

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την πόλη Ξάνθη της Ελληνικής Δημοκρατίας με την πόλη Ζλάτογκραντ της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Η Συμφωνία μεταξύ των Κυβερνήσεων Ελλάδας και Βουλγαρίας για τη διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την Ξάνθη με την πόλη Ζλάτογκραντ της Βουλγαρίας υπεγράφη στην Αθήνα στις 11 Ιανουαρίου 2010. Η Συμφωνία, στο πλαίσιο των πολύ καλών σχέσεων φιλίας και συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, έχει ως στόχο τη διευκόλυνση της επικοινωνίας και αλληλοκατανόησης των πολιτών εκάστης χώρας και ιδίως των κατοίκων των δύο γειτονικών περιοχών Ξάνθης και Ζλάτογκραντ, καθώς και την προώθηση του τουρισμού και των διασυνοριακών οικονομικών ανταλλαγών, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών των δύο περιοχών. Η διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου, εξάλλου, είναι σύμφωνη και με την ευρύτερη πολιτική της ΕΕ για την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών και περιφερειακών υποδομών.

Η Συμφωνία αποτελείται από το Προοίμιο και πέντε (5) άρθρα, στα οποία προβλέπονται τα ακόλουθα:

Στο **Προοίμιο** οι Κυβερνήσεις των δύο χωρών αναφέρονται στους λόγους που τις οδήγησαν να συμφωνήσουν στη διάνοιξη της νέας συνοριακής διόδου, ικανοποιώντας, άλλωστε, την επιθυμία των τοπικών αρχών των υπό σύνδεση περιοχών.

Στο **άρθρο 1** αναφέρεται το αντικείμενο της Συμφωνίας, ήτοι, η κατασκευή συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας που θα συνδέει την Ξάνθη με το Ζλάτογκραντ. Τα εγκαίνια και η έναρξη λειτουργίας της νέας συνοριακής διόδου πραγματοποιήθηκαν τέσσερις μόλις ημέρες, μετά την υπογραφή της συμφωνίας, στις 15.1.2010, από τους τότε Πρωθυπουργούς των δύο χωρών. Περαιτέρω, στο άρθρο αυτό διευκρινίζεται ότι η νέα δίοδος θα είναι ήπιας κυκλοφορίας και θα χρησιμοποιείται για τη διέλευση προσώπων και επιβατικών αυτοκινήτων.

Στο **άρθρο 2**, ορίζεται ότι η κάθε χώρα θα κατασκευάσει ή και θα εκσυγχρονίσει το εντός του εδάφους της οδικό δίκτυο, θα κατασκευάσει δε επίσης την αναγκαία υποδομή για τη λειτουργία της διόδου. Προστίθεται ότι η ακριβής χωροθέτηση και

ανάπτυξη και οι τεχνικές παράμετροι της νέας διόδου θα καθορισθούν ειδικότερα από τη Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομώνων.

Στο **άρθρο 3** προβλέπεται η ίδρυση Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων προς καθορισμό των βασικών χαρακτηριστικών των οδικών αρτηριών, καθώς και τον ακριβή τόπο της νέας διόδου επί της συνοριακής γραμμής των δύο χωρών. Η Επιτροπή αυτή θα καθορίσει επίσης το καθεστώς λειτουργίας, την απαραίτητη υποδομή και τις κτιριακές επεκτάσεις για τη δημιουργία και καλή λειτουργία της νέας συνοριακής διόδου και θα διευθετήσει τα νομικά και ουσιαστικά θέματα που θα προκύψουν από τη λειτουργία της διόδου και την εφαρμογή της συμφωνίας. Επιπλέον, στη Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομώνων ανατίθεται το καθήκον να εξετάσει τη δυνατότητα κατασκευής κοινού συνοριακού σταθμού και να επιλύσει τα τυχόν νομικά και κανονιστικά προβλήματα που θέτει η συστέγαση των αρμοδίων υπηρεσιών των δύο χωρών. Διευκρινίζεται στο άρθρο αυτό ότι η Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομώνων θα στελεχώνεται από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων χωρών και θα λειτουργεί και θα λαμβάνει αποφάσεις με βάση τις οδηγίες των Κυβερνήσεων των δύο χωρών.

Επισημαίνεται ότι η δίοδος λειτουργεί ήδη από την ημέρα των εγκαινίων της, το σημαντικότερο δε έργο της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3 της Συμφωνίας, έχει εν πολλοίς πραγματοποιηθεί.

Στο **άρθρο 4** ορίζεται ότι οι όποιες διαφορές προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύονται από τη Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνομώνων του άρθρου 3, ενώ, στην περίπτωση που η προαναφερθείσα Επιτροπή δεν δύναται να καταλήξει σε αμοιβαίως αποδεκτή λύση εντός προθεσμίας τριών μηνών, η διαφορά αυτή θα διευθετείται μέσω διαπραγματεύσεων από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών.

Οι διατάξεις του **άρθρου 5** της Συμφωνίας αναφέρονται στους όρους έναρξης ισχύος αυτής. Το κείμενο της Συμφωνίας ολοκληρώνεται με αναφορά στον τόπο και χρόνο υπογραφής καθώς και στις αυθεντικές γλώσσες υπογραφής του.

Αθήνα, 05.11.

2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

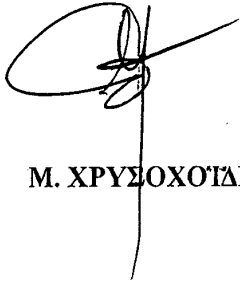
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ



Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



Ν. ΔΕΝΔΙΑΣ