



- 78 -

ν.ο.

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 30.6 / 16 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις».**

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου: **α)** προβλέπεται η σύσταση Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και **β)** ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Πτήσεων. Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Με τις διατάξεις του πρώτου Μέρους, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύσταση και λειτουργία της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1.α. Συνιστάται «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» (εφεξής «Αρχή»), με έδρα την Αττική, η οποία αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων, σύμφωνα με την Κοινοτική νομοθεσία.

β. Η Αρχή, αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου (ν.π.ι.δ.), μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που ανήκει στο Κράτος, απολαύει διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπάγεται στον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

γ. Ορίζεται ως σκοπός της Αρχής, η κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης των αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, καθώς και η εξασφάλιση των ευκολιών προγραμματισμού στα αεροδρόμια που έχουν χαρακτηριστεί ως «αεροδρόμια με ευκολίες προγραμματισμού», με την τήρηση των αρχών της διαφάνειας, αντικειμενικότητας και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

δ. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Αρχής, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: **i)** η άσκηση καθηκόντων Προγραμματιστή και Συντονιστή όλων των αερολιμένων της χώρας, **ii)** η παρακολούθηση των πραγματοποιούμενων πτήσεων των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους διατίθενται και η τήρηση των σχετικών όρων χρήσης εκ μέρους αυτών, σε συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, **iii)** η εκπροσώπηση της χώρας μας, ως Εθνικός Συντονιστής

Πτήσεων, στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και σε διεθνείς οργανισμούς και διοργανώσεις, iv) η συνεργασία με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ανάπτυξη κοινών δράσεων, τη θέσπιση κοινής βάσεως ηλεκτρονικών δεδομένων και της κοινής αντιμετώπισης τεχνικών και λειτουργικών ζητημάτων, v) η συλλογή, επεξεργασία και αξιολόγηση πληροφοριών, vi) η τήρηση της επίσημης ψηφιακής βάσης δεδομένων κατανομής των χρόνων χρήσης των αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας vii) η σύνταξη ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων κ.λπ.

ε. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της η Αρχή απολαύει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα ή άλλη ανεξάρτητη ή διοικητική αρχή, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων. (άρθρα 1, 2)

2.α. Ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης και λειτουργίας της συνιστώμενης Αρχής, η οποία αποτελείται από πέντε (5) μέλη συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου αυτής (σήμερα, αποτελείται από επτά συνολικά μέλη), τα οποία διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τριετή θητεία, με δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης αυτής, μόνο για μια φορά.

- Ο Πρόεδρος της Αρχής είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, ενώ τα λοιπά μέλη είναι μερικής απασχόλησης.

- Οι αποδοχές του Προέδρου και η αποζημίωση των μελών καθορίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (ν.4024/2011 και ν.4093/2012) και η σχετική δαπάνη επιβαρύνει τον προϋπολογισμό της Αρχής.

β. Προσδιορίζονται τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις των μελών της Αρχής, κατά την άσκηση των οποίων απολαύουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας, τα κωλύματα και τα ασυμβίβαστα προς την ιδιότητά τους, καθώς και οι λόγοι έκπτωσης από αυτήν. Στην περίπτωση αυτή, ο διορισμός τους ανακαλείται αζημίως για το Δημόσιο και την Αρχή, με υπουργική απόφαση.

- Προβλέπεται, επίσης, η επιβολή, με υπουργική απόφαση, προστίμου ίσου με το δεκαπλάσιο των συνολικών αποδοχών τους, στα μέλη της Αρχής, εφόσον αποκτήσουν, για ένα έτος μετά τη λήξη της θητείας τους, την ιδιότητα εταίρου, μετόχου, μέλους διοικητικού συμβουλίου, διαχειριστή ή άλλη θέση ευθύνης, σε επιχείρηση ή δραστηριότητα της οποίας ρυθμιζόταν κατά τη διάρκεια της θητείας τους από την Αρχή. (άρθρα 3, 4 και 9)

3.α. Η Αρχή έχει τον δικό της προϋπολογισμό και διαθέτει οικονομική αυτονομία κατά την εκτέλεσή του, για την εύρυθμη λειτουργία της.

β. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή της Αρχής, του Προέδρου και των μελών της σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών, ή η λήψη μερισμάτων ή άλλων οικονομικών οφελών πλην των θεσμοθετημένων τελών ούτε η κοινή χρήση εγκαταστάσεων, συστημάτων πληροφορικής ή εν γένει εξοπλισμού της Αρχής με τις εν λόγω επιχειρήσεις,

πλην της κοινής χρήσης εγκαταστάσεων και συστημάτων με Συντονιστές Πτήσεων κρατών μελών της Ε.Ε.

(άρθρο 5)

4.α. Προσδιορίζονται οι πόροι της Αρχής, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: i) τα εφάπαξ ή ετησίως καταβαλλόμενα ανταποδοτικά τέλη, που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις που κάνουν χρήση των υπηρεσιών αυτής, ii) πόροι προερχόμενοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνείς οργανισμούς, όπως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις και χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, iii) το υπόλοιπο του Λογαριασμού στον οποίο κατατίθενται τα ανταποδοτικά τέλη της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.) του ν.3534/2007 καθώς και τυχόν ανταποδοτικά τέλη που δεν είχαν καταβληθεί στην Α.Σ.Π. μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αρχής.

β. Ειδικότερα, προβλέπεται η επιβολή, υπέρ της Αρχής, ανταποδοτικών Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (ΤΣΠΠ) στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους. Δεν επιβάλλονται ΤΣΠΠ, για τις πτήσεις σε δρομολόγια στα οποία έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας.

- Το ύψος των προαναφερόμενων τελών καθορίζεται ετησίως, με κ.υ.α. και προσδιορίζεται από τις δαπάνες λειτουργίας και παροχής των υπηρεσιών συντονισμού και προγραμματισμού των πτήσεων της Αρχής, είναι δε ανάλογο της υπηρεσίας που παρέχει η Αρχή, ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήση.

γ. Προσδιορίζεται το ύψος των ανωτέρω τελών, ανά πτήση, κατά το πρώτο έτος από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου και μέχρι την έκδοση της κ.υ.α., με την οποία θα καθοριστεί η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των ΤΣΠΠ στην Αρχή.

- Προβλέπεται ότι, εάν από την οικονομική διαχείριση της Αρχής στο τέλος κάθε έτους προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα, το οποίο υπερκαλύπτει τις οικονομικές ανάγκες της Αρχής για το προσεχές έτος, ποσοστό έως 80% του πλεονάσματος αυτού, αποδίδεται στον κρατικό προϋπολογισμό, που καθορίζεται με κ.υ.α.

δ. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διενέργεια ελέγχου των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων της Αρχής, που πραγματοποιείται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. (Σήμερα, στην Α.Σ.Π. οι προαναφερόμενοι έλεγχοι διενεργούνται από έναν ορκωτό ελεγκτή).

- Το Ελεγκτικό Συνέδριο διενεργεί κατασταλτικό έλεγχο των δαπανών της Αρχής.

(άρθρο 6)

5.α. Παρέχεται στην Αρχή η δυνατότητα, να συνάπτει συμβάσεις εκτέλεσης έργων, παροχής υπηρεσιών, μελετών και προμηθειών για θέματα που άπτονται των σκοπών και της λειτουργίας της, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Επίσης, η Αρχή μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικούς φορείς, καθώς και με ειδικούς επιστήμονες ή τεχνικούς με ειδικές γνώσεις και εμπειρία για την εκτέλεση έργων ή την εκπόνηση μελετών, που εντάσσονται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους

β. Με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Αρχής ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία αυτής και ειδικότερα, στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της, τη διαχείριση των πόρων και της εν γένει περιουσίας της, την εσωτερική διάρθρωση, οργάνωση, στελέχωση και λειτουργία των υπηρεσιών της, καθώς και κάθε άλλο θέμα του προσωπικού της, τη σύναψη συμβάσεων κ.λπ.

