



- 289 -

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 219/2/2013

## ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

*Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
«Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή  
Επιβατικών Μεταφορών και λοιπές διατάξεις».*

Με το υπόψη σχέδιο νόμου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: α) τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, β) τη σύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών, γ) λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ειδικότερα:

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

#### 1. Καθορίζονται:

- α. ο σκοπός θέσπισης των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, ήτοι:
  - η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών,
  - ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους,
  - η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος,
  - η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων, σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

β. το πεδίο εφαρμογής, η έννοια των όρων που αναφέρονται στον υπό ψήφιση νόμο, για την εφαρμογή του.

(άρθρα 1 και 2)

2. Διευκρινίζεται ότι, οι δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση και αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.).

(άρθρο 3)

**3.α.** Αναφέρεται ότι, το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξυπηρετεί τις διαρκείς ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού με προγραμματισμένα δρομολόγια, στα οποία καθένας έχει πρόσβαση έναντι του καθορισμένου κομίστρου.

**β.** Ορίζεται ότι, η αρμόδια Αρχή (Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών) καθορίζει τις υπεραστικές γραμμές δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, τις ελάχιστες απαιτήσεις μεταφορικού έργου και τις ανώτατες τιμές χρέωσης των επιβατών.

**γ.** Αρμόδιες αρχές, για την εφαρμογή ρυθμίσεων του υπό ψήφιση νόμου, ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και οι Περιφέρειες με τοπική αρμοδιότητα.

(άρθρα 4 – 6)

**4.** Προβλέπεται ότι, η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών: **α.** καθορίζει, με απόφαση της, τους κανόνες που αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών,

**β.** μπορεί να αναθέτει τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, χορηγώντας αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών ή και αποζημίωση, αν αυτό είναι αναγκαίο,

**γ.** υποχρεούται να διασφαλίζει τη συνεχή και ομαλή μεταφορά επιβατών, σε όλο το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

(άρθρα 7 και 8)

**5.** Ανατίθεται στις Περιφέρειες ο σχεδιασμός του δικτύου υπεραστικών επιβατικών μεταφορών κάθε περιφερειακής ενότητας εντός των γεωγραφικών ορίων τους, οι οποίες προτείνουν στη Ρυθμιστική Αρχή τον καθορισμό των υπεραστικών επιβατικών γραμμών.

(άρθρο 9)

**6. α.** Καθορίζονται: **i)** οι βασικές κατευθύνσεις, για τη λήψη των αποφάσεων σχεδιασμού του δικτύου δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, **ii)** τα στοιχεία που περιλαμβάνει κάθε υπεραστική γραμμή (την αφετηρία, τη διαδρομή, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα).

**β.** Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών, ορίζονται τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των ελάχιστων υποχρεωτικών δρομολογίων σε κάθε γραμμή υπεραστικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και για τον καθορισμό του χρόνου εκτελέσεως κάθε δρομολογίου.

(άρθρα 10 – 12)

**7.** Επιβάλλεται καθεστώς τεκμηρίωσης των προτάσεων των Περιφερειών, σχετικά με το προτεινόμενο δίκτυο δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών και τον καθορισμό των επιμέρους γραμμών και δρομολογίων.

- Οι Περιφέρειες, επίσης, προτείνουν, με βάση τα ισχύοντα κάθε φορά ανώτατα όρια χρέωσης των επιβατών και τα υπάρχοντα στοιχεία για την οικονομική βιωσιμότητα των υφισταμένων υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών, για κάθε γραμμή υπεραστικών οδικών μεταφορών

επιβατών, τη χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και τη χορήγηση αποζημίωσης.  
(άρθρο 13)

**8.** Καθορίζονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών οι υπεραστικές γραμμές δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, αφού ληφθούν υπόψη οι προτάσεις των Περιφερειών, όλα τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, οι υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, οι κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες, η επιβατική κίνηση, καθώς και τα διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία.

- Επίσης, η εν λόγω Αρχή αποφασίζει για κάθε υπεραστική γραμμή αν θα ανατεθεί με αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή και με αποζημίωση.

(άρθρο 14)

**9.** Προσδιορίζεται: **i)** η έννοια του όρου «σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων» και

**ii)** ο τρόπος ίδρυσης και λειτουργίας των σταθμών αυτών (παραμένει αμετάβλητο το ισχύον καθεστώς αναφορικά με τις προϋποθέσεις χορήγησης των σχετικών αδειών).

(άρθρο 15)

**10.α.** Ορίζεται ότι, στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εντάσσονται όλοι οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο ή άλλους φορείς του δημόσιου τομέα ή σε Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

**β.** Παρέχεται η δυνατότητα, με κ.υ.α., να καθορίζονται κίνητρα για την κατασκευή, επισκευή, ανακαίνιση και εν γένει ανάπτυξη επιβατικών σταθμών υπεραστικών ή και αστικών λεωφορείων που εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

(άρθρο 16)

**11.α.** Παρέχεται η δυνατότητα ένταξης των υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, κατόπιν αίτησης των ιδιοκτητών τους, στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

- Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τον τρόπο και τους όρους ένταξής τους, καθώς και τη διάρκεια και τους λοιπούς όρους των σχετικών συμβάσεων.

