



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, επανακαθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο σχετικά με τα τουριστικά πλοία και ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Επανακαθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο για τα τουριστικά πλοία και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Προσδιορίζεται, εκ νέου, η έννοια των όρων, που είναι απαραίτητοι για την εφαρμογή των προτεινομένων διατάξεων. **(άρθρο 1)**

2.α. Προβλέπεται η εγκατάσταση στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, κατά τα οριζόμενα, με σκοπό την καταχώριση του συνόλου των απαιτούμενων στοιχείων των Υπουργείων Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, για τις αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές και ελεγκτικές υπηρεσίες.

β. Προσδιορίζονται οι κατηγορίες των πλοίων, που εγγράφονται υποχρεωτικά στο Μητρώο, καθώς και τα στοιχεία που καταχωρίζονται σ' αυτό από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

- Η μη εγγραφή πλοίου στο εν λόγω Μητρώο συνεπάγεται την απώλεια ευεργετημάτων (φορολογικών ή άλλων απαλλαγών) της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση, με κ.υ.α., του Κανονισμού Διαχείρισης της Λειτουργίας και Αυτοματοποιημένης Πρόσβασης, όπου ορίζεται η διαδικασία διασύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ των δύο Υπουργείων και ο τρόπος καταγραφής των πληροφοριών και στοιχείων.

- Με όμοια κ.υ.α. καθορίζονται και οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες, στις οποίες έχουν δικαίωμα πρόσβασης τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

- Με κ.υ.α., επίσης, καθορίζεται η διαδικασία καταχώρισης και μεταβολής των στοιχείων του Μητρώου.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη χορήγηση βεβαίωσης για τα στοιχεία του Μητρώου και βεβαίωσης από τη Φορολογική και Τελωνειακή Διοίκηση.

(άρθρο 2)

3.α. Επαναπροσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκμετάλλευσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, για την οποία απαιτείται εφεξής: i) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης και ii) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο Μητρώο.

β. Ορίζεται ότι, για τη εκμετάλλευση του πλοίου αναψυχής απαιτείται σύμβαση ολικής ναύλωσης, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από οκτώ (8) ώρες.

γ. Μερική ναύλωση απαγορεύεται, ενώ επιτρέπεται η εκτέλεση μέχρι και δύο (2) συμβάσεων ολικής ναύλωσης μέσα στο ίδιο εικοσιτετράωρο.

(άρθρο 3)

4.α. Επανακαθορίζεται, μειούμενος, ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης που πρέπει να συμπληρώνουν ανά τριετία (αντί ανά πενταετία που ισχύει σήμερα) τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ανάλογα με την κατηγορία τους.

- Επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους-μέλους της ΕΕ, για τα οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών ΦΠΑ, κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

β. Παρέχεται η δυνατότητα παροπλισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, για χρονικό διάστημα από ένα (1) έως τρία (3) έτη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Ορίζεται ότι, το χρονικό διάστημα για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, αναστέλλεται σε περίπτωση κατάσχεσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η απαγόρευση απόπλου.

(άρθρα 4 έως 6)

5.α. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με το ναυλοσύμφωνο και ειδικότερα σχετικά με τις υποχρεώσεις των ναυλωτών και των εκναυλωτών προς τις αρμόδιες υπηρεσίες σε σχέση με αυτό.

β. Επιτρέπεται στα πλοία αναψυχής μέχρι είκοσι τέσσερα (24) μέτρα μήκος, να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα.

- Τα εν λόγω πλοία επιτρέπεται, επίσης, να ναυτολογούν πλήρωμα ασφαλισμένο στο NAT, χωρίς την υποχρέωση τήρησης, έναντι του NAT ή των Λιμενικών Αρχών, οποιασδήποτε οργανικής σύνθεσης.

(άρθρα 7, 8)

6. Επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή προς αναψυχή, για το χρονικό διάστημα που αυτό δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης, με την προϋπόθεση να

έχει δηλωθεί και καταχωρηθεί στο οικείο Μητρώο. Στην περίπτωση αυτή δεν παρέχεται καμία απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, τον ΦΠΑ, τους δασμούς ή τις επιβαρύνσεις καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία.

(άρθρο 9)

7.α. Ορίζεται ότι, τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία ή σημαία κρατών-μελών της ΕΕ, εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), διάρκειας ισχύος αορίστου χρόνου.

β. Καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για την έκδοση και τη θεώρηση του ΔΕ.Κ.Π.Α., μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και το αποδεικτικό πληρωμής του Τέλους Παραμονής και Πλόων (ΤΠΠ).

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., του τύπου του ΔΕ.Κ.Π.Α., των κριτηρίων και των προϋποθέσεων θεώρησης και ανανέωσής του, της διάρκειας ισχύος, της διαδικασίας αντικατάστασής του σε περίπτωση απώλειας, του καταβαλλόμενου τέλους που αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού κ.λπ..

δ. Απαιτείται ο εφοδιασμός, από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, κάθε ιδιωτικού πλοίου αναψυχής τρίτης χώρας, κατά την είσοδο σε ελληνικά λιμάνια, με τριπλότυπο Δελτίο Κίνησης, για την έκδοση του οποίου είναι απαραίτητη η προσκόμιση αποδεικτικού πληρωμής του ΤΠΠ.

