

Στο Σχέδιο Νόμου για την κύρωση:

Α) της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας»,

Β) της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας».

Η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (ΗΠΑ) αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της αφετέρου, υπογράφηκε στις 30 Απριλίου 2007 (Ν. 3657/2008 - ΦΕΚ Α66/15-04-2008) και τροποποιήθηκε με το Τροποποιητικό αυτής Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στις 24 Ιουνίου 2010 στο Λουξεμβούργο (Ν.4158/2013 ΦΕΚ Α126/04-06-2013).

Με τη Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-ΗΠΑ, καταργήθηκαν όλοι οι εμπορικοί φραγμοί στις πτήσεις μεταξύ οποιουδήποτε σημείου στην ΕΕ και οποιουδήποτε σημείου στις ΗΠΑ, διαμορφώθηκαν για όλες τις ενωσιακές αεροπορικές εταιρείες ενιαίοι όροι πρόσβασης στην αγορά, καθιερώθηκε νέο καθεστώς ρυθμιστικής συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ΗΠΑ σε πεδία ουσιαστικά για την ασφάλεια πτήσεων, την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες και την αποτελεσματική εκμετάλλευση των υπερατλαντικών αεροπορικών δρομολογίων.

Στόχος αμοιτέρων των συμβαλλομένων μερών, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 5 της συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, είναι η επέκταση της συμφωνίας σε τρίτες χώρες και συνεπώς η μεγιστοποίηση των οφελών για τους καταναλωτές, τις αεροπορικές εταιρείες, τους εργαζομένους και τις κοινωνίες εκατέρωθεν του Ατλαντικού.

Προς την επίτευξη του στόχου αυτού, υπογράφηκε στις 16 και 21 Ιουνίου 2011 στο Λουξεμβούργο και στο Όσλο αντίστοιχα, Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, της Ισλανδίας και, του Βασιλείου της Νορβηγίας καθώς και Συμπληρωματική Συμφωνία, μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας για την εφαρμογή της ως άνω τετραμερούς συμφωνίας.

Με την τετραμερή συμφωνία, το πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, όπως τροποποιήθηκε με το Τροποποιητικό αυτής Πρωτόκολλο, επεκτείνεται και στα τέσσερα συμβαλλόμενα μέρη.

Η Νορβηγία και η Ισλανδία έχουν υιοθετήσει πλήρως το κοινοτικό κεκτημένο στην πολιτική αερομεταφορών, καθώς, διά της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, έχουν καταστεί πλήρη μέλη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς. Η ένταξη των δύο χωρών στο πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-ΗΠΑ, εξασφαλίζει ότι όλοι οι ευρωπαϊκοί αερομεταφορείς που εφαρμόζουν το κοινοτικό κεκτημένο, θα εκτελούν υπερατλαντικά αεροπορικά δρομολόγια με βάση εναρμονισμένο πλαίσιο. Το πλαίσιο αυτό, δημιουργεί εμπορικά οφέλη για τις αεροπορικές εταιρίες και τους καταναλωτές στην Ευρωπαϊκή Ένωση και εξασφαλίζει συνοχή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ - ΗΠΑ με την κοινή πολιτική αερομεταφορών των σκανδιναβικών χωρών.

Με τη Συμπληρωματική Συμφωνία, εξασφαλίζεται η διατήρηση του διμερούς χαρακτήρα της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης αφενός και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αφετέρου. Καθορίζονται οι διαδικαστικές ρυθμίσεις για τη συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στην κοινή επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο καθώς και στις διαδικασίες διαιτησίας που προβλέπονται στο άρθρο 19 της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο.

Η Νορβηγία και η Ισλανδία θα εκπροσωπούνται στην Κοινή Επιτροπή για όλα τα θέματα που δεν είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα των κρατών μελών. Με τις εν λόγω διαδικαστικές ρυθμίσεις, διασφαλίζεται η αναγκαία συνεργασία, ροή πληροφοριών και διαβουλεύσεις πριν από τις συνεδριάσεις της κοινής επιτροπής καθώς και η εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν την ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, την ασφάλεια των πτήσεων, τη χορήγηση και την ανάκληση δικαιωμάτων κυκλοφορίας και την κυβερνητική χρηματοδότηση.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση τις υπογραφείσες συμφωνίες, προκειμένου να καταστούν εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα 10 Οκτωβρίου 2013

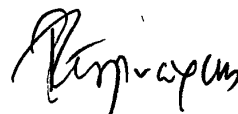
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ



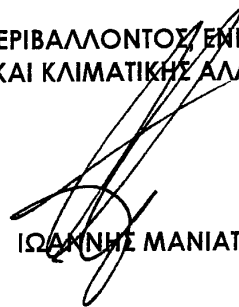
ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