(άρθρο 7, 8)

6.α. Ρυθμίζονται θέματα στελέχωσης της Αρχής, στην οποία απασχολούνται δέκα πέντε (15) εργαζόμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, καθώς και ένας (1) Νομικός σύμβουλος με σχέση έμμισθης εντολής, για το βαθμολογικό και μισθολογικό καθεστώς των οποίων εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (ν. 4024/2010).

β. Καθορίζεται ο τρόπος πρόσληψης του προσωπικού για την πλήρωση των προαναφερόμενων θέσεων, η οποία μπορεί να γίνει και με μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού, από φορείς του δημοσίου τομέα, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί κινητικότητας διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

- Οι σχετικές δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού της Αρχής βαρύνουν τον προϋπολογισμό της.

γ. Προσδιορίζονται τα κωλύματα, και οι υποχρεώσεις του ανωτέρω προσωπικού, τα ασυμβίβαστα και οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, κατ' ανάλογη εφαρμογή εκείνων των μελών της Αρχής.

(άρθρο 10)

7.α. Περιλαμβάνονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, σχετικά με την: i) συνέχιση της άσκησης των καθηκόντων του Προέδρου και των μελών του Δ.Σ. της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.) του ν. 3534/2007 μέχρι του διορισμού του Προέδρου και των μελών της συνιστώμενης Αρχής, καθώς και της απασχόλησης του προσωπικού που υπηρετεί στην Α.Σ.Π. μέχρι τη λήξη της απόσπασής του ή τη λήξη της σύμβασης αυτού,

ii) μεταφορά, αυτοδικαίως, στο όνομα και στη διαχείριση της Αρχής, του Λογαριασμού στον οποίο κατατίθεντο τα ανταποδοτικά τέλη της Α.Σ.Π. Τυχόν ανταποδοτικά τέλη που δεν είχαν καταβληθεί στην Α.Σ.Π. έως την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, αναζητούνται από την Αρχή,

iii) εκτέλεση τυχόν εκκρεμών συμβάσεων, μεταξύ τρίτων και της Α.Σ.Π., που συνεχίζεται με τους ίδιους όρους από την Αρχή.

β. Καταργείται η υφιστάμενη (ν.3534/2007) Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.), η οποία αποτελεί αυτοτελή δημόσια υπηρεσία και λειτουργεί με διοικητική και δημοσιονομική αυτοτέλεια, υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

- Συνακόλουθα, καταργείται και η Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών, που είχε συσταθεί με τον ανωτέρω νόμο (άρθρο 6), για να επικουρείται στο έργο της η καταργούμενη Α.Σ.Π..

(άρθρο 11)

II. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Με τις διατάξεις του δεύτερου Μέρους, ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

1. Ορίζεται ότι, για την μετατροπή των κινητήρων οχημάτων σε κινητήρες διπλού καυσίμου (συμβατικού και πεπιεσμένου φυσικού αερίου), αρκεί η χρήση μόνο των εγκεκριμένων εξαρτημάτων.

- Οι απαιτήσεις και οι κατάλληλες τεχνικές προδιαγραφές μετατροπής, οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου των μετασκευασμένων οχημάτων από τα ΚΤΕΟ, καθορίζονται με υπουργική απόφαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.
(άρθρο 12)

2.α. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 12 παρ.3 του ν.2963/2001 και προβλέπεται ότι, ποσό, από το αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων των 45.000.000 Ευρώ, που είχε διατεθεί από το Π.Δ.Ε. για την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ ΑΕ ή των μετόχων τους, διατίθεται και για την ικανοποίηση αιτήσεων με τον ίδιο σκοπό, που είχαν υποβληθεί έως 31-12-2009 (είχαν ικανοποιηθεί οι αιτήσεις μέχρι 31-7-2009).

β. Θεσπίζεται η εκκαθάριση των αρχικών φακέλων οχημάτων (παλαιών επιβατικών αυτοκινήτων Ι.Χ., τρίκυκλων φορτηγών και φορτηγών Ι.Χ., λεωφορείων Ι.Χ. και σχολικών κ.λπ.), μετά την συμπλήρωση είκοσι (20) ετών διατήρησής τους, στο Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Ο τρόπος εκκαθάρισης καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

(άρθρα 13, 14)

3. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 114 παρ.7 του ν.4070/2012, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα εγκατάστασης πρατηρίων καυσίμων και μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι, στην έννοια του όρου «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», εντάσσονται και τα μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου ή υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου.

- Με κ.υ.α., καθορίζονται οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση: i) συσκευών ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων και στους/στα υφιστάμενους/να ή υπό αδειοδότηση σταθμούς αυτοκινήτων, συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.(Σήμερα η εγκατάσταση των συσκευών αυτών επιτρέπεται μόνο στα Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας), ii) διατάξεων παροχής εναλλακτικών τύπων καυσίμων (βιοκαύσιμο, βιοντήζελ, υδρογόνο κ.λπ.).
(άρθρο 15)

4. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν.4024/2011, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υπερωριακή απασχόληση των

υπαλλήλων φορέων του δημόσιου τομέα και παρέχεται η δυνατότητα οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης και οι ώρες νυχτερινής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του προσωπικού των επιχειρήσεων ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ ΚΑΙ ΕΕΣΣΤΥ, να κατανέμονται, με απόφαση των Διοικήσεών τους, ανά υπάλληλο, καθ' υπέρβαση των προβλεπομένων ωρών (είκοσι ή δεκαέξι ώρες, μηνιαίως, κατά περίπτωση), εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό αριθμό των ωρών υπερωριακής απασχόλησης και των ωρών νυχτερινής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το σύνολο των εργαζομένων, ανά αντίστοιχη Διεύθυνση ή Υπηρεσιακή Μονάδα των εν λόγω επιχειρήσεων. (άρθρο 16)

5.α. Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 4 παρ.2, ν.2696/1999) και στις Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου προστίθεται η πινακίδα «Κ-42 Κίνδυνος λόγω ομίχλης».

β. Παρατείνεται, έως και έξι (6) μήνες, η διοικητική ισχύς των κατηγοριών της άδειας οδήγησης και μόνο λόγω της συμπλήρωσης του 80^{ου} έτους της ηλικίας του κατόχου της, στην περίπτωση αδυναμίας άμεσης εξέτασης από την αρμόδια Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή για την ανανέωση αυτής.

(άρθρα 17, 18)

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.3887/2010, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Οι νέες άδειες κυκλοφορίας Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, χορηγούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στον ανωτέρω νόμο και εκδίδονται εφεξής από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης (σήμερα εκδίδονται από τη Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών του οικείου Υπουργείου), με την υποβολή των οριζόμενων δικαιολογητικών.

- Με κ.ν.α., καθορίζεται το ύψος της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου, για τη χορήγηση των νέων αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ, η οποία δεν υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας για την αρχική χορήγηση άδειας ΦΔΧ.

β. Οι Άδειες Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ), που εκδόθηκαν από την ανωτέρω Δ/ση του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, παύουν αυτοδικαίως να ισχύουν από την δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου και η καταβληθείσα εισφορά δεν επιστρέφεται. Εκκρεμείς αιτήσεις για ΑΟΜ δεν διεκπεραιώνονται και η εισφορά που καταβλήθηκε επιστρέφεται στον αιτούντα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Καταργούνται επίσης, οι τριμελείς εκτιμητικές επιτροπές, που είχαν συσταθεί με σκοπό την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες μεταφορικές εταιρείες του ανωτέρω νόμου. Εφεξής, η εκτίμηση της αξίας των εισφορών σε είδος κατά τη σύσταση μεταφορικής εταιρείας και σε κάθε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου αυτής, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες για τις εταιρείες διατάξεις.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες (ΙΜΕ), οι εγκρίσεις λειτουργίας των οποίων ανακαλούνται υποχρεωτικά από

την υπηρεσία που τις εξέδωσε, μετά την πάροδο δεκαετίας από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (27-1-2012).

- Κατά το προαναφερόμενο διάστημα επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος εταίρων και οχημάτων στις ΙΜΕ, που λειτουργούσαν κατά την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010, αλλά δεν επιτρέπεται η σύσταση και λειτουργία νέων ΙΜΕ.

ε. Επιτρέπεται η απόκτηση από υπαλλήλους του δημοσίου, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α., αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή η εκμετάλλευση αυτού με εκμίσθωση, στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις (απόκτηση από δωρεά εν ζωή, γονική παροχή ή κληρονομική διαδοχή κ.λπ.).

- Με κ.ν.α., ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με την εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων.
(άρθρο 19)

7.α. Προβλέπεται ότι, για όλες τις εγκατεστημένες δεξαμενές υγρών καυσίμων των πρατηρίων, που εγκαθίσταται το ολοκληρωμένο σύστημα εισροών – εκροών, χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ορίζεται ότι, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων διορίζεται, εφεξής, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, χωρίς την προηγούμενη επιλογή του από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατά την προβλεπόμενη διαδικασία, που ισχύει σήμερα.

γ. Ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας των ελληνικών αεροδρομίων, στους οποίους Οργανισμός Διαχείρισης δεν είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
(άρθρα 20 - 22)

8. Προβλέπεται η επιβολή διοδίων τελών και επί των καθέτων του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού, οδικών αξόνων μεταξύ των ρητά οριζόμενων ανισόπεδων κόμβων. Η επιβολή των εν λόγω τελών πραγματοποιείται με κ.ν.α., όπου καθορίζονται οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων, το ύψος των τελών, ο χρόνος και ο τρόπος είσπραξης κ.λπ..

(άρθρο 23)

9. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.). Συγκεκριμένα:

α. Επιτρέπεται, ειδικά στο Τ.Ε.Ε., η συμμετοχή, από κοινού με φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, ή με επαγγελματικούς φορείς, σε ανώνυμες εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, με σκοπούς: **i)** την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων μελών και μη μελών του, **ii)** την τεχνική επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, **iii)** τη μελέτη και αδειοδότηση των τεχνικών έργων, **iv)** τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία, **v)** τη λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, **vi)** την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, **vii)** τη σύνταξη

κανονισμών και προδιαγραφών, τιμολογίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων, **viii)** τη συγκέντρωση τιμών αγοράς, **ix)** τη μεταφορά τεχνογνωσίας κ.λπ.

- Καθορίζεται ο τρόπος: **i)** σχηματισμού του μετοχικού κεφαλαίου των εταιρειών, το οποίο εκφράζεται κατ' αναλογία της συμμετοχής και **ii)** εκπροσώπησης του ΤΕΕ και των λοιπών μετόχων στις γενικές συνελεύσεις των εν λόγω εταιρειών.

- Οι εταιρείες και τα ν.π.ι.δ. υπάγονται στην εποπτεία και τον έλεγχο του κράτους που ασκείται από τον εποπτεύοντα το Τ.Ε.Ε. Υπουργό, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες για τις ανώνυμες εταιρείες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (ν.3429/2005).

β. Παρέχεται η δυνατότητα στο Τ.Ε.Ε., να ιδρύει επιστημονικά ή επαγγελματικά τμήματα με τους προαναφερόμενους σκοπούς.

- Στα Τμήματα αυτά μπορούν να συμμετέχουν μέλη του Τ.Ε.Ε. και αντεπιστέλλοντα μέλη, μη μέλη του ΤΕΕ, που έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο και το σκοπό του τμήματος.

- Καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των εν λόγω τμημάτων, τα οποία διατηρούν μητρώα μελών.

(άρθρα 24, 25)

10.α. Επαναπροσδιορίζονται τα μέλη των Επιμελητηρίων, στα οποία μπορεί να εγγράφονται, προαιρετικά και όχι υποχρεωτικά και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία είτε έχουν υποχρέωση αναγγελίας, κατά το άρθρο 39 του από 27.11/14.12.1926 π. δ/τος (τεχνικά επαγγέλματα) είτε έχουν υποχρέωση εγγραφής ή αναγγελίας στα Μητρώα Μελών άλλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

β. Ρυθμίζονται θέματα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.), στο οποίο εγγράφονται υποχρεωτικά και τα πρόσωπα που έχουν υποχρέωση αναγγελίας κατά το άρθρο 39 του από 27.11/14.12.1926 π. δ/τος (τεχνικά επαγγέλματα).