ε. Ορίζεται ρητά ότι, στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, τα οποία εκτελούν σύμβαση ναύλωσης, δεν παρέχονται απαλλαγές από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, τον ΦΠΑ, τους δασμούς ή επιβαρύνσεις καυσίμων και λιπαντικών, που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

στ. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, επίσης, δεν υποχρεούνται σε οργανική σύνθεση πληρώματος, τυχόν δε πρόσληψη ναυτικού ασφαλισμένου στο NAT δεν γεννά υποχρέωση συμπλήρωσης ή ασφάλισης στο NAT άλλου ναυτικού, πλην του προσληφθέντος.

(άρθρα 10, 11)

8. Επανακαθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις δραστηριοποίησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την εκμετάλλευση των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.

β. Προσδιορίζεται ο σκοπός του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού, η διάρκεια αυτού και το είδος των εισιτηρίων των επιβατών.

- Με υπουργική απόφαση, μπορεί να ρυθμίζεται η έκδοση εισιτηρίων με ηλεκτρονικό τρόπο.

γ. Επιτρέπεται η εκτέλεση ταξιδιού μεγαλύτερης διάρκειας, κατά την οποία περιλαμβάνεται τη διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα της ξηράς, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

(άρθρο 12)

9.α. Προσδιορίζονται τα πρόστιμα που επιβάλλονται, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις και κυρώσεις της ισχύουσας τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας, για την εκναύλωση τόσο των επαγγελματικών όσο και των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, κατά παράβαση των οριζόμενων διατάξεων

(κυμαίνονται από 5.000 έως 25.000 Ευρώ και από 10.000 έως 50.000 Ευρώ, αντίστοιχα).

- Τα προαναφερόμενα πρόστιμα αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού, το ύψος των οποίων εξαρτάται από συγκεκριμένους παράγοντες (συνθήκες τέλεσης της παράβασης, βαθμός επανάληψης αυτής, βλάβη που προκλήθηκε κ.λπ.).

- Σε περίπτωση παράβασης καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται.

- Κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμου επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία αναστέλλει την εκτέλεση.

β. Στους παραβάτες των προβλεπόμενων, για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, διατάξεων επιβάλλεται πρόστιμο κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (άρθρο 157 του ν.δ.187/1973).

γ. Τα όρια των προαναφερόμενων προστίμων μπορούν να τροποποιούνται με κ.υ.α.

(άρθρο 13)

10.α. Απαλλάσσονται της φορολογίας, που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής (ν.27/1975), τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τούτων, είναι καταχωρισμένα στα οικεία Μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες.

β. Καταργείται η ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας και η υποχρέωση εφοδιασμού του σκάφους με αντίστοιχη ερασιτεχνική άδεια για τη διενέργεια θαλάσσιας αλιείας, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων και περιορισμών της ισχύουσας νομοθεσίας.

γ. Επιτρέπεται η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής των επιβατικών πλοίων και των μικρών σκαφών συγκεκριμένης χωριτικότητας, εφόσον είναι ασφαλισμένα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Παρέχεται, με υπουργική απόφαση, η δυνατότητα αναπροσαρμογής του ύψους των οριζόμενων ασφαλιστικών ποσών, καθορισμού των ασφαλιστικών ποσών ανάλογα με τη μεταφορική ικανότητα του πλοίου και ρύθμιση κάθε άλλου σχετικού θέματος.

ε. Επιτρέπεται στο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αδειοδότησης τουριστικού λιμένα να απομακρύνει, με απόφασή του, τα εγκαταλελειμμένα πλοία αναψυχής και ναυάγια από τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα και να τα φυλάσσει σε χερσαίο χώρο.

στ. Επιτρέπεται, επίσης: **i)** η ανέλκυση στην ξηρά και η καθέλκυση στη θάλασσα πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών χωρίς αντίστοιχη άδεια από την αρμόδια αρχή και **ii)** η εκναύλωση, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, για πλοίο αναψυχής για το οποίο έχει συναφθεί χρηματοδοτική μίσθωση.

ζ. Ορίζεται ότι, το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, που δεν πραγματοποιεί τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης, οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες

αρχές: **i)** τον ΦΠΑ για την εισαγωγή και απόκτησή του και **ii)** τους ανάλογους δασμούς και φόρους για τα καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά αγαθά για τους οποίους είχε απαλλαγή.

η.ι) Καθορίζεται ο τρόπος διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, για τα οποία ανακύπτει η υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ, στην περίπτωση λήξης της ισχύουσας άδειας του ν.2743/1999 ή της επαγγελματικής δραστηριότητας.

- Η προκύπτουσα, κατά τα προβλεπόμενα, αξία μειώνεται σταδιακά λόγω παλαιότητας, από 20% έως 90%, ανάλογα με τα χρόνια του πλοίου (από το πρώτο έως και το δέκατο πέμπτο έτος).

ii) Επεκτείνεται η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης και για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας και την επιβολή άλλων φόρων, εκτός ΦΠΑ, για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία αναψυχής του παρόντος νόμου, τα οποία **(άρθρο 14)**

11.α. Περιλαμβάνονται μεταβατικής ισχύος ρυθμίσεις, σχετικά με την: **i)** δυνατότητα εκτέλεσης συμβάσεως ολικής ναύλωσης (ναυλοσύμφωνο) των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που διαθέτουν άδειες του ν.2743/1999, των οποίων παρατείνεται η ισχύς για το σκοπό αυτό, μέχρι την υποβολή σχετικής αίτησης εντός της οριζόμενης προθεσμίας, για την καταχώρηση στο οικείο Μητρώο, **ii)** ισχύ των αδειών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν.2743/1999, μέχρι την καταχώρηση αυτών στο οικείο Μητρώο και **iii)** διαδικασία καταχώρησης στο οικείο Μητρώο των πλοίων αναψυχής.

