

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση της Συμφωνίας σε Επίπεδο Κρατών για τη δημιουργία του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου BLUE MED».

Στις 12 Οκτωβρίου 2012 υπογράφηκε από τους Υπουργούς Μεταφορών της Ελλάδας, της Κύπρου, της Ιταλίας, και της Μάλτας, στη Λεμεσό της Κύπρου, η Συμφωνία σε Επίπεδο Κρατών για τη δημιουργία του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου BLUE MED, στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (Ε.Ε.Ο.),

Σύμφωνα με τον “Κανονισμό Πλαίσιο” του Ε.Ε.Ο.: «ως λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου ορίζεται το τμήμα του εναέριου χώρου που βασίζεται σε επιχειρησιακές απαιτήσεις και έχει καθορισθεί ανεξαρτήτως κρατικών συνόρων, εντός του οποίου η παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και συναφών υπηρεσιών βασίζεται στις επιδόσεις και βελτιστοποιείται με στόχο την καθιέρωση, σε κάθε λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου, αυξημένης συνεργασίας μεταξύ παρόχων αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ή, κατά περίπτωση, ολοκληρωμένου παρόχου».

Δ Με τη δημιουργία του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου BLUE MED και την διατύπωση των κανόνων και των διαδικασιών για την υλοποίησή του, εφαρμόζεται η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (ΕΕΟ).

Από την εφαρμογή της Συμφωνίας θα προκύψουν πολλαπλά οφέλη τόσο για το επιβατικό κοινό, όσο και για τους χρήστες εναέριου χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος μέσω της :

- Βελτίωσης των ισχυόντων επιπέδων ασφάλειας ως προς τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας και τις Αεροναυτιλιακές Υπηρεσίες
- Βέλτιστης αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και χωρητικότητας στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας
- Μείωσης των καθυστερήσεων των πτήσεων και συντόμευσης των διαδρομών στον εναέριο χώρο υπό την ευθύνη των Συμβαλλομένων Κρατών, με αποτέλεσμα την βελτίωση σε λειτουργικούς, περιβαλλοντικούς και τεχνικούς τομείς.

Ως γεωγραφικό πεδίο δράσης και υλοποίησης του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου BLUE MED ορίζεται ο εναέριος χώρος υπό την ευθύνη της Ελλάδας (Athinai FIR/Hellas UIR), της Κύπρου, της Ιταλίας και της Μάλτας

Διατίθενται τα αποκλειστικά δικαιώματα των Κρατών-Μελών, όσον αφορά στην κυριαρχία επί του εναέριου χώρου υπεράνω των εδαφών τους ή τα προνόμιά τους όσον αφορά στην ασφάλεια και την άμυνα στον εναέριο χώρο υπό την ευθύνη τους.

Βελτιώνονται οι δομές του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς αίρεται ο κατακερματισμός των εναέριων χώρων των Κρατών-Μελών με αποτέλεσμα να γίνεται ο σχεδιασμός ως ενιαίο σύνολο στη βάση της ευέλικτης χρήσης του για όλους τους χρήστες, λαμβάνοντας υπόψη τη διασφάλιση των ζωτικών συμφερόντων της πολιτικής ασφάλειας και άμυνας των χωρών μελών.

Εξασφαλίζεται η δέσμευση των Κρατών-Μελών για συνεργασία στους τομείς: της Οργάνωσης του Εναέριου Χώρου και Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας, της παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας – Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, Υπηρεσιών Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης, Μετεωρολογικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Αεροναυτικών πληροφοριών – της Πολιτικής/Στρατιωτικής συνεργασίας, της εναρμόνισης Κανόνων και Διαδικασιών, της Διακυβέρνησης, της Κανονιστικής Εποπτείας, των Τελών, την απόδοση και τη Διαλειτουργικότητα.

Ενισχύεται η αποτελεσματική και ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου για πολιτικούς και στρατιωτικούς σκοπούς, με την ενεργή συμμετοχή των στρατιωτικών αρχών στο ανώτερο επίπεδο λήψης αποφάσεων του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου, προάγοντας την υφιστάμενη αμυντική συνεργασία των χωρών μελών.

Βελτιώνεται η επίβλεψη της ασφάλειας στη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας και της Αεροναυτιλίας με τη συνεργασία των Ανεξάρτητων Εποπτικών Αρχών Ασφαλείας και αξιοποιείται προς το κοινό όφελος το προσωπικό τους.

Εκσυγχρονίζονται σε επίπεδο Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου τα συστήματα της Αεροναυτιλίας, στο πλαίσιο του Single European Sky Air Traffic Management Research (SESAR), του τεχνολογικού πυλώνα του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, επιτυγχάνοντας υψηλά επίπεδα διαλειτουργικότητας και συγχρονισμού στην προμήθεια και εγκατάσταση των συστημάτων Αεροναυτιλίας με οικονομίες κλίμακος, αξιοποιώντας παράλληλα τα κίνητρα των Ευρωπαϊκών Ταμείων σε κοινά προγράμματα εκσυγχρονισμού με συστήματα νέας τεχνολογίας, και βελτιώνοντας τόσο τα επίπεδα ασφάλειας των πτήσεων όσο και την παραγωγικότητά τους.

Εξασφαλίζεται αποδοτικότερη παροχή υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Αεροναυτιλίας μέσα από τη συνεργασία των Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας των χωρών μελών, με σκοπό τον εναρμονισμό και τη χρήση των βέλτιστων πρακτικών.

Παρέχεται η δυνατότητα στο πλαίσιο του αντίστοιχου Κοινοτικού Κεκτημένου και της νομοθεσίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό προσχώρησης γειτονικών χωρών στη Συμφωνία, ενώ ενισχύονται οι διεθνείς σχέσεις συνεργασίας που αναπτύχθηκαν κατά τη διάρκεια της φάσεως προετοιμασίας για τη δημιουργία του BLUE MED.

Συγκροτείται Διοικητικό Συμβούλιο, που απαρτίζεται από εκπροσώπους των Κρατών- Μελών, ως κοινό όργανο λήψης αποφάσεων για την υλοποίηση, τη λειτουργία και την περαιτέρω ανάπτυξη της Συμφωνίας και την εκπλήρωση των στόχων του BLUE MED.

Αναγνωρίζεται η ανάγκη λειτουργίας σε ένα περιβάλλον «Πνεύματος Δικαιοσύνης», όπως ορίζεται από τη Διεθνή και Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα, 22 - 10 - 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



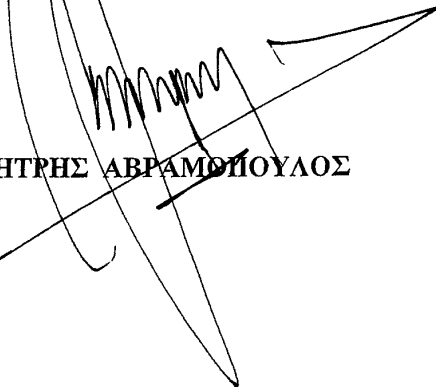
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