας για τα ελληνικής σημαίας ιδιωτικά πλοία και την εν γένει μείωση της γραφειοκρατίας, αναμένεται αύξηση του αριθμού και των ιδιωτικών πλοίων που επισκέπτονται και παραμένουν στα ελληνικά λιμάνια με άμεσα θετικό αντίκτυπο στα δημόσια έσοδα και στις τοπικές οικονομίες ειδικότερα. Η προσδοκώμενη τόνωση της τουριστικής κίνησης συνεπάγεται ενίσχυση της ανάπτυξης και της οικονομικής δραστηριότητας, χάρη στην αύξηση των δαπανών για προϊόντα και υπηρεσίες που παρέχονται στα πλοία, τους επιβάτες και τα πληρώματα, όπως: τροφοδοσία, εφόδια, επισκευές – ανταλλακτικά, πρακτορεύσεις, μεταφορές, εστίαση, ενδιαίτηση, ξεναγήσεις, θαλάσσια σπορ, τραπεζικές, ναυλομεσιτικές, ασφαλιστικές υπηρεσίες και εμπορικές επιχειρήσεις.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Το ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο που ρυθμίζει τη δραστηριοποίηση των τουριστικών πλοίων αναψυχής είναι:

- Ο ν. 2743/1999 (Α' 211) «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις», ο οποίος με τα άρθρα 1 έως 13 ρυθμίζει το πλαίσιο εκτέλεσης ταξιδιών αναψυχής από επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης και με το άρθρο 14 την εκτέλεση θαλασσίων εκδρομών ή και θαλάσσιου λουτρού από πλοία ή μικρά σκάφη με εισιτήριο.
- Ο ν. 3182/2003 (Α' 220) «Ναυτιλιακή εταιρεία πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», ο οποίος με το άρθρο 40 τροποποίησε διατάξεις του ν. 2743/99.
- Το π.δ. 122/1995 (Α' 75) «Διαδικασία εκτέλεσης περιηγητικών ταξιδιών μεταξύ ελληνικών λιμένων από ελληνικά επιβατηγά πλοία», το οποίο ρυθμίζει τη διαδικασία εκτέλεσης περιηγητικών πλόων στην Ελλάδα.
- Το π.δ. 344/2003 (Α' 314) με το άρθρο πρώτο του οποίου τροποποιήθηκε το άρθρο 165 του ν.δ. 187/1973 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261) και επεκτάθηκε το δικαίωμα εκτέλεσης περιηγητικών πλόων στα πλοία υπό σημαία Ε.Ε., Ε.ΟΧ. και Ε.Ζ.Ε.Σ εκτός Ελβετίας κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές- καμποτάζ).
- Το άρθρο 1 του ν.3872/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 222 του ν.4072/2012 και το άρθρο 54 του ν.4150/2013, με το οποίο παρέχεται το δικαίωμα εκτέλεσης κυκλικών περιηγητικών πλόων και στα πλοία υπό σημαία τρίτης χώρας υπό προϋποθέσεις.
- Οι κατ'εξουσιοδότηση Υπουργικές Αποφάσεις και Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις του ανωτέρου νομοθετικού πλαισίου.

Ο ν. 2743/1999, όπως τροποποιήθηκε από το ν. 3182/2003, ρυθμίζει το πλαίσιο δραστηριοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ολικής ναύλωσης και θαλασσίων εκδρομών για περισσότερο από μία δεκαετία. Ως προβληματικά σημεία του νόμου σημειώνονται οι πολύπλοκες διοικητικές διαδικασίες, η υποχρεωτική αδειοδότηση για την πραγματοποίηση της δραστηριότητας, οι αυστηρές προϋποθέσεις για την διατήρηση της επαγγελματικότητας των πλοίων και οι γραφειοκρατικές διατυπώσεις κατά την εκτέλεση των ταξιδιών.