β. Περαιτέρω, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι για την καταχώρηση, στο οικείο Μητρώο πλοίου αναψυχής, απαιτείται η συνυποβολή των οριζόμενων δικαιολογητικών, καθώς και αποδεικτικό είσπραξης ποσού 500 Ευρώ υπέρ του Δημοσίου.

γ. Για την καταχώρηση, επίσης, στο Μητρώο υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης, με βάση τον ελάχιστο αριθμό αυτών και αν προκύπτει έλλειμμα καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου ανά ελλείπουσα ημέρα, ποσό 200 Ευρώ ή 100 Ευρώ, για τα πλοία που εκναυλώνονται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα ή είναι χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά, κατά περίπτωση.

δ. Ορίζεται ότι, στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος της άδειας, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης: **i)** ο ΦΠΑ που αναλογεί στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής για την εισαγωγή ή την απόκτησή του και **ii)** οι αναλογούντες δασμοί, επιβαρύνσεις και φόροι καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών, για τους οποίους το εν λόγω πλοίο έτυχε απαλλαγής. Οι οφειλές υπολογίζονται από το χρόνο εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της άδειας.

ε. Ορίζεται, επίσης, ότι, τα πλοία αναψυχής που πρόκειται να δραστηριοποιηθούν και να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά και δεν διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια, μέχρι την καταχώρηση και λειτουργία του Μητρώου, εφοδιάζονται με προσωρινή άδεια, για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση, κατά τα οριζόμενα. Για την έκδοση της εν λόγω άδειας και την καταχώριση στο οικείο Μητρώο, έχουν εφαρμογή οι προαναφερόμενες μεταβατικές ισχύος ρυθμίσεις. **(άρθρο 15)**

12.α. Συμπληρώνονται - τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 1 του ν.3182/2003 και επανακαθορίζεται αυξανόμενο (στους 24 μήνες αντί 6 που ισχύει) το χρονικό διάστημα, από την καταχώρηση του Καταστατικού στο Μητρώο, μετά την παρέλευση του οποίου λύεται αυτοδικαίως η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.), εάν δεν καταχωρήσει στο Μητρώο ή παύσει να έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

- Το ανωτέρω χρονικό διάστημα διπλασιάζεται (στους 48 μήνες), αν πρόκειται για πλοίο αναψυχής υπό ναυπήγηση.

β. Ο προβλεπόμενος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 41 παρ. 1 του ν. 3182/2003, φόρος, που αντιστοιχεί στο πενταπλάσιο εκείνου που υπολογίζεται για τα πλοία δεύτερης κατηγορίας του ν.27/1975 (λοιπά μηχανοκίνητα πλοία, ιστιοφόρα και πλοιάρια) ανάλογα με την χωρητικότητα (GROSS), δεν επιβάλλεται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία.

γ. Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας (σήμερα απαλλάσσονται μέχρι 100 κ.ο.χ.), καθώς και οι οριζόμενες κατηγορίες μηχανότρων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και κάθε είδους σκαφών.

δ. Προσμετράται για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος και την επαύξηση της σύνταξης, ο χρόνος της ετήσιας άδειας του ναυτικού, μόνο στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις (υπηρεσία σε ρυμουλκά κ.λπ.) με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

ε. Καταργούνται τα επιβαλλόμενα τέλη για διάθεση ή χορήγηση ή ανανέωση άδειας απόπλου σκάφους υπό ξένη σημαία (0,88 Ευρώ) και άδειας ανέλκυσης ή καθέλκυσης πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων (0,88 Ευρώ).

στ. Επανακαθορίζονται οι περιπτώσεις διαγραφής ελληνικού πλοίου από το αντίστοιχο νηολόγιο και συγκεκριμένα στην περίπτωση αλλαγής σημαίας με τη βεβαίωση ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς το NAT καθώς και φορολογικές, τελωνειακές και λοιπές οφειλές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ.

- Με κ.υ.α., καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι και προϋποθέσεις για την εφαρμογή της ρύθμισης.

ζ. Επιτρέπεται η χρηματοδοτική μίσθωση και ιδιωτικών ή επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, οι ειδικοί όροι της οποίας καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 16)

II. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συγχώνευση των ν.π.δ.δ. «Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας» (Γ.Ε.Ν.Ε.) και «Οίκος Ναύτου». Ειδικότερα:

1.α. Συνιστάται ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Οίκος Ναύτου – Ναυτική Εργασία» και διακριτικό τίτλο Ο.Ν.Ν.Ε., μετά τη συγχώνευση των ανωτέρω νομικών προσώπων τα παραρτήματα των οποίων αποτελούν παραρτήματα του νέου ν.π.δ.δ., που εδρεύει στον Πειραιά και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

β. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του συνιστώμενου νομικού προσώπου, οι οποίες μπορεί να εξειδικεύονται με υπουργική απόφαση.