**β.** Ιδιωτικοί σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που δεν θα ενταχθούν στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, δύναται να εξυπηρετούν και φορείς δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

(άρθρο 17)

**12.α.** Προβλέπεται ότι, όλα τα οχήματα των φορέων που εκτελούν νομίμως δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών έχουν δικαίωμα πρόσβασης με ίσους όρους στους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, έναντι καταβολής ανταλλάγματος για τη χρήση των εγκαταστάσεών τους και της εν γένει υποδομής τους.

**β.ι)** Καθορίζονται, με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής, οι κανόνες:

- λειτουργίας των δημοσίων και ιδιωτικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων. Την εποπτεία των εν λόγω σταθμών έχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, οι οποίες επιβάλλουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των κείμενων διατάξεων,

- του τρόπου χρέωσης των φορέων που εκτελούν δημόσιες οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών, για την πρόσβαση και χρήση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου.

Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει, επίσης, τα ανώτατα και κατώτατα ποσά χρέωσης για τους φορείς των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, καθώς και τον τρόπο αναπροσαρμογής του εύρους των χρεώσεων.

ii) Οι φορείς που εκμεταλλεύονται σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και ασκούν και άλλες δραστηριότητες, υποχρεούνται να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τα έσοδα από την εκμετάλλευση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, αλλά και τις δαπάνες λειτουργίας αυτών. **(άρθρο 18 – 20)**

13. Προβλέπεται ότι, οι υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών αποτελούν παροχή δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος, οι οποίες ανατίθενται σε τρίτους μετά από δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, υπό την οριζόμενη εξαίρεση. **(άρθρο 21)**

14. Ορίζονται:

α. η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών, ως η αρμόδια Αρχή προκήρυξης των ανοικτών διαγωνισμών, που αφορούν στην ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με τη χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης και

β. οι Περιφέρειες, ως αρμόδιες, για την εποπτεία των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, την παρακολούθηση της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων. **(άρθρο 22)**

15. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με:

α. τη δημοσίευση πληροφοριών για επικείμενους διαγωνισμούς ανάθεσης δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών,

β. την παροχή των βασικών κατευθύνσεων για την έκδοση της προκήρυξης των διαγωνισμών αυτών,

γ. τις υπεραστικές γραμμές για τις οποίες χορηγείται στον Ανάδοχο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης, καθώς και εκείνες για τις οποίες χορηγείται επιπλέον και αποζημίωση,

δ. το ποσό της ανώτατης επιτρεπόμενης χρέωσης των επιβατών ανά χιλιόμετρο εκτελούμενου δρομολογίου,

ε. τη διαδικασία καθορισμού της χορηγούμενης αποζημίωσης, στις περιπτώσεις που προβλέπεται για την εκτέλεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών,

στ. τη διάρκεια των συμβάσεων ανάθεσης της εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιακών οδικών μεταφορών επιβατών (δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 8 ετών και να υπερβαίνει τα δέκα 10 έτη), καθώς και τη δυνατότητα παράτασής της,

ζ. τις προϋποθέσεις συμμετοχής των ενδιαφερομένων σε κάθε διαγωνισμό,

η. τις υποβαλλόμενες προσφορές των διαγωνιζομένων,

θ. τους κανόνες αξιολόγησης των προσφορών των διαγωνιζομένων (Βασικό κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών είναι η προσφερόμενη έκπτωση επί του ανωτάτου ορίου χρέωσης. Λαμβάνονται υπόψη, μεταξύ άλλων, τυχόν περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες, καθώς επίσης και οι προσφερόμενες υπηρεσίες υπεραστικών μεταφορών (δρομολόγια) πέραν των ελαχίστων απαιτούμενων),

ι. τη διαδικασία σύναψης των συμβάσεων με τους Αναδόχους,

ια. τη δυνατότητα τροποποίησης της αρχικής σύμβασης, σε περίπτωση μεταβολής των αναγκών του επιβατικού κοινού,

ιβ. την εποπτεία των αναδόχων (Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής θεσπίζονται κανόνες για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης των συμβάσεων από τους Αναδόχους, τη διαπίστωση των παραβάσεων και τα επιβαλλόμενα μέτρα άρσεως των παραβάσεων, την επιβολή κυρώσεων, τα είδη και τον τρόπο εκτέλεσης των κυρώσεων κ.λπ.).

- Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε βάρος των Αναδόχων κατά την άσκηση του έργου της εποπτείας τους, αποτελούν έσοδα της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών.

(άρθρα 23-35)

16. Παρέχεται η δυνατότητα:

α. λήψης, από τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών, έκτακτων μέτρων, σε περίπτωση διακοπής των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους, για τη διασφάλιση της συνέχειας των παρεχομένων υπηρεσιών. Τα μέτρα αυτά συνίστανται, είτε στην ανάθεση σε τρίτο του έργου των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών, χωρίς την προκήρυξη διαγωνισμού, είτε στην παράταση της διάρκειας της σύμβασης με τον Ανάδοχο, πέραν των τυχόν προβλεπόμενων ορίων, χωρίς τη διενέργεια διαγωνισμού.

- Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί η κατάσταση ούτε με τα παραπάνω έκτακτα μέτρα, η εν λόγω Αρχή δύναται να επιβάλλει την παροχή δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών σε φορείς που είναι σε θέση να ανταποκριθούν εν όλω ή εν μέρει, με όρους ανάλογους αυτών που ισχύουν για Αναδόχους παρομοίων υπηρεσιών, ώστε να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συνεχής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

β. ανάθεσης, από την ίδια Αρχή, του έργου:

- των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό, σε επιχειρήσεις που πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις, εάν η μέση ετήσια αξία των παρεχομένων υπηρεσιών υπολογίζεται σε ποσό κάτω του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) Ευρώ ή αν το ετήσιο μεταφορικό έργο είναι μικρότερο από τριακόσιες χιλιάδες (300.000) χιλιόμετρα.

- Τα προαναφερόμενα όρια διπλασιάζονται αν η απευθείας ανάθεση αφορά σε μικρή ή μεσαία επιχείρηση, η οποία χρησιμοποιεί όχι περισσότερα από είκοσι τρία (23) οχήματα,

- της παροχής δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, χωρίς διαγωνισμό σε εγχώριους φορείς που αποτελούν νομικώς ανεξάρτητα πρόσωπα, επί των οποίων μία δημόσια αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιών της.

(άρθρα 36 – 38)

**17.** Η Ρυθμιστική Αρχή υποχρεούται, μεταξύ άλλων, να δημοσιεύει τις οριζόμενες πληροφορίες ένα έτος πριν από την απ' ευθείας ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, υπό τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

(άρθρα 39 – 40)

**18.α.** Παρέχεται η δυνατότητα υποβολής, από τις Περιφέρειες στη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών, φακέλου με τεκμηριωμένη πρόταση για τη δημιουργία νέα γραμμής υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, για την οποία δεν έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα ή δικαίωμα αποζημίωσης ή δεν έχει γίνει απ' ευθείας ανάθεση ή δεν παρέχεται από δημόσια υπηρεσία (ελεύθερης επιλογής).

**β.** Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει την αφετηρία, τις τυχόν ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής, τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας της, καθώς και τον τρόπο διενέργειας δρομολογίων, χωρίς να δεσμεύεται από τις υποβληθείσες προτάσεις.

**γ.** Στις υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής δεν παρέχεται αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης, ούτε επιτρέπεται να χορηγείται οποιασδήποτε μορφής οικονομικό πλεονέκτημα.

(άρθρο 41)

**19.α.** Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει: **i)** τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιέχει ο «Φάκελος Πρότασης Εκτέλεσης Υπεραστικής Γραμμής χωρίς αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης», ο οποίος υποβάλλεται από τις Περιφέρειες,

**ii)** τα στοιχεία που οφείλουν να υποβάλλουν σε αυτήν οι φορείς που ζητούν να λάβουν άδεια για την εκτέλεση δρομολογίων σε υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής.

- Οι ενδιαφερόμενοι φορείς, αφού λάβουν άδεια, συνάπτουν σύμβαση με τη Ρυθμιστική Αρχή, διάρκειας μέχρι πέντε ετών, στην οποία καθορίζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των μερών. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια δεν δύναται να υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης του έργου του αναδόχου παροχής των υπεραστικών μεταφορών στην οικεία περιοχή.

- Η λειτουργία υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής δεν επιτρέπεται να ανταγωνίζεται ή να προκαλεί ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε άλλες υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών, για τις οποίες έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή παρέχεται αντιστάθμισμα ή αποζημίωση πάσης φύσεως ή έχει γίνει απ' ευθείας ανάθεση.

**β.** ασκεί την εποπτεία και τον έλεγχο των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής. Η Ρυθμιστική Αρχή επίσης, έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων, εξετάζει οποιοσδήποτε καταγγελίες περιέλθουν σε γνώση της σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων λειτουργίας των συγκεκριμένων γραμμών, δύναται να επιβάλλει προσωρινά ρυθμιστικά μέτρα για άρση της παραβίασης.

- Με απόφασή της ορίζονται οι προϋποθέσεις, οι διαδικασίες και τα κριτήρια καθορισμού των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής, καθώς

και η οργάνωση και ρύθμιση της λειτουργίας των γραμμών, ο τρόπος ένταξης νέων επιχειρήσεων με ίσους όρους και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

(άρθρα 42 – 44)

**20.** Καθορίζονται, με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών, τα δικαιώματα των επιβατών, καθώς και η διαδικασία εξέτασης των καταγγελιών και επιβολής κυρώσεων στους παραβάτες κ.λπ.

(άρθρα 45 και 46)

**21.** Τίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις και ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι:

**α.** Οι διατάξεις που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού και του υπό ψήφιση νόμου.

**β.** Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι λεπτομέρειες και ο τρόπος συλλογής στοιχείων και δεδομένων που είναι αναγκαία για το σχεδιασμό των υπεραστικών γραμμών σε κάθε περιφερειακή ενότητα.

