



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 263/ 13 / 2013

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την πόλη Ξάνθη της Ελληνικής Δημοκρατίας με την πόλη Ζλάτογκραντ της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 11 Ιανουαρίου 2010. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται τα εξής:

1.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφώνησαν στην κατασκευή νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας διέλευσης προσώπων και ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων, μεταξύ της Ξάνθης και του Ζλάτογκραντ της Βουλγαρίας.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος αναλαμβάνει την κατασκευή της απαραίτητης υποδομής για τη λειτουργία της νέας συνοριακής διόδου καθώς και την κατασκευή, ανακατασκευή και εκσυγχρονισμό του κατάλληλου οδικού δικτύου εντός της επικράτειάς του.

- Η ακριβής χωροθέτηση της νέας συνοριακής διόδου και οι τεχνικές παράμετροι αυτής θα διευκρινιστούν από τη Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομόνων.

(άρθρα 1 και 2)

2.α. Ιδρύεται Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομόνων, η οποία απαρτίζεται από αντιπροσώπους των Συμβαλλομένων Μερών και λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες των δύο Κυβερνήσεων.

β. Η εν λόγω Επιτροπή θα καθορίσει, μεταξύ άλλων, τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των οδικών αρτηριών, τη θέση της νέας συνοριακής διόδου, το καθεστώς λειτουργίας αυτής, την υποδομή και τις κτιριακές επεκτάσεις, τη δυνατότητα κατασκευής κοινού συνοριακού σταθμού και την επίλυση νομικών θεμάτων λόγω της συστέγασης των ανωτέρω εγκαταστάσεων κ.λπ..

(άρθρο 3)

3. Οποιοσδήποτε διαφορές προκύπτουν σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας, θα επιλύονται από την προαναφερόμενη Μικτή Επιτροπή. Σε περίπτωση δε, μη διευθέτησης των διαφορών αυτών, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, θα επιλύονται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο Κυβερνήσεων.

(άρθρο 4)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, προβλέπεται η έγκριση, με κοινή Πράξη των αρμοδίων Υπουργών, των αποφάσεων της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων.

Γ. Με το άρθρο τρίτο, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 5 της κυρούμενης Συμφωνίας, καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την: i) αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας (λογαριασμοί, καθαριότητα κ.λπ.) του νέου συνοριακού σταθμού και των λοιπών εγκαταστάσεων στην Ελληνική επικράτεια,

ii) καταβολή εξόδων μετακίνησης (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια κ.λπ.) του προσωπικού που θα στελεχώσει το νέο συνοριακό σταθμό (αστυνομικό προσωπικό κ.λπ.) **(άρθρα 1 και 2)**

2. Δαπάνη από την καταβολή εξόδων μετακίνησης στα μέλη της ελληνικής αντιπροσωπείας για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μελών, συχνότητα και διάρκεια συνεδριάσεων κ.λπ.). **(άρθρο 3)**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν συμμετοχή Ελλήνων αντιπροσώπων στις διαπραγματεύσεις για την επίλυση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 4)**

4. Δαπάνες για την κατασκευή της οδικής αρτηρίας και του συνοριακού σταθμού, δεν προκύπτουν, επειδή, σύμφωνα με τους επισπεύδοντες, ο εν λόγω Σταθμός λειτουργεί ήδη από το 2010 και η σύνδεση των δύο πόλεων γίνεται δια μιας μικρής οδού που προϋπήρχε από την Ξάνθη προς τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

- Πάντως, ενδέχεται να προκύψει δαπάνη από την αναβάθμιση και συντήρηση της υπάρχουσας οδικής αρτηρίας και του συνοριακού σταθμού που ήδη λειτουργεί καθώς και από τυχόν δημιουργία κοινού συνοριακού σταθμού. **(άρθρο 3)**



17 Οκτωβρίου 2013
Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης