

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα :

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **50.000.000 Ευρώ** για καθένα των ετών 2014 – 2018, από την καταβολή αποζημιώσεων στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. **(άρθρο 86 παρ.5β)**
 2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τη δυνατότητα παροχής κινήτρων, για την κατασκευή, επισκευή, ανακαίνιση και εν γένει ανάπτυξη επιβατικών σταθμών υπεραστικών ή και αστικών λεωφορείων. **(άρθρο 16 παρ. 3)**
 3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:
 - α. απόκτηση κατά κυριότητα ακινήτων για την κατασκευή έργων υποδομής των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
 - β. ανάθεση σε τρίτους της κατασκευής έργων υποδομής του δημοσίου δικτύου, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
 - γ. συμμετοχή σε Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την απόκτηση, κατασκευή, εκμετάλλευση και λειτουργία έργων υποδομής, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
 - δ. επιβολή της ποινής της κάθειρξης σε όποιον προβαίνει σε κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού, **(άρθρο 93)**
 - ε. επιβολή ποινής φυλάκισης σε όποιον χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την απαιτούμενη άδεια. **(άρθρο 85 παρ.9δ)**
- Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.
4. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από την είσπραξη, εφεξής, από τη ΡΑΣ, παραβόλου για την πιστοποίηση φορέων που είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαξών (ΥΦΣ), καθώς και για την πιστοποίηση φορέων λειτουργίας συντήρησης. **(άρθρα 87 και 88)**
 5. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από:
 - α. την επέκταση της εφαρμογής των διαδικαστικών προνομίων, που ισχύουν για το Δημόσιο και για τις διαδικασίες που διεξάγονται από τη ΣΤΑΣΥ ΑΕ και την Ο.ΣΥ. Α.Ε., **(άρθρο 100)**

β. τον επανακαθορισμό του τρόπου υπολογισμού του αποδιδόμενου από τα ΙΚΤΕΟ στο Ελληνικό Δημόσιο ποσού ανά διενεργούμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο. (άρθρο 121)

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρωθούν από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' βαθμού (ν.π.δ.δ επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό/φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής των επιχειρήσεων δημόσιας ωφέλειας που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, από την υποχρέωση καταβολής των οριζόμενων τελών, ειδικών φόρων και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων. (άρθρο 99)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' βαθμού, κατά περίπτωση.

V. Επί του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **700.000 ευρώ** περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων (συμπεριλαμβανομένων και των δαπανών στέγασης) της συνιστώμενης Ρ.Α.Ε.Μ. (άρθρο 55 παρ.1)

2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή:

α. αποδοχών στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και στα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 59 και 80 παρ. 7)

β. αμοιβής στον Νομικό Σύμβουλο και στον δικηγόρο με έμμισθη εντολή, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **73.000 ευρώ** περίπου. (άρθρο 82 παρ. 1 και 4)

3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **300.000 Ευρώ** περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Ε.Μ. (άρθρο 55 παρ.1)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο, για την ανάθεση των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών. (άρθρα 7 παρ. 2, 13 παρ. 2, 14 παρ. 3, 22 παρ. 1, 25 παρ. 1, 27)

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης (άρθρο 80 παρ. 1) και

β. καταβολή αμοιβής σε εξωτερικό δικηγόρο, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με την έκδοση της σχετικής απόφασης του Προέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ. (άρθρο 82 παρ. 5)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΡΑΕΜ.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