(άρθρο 17, 18)

2.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και τη διοίκηση του ΟΝΝΕ, όργανο διοίκησης του οποίου αποτελεί το εννεαμελές Δ.Σ. αυτού, με την οριζόμενη συγκρότηση.

- Με κ.υ.α., καθορίζεται η αποζημίωση που καταβάλλεται στον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο (οι οποίοι δεν απαιτείται να είναι πλήρους απασχόλησης) και στα μέλη του Δ.Σ..

β. Συνιστώνται στον Ο.Ν.Ν.Ε. δύο (2) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, με τα οριζόμενα προσόντα, για την υποβοήθηση του έργου του Προέδρου του Δ.Σ.

- Η πλήρωση των θέσεων αυτών και η αμοιβή τους καθορίζονται με υπουργικές αποφάσεις.

γ. Με π.δ/γμα εγκρίνεται ο Οργανισμός του Ο.Ν.Ν.Ε. όπου ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και στελέχωσης των υπηρεσιών αυτού, αρμοδιοτήτων του ΟΝΝΕ, λειτουργίας του Δ.Σ. αυτού και λοιπά σχετικά θέματα. **(άρθρο 19)**

3.α. Πόρους του Ο.Ν.Ν.Ε. αποτελούν οι θεσμοθετημένοι πόροι, οι εισφορές, τα ταμειακά υπόλοιπα, οι πρόσοδοι περιουσίας, η απόδοση των κεφαλαίων και των αποθεματικών και κάθε είδους έσοδα των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων.

β. Ο Ο.Ν.Ν.Ε. στον οποίο περιέρχεται το σύνολο των πόρων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος αυτών σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους.

γ. Η μεταβίβαση της κυριότητας των ακινήτων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων στον Ο.Ν.Ν.Ε. μεταγράφεται ατελώς στα οικεία υποθηκοφυλακεία ή κτηματολογικά γραφεία.

δ. Η απογραφή και η αποτίμηση της αξίας των ανωτέρω περιουσιακών στοιχείων διενεργείται, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, από τις οικονομικές υπηρεσίες του Ο.Ν.Ν.Ε. ή από ορκωτούς ελεγκτές κατόπιν ανάθεσης.

ε. Η κινητή και ακίνητη περιουσία του Οίκου Ναύτου εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής της παρ.1 του άρθρου 28 του ν.3918/2011 και δεν περιέρχεται στον ΕΟΠΥΥ.

στ.- Αναλαμβάνονται από τον Ο.Ν.Ν.Ε. οι εκκρεμείς δίκες των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, εκκρεμείς διαγωνισμοί ή εκτελούμενα έργα που έχουν ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή νομικές και οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κ.λπ.

ζ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Ο.Ν.Ν.Ε. να αναθέτει με σύμβαση έργου, την εκτέλεση του έργου φύλαξης των κτιριακών εγκαταστάσεων, της καθαριότητας αυτών και της μεταφοράς χρημάτων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας ή προσωπικό ασφαλείας που προσλαμβάνεται από ιδιώτες και σε συνεργεία καθαρισμού.

η. Ορίζονται θέματα εκτέλεσης δαπανών μέχρι την έγκριση της ενσωμάτωσης των εσόδων και εξόδων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων στον προϋπολογισμό του Ο.Ν.Ν.Ε. και μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι, οι δαπάνες για την αποζημίωση του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών του Δ.Σ. του Ο.Ν.Ν.Ε. βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Οίκου Ναύτου.
(άρθρο 20, 21)

4. Καθορίζεται η διαδικασία για τη μεταφορά του προσωπικού (μόνιμου και με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ.) των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων στον Ο.Ν.Ν.Ε..
(άρθρο 22)

5. Εισάγονται διατάξεις μεταβατικής ισχύος, σχετικά με τη λειτουργία των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων έως την ολοκλήρωση της συγχώνευσης και την οριστική παύση αυτών. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Λήγει, αζημίως για το Ελληνικό Δημόσιο, η θητεία των μονοπρόσωπων οργάνων διοίκησης, καθώς και των συλλογικών οργάνων των συγχωνευόμενων φορέων από την παύση λειτουργίας αυτών.

β. Λύονται, επίσης, υφιστάμενες μισθώσεις των συγχωνευόμενων φορέων, οι οποίες δύναται, με κ.υ.α., να παραταθούν άπαξ για σπουδαίο λόγο.

(άρθρο 23)

III. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Περιλαμβάνονται λοιπές ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

1. Επανακαθορίζονται οι περιπτώσεις ασθενειών για τις οποίες οι πάσχοντες ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτου δικαιούνται το μηνιαίο επίδομα «οίκοι περίθαλψης»
(άρθρο 24)

2.α. Θεσμοθετείται η εφαρμογή προγράμματος δρομολογίων έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, σε περιπτώσεις διακοπής της τακτικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ των ηπειρωτικών λιμένων και των νησιών, για λόγους εκτός ανωτέρας βίας ή απαγόρευσης απόπλου για τη διασφάλιση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας.

β. Η πραγματοποίηση των εν λόγω δρομολογίων γίνεται από τα πλοία που είναι ήδη δρομολογημένα για την τρέχουσα περίοδο, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική για τα πλοία και τα πληρώματα αυτών.

- Με υπουργική απόφαση καθορίζεται το πρόγραμμα και η συχνότητα των δρομολογίων και λοιπά συναφή θέματα.