Ως προς το π.δ. 122/1995, που αφορά στην εκτέλεση περιηγητικών πλόων, προέκυψε από την αγορά η ανάγκη ξεχωριστής ρύθμισης της κατηγορίας των ημερήσιων περιηγητικών πλόων, (περιηγητικά ταξίδια που διενεργούνται εντός ενός εικοσιτετράωρου) και η ενιαία αντιμετώπιση των ταξιδιών αυτών και των θαλασσίων εκδρομών.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα η οποία δημιούργησε νομοθεσία για τα τουριστικά πλοία και ειδικότερα τα πλοία αναψυχής (ν.438/1976), στην οποία βασίστηκαν οι ρυθμίσεις των ευρωπαϊκών και των υπόλοιπων γειτονικών χωρών.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Η εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης απαιτεί την έκδοση των κάτωθι κανονιστικών πράξεων:

1. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τις διαδικασίες διαβίβασης των πληροφοριών από τις αρμόδιες υπηρεσίες των υπουργείων (Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου) στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ανάπτυξη και εφαρμογή του Μητρώου των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών.
2. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων για την έκδοση Κανονισμού Διαχείρισης της Λειτουργίας και Αυτοματοποιημένης Πρόσβασης του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών.
3. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη διαδικασία καταχώρισης και μεταβολής των στοιχείων που συγκροτούν το Μητρώο, τις διαδικασίες και τους λόγους μεταβολής ή διαγραφής από το Μητρώο και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.
4. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου στις αρμόδιες Αρχές με ηλεκτρονικό τρόπο.
5. Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον καθορισμό του τύπου της έγκρισης που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια σχετικά με την περιοχή άσκησης της δραστηριότητάς τους, σύμφωνα με το ισχύον Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων. Στην απόφαση ορίζονται επίσης τα δικαιολογητικά που συνυποβάλλονται, οι λόγοι και η διαδικασία ανάκλησης της έγκρισης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
6. Κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον καθορισμό των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων πλοίων αναψυχής και ναυαγίων από τη χερσαία και τη θαλάσσια ζώνη χωροθετημένων και αδειοδοτημένων τουριστικών λιμένων και τη μεταφορά και εναπόθεσή τους σε χερσαίο φυλασσόμενο χώρο.
7. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον καθορισμό των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας και

κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την διαγραφή ελληνικού πλοίου από το οικείο νηολόγιο λόγω αλλαγής σημαίας.

8. Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον καθορισμό των ειδικών όρων ρυθμίζουν τη χρηματοδοτική μίσθωση ως προς τα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής, στο πλαίσιο του ν.1665/1986 (Α' 194).

3. Συνέπειες στην οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.

Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά άμεσα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που είναι πλοιοκτήτες (ιδιοκτήτες) ή εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.

Επίσης, αφορά έμμεσα επιχειρήσεις που προμηθεύουν προϊόντα ή παρέχουν υπηρεσίες στα πλοία, τους επιβάτες και τα πληρώματα, όπως: ελλιμενισμό, τροφοδοσία, εφόδια, επισκευές – ανταλλακτικά, πρακτορεύσεις, τηλεπικοινωνίες, ταχυμεταφορές, χερσαίες και αεροπορικές μεταφορές, ταχυμεταφορές, εστίαση, ενδιαίτηση, ξεναγήσεις, θαλάσσια σπορ, τραπεζικές, ναυλομεσιτικές, ασφαλιστικές υπηρεσίες και εμπορικές επιχειρήσεις.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται :

- α) διεύρυνση της αγοράς και τόνωση της επιχειρηματικότητας μέσα από την απλοποίηση των διαδικασιών και τη θέσπιση κινήτρων για την είσοδο νέων επαγγελματιών,
- β) ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού έναντι των γειτονικών ανταγωνιστριών χωρών,
- γ) εξορθολογισμός του κόστους πλοίου,
- δ) εξίσωση των όρων ανταγωνισμού και
- ε) ενίσχυση της ελκυστικότητας του θαλάσσιου τουρισμού μέσα από τον εμπλουτισμό του περιεχομένου των παρεχόμενων υπηρεσιών.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.