- Ορίζεται το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ως υπηρεσία μιας στάσης, για την εφαρμογή των σχετικών, με την καταχώρηση των υπόχρεων στις αρμόδιες Υπηρεσίες Γ.Ε.ΜΗ., διατάξεων (άρθρο 2 ν.3419/2005). **(άρθρο 26)**

11. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.3669/2008, που αναφέρονται στην κατασκευή δημοσίων έργων και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ηλεκτρονικού συστήματος των Μητρώων που αναφέρονται στον ανωτέρω νόμο, υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

- Περαιτέρω, ορίζεται ότι, με υπουργική απόφαση, καθορίζονται όλα τα θέματα σχετικά με τη διαχείριση των συγκεκριμένων βάσεων δεδομένων, το πρόσωπο που θα λειτουργεί ως διαχειριστής των βάσεων αυτών, καθώς και το πλαίσιο της συνεργασίας του διαχειριστή με την αρμόδια Διεύθυνση της ως άνω Γενικής Γραμματείας.

- Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης στο διαχειριστή της συγκέντρωσης από τις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, των απαιτούμενων, κατά την α' φάση των διαγωνισμών μελετών και έργων, εγγράφων, στοιχείων ή παραστατικών (φορολογική, ασφαλιστική ενημερότητα, ποινικό μητρώο κ.λπ.).

- Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται το είδος των καταχωρούμενων στοιχείων και ο τρόπος συγκέντρωσης αυτών, η αμοιβή που καταβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στον διαχειριστή κ.λπ.. **(άρθρο 27)**

12.α. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.3054/2002, που αναφέρονται στην οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και ορίζεται ότι, στην Άδεια εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων περιλαμβάνεται και η εμπορία αργού πετρελαίου, αλλά δεν περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η εμπορία συγκεκριμένων πετρελαιοειδών προϊόντων (κωκ, λιπαντικά κ.λπ.).

- Προβλέπεται η συγκέντρωση, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α., σχετικών στοιχείων και πληροφοριών, τα οποία υποχρεούνται να υποβάλλουν οι φορείς, επιχειρήσεις, ιδιώτες και γενικά οι εμπλεκόμενοι με τον ενεργειακό τομέα, για την κατάρτιση στατιστικών δελτίων.

β. Περιλαμβάνονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, σχετικά με την υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης (άρθρο 19, ν.4123/2013) και ορίζεται ότι, από την έναρξη ισχύος του προαναφερόμενου νόμου (19-2-2013) και μέχρι 31-1-2014, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στους υπόχρεους τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις (έλλειψη κατάλληλων αποθηκευτικών χώρων). **(άρθρο 28)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Εξοικονόμηση δαπάνης, από την: **α.** κατάργηση της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών της Α.Σ.Π. που μετατρέπεται σε ν.π.ι.δ. και την ως εκ τούτου μη καταβολή επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής (1 Δ/ντής και 2 Τμηματάρχες). **(άρθρο 11 παρ.2)** Το ύψος της δαπάνης που εξοικονομείται ανέρχεται στο ποσό των **11.300 Ευρώ** περίπου, ετησίως,

β. κατάργηση των τριμελών εκτιμητικών επιτροπών, που είχαν συσταθεί με σκοπό την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες μεταφορικές εταιρείες του ν.3887/2010 και την ως εκ τούτου μη καταβολή αποζημίωσης στα μέλη αυτών. **(άρθρο 19 παρ.8)**

2. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από τυχόν επιβολή προστίμου στα μέλη της Αρχής εφόσον αποκτήσουν, για ένα έτος μετά τη λήξη της θητείας τους, την ιδιότητα εταίρου, μετόχου, μέλους διοικητικού συμβουλίου, διαχειριστή ή άλλη θέση ευθύνης, σε επιχείρηση η δραστηριότητα της οποίας ρυθμιζόταν κατά τη διάρκεια της θητείας τους από την Αρχή.