γ. Προβλέπεται η επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων (φυλάκιση και πρόστιμο), σύμφωνα με την κείμενη σχετική νομοθεσία (ν.2932/2001, Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.)) στους παραβάτες των προτεινόμενων ρυθμίσεων.
(άρθρο 25)

3. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.4150/2013 και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τις μεταθέσεις και τις τοποθετήσεις των Αξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα αρμόδια προς τούτο όργανα καθώς και τη σχετική διαδικασία.

β. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση τα οριζόμενα κτίρια αποθήκης και αντλιοστασίου εντός της οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). **(άρθρο 26)**

4. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν.2971/2001 και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις πλωτές εξέδρες. Ειδικότερα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων:

α. Η τοποθέτηση και η χρήση πλωτών εξεδρών εντός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένων (ΘΖΛ) επιτρέπεται, εφεξής, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος.

- Με κ.υ.α., καθορίζεται το ύψος του εν λόγω οικονομικού ανταλλάγματος, ο τρόπος καθορισμού αυτού, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του και λοιπά σχετικά θέματα.

β. Οι τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την τοποθέτηση, συντήρηση και απομάκρυνση των εξεδρών καθορίζονται με υπουργική απόφαση. **(άρθρο 27)**

5. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ.519/1976 και εξομοιώνονται με τα ελληνικά πλοία, ως προς τα φαρικά τέλη, τα πλοία με σημαία κρατών εκτός Ε.Ε., εφόσον εκτελούν συγκεκριμένους πλόες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα (κυκλικό περιηγητικό ταξίδι). **(άρθρο 29)**

6.α. Επανακαθορίζονται οι κατηγορίες υποψηφίων, οι οποίοι δύνανται να εισάγονται ως σπουδαστές στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, καθ' υπέρβαση του εκάστοτε καθοριζόμενου αριθμού εισακτέων στις εν λόγω Σχολές.

β. Ορίζεται ότι, οι εισφορές προς το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) των πλοίων με ελληνική σημαία ή των συμβεβλημένων ασφαλιστικά με το ΝΑΤ πλοίων υπό ξένη σημαία βεβαιώνονται και εισπράττονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ), κατά παρέκκλιση της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

- Με π.δ/γμα, καθορίζονται η αρμόδια προς είσπραξη υπηρεσία, το ύψος και ο τρόπος βεβαίωσης και είσπραξης των προαναφερόμενων εισφορών, τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης αυτών και η διαδικασία απόδοσής τους στο ΚΝΕ.

γ. Με κ.υ.α., καθορίζονται οι αποδοχές του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ι.δ.α.χ. και ι.δ.ο.χ., που υπηρετεί στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) και τις οριζόμενες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίες βαρύνουν το Κ.Ν.Ε. Η ισχύς των ανωτέρω ορίζεται από 1-9-2013.

δ. Προβλέπεται η καταβολή του επιδόματος θέσης ευθύνης (άρθρο 18 του ν.4024/2011) στους εκπαιδευτικούς βαθμίδας καθηγητή, αναπληρωτή καθηγητή ή επίκουρου καθηγητή Α.Ε.Ν., που προΐστανται οργανικών μονάδων.

ε. Επιτρέπεται για τρία ακόμα έτη η φοίτηση στη σχολή δυτών Καλύμνου, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας. **(άρθρο 31)**

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων. Συγκεκριμένα:

α.ι) Επανακαθορίζεται η προέλευση των υποψηφίων για την κάλυψη των θέσεων: αα) Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών και ββ) Λιμενοφυλάκων, για την πλήρωση των οποίων προκηρύσσεται σχετικός διαγωνισμός.

ii) Με υπουργική απόφαση καθορίζεται η σχετική διαδικασία επιλογής, τα απαιτούμενα προσόντα, οι ειδικότητες των υποψηφίων, η συγκρότηση των επιτροπών του διαγωνισμού κ.λπ.

iii) Εισάγεται όριο ηλικίας για τη συμμετοχή των υποψηφίων στο διαγωνισμό.

iv) Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που οι εισαχθέντες στη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. λιμενοφύλακες δεν ολοκληρώσουν τη φοίτησή τους με υπαιτιότητά τους, συνεχίζουν να φέρουν το βαθμό που κατείχαν πριν την είσοδό τους στη Σχολή και, εφόσον δεν αποβληθούν, παραμένουν στο Σώμα και εξελίσσονται, χωρίς να προσμετράται ο χρόνος φοίτησης στη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. για την εξέλιξη αυτών.

β. Επανακαθορίζονται τα τυπικά προσόντα για την προαγωγή των αξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Καταργείται η δυνατότητα κατ' εξαίρεση προαγωγής, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη οργανικών θέσεων, των οριζόμενων ειδικοτήτων αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

δ. Προβλέπεται η απονομή του βαθμού του Σημαιοφόρου Λ.Σ. στους διακριθέντες αθλητές που υπηρετούν ως Λιμενοφύλακες και Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε παγκόσμιο ομαδικό άθλημα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στους δόκιμους Αξιωματικούς, Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και Λιμενοφύλακες, που διακόπτεται η φοίτηση, λόγω σωματικής ανικανότητας κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας και ένεκα αυτής, να μετατάσσονται στην κατάσταση υπηρεσίας γραφείου και τοποθετούνται σε προσωποπαγείς θέσεις, ανάλογα με τα τυπικά προσόντα τους και σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία (άρθρο 4 π.δ. 37/2012).

