

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου.



Η Πολυμερής Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου, υπογράφηκε στις 9 Ιουνίου 2006 στο Λουξεμβούργο.

Στόχος της ήταν το άνοιγμα των αγορών μεταξύ Ευρώπης και των γειτονικών χωρών της, έτσι ώστε να ακολουθηθεί για τον «Κοινό Ευρωπαϊκό Εναέριο Χώρο» (KEEX) μεταξύ Κοινότητας και τρίτων χωρών, το ίδιο μοντέλο με εκείνο της εσωτερικής αγοράς, ήτοι: Πλήρες άνοιγμα της αγοράς από άποψη πρόσβασης, χωρητικότητας και ναύλων και ελευθερία εγκατάστασης χωρίς ρήτρες εθνικότητας (με βάση την αμοιβαιότητα), ευθυγράμμιση με την κοινοτική νομοθεσία σε θέματα όπως η ασφάλεια πτήσεων, η ασφάλεια εδάφους, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα.

Η Συμφωνία θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική καθώς όλοι οι εταίροι των Δυτικών Βαλκανίων αποδέχθηκαν να ευθυγραμμίσουν την εθνική νομοθεσία περί αεροπορικών μεταφορών με το πλήρες ευρωπαϊκό κεκτημένο της Κοινότητας για τις αερομεταφορές.

Οι εναρμονισμένοι κανόνες στην Ευρώπη θα δημιουργήσουν μια κοινή, ελεύθερη και ασφαλή αγορά αερομεταφορών, η οποία μπορεί να αποτελέσει κινητήρια δύναμη για άλλους τομείς και να συμβάλει στην ανάπτυξη ολόκληρης της περιοχής, προς όφελος των καταναλωτών και του κλάδου. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προόδου, όπου οι αερομεταφορές θα διαδραματίσουν αποφασιστικό ρόλο στην προώθηση της πολιτικής και οικονομικής ολοκλήρωσης της Ευρώπης.

4206

Η Συμφωνία για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου είναι μια πολυμερής συμφωνία αερομεταφορών, η οποία θα αντικαταστήσει τις διμερείς συμφωνίες αερομεταφορών μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εταίρων του ΚΕΕΧ.

Τα συμβαλλόμενα στη Συμφωνία ΚΕΕΧ μέρη, εκπροσωπούνται στη Μικτή Επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 της παρούσας Συμφωνίας και είναι αρμόδια για τη διαχείρισή της και τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της.

Η ομαλή εφαρμογή της Συμφωνίας εξασφαλίζεται με ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με νέα νομοθετήματα ή αποφάσεις που εκδίδονται σε σχέση με την παρούσα Συμφωνία και με διαβούλευση στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής, ακόμη και σε θέματα κοινωνικού χαρακτήρα.

Στα άρθρα 2 και 3 της υπό κύρωση Πολυμερούς Συμφωνίας περιλαμβάνονται δηλώσεις τις οποίες θα καταθέσει η Ελλάδα στο θεματοφύλακα της εν λόγω Συμφωνίας επί των άρθρων 3 και 4 του Πρωτοκόλλου V αυτής και ειδικότερα:

α) επί του άρθρου 3 του Πρωτοκόλλου V, σύμφωνα με την οποία η χώρα μας, με εξαίρεση την προσγείωση για μη εμπορικούς σκοπούς, δεν θα επιτρέψει την προσγείωση στο έδαφός της οποιουδήποτε αεροσκάφους αερομεταφορέα αδειοδοτημένου από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, το οποίο φέρει ονομασία κράτους, επιθετικό προσδιορισμό, σύμβολο ή διακριτικό σημείο το οποίο δεν συνάδει με την προσωρινή ονομασία «Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας», όπως ορίζεται στην Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, και με τις διατάξεις της Ενδιάμεσης Συμφωνίας της 13 Σεπτεμβρίου 1995 μεταξύ της Ελλάδας και της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας

β) επί του άρθρου 4 περ. iii) του Πρωτοκόλλου V, σύμφωνα με την οποία η χώρα μας δεν αναγνωρίζει τη χρήση της επωνυμίας «Μακεδονικές Αερογραμμές» ή άλλης συναφούς επωνυμίας από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας ή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, καθώς η χρήση της εν λόγω επωνυμίας παραπέμπει στην ονομασία της χώρας αυτής για την οποία υφίσταται διαφορά σύμφωνα με την Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα 20-9-2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