(άρθρο 4 παρ.6)

II. Επί του προϋπολογισμού φορέων Γενικής Κυβέρνησης

Σε επίπεδο Γενικής Κυβέρνησης, από τη μετατροπή της νομικής μορφής της Α.Σ.Π. (ν.3534/2007) από Δημόσιας Υπηρεσίας σε ν.π.ι.δ. με τη σύσταση της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Αρχή), καταρχάς, δεν επηρεάζεται ουσιαστικά το οικονομικό αποτέλεσμα, εφόσον και το νέο νομικό πρόσωπο παραμένει στους φορείς της Γ.Κ., δεδομένου ότι, προβλέπονται οι ίδιοι πόροι για τη λειτουργία του, που υπάρχουν και για την Α.Σ.Π. Βέβαια, το ακριβές κόστος για την εν γένει οργάνωση και λειτουργία της νέας Αρχής (ΕΑΣΠ) θα προσδιοριστεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας αυτής. **(άρθρο 1-11)**

III. Επί του προϋπολογισμού της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (ν.π.ι.δ., μη επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό, που ενδεχομένως ενταχθεί στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης).

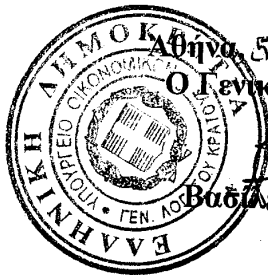
1. Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αποδοχών στο Νομικό σύμβουλο της Αρχής. **(άρθρο 10 παρ. 1)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **30.000 ΕΥΡΩ** περίπου.
2. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αποδοχών στο λοιπό προσωπικό της Αρχής, στην περίπτωση που οι δεκαπέντε (15) θέσεις αυτού καλυφθούν με νέες προσλήψεις και όχι με μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από φορείς του δημόσιου τομέα. **(άρθρο 10 παρ. 1)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (κατηγορίες, κλάδους κ.λπ.) και από τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Αρχής. Εκτιμάται, πάντως, ότι θα ανέρχεται στο ποσό των **250.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ετησίως, κατ' ανώτατο όριο.
3. Δαπάνη από την καταβολή αμοιβής στους δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές, που διενεργούν τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της Αρχής. **(άρθρο 6 παρ.6)**
4. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, από τυχόν ανάκληση, αζημίως, του διορισμού των μελών της Αρχής στην περίπτωση που, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, προβαίνουν σε πράξεις ή αναλαμβάνουν εργασία που δεν συμβιβάζονται με τις υποχρεώσεις τους στην Αρχή. **(άρθρο 4 παρ.3)**
5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων για την εκτέλεση έργων, μελετών και για παροχή υπηρεσιών, από την Αρχή, συναφών με τις δραστηριότητές της. **(άρθρο 7)**

IV. Επί του προϋπολογισμού της Ανωνύμου Εταιρείας Εγνατίας Οδού Α.Ε. (επιχορηγούμενη από τον κρατικό προϋπολογισμό (μέσω του Π.Α.Ε.), εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης).

Αύξηση των εσόδων της εταιρείας από την είσπραξη των διοδίων τελών που επιβάλλονται και στους κάθετους του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού οδικούς άξονες μεταξύ των ρητά οριζόμενων ανισόπεδων κόμβων. (άρθρο 23) Το ύψος των προαναφερόμενων εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

V. Επί του προϋπολογισμού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) (ν.π.δ.δ. μη επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό, εκτός φορέων της Γενικής Κυβέρνησης).

1. Δαπάνη από την χορήγηση του απαιτούμενου ποσού, κατά το μέρος που αναλογεί στο Τ.Ε.Ε., για τη δημιουργία κεφαλαίου στις ανώνυμες εταιρείες που συμμετέχει από κοινού με φορείς του Δημοσίου ή με επαγγελματικούς φορείς, για την επίτευξη των οριζόμενων σκοπών. (άρθρα 24, 25)
2. Αύξηση του χαρτοφυλακίου του Τ.Ε.Ε., από την συμμετοχή του ως μέτοχος σε ανώνυμες εταιρείες, κατά τα προαναφερόμενα. (άρθρο 24)



Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βαδύλειος Κατριβέσης