στ. Προβλέπεται η καταβολή παραβόλου, ύψους 10 Ευρώ για την υποβολή αίτησης με δικαιολογητικά συμμετοχής σε κάθε διαγωνισμό κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού. Το ποσό του εν λόγω παραβόλου μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.

ζ. Προβλέπεται η καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό του Λ.Σ. που υπηρετεί στα περιτολικά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυπαντικά πλοία/σκάφη, το ύψος της οποίας καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά καθορίζονται με κ.υ.α..

η. Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης, με επιλαχόντες, των οργανικών θέσεων, που παραμένουν κενές, μετά την κατάταξη των επιτυχόντων σε διαγωνισμούς των παραγωγικών Σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την εξυπηρέτηση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών. Οι εν λόγω επιλαχόντες, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται με υπουργική απόφαση, κατατάσσονται ως νέα εκπαιδευτική σειρά.

(άρθρο 33)

8. Ρυθμίζονται θέματα της Πλοηγικής Υπηρεσίας και συγκεκριμένα:

α. Παρέχεται στο μετακινούμενο στο εσωτερικό ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας η δυνατότητα χορήγησης προκαταβολής προς εκτέλεση υπηρεσίας.

- Η εν λόγω προκαταβολή χορηγείται σε βάρος της διαχείρισης του Πλοηγικού Σταθμού από τον οποίο μετακινείται το προσωπικό, της Παγίας Προκαταβολής του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (Κ.Π.Υ.) έως και 75% του συνολικά δικαιούμενου ποσού.

β. Η διαχείριση του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) και Κ.Π.Υ. από 1-4-2012 ασκείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

γ. Ρυθμίζονται θέματα αποδοχών του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Ειδικότερα, ορίζεται ότι, οι αποδοχές του ανωτέρω προσωπικού διαμορφώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ.198/1966 και εξαιρούνται από τις διατάξεις του ν.4024/2011 (ενιαίο μισθολόγιο), καθώς και από τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν.3833/2010 (ανώτατο όριο αποδοχών), από το χρόνο που αυτές ίσχυσαν.

- Θεωρείται ότι, καταβλήθηκαν νομίμως έως 30-6-2013, οποιεσδήποτε αποδοχές έχουν καταβληθεί στο ανωτέρω προσωπικό, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες διατάξεις.

- Επανακαθορίζονται, από 1-7-2013, οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί του προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών που προβλέπονται στο άρθρο 1 του β.δ.198/1966 και μειώνονται κατά ποσοστό που κυμαίνεται από 7% έως 16,5%, ανάλογα με την κατηγορία του προσωπικού.

- Οποιοσδήποτε αποδοχές έχουν καταβληθεί στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας, από την προαναφερόμενη ημερομηνία και εφεξής, καθ' υπέρβαση των οριζόμενων κατά τα ανωτέρω αποδοχών, επιστρέφονται, μέχρι 31-3-2014, στο «Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας», ως μη νομίμως καταβληθείσες, με παρακράτηση από τις μηνιαίες αποδοχές σε ισόποσες δόσεις.

- Τα επιδόματα εορτών και αδείας παύουν να καταβάλλονται στο ανωτέρω προσωπικό από 1-1-2013 και ποσά που έχουν καταβληθεί στο εν λόγω προσωπικό από την προαναφερόμενη ημερομηνία και εφεξής για την αιτία αυτή, επιστρέφονται ως μη νομίμως καταβληθέντα.

- Θεσπίζεται παρακράτηση ποσοστού 8% επί του συνολικού ποσού των εσόδων του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, το οποίο αποδίδεται, ανά τρίμηνο, στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., του τρόπου υπολογισμού και εκκαθάρισης των εσόδων του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης του προαναφερόμενου ποσοστού στον κρατικό προϋπολογισμό κ.λπ.. (άρθρο 34)

9. Αναγνωρίζονται ως «κοινωνικές δαπάνες» κατά τις κείμενες σχετικές διατάξεις, οι δαπάνες τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών του Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου και Ασφάλειας (G.M.D.S.S.), συμπεριλαμβανομένου του συστήματος NAVTEX, από 1-1-2013 έως και την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο που θα προκύψει από τη σχετική διαγωνιστική διαδικασία. Οι εν λόγω δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. (άρθρο 35)

10. Προσδιορίζεται το καθεστώς χορήγησης των οδοιπορικών εξόδων για το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικότερα:

α. Στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, καταβάλλονται οδοιπορικά έξοδα, εφόσον αυτά μετακινούνται στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό για υπηρεσιακούς λόγους.

β. Με π.δ/γμα, καθορίζονται οι δικαιούχοι, το είδος και το ύψος των δαπανών των οδοιπορικών εξόδων, τα οποία βαρύνουν τον προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

γ. Ορίζεται ότι, η ημερήσια αποζημίωση των ανωτέρω οδοιπορικών εξόδων κυμαίνεται μεταξύ του εκάστοτε ανώτατου και κατώτατου σχετικού ορίου που ισχύει για τους δημοσίους υπαλλήλους και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων.