- Στην ίδια απόφαση ορίζονται οι φορείς που έχουν υποχρέωση να παρέχουν πληροφορίες και στοιχεία για τις εκτελούμενες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές, καθώς και οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση.

**γ.** Ρυθμίζονται θέματα διαδικασιών – χρονοδιαγραμμάτων εφαρμογής των προβλεπόμενων από τον υπό ψήφιση νόμο διατάξεων, σχετικά με τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.).

**δ.** Επανακαθορίζεται ο τρόπος απόδειξης της καταλληλότητας του προσωπικού των ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε

**ε.** Ρυθμίζονται θέματα απασχολούμενων οδηγών μη υπαγόμενων στο προσωπικό των ΚΤΕΛ.

**στ.** Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας, χορηγείται, κατόπιν σχετικής αιτήσεως, μέχρι την ανάθεση του έργου σε νέους παρόχους, προσωρινή άδεια λειτουργίας.

(άρθρα 47 – 51)

**22.α.** Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 3 του ν. 2963/2001 και προβλέπεται η διάθεση, στα οριζόμενα ΚΤΕΛ και στις ανώνυμες εταιρείες ΚΤΕΛ, του αδιάθετου υπολοίπου πιστώσεων έως το ύψος των 45.000.000 Ευρώ, που έχει διατεθεί από το Π.Δ.Ε. για την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή των μετόχων αυτών, με σκοπό την ενίσχυση συγκεκριμένων επενδύσεων των ανωτέρω ΚΤΕΛ και ανωνύμων εταιρειών (κατασκευή και εκσυγχρονισμό εγκαταστάσεων, αγορά εξοπλισμού κ.λπ.), υπό τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

**β.** Αυξάνεται, κατά τέσσερα (4) έτη, οριζόμενα εφεξής σε δεκαπέντε (15) από έντεκα (11), που ισχύει, από το έτος κατασκευής του πλαισίου του λεωφορείου, το όριο ηλικίας των λεωφορείων που τίθενται για πρώτη φορά σε

κυκλοφορία, για την εξυπηρέτηση άγονων γραμμών σε νησιά, όπου δεν υπάρχει ΚΤΕΛ.

γ. Εξαιρείται, από τις διατάξεις του ν.2963/2001, αναφορικά με την κατάργηση των Ειδικών Λογαριασμών και την ενσωμάτωσή τους στον κρατικό προϋπολογισμό, ο λογαριασμός στον οποίο κατατίθεται ποσοστό 1% επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ, με σκοπό την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ και τη χρηματοδότηση μελετών και έργων εκσυγχρονισμού των ΚΤΕΛ.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα ποσά που κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό εκάστου ΚΤΕΛ, ως ποσοστό επί της εισφοράς 5% επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ. της Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΟΥ, να χρησιμοποιούνται πέραν των οριζόμενων και για άλλους σκοπούς, οι οποίοι ανάγονται στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ, λόγω αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και ταμειακών αναγκών.

ε. Η μετατροπή των ΚΤΕΛ σε ανώνυμες εταιρείες γίνεται με ανάληψη της υποχρέωσης εκτέλεσης μεταφοράς προσώπων από κοινού, εκ μέρους των φυσικών ή των νομικών προσώπων που έχουν στην κυριότητά τους λεωφορεία που είναι ενταγμένα στα ΚΤΕΛ, καθώς και αυτών που προέρχονται από αντικατάσταση. (Σήμερα η μετατροπή γίνεται με μίσθωση λεωφορείων φυσικών ή νομικών προσώπων που είναι ενταγμένα στα ΚΤΕΛ). (άρθρο 52)

23. Περιορίζεται στα πενήντα (50) μέτρα, από εκατό (100) που είναι σήμερα, η ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση ίδρυσης σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, από σχολεία ή ενοριακούς ναούς. (άρθρο 53)

24. Επανακαθορίζονται οι υπόχρεοι υποβολής ασφαλιστικής ενημερότητας για την έκδοση άδειας ή πράξης αποχαρακτηρισμού λεωφορείου ΔΧ ιδιοκτησίας ΚΤΕΛ. (άρθρο 54)

## **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ**

1.α. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με την επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών» (Ρ.Α.Ε.Μ.) και έδρα την Αθήνα.

β. Προσδιορίζεται η συγκρότησή της, ο τρόπος επιλογής και διορισμού των μελών της.

γ. Καθορίζονται τα ασυμβίβαστα και οι υποχρεώσεις των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ., καθώς και η πειθαρχική διαδικασία σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων αυτών.

δ. Ορίζεται ότι:

- Η θητεία των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. είναι πενταετής, άπαξ ανανεώσιμη.
- Οι αποδοχές του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών της καθορίζονται με κ.υ.α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η δαπάνη που προκαλείται βαρύνει τις πιστώσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. (άρθρο 55 – 62)



**2.** Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο και τον τόπο των συνεδριάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ., την απαρτία και τον τρόπο κλήσης των μελών της, τον τρόπο λήψης αποφάσεων κ.λπ.  
(άρθρα 63 – 69)

**3.α.** Προσδιορίζονται αναλυτικά οι κανονιστικές, ρυθμιστικές και λοιπές αρμοδιότητες της Ρ.Α.Ε.Μ..

**β.** Παρέχεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα: **i)** επιβολής διοικητικού προστίμου έως πέντε χιλιάδων (5.000) Ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης παραβαίνουσας επιχείρησης, με απόφαση της Ρ.Α.Ε.Μ. περί προσωρινών μέτρων, **ii)** απόκτησης κατά κυριότητα ακινήτων για την κατασκευή έργων υποδομής των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, **iii)** ανάθεσης σε τρίτους την κατασκευή έργων υποδομής του δημοσίου δικτύου και **iv)** συμμετοχής σε Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την απόκτηση, κατασκευή, εκμετάλλευση και λειτουργία έργων υποδομής.

(άρθρα 70 – 75)

**4.α.** Ορίζεται ότι, οι πιστώσεις για τη λειτουργία της Ρ.Α.Ε.Μ. και την καταβολή των αποζημιώσεων στους αναδόχους εγγράφονται στον προϋπολογισμό της ΡΑΕΜ, ο οποίος προσαρτάται στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

**β.** Ποσοστό 0,5% επί των ακαθάριστων εισπράξεων όλων των επιχειρήσεων που εκτελούν υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, καθώς και επί των ακαθάριστων εισπράξεων από τέλη χρήσης δημοσίων σταθμών ή άλλων εγκαταστάσεων υπεραστικών λεωφορείων, αφαιρουμένων τυχόν κρατικών ενισχύσεων ή αντισταθμίσεων, κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό και αποτελεί έσοδο της Ρ.Α.Ε.Μ.

Η εν λόγω εισφορά αρχίζει να παρακρατείται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και τα ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 που εκτελούν υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο από την πρώτη του επομένου μηνός από την ισχύ του υπό ψήφιση νόμου και καταβάλλεται κάθε τρίμηνο και το αργότερο εντός του επόμενου μήνα από την λήξη κάθε τριμήνου. Σε περίπτωση μη καταβολής της το ποσόν καταλογίζεται εις βάρος της υπόχρεης επιχείρησης, βεβαιώνεται ως δημόσιο υπέρ της Ρ.Α.Ε.Μ. και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

**γ.** Με κ.υ.α. καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την διαδικασία υπολογισμού, είσπραξης και απόδοσης των ανωτέρω πόρων.

**δ.** Παρέχεται η δυνατότητα πρόβλεψης και νέων πόρων με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Ε.Μ.

**ε.** Πόρους της Ρ.Α.Ε.Μ. αποτελούν και πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων και κάθε άλλο έσοδο που προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) και από διεθνείς Οργανισμούς.

(άρθρο 76)

**5.α.** Προβλέπεται ότι η Ρ.Α.Ε.Μ. υπόκειται στον κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

**β.** Ορίζεται ότι, αν από την οικονομική διαχείριση εκάστου έτους, προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα, ποσοστό που δε θα υπερβαίνει το

80% του αποτελέσματος αυτού αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο. Το ποσό που παραμένει στην Ρ.Α.Ε.Μ. διατίθεται για τον σχηματισμό αποθεματικού για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας της.

(άρθρα 77 και 78)

6. Ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Ρ.Α.Ε.Μ. Ειδικότερα:

α. Για την στελέχωση της Ρ.Α.Ε.Μ. συνιστώνται τριάντα τρεις (33) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ως εξής:

- δέκα (10) θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού
- είκοσι (20) θέσεις τακτικού προσωπικού και
- τρεις (3) θέσεις γραμματέων.

Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η ανωτέρω κατανομή δύναται να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης.

β. Η κάλυψη των ανωτέρω θέσεων προσωπικού γίνεται ως εξής :

- Δύο (2), από τις είκοσι (20), θέσεις που συνεστήθησαν με το άρθρο 30 του ν. 3891/2010 ως θέσεις εργασίας τακτικού προσωπικού, με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), μεταφέρονται στην Ρ.Α.Ε.Μ. και μετατρέπονται σε σχέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

- Είκοσι τρεις (23) θέσεις, από τις είκοσι οκτώ (28) θέσεις που συνεστήθησαν με το άρθρο 30 του ν. 3891/2010 ως θέσεις εργασίας Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Ρ.Α.Σ., μεταφέρονται στη Ρ.Α.Ε.Μ. Από τις θέσεις αυτές δέκα τρεις (13) μετατρέπονται σε θέσεις εργασίας τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

- Πέντε (5) θέσεις τακτικού προσωπικού θα καλυφθούν με μετατάξεις πλεονάζοντος προσωπικού από φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα.