Οι συναφείς με την προτεινόμενη ρύθμιση δραστηριότητες διεξάγονται στις παραθαλάσσιες τοποθεσίες και ιδιαίτερα στα νησιά, των οποίων οι οικονομίες αναμένεται να ενισχυθούν σημαντικά. Η ενίσχυση των τοπικών οικονομιών επιδρά θετικά στην απασχόληση και την εν γένει

κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη καθώς και τη συγκράτηση του πληθυσμού στην περιφέρεια, αποτρέποντας το ενδεχόμενο ερήμωσης. Αμεσότερα οφέλη αναμένονται για τις ομάδες που εμπλέκονται και δραστηριοποιούνται στον θαλάσσιο τουρισμό, παρέχοντας υπηρεσίες ή προμηθεύοντας προϊόντα που αφορούν στα πλοία, τους επιβάτες και τα πληρώματα, όπως αναλυτικότερα έχει αναφερθεί σε προηγούμενες παραγράφους.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία.

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.

Μέσα από τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις, οι οποίες αναλυτικά εκτέθηκαν σε προηγούμενες παραγράφους, αναμένεται ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και της επιχειρηματικότητας, αύξηση της απασχόλησης και μείωση της γραφειοκρατίας στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού και τους συναφείς τομείς. Άμεσα ή έμμεσα αναμένεται να ενισχυθούν οι υπάρχουσες οικονομικές δραστηριότητες αλλά και να δημιουργηθούν νέες, μέσα από ένα ευρύ φάσμα προσφοράς υπηρεσιών και προμήθειας αγαθών, με ανάλογα θετικά αποτελέσματα στους πολίτες των παραθαλάσσιων και νησιωτικών περιοχών και εν γένει στην απασχόληση του εργατικού δυναμικού και την ενίσχυση των εσόδων.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.

Η βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς των πολίτη προέρχεται κυρίως μέσα από α) τη μείωση της γραφειοκρατίας και κατά συνέπεια την εξοικονόμηση χρόνου και πόρων και β) τη δημιουργία ενός διακριτικού και αποτελεσματικού μηχανισμού ελέγχου των δραστηριοτήτων του θαλάσσιου τουρισμού.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

1. Καταργείται η έκδοση και θεώρηση της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και εισάγεται η καταχώριση των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων στην ηλεκτρονική εφαρμογή του Μητρώου.
2. Περιορίζεται στο απολύτως απαραίτητο η υποχρέωση λήψης απόπλου και καταργείται η δήλωση κατάπλου για τα πλοία αναψυχής που βρίσκονται και κινούνται μέσα στην ελληνική επικράτεια.
3. Προβλέπεται διαδικασία για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσυμφώνου.
4. Καταργείται η υποχρέωση εφοδιασμού με ερασιτεχνική άδεια αλιείας (σκάφους και ατομική).
5. Παρέχεται στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων ή δυνατότητα απομάκρυνσης εγκαταλελειμμένων πλοίων ή ναυαγίων από το χώρο ευθύνης αυτών με ταχύτερες διαδικασίες.
6. Εξορθολογίζεται η διαδικασία διαγραφής πλοίου από το ελληνικό νηολόγιο

7. Καταργούνται τα παράβολα ύψους 0,88 ευρώ για λήψη απόπλου και καθέλκυση – ανέλκυση πλοίου, για τα οποία ήταν υποχρεωμένος ο ενδιαφερόμενος να απευθυνθεί στην Δ.Ο.Υ.
8. Απλοποιείται η διαδικασία επέκτασης της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης για τα πλοία αναψυχής.
9. Μειώνονται οι υπογραφές που απαιτούνται για την αδειοδότηση των πλωτών εξεδρών που έχουν εποχιακή χρήση

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

Η αξιολογούμενη νομοθετική ρύθμιση εκτιμάται ότι θα βελτιώσει, κατά άμεσο τρόπο, την αποδοτικότητα της Δημόσιας Διοίκησης χάρη στη δραστική μείωση της γραφειοκρατίας, την απλούστευση των διαδικασιών και τη δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής για την παρακολούθηση της δραστηριότητας και τον έλεγχο των τουριστικών πλοίων, με ανάλογη εξοικονόμηση χρόνου και πόρων.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν).

7. Νομιμότητα

7.1. Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση.

Η πρόωθηση του σχεδίου νόμου εδράζεται στη συνταγματική επιταγή της παρ. 1 του άρθρου 2 του Συντάγματος για σεβασμό και προστασία της αξίας του ανθρώπου και στην άσκηση νομοθετικής πρωτοβουλίας, σύμφωνα με τα άρθρα 73 επ. του Συντάγματος.

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

- α. ο Κανονισμός (ΕΚ) 3577/92 του Συμβουλίου για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές- καμποτάζ).
- β. ο Κανονισμός (ΕΚ) 392/2009 για την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος
- γ. η Διεθνής Σύμβαση των Αθηνών του 1974 και το Πρωτόκολλο του 2002 σχετικά με τη θαλάσσια Μεταφορά Επιβατών και των Αποσκευών τους
- δ. ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 για τη βελτίωση της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS CODE)
- ε. η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006)
- στ. ο Κανονισμός (ΕΕ) 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) 2006/2004

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Το Υπουργείο Οικονομικών είναι αρμόδιο για τη δημιουργία και λειτουργία της ηλεκτρονικής εφαρμογής του Μητρώου καθώς και για τις φορολογικές διατάξεις που αφορούν στα τουριστικά πλοία. Επίσης υπάρχει συναρμοδιότητα με τα Υπουργεία α) Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλειας και Πρόνοιας λόγω των διατάξεων που αφορούν στη στελέχωση των τουριστικών πλοίων και β) Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Τουρισμού λόγω των αναπτυξιακών δυνατοτήτων που προσφέρονται μέσα από τη θεσμοθέτηση του νέου πλαισίου και ειδικότερα στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Η προετοιμασία της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε αποτέλεσμα συνεργασίας των Διευθύνσεων Θαλασσίων Συγκοινωνιών, Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης, Ναυτικής Εργασίας, Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμών Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής, Οργάνωσης και των Διευθύνσεων του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Η εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, αναφορικά με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα των τουριστικών πλοίων, θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές της χώρας. Ειδικότερα το σύστημα του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών ανήκει στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών και θα τροφοδοτείται με στοιχεία από τις υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Σε περίπτωση που οι αρμόδιες για την εφαρμογή της υπηρεσίες ορίζονται με κανονιστικές πράξεις κατ' εξουσιοδότηση του σχεδίου νόμου, αυτές θα προσδιοριστούν με την έκδοσή τους.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά την σε τελικό στάδιο σύνταξη και διαμόρφωση της αξιολογούμενης ρύθμισης τηρήθηκαν στο σύνολό τους οι νομοτεχνικοί κανόνες οι οποίοι αναφέρονται στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση,

Α. τροποποιούνται:

α) η παράγραφος 1 του άρθρου 27 του ν.3182/2003 (Α' 220), β) η παράγραφος 2.α του άρθρου 4 και η παράγραφος 1..α του άρθρου 5 του ν.2575/1998 (Α' 23), γ) η παράγραφος 1 του άρθρου

Μόνου της απόφασης με αριθμό 3131.4/1/99 (Β' 2000/10.11.1999), δ) το άρθρο 18 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και ε) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν.1665/1986 (Α' 194).

Β. καταργούνται:

α) τα άρθρα 1 έως 14 του ν. 2743/1999 (Α' 211) εκτός της παραγράφου εκτός της παραγράφου 2 του άρθρου 8 και της παραγράφου 6 του άρθρου 9 η οποία αναριθμήθηκε σε 5 με την παράγραφο 16 του άρθρου 40 του Ν.3182/2003 (Α' 220), β) το άρθρο 40 του ν. 3182/2003 (Α' 220) και η παρ. 2 του άρθρου 42 του ίδιου νόμου, γ) οι διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 3842/2010 (Α' 58), δ) η περ. ιγ' της παρ.4 του άρθρου 17 του Ν. 3833/2010 (Α' 40) και ε) το εδάφιο στ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 και το άρθρο 8 του ν.2575/1998 (Α' 23),.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει.

Η προτεινόμενη ρύθμιση συγκεντρώνει σε ενιαίο κείμενο τις διατάξεις που αφορούν τα τουριστικά πλοία (πλοία αναψυχής και ημερόπλοια) τα οποία μέχρι σήμερα διέπονταν από διατάξεις του ν. 2743/1999 (Α' 211), του ν. 3182/2003 (Α' 220), του π.δ. 122/1995 (Α' 75) και του π.δ. 344/2003 (Α' 314).

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.

10. Διαφάνεια – Κοινωνική Συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση.

Η προτεινόμενη νομοθετική πρόταση συνιστά πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Η διαβούλευση εντοπίσθηκε στους παρακάτω κοινωνικούς εταίρους

- Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.),
- Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος (Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π.),
- Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.),
- Ένωση Μαρινών Ελλάδας (Ε.ΜΑ.Ε.),
- Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.),
- Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (ΗΑΤΤΑ).
- Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και άλλων σκαφών, παρελκομένων, εξαρτημάτων, εμπόρων και υπηρεσιών (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ.- Π.Ε.Ε.Υ)

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη.

Η προτεινόμενη ρύθμιση τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στον ηλεκτρονικό τόπο www.opengov.gr και ήταν ανοικτή σε σχόλια από την 11:59 ώρα της 19^{ης} Νοεμβρίου 2013 έως την 13:00 ώρα της 22^{ης} Νοεμβρίου 2013. Στο πλαίσιο αυτό κατέθεσαν τις απόψεις τους αρκετοί από τους αναφερομένους στην υποπερίπτωση 10.1 φορείς αλλά και ιδιώτες.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.

Η συμμετοχή στη διαβούλευση ήταν σημαντική καθώς υποβλήθηκαν συνολικά 51 σχόλια.

Η συνεισφορά των συμμετεχόντων αντανάκλα τη σημασία της προτεινόμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας. Ειδικότερα, το εύρος των σχολίων που υποβλήθηκαν καταδεικνύει, σε μεγάλο ποσοστό, την προέλευσή τους από ανθρώπους με γνώση του χώρου των ιδιωτικών και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων και των αναγκών που το παρόν νομοσχέδιο καλείται να καλύψει. Παράλληλα, προκύπτει η επιθυμία για την ανανέωση του νομοθετικού πλαισίου και την λειτουργία του κλάδου εντός ενός ανοιχτού και ευέλικτου επιχειρηματικού περιβάλλοντος που θα προσφέρει δυνατότητα ανάπτυξης των επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται σε αυτό.

10.4. Αναφέρατε το σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης προβλέπονται τα εξής:

- α) ενημέρωση, σε συνεργασία με τις ενώσεις των επαγγελματιών του θαλάσσιου τουρισμού, για τις ευκαιρίες δραστηριοποίησης στον συγκεκριμένο τομέα
- β) ευρεία εκστρατεία ενημέρωσης του κοινού για τις τροποποιήσεις που επέρχονται σε σχέση με το σημερινό καθεστώς
- γ) αναλυτική εγκύκλιος προς τις Λιμενικές Αρχές για τον τρόπο εφαρμογής των ρυθμίσεων με ιδιαίτερη επισήμανση των γραφειοκρατικών διαδικασιών που καταργούνται