- Ειδικά για τους δόκιμους αξιωματικούς και υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και λιμενοφύλακες, για τον υπολογισμό των οδοιπορικών εξόδων λαμβάνεται υπόψη ο βαθμός για τον οποίο εκπαιδεύονται. (άρθρο 37)

11. Επανακαθορίζονται θέματα σύστασης οργάνωσης και στελέχωσης των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία υπάγονται, εφεξής, στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 38)

IV. ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Παρατίθενται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που καταργούνται με τον υπό ψήφιση νόμο. (άρθρο 40)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη χορήγηση ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό του Λ.Σ., που υπηρετεί στα περιπολικά, ναυαγσωστικά και αντιρρυσπαντικά πλοία/σκάφη. Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό του **1.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ετησίως. (**άρθρο 33 παρ.12**)
2. Δαπάνη, από τη δημιουργία Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών. (**άρθρο 2 παρ. 1**)
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: **α.** καταβολή υψηλότερων αποδοχών στους Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και Λιμενοφύλακες που διακρίθηκαν σε παγκόσμιο ομαδικό άθλημα λόγω απονομής σε αυτούς ανώτερου βαθμού (Σημαιοφόρου Λ.Σ.), (**άρθρο 33 παρ.5**)
β. σύσταση προσωποπαγών θέσεων για την τοποθέτηση των δοκίμων Αξιωματικών, Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και Λιμενοφυλάκων, των οποίων η φοίτηση διακόπηκε λόγω σωματικής ανικανότητας που επήλθε κατά την άσκηση των καθηκόντων τους λόγω και μετατάσσονται σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου, (**άρθρο 33 παρ.7**)
γ. χορήγηση υψηλότερων ποσών για οδοιπορικά έξοδα στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ λόγω καθορισμού ειδικού καθεστώτος. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και την έκδοση π.δ/τος. (**άρθρο 37**)
4. Απώλεια εσόδων από την: **i)** απαλλαγή από τη φορολογία των ναυταθλητικών σκαφών, ιστιοφόρων, κωπήλατων με ελληνική σημαία, στις οριζόμενες περιπτώσεις (**άρθρο 14 παρ. 1α**), **ii)** είσπραξη μειωμένου ΦΠΑ από τα πλοία αναψυχής υπολογιζόμενου επί μειωμένης φορολογικής αξίας λόγω παλαιότητας των πλοίων αναψυχής, καθώς και επί των πλοίων αναψυχής που μεταβιβάζονται αιτία θανάτου, δωρεάς ή γονικής παροχής (**άρθρο 14 παρ. 1α**), **iii)** κατάργηση των τελών (0,88 Ευρώ) που επιβάλλονται για διάθεση, χορήγηση ή ανανέωση άδειας απόπλου σκάφους με ξένη σημαία και άδειας ανέλκυσης ή καθέλκυσης πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων (**άρθρο 16 παρ. 3**) **iv)** μεταγραφή ατελώς, στα οικεία υποθηκοφυλακεία ή κτηματολογικά γραφεία, της μεταβίβασης της κυριότητας των ακινήτων των συγχωνευόμενων στον Ο.Ν.Ν.Ε. ν.π.δ.δ., (**άρθρο 21 παρ.2**), **v)** εξομοίωση με τα ελληνικά πλοία,

ως προς τα φαρικά τέλη, των πλοίων με σημαία κρατών εκτός Ε.Ε., εφόσον εκτελούν πλόες σύμφωνα με τις τιθέμενες από την κείμενη νομοθεσία προϋποθέσεις. **(άρθρο 29)**

5. Αποτροπή δαπάνης, από τη λήξη αζημίως για το ελληνικό Δημόσιο της θητείας των μονοπρόσωπων οργάνων διοίκησης, καθώς και των μελών των συλλογικών οργάνων των συγχωνευόμενων στον Ο.Ν.Ν.Ε. νομικών προσώπων «Οίκος Ναύτου» και Γ.Ε.Ν.Ε.. **(άρθρο 23 παρ.3)**

6. Αύξηση εσόδων, από την: **α)** είσπραξη του Τέλους Παραμονής και Πλόων (ΤΠΠ), για τη χορήγηση, ανανέωση και αντικατάσταση του Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕΚΠΑ) στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, το ύψος του οποίου θα καθοριστεί με κ.υ.α. **(άρθρο 10 παρ. 1),**

β) είσπραξη του ποσού των 500 Ευρώ, που απαιτείται για την: **i)** καταχώρηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο οικείο Μητρώο **(άρθρο 15 παρ. 1β), ii)** χορήγηση προσωρινής άδειας, σε πλοία αναψυχής που πρόκειται να δραστηριοποιηθούν χαρακτηριζόμενα ως επαγγελματικά και δεν διαθέτουν άδεια του ν.2743/1999 για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση, **(άρθρο 15 παρ. 8α)**

γ) είσπραξη του προβλεπόμενου οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών στη θάλασσα για εκδηλώσεις, στην περίπτωση που δεν υπάρχει συγκεκριμένος φορέας διαχείρισης (Λιμενικό Ταμείο). Το ύψος του εν λόγω ανταλλάγματος θα καθορισθεί με κ.υ.α., **(άρθρο 27)**

δ) είσπραξη παραβόλου ύψους 10 Ευρώ για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο μπορεί να αυξηθεί με κ.υ.α., **(άρθρο 33 παρ.10)**

ε) περιέλευση στον κρατικό προϋπολογισμό ποσοστού 8% επί του συνολικού ποσού των εσόδων του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας. Αντίστοιχα, επέρχεται απώλεια εσόδων του ανωτέρω ειδικού λογαριασμού, **(άρθρο 34 παρ.3στ)**

- Το ύψος των ανωτέρω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

7. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη: **i)** των προστίμων που τυχόν επιβάλλονται στα επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής, στις οριζόμενες περιπτώσεις, **(άρθρο 13)**

ii) του προβλεπόμενου ποσού για την καταχώρηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο οικείο Μητρώο, στην περίπτωση που προκύψει έλλειψη του απαιτούμενου αριθμού ημερών ναύλωσης, **(άρθρο 15 παρ. 1δ και 18δ)**

iii) του προστίμου που τυχόν επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή το πλήρωμα πλοίων, που χρησιμοποιούνται σε προγράμματα δρομολογίων έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, στις προβλεπόμενες περιπτώσεις. **(άρθρο 25 παρ.5β)**

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (MTN), του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT), και του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ΕΚΟΕΜΝ) (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Ετήσια απώλεια εσόδων, από την κατάργηση της ατομικής ερασιτεχνικής άδειας αλιείας και την αντίστοιχη του σκάφους. (άρθρο 14 παρ. 2) Το επισπεύδον Υπουργείο έχει εκτιμήσει, με βάση στοιχεία του έτους 2012 που διαθέτει, ότι η εν λόγω απώλεια ανέρχεται στο ποσό των **1.500.000 Ευρώ** για τον κρατικό προϋπολογισμό, **400.000 Ευρώ** για το MTN, **700.000 Ευρώ** για το NAT και **1.000.000 Ευρώ** για το ΕΚΟΕΜΝ.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολουμένων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.), καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν. 4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του Δημοσίου και των εσόδων των λοιπών φορέων κατά το μέρος που τους αναλογεί, από τη μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης και την είσπραξη του σχετικού χρηματικού προστίμου, κατά το άρθρο ενδέκατο του ν.2932/2001, που επιβάλλονται για τους παραβάτες των προτεινομένων ρυθμίσεων σχετικά με προγράμματα δρομολογίων έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας. (άρθρο 25 παρ.5α)

IV. Επί του προϋπολογισμού των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

1. Από τη συγχώνευση των ν.π.δ.δ. «Οίκος Ναύτου» και ΓΕΝΕ και τη σύσταση του ν.π.δ.δ. Ο.Ν.Ν.Ε. δε μεταβάλλεται ιδιαίτερα η συνολική εικόνα της Γενικής Κυβέρνησης, λόγω της μεταφοράς των αρμοδιοτήτων, του προσωπικού, των πόρων, της περιουσίας και εν γένει των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, στην περίπτωση που και το νέο ν.π.δ.δ. ενταχθεί στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.
(άρθρο 17-23)

2. Κατά τα λοιπά, επέρχονται επιπρόσθετα και τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα σε βάρος του προϋπολογισμού του νέου νομικού προσώπου:

α. Ετήσια δαπάνη από την σύσταση δύο (2) θέσεων Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών στον Ο.Ν.Ν.Ε. για την υποβοήθηση του έργου του Προέδρου του Δ.Σ. αυτού και την ως εκ τούτου καταβολή μισθοδοσίας σε αυτούς, η οποία θα καθορισθεί με κ.υ.α.. (άρθρο 19 παρ.3)

β. Ενδεχόμενη δαπάνη από την χορήγηση του μηνιαίου επιδόματος «οίκοι περίθαλψης» σε περισσότερες κατηγορίες δικαιούχων. (άρθρο 24)

γ. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη, από την καταβολή αμοιβής στους ορκωτούς ελεγκτές, που θα διενεργήσουν την απογραφή και την αποτίμηση της αξίας των περιουσιακών στοιχείων των συγχωνευόμενων στον Ο.Ν.Ν.Ε. νομικών προσώπων. (άρθρο 21 παρ.2)

δ. Εξοικονόμηση δαπάνης από τη λύση των υφιστάμενων μισθώσεων των συγχωνευόμενων φορέων, το ύψος της οποίας εκτιμάται στο ποσό των 72.000 Ευρώ, περίπου ετησίως. (άρθρο 23 παρ.4)

**V. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης
(Ειδικός Λογαριασμός στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ)
(εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αντιμετώπιση των εξόδων εκπαίδευσης πρόσθετων κατηγοριών εισαγόμενων καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού. (άρθρο 31 παρ.1)

2. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, από τον καθορισμό, εφεξής με κ.υ.α. (από 1-9-2013), των αποδοχών του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ι.δ.α.χ. και ι.δ.ο.χ. στα ΚΕΣΕΝ και στις οριζόμενες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, στην περίπτωση που οριστούν σε χαμηλότερο ύψος των αποδοχών που καθορίζονται με ατομικές συμβάσεις. (άρθρο 31 παρ.3α)

**VI. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας
(Ειδικός Λογαριασμός στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
(άρθρο 213 ν.4072/2012/εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Εξοικονόμηση δαπάνης, από τον επανακαθορισμό σε χαμηλότερα επίπεδα των αμοιβών του προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών.

(άρθρο 34 παρ.3γ)

2. Αύξηση εσόδων, από την επιστροφή των μη νομίμως καταβληθέντων, στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας, από 1-7-2013 και εξής, αποδοχών.

(άρθρο 34 παρ.3δ)



Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2014
Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης