



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Α) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, ως δεύτερου Μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, ως τρίτου μέρους της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους του Βασιλείου της Νορβηγίας»,

Β) «Κύρωση της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, ως δεύτερου μέρους της Ισλανδίας και, ως τρίτου μέρους του Βασιλείου της Νορβηγίας, για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, ως τρίτου μέρους της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους του Βασιλείου της Νορβηγίας».

Ι. Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση: α. της ανωτέρω τετραμερούς Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών και β. της Συμπληρωματικής Συμφωνίας αυτής, που έχουν υπογραφεί στο Λουξεμβούργο και στο Όσλο στις 16 και στις 21 Ιουνίου 2011, αντίστοιχα. Ειδικότερα:

1) Με το άρθρο πρώτο, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1, του Συντάγματος, οι προαναφερόμενες Συμφωνίες, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται τα ακόλουθα:

Α. Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας.

Η ανωτέρω υπό κύρωση Συμφωνία αποτελεί επέκταση της αρχικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, που είχε συναφθεί μεταξύ των Η.Π.Α. και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ν.3657/2008 και ν.4158/2013). Περαιτέρω, προβλέπονται τα εξής:

1. Προσδιορίζονται τα Μέρη της εν λόγω Συμφωνίας και καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, η οποία επεκτείνεται στην Ισλανδία και τη Νορβηγία, ως ισότιμα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνεπάγεται η Συμφωνία αυτή, με τις προβλεπόμενες στο συνημμένο Παράρτημα επιφυλάξεις.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας από τα Μέρη αυτής, μέχρι την έναρξη ισχύος της και παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας ή παύσης της προσωρινής εφαρμογής της, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

(άρθρα 3 και 5)

3. Η κυρούμενη Συμφωνία και οι τροποποιήσεις αυτής καταχωρούνται στη Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (Δ.Ο.Π.Α.).

(άρθρο 4)

B. Συμπληρωματική Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, της Ισλανδίας και του Βασιλείου της Νορβηγίας.

Με την ανωτέρω Συμπληρωματική Συμφωνία ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή της προαναφερόμενης τετραμερούς Συμφωνίας και ειδικότερα:

1. Προβλέπεται η άμεση κοινοποίηση, αμοιβαία, μεταξύ Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των κρατών μελών της, της Ισλανδίας και Νορβηγίας, των αποφάσεών τους, σε περίπτωση καταγγελίας της υπό κύρωση Συμφωνίας ή διακοπής της προσωρινής εφαρμογής αυτής, πριν την ενημέρωση των Η.Π.Α. προς τούτο.

(άρθρο 1)

2. Καθορίζεται η διαδικασία λήψης της απόφασης των Μερών και κοινοποίησης αυτής στις Η.Π.Α., σχετικά με την απαγόρευση της εκτέλεσης πτήσεων των αεροπορικών εταιρειών του άλλου Μέρους με μεγαλύτερη συχνότητα δρομολογίων ή εισόδου των εταιρειών αυτών σε νέες αγορές, βάσει της κυρούμενης Συμφωνίας.

(άρθρο 2)

3. Προβλέπεται η συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στην Κοινή Επιτροπή, που έχει συσταθεί δυνάμει της αρχικής Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, στην οποία εκπροσωπούνται με αντιπροσώπους τους η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη αυτής.

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διασφαλίζει την πλήρη συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στο συντονισμό, τις διαβουλεύσεις ή τις συνεδριάσεις διαμόρφωσης των αποφάσεων με τα κράτη μέλη, καθώς και στην πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες για τις συνεδριάσεις της Κοινής Επιτροπής.

(άρθρο 3)

4. Προβλέπεται, επίσης, η εκπροσώπηση της Ισλανδίας και Νορβηγίας, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις διαδικασίες διαιτησίας, για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών.

- Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλιστεί η συμμετοχή της Ισλανδίας και Νορβηγίας στην προετοιμασία και το συντονισμό των διαδικασιών διαιτησίας.

- Το Συμβούλιο, επίσης, κοινοποιεί στην Ισλανδία και Νορβηγία τυχόν αποφάσεις περί αναστολής των ευεργετημάτων που προβλέπονται στη Συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ και Ε.Ε.

- Κάθε άλλη ενδεδειγμένη δράση, στο πλαίσιο της αρχικής Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, σε θέματα αρμοδιότητας της Ε.Ε., αποφασίζεται από την Επιτροπή, με τη συνδρομή ειδικής επιτροπής, που απαρτίζεται από αντιπροσώπους των κρατών μελών, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας.

(άρθρο 4)

5. Περαιτέρω, προβλέπεται η άμεση ενημέρωση, αμοιβαία, μεταξύ της Επιτροπής και της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, για τυχόν: i) αποφάσεις απόρριψης, ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού των αδειών αερομεταφορέα των ΗΠΑ, ii) αιτήματα ή κοινοποιήσεις που υπεβλήθησαν σχετικά με την ασφάλεια πτήσεων και της αεροπορικής ασφάλειας, iii) επιδότηση ή χρηματοδότηση από κυβερνητικό φορέα των Η.Π.Α. με δυσμενείς επιπτώσεις στον ανταγωνισμό.

(άρθρα 5 και 6)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή της κυρούμενης Συμπληρωματικής Συμφωνίας μέχρι την έναρξη ισχύος αυτής και παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας ή παύσης της προσωρινής εφαρμογής της, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

(άρθρα 7 και 8)

2) Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με τα άρθρα 6 και 9 της προαναφερόμενης Συμφωνίας και της Συμπληρωματικής Συμφωνίας αυτής, αντίστοιχα, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτών και του υπό ψήφιση νόμου.

II. Από τις διατάξεις των κυρούμενων Συμφωνιών, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν συμμετοχή αντιπροσώπων της χώρας μας στην: i) ειδική επιτροπή, που συγκροτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν

από την εφαρμογή ή την ερμηνεία των κυρούμενων Συμφωνιών (άρθρο 4 παρ.4 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας), ii) έκτακτη σύγκληση της κοινής επιτροπής, για την αντιμετώπιση θεμάτων σχετικά με πρακτικές επιδοτήσεων ή χρηματοδοτήσεων από κυβερνητικούς φορείς στο έδαφος των Η.Π.Α., οι οποίες επηρεάζουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό. (άρθρο 6 παρ.2 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας)

Αθήνα 27 Σεπτεμβρίου 2013
 Ο Γενικός Διευθυντής

 Βασίλειος Κατριβέσης