- Τρεις (3) θέσεις για την γραμματειακή υποστήριξη του Προέδρου και του Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ., οι οποίες καλύπτονται με μετατάξεις από φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

γ. Στις κενές θέσεις τακτικού ή Ειδικού Επιστημονικού προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να μετατάσσεται και προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου. Με την μετάταξη η σχέση εργασίας μετατρέπεται σε σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

δ. Για την κάλυψη των αναγκών της Ρ.Α.Ε.Μ. σε προσωπικό μπορεί με κ.υ.α.: i) κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, να μεταφέρεται και να εντάσσεται σε οργανικές θέσεις της Ρ.Α.Ε.Μ., κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, προσωπικό που υπηρετεί σε φορείς του δημόσιου τομέα, εφόσον έχει τα τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την πρόσληψη στις αντίστοιχες θέσεις και ii) μετά από πρόταση της Ρ.Α.Ε.Μ. και κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, να αποσπάται προσωπικό από φορείς του δημόσιου τομέα, για τρία έτη.

ε. Ορίζεται ότι, οι αποδοχές και οι πρόσθετες απολαβές του προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ., συμπεριλαμβανομένων και των αποσπασμένων, καθορίζονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. **(άρθρο 80)**

7.α. Με κ.υ.α., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Ε.Μ., με τον οποίο ρυθμίζονται η εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της, το οργανόγραμμα, ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού κ.λπ.

β. Συνιστάται: **i)** μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου, στην οποία προσλαμβάνεται κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 όπως ισχύει, με πάγια αντιμισθία δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω, με δεκαετή τουλάχιστον δικηγορική εμπειρία και **ii)** μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή, ο οποίος προσλαμβάνεται όπως και ο Νομικός Σύμβουλος.

- Ορίζεται ότι η Ρ.Α.Ε.Μ. δύναται να προσφεύγει στις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου. Οι αμοιβές για τις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μετά από εισήγηση του Προέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ.. **(άρθρα 81 και 82)**

8. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, προβλέπεται η επιβολή διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, ύψους πέντε χιλιάδων (5.000) έως εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ, τα οποία βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Ε.Μ. **(άρθρα 83 – 84)**

### **ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ**

Περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

1.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.). Μεταξύ άλλων, η Ρ.Α.Σ. διενεργεί ακροάσεις για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, εκδίδει κανονισμό ακροάσεων, κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις για τα θέματα αρμοδιότητάς της, ασκεί τις αρμοδιότητες της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (δηλ. του Τμήματος Ασφάλειας Σιδηροδρόμων του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων) κ.λπ.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., πόρων υπέρ της Ρ.Α.Σ., στους οποίους περιλαμβάνονται ανταποδοτικά τέλη επί των εσόδων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων από πάσης φύσεως μεταφορές, καθώς και επί των εσόδων διαχειριστή υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, υπολογιζόμενα ως ποσοστό επί των κομίστρων ή τελών χρήσης της υποδομής, κατά περίπτωση, ή με άλλο τρόπο. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται το ύψος των τελών, τα όργανα, η διαδικασία είσπραξής τους κ.λπ.

γ. Ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Σ. θεσπίζεται εφεξής με κ.υ.α και όχι π.δ/γμα.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: i) την επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τη Ρ.Α.Σ., ii) την άσκηση ενδίκων μέσων κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Σ.. Για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών κατά αποφάσεων επιβολής προστίμων της Ρ.Α.Σ. απαιτείται η κατάθεση σε Δημόσιο Ταμείο, ποσού ίσου με το 30% του προστίμου, το οποίο δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ποσό των 500.000 Ευρώ.

ε. Τροποποιούνται οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, που αναφέρονται, μεταξύ άλλων, στην επιβολή διοικητικών κυρώσεων, προστίμων, άσκηση ενδίκων μέσων κ.λπ., λόγω της ανάθεσης στη Ρ.Α.Σ. των αρμοδιοτήτων της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (δηλ. του Τμήματος Ασφάλειας Σιδηροδρόμων του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων).

(άρθρο 85)

2.α. Οι όροι και προϋποθέσεις ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης των συμπληρωματικών οδικών επιβατικών μεταφορών προς τις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, των οποίων το σημείο αφετηρίας ή άφιξης βρίσκεται σε σιδηροδρομικό σταθμό, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρέχει υπηρεσίες επιβατικής σιδηροδρομικής μεταφοράς, καθορίζονται με υπουργική απόφαση, εφόσον κρίνεται η σκοπιμότητα αυτών μετά από πρόταση του Δ.Σ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

β. Με υπουργική απόφαση, εγκρίνεται η κατασκευή και εν γένει εκτέλεση έργων επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και έργων σύνδεσης βιομηχανικών, βιοτεχνικών, εμπορικών και συναφών χώρων και εγκαταστάσεων με την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, με δαπάνες ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου.

- Τα εν λόγω έργα μπορεί να αφορούν τη χρηματοδότηση εν συνόλω ή εν μέρει της μελέτης, κατασκευής και εν γένει εκτέλεσης των απαιτούμενων έργων για τη βελτίωση ή επέκταση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει το χαρακτήρα δωρεάς από το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο προς το Δημόσιο.

Οι προδιαγραφές των ανωτέρω έργων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή καθορίζονται από τον Διαχειριστή Υποδομής, μετά δε την ολοκλήρωσή τους, αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και περιέρχονται στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Υποδομής.

- Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο φορέας εκτέλεσης του έργου, οι όροι χρηματοδότησης, το ποσοστό ή το ποσό συμμετοχής του ενδιαφερομένου στη συνολική δαπάνη, ο τρόπος και ο χρόνος κάλυψης αυτής, οι διαδικασίες και τα όργανα διαχείρισης, επίβλεψης και παραλαβής των έργων κ.λπ.

γ. Ορίζεται ότι, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ αναθέτει στην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε. (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) για διάρκεια δέκα (10) ετών, τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιεί, με σύναψη σχετικής σύμβασης.

- Περαιτέρω, το Δημόσιο μπορεί, με κ.υ.α., να αναθέτει, στην ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε., τη συντήρηση μακράς ακινησίας τροχαίου υλικού που έχει περιέλθει στην ιδιοκτησία ή χρήση του και δεν έχει εκμισθωθεί στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ή σε τρίτους.

Οι σχετικές συμβάσεις συνάπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3891/2010.

δ. Οι συμβάσεις που αφορούν σε Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθενται από τη ΡΑΕΜ.

ε. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2014 – 2018 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. Προς τούτο, υπογράφεται συμπληρωματική σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, με την οποία παρατείνεται η διάρκεια της από 23/7/2012 σύμβασης παροχής ΥΔΥ.

- Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για τα ανωτέρω έτη, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) Ευρώ ετησίως, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των σχετικών ισχυουσών διατάξεων.

- Με εξαίρεση την προαναφερόμενη σύμβαση, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από τη Ρ.Α.Ε.Μ. με διαγωνιστική διαδικασία, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 86)**

**3.α.** Για την πιστοποίηση φορέων που είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαξών (ΥΦΣ) από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το οποίο κυμαίνεται από 2.000 έως 8.000 Ευρώ, κατά περίπτωση. Το εν λόγω παράβολο μπορεί να αναπροσαρμόζεται ή να διαφοροποιείται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ομοίως, για την πιστοποίηση φορέων λειτουργίας συντήρησης, από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το οποίο κυμαίνεται από 800 έως 6.000 Ευρώ, κατά περίπτωση. Το εν λόγω παράβολο μπορεί να αναπροσαρμόζεται ή να διαφοροποιείται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά δεν επιτρέπεται να μεταβιβασθούν, εκποιηθούν ή παραχωρηθούν σε οποιονδήποτε τρίτο, καθολικό, ειδικό διάδοχο, συνεργαζόμενο ή συνδεδεμένο οργανισμό, σε διάδοχη ή οποιαδήποτε άλλη οργανωτική και λειτουργική δομή ή μονάδα, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

- Πάντως, για τη μεταβίβαση απαιτείται η καταβολή παραβόλου ύψους 1.000 Ευρώ. **(άρθρα 87 – 89)**

**4.** Απαλλάσσεται η ΟΣΕ ΑΕ από την υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής για το είκοσι τοις εκατό (20%) της προβλεπόμενης δαπάνης, για αναγκαστικές απαλλοτριώσεις, οι οποίες κηρύσσονται υπέρ της εταιρείας, με σκοπό την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής και των οποίων η εκτιμώμενη δαπάνη αποζημιώσεως καλύπτεται από εγγεγραμμένες πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

- Το ίδιο ισχύει και για αναγκαστικές απαλλοτριώσεις, οι οποίες έχουν ήδη κηρυχθεί υπέρ του ΟΣΕ από το Ελληνικό Δημόσιο και δεν έχουν συντελεστεί μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας.

- Τυχόν εκδοθείσες σε εκτέλεση πράξεων κήρυξης απαλλοτριώσεων για τον παραπάνω σκοπό εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται στον ΟΣΕ από την Υπηρεσία στην οποία κατατέθηκαν. (άρθρο 90)

**5.** Ορίζεται ότι, το παλαιό, άχρηστο και ακίνητο τροχαίο υλικό παραμένει στην ΟΣΕ ΑΕ και εκποιείται από αυτήν, το δε προϊόν της εκποίησης κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό υπέρ του Δημοσίου. (Σήμερα προβλέπεται ότι το εν λόγω υλικό παραμένει στον ΟΣΕ μόνο αν εκκρεμούν σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες για εκποίηση ή αν έχει συναφθεί σύμβαση εκποίησης, διαφορετικά περιέρχεται στο Δημόσιο). (άρθρο 91)

**6.** Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 11 παρ.5 του ν.3911/2011 και στην παρεχόμενη εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. της διαδικασίας πιστοποίησης μηχανοδηγών, μεταξύ άλλων, προβλέπεται και ο καθορισμός αποζημίωσης των αναγνωρισμένων ιατρών και τυχόν αναπροσαρμογή αυτής. (Σήμερα προβλέπεται η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των σχετικών ιατρικών εξετάσεων). (άρθρο 92)

**7.** Σε περίπτωση κλοπής ή δολιοφθοράς σιδηροδρομικού υλικού, κατά την οριζόμενη έννοια, επιβάλλεται ποινή κάθειρξης, ανεξαρτήτως της ζημίας που απειλήθηκε ή προξενήθηκε ή της οικονομικής αξίας του υλικού ή αντικειμένου. (άρθρο 93)

**8.α.** Τα κίνητρα που παρέχονται στο Διαχειριστή Υποδομής για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής, καθορίζονται και με κ.υ.α. (Σήμερα προβλέπεται μόνο κοινή συμφωνία του Διαχειριστή και του Υπουργού Οικονομικών).

**β.** Καταργείται η έκδοση κ.υ.α. για τον ειδικότερο προσδιορισμό της κατά τα ανωτέρω κρατικής χρηματοδότησης. (άρθρο 94)

**9.α.** Ορίζεται ότι, τα ποσά που προκύπτουν ως διαφορά μεταξύ της προσωρινής και της οριστικής αποζημίωσης, λόγω απαλλοτρίωσης για σιδηροδρομικά έργα, η οποία έχει εισπραχθεί από τους δικαιούχους, αναζητούνται από τον υπόχρεο προς αποζημίωση, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα και αποδίδονται ως έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Προς τούτο, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του ΚΕΔΕ, καθώς και οι διατάξεις για τη λήψη διοικητικών, αναγκαστικών και δικαστικών μέτρων για την είσπραξη εσόδων του Δημοσίου.

**β.** Με κ.υ.α., καθορίζονται ο τρόπος απόδειξης και βεβαίωσης της κατά τα ανωτέρω οφειλής, οι διαδικασίες είσπραξης κ.λπ. (άρθρο 95)

**10.** Ρυθμίζονται θέματα στελέχωσης της ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε. και ειδικότερα προβλέπεται ότι: **α.** σε περίπτωση που προκύψει πλεονάζον προσωπικό, μετά

την κατάρτιση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της ΕΕΣΣΤΥ, για το προσωπικό αυτό εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012, όπως ισχύει,

**β.** επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού, από το Δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, στην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ για τρία έτη κατ' ανώτατο όριο, η οποία διενεργείται με κ.υ.α. και σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

- Το αποσπώμενο προσωπικό λαμβάνει το μισθό, τα επιδόματα και όλες τις επιπλέον τακτικές αποδοχές, καθώς και τις οποιεσδήποτε λοιπές απολαβές της οργανικής του θέσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις.

**(άρθρο 96)**

**11.α.** Για τα έργα της «ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ», όπως αυτά καθορίζονται από τη νομοθεσία, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 180 του ν. 3669/2008, περί ειδικού καθορισμού, με π.δ./γμα, των οργάνων και συμβουλίων που αποφασίζουν/ γνωμοδοτούν σχετικά.

**β.** Για τα ανωτέρω έργα, η αρμοδιότητα για προσθήκη επιπλέον όρων στη διακήρυξη, ασκείται από την Προϊσταμένη Αρχή (Αναθέτουσα Αρχή) της εταιρείας, κατά τα οριζόμενα.

**γ.** Εφαρμόζονται αναλόγως και για τα ν.π.ι.δ. που έχουν την μέριμνα και την υποχρέωση καταβολής των σχετικών αποζημιώσεων, για την διενέργεια των, υπέρ άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων ιδιοκτησιών, συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001) που ισχύουν κατά βάση για το Δημόσιο και αφορούν στην αποβολή εγκατεστημένων στα ακίνητα, την ανάκληση συντελεσμένης απαλλοτρίωσης, την αναγνώριση δικαιούχων κ.λπ.

**(άρθρο 97)**

**12.** Ορίζεται ότι, οι μελέτες εφαρμογής των κτηριακών εγκαταστάσεων της ΟΣΕ ΑΕ στο Θριάσιο Πεδίο, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και περιορισμούς δόμησης, επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που θα κατασκευασθούν θεωρούνται νόμιμες.

**(άρθρο 98)**

**13.** Οι επιχειρήσεις δημόσιας ωφέλειας που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής: **α.** του τέλους διαφήμισης υπέρ ο.τ.α. α' βαθμού, για τις διαφημίσεις που τοποθετούνται στους χώρους και τις επιφάνειες των σταθμών, των στάσεων και των οχημάτων αυτών.

**β.** του τέλους ακίνητης περιουσίας (Τ.Α.Π.) υπέρ ο.τ.α., (άρθρο 24 του ν. 2130/1993),

**γ.** των τελών καθαριότητας και φωτισμού υπέρ ο.τ.α. (ν. 25/1975, ν. 429/1976, ν. 3345/2005).

**(άρθρο 99)**

**14.α.** Επεκτείνεται η εφαρμογή των διαδικαστικών προνομίων, που ισχύουν για το Δημόσιο και για τις διαδικασίες που διεξάγονται από τη ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ. και ΟΣΥ Α.Ε.

**β.** Ορίζεται ότι, η ωφέλεια που προκύπτει από τη διαγραφή των χρεών των εταιρειών του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. που έχουν συγχωνευθεί σε ΟΣΥ και ΣΤΑ.ΣΥ., απαλλάσσεται, από τη δημοσίευση του ν. 3920/2011 (3/03/2011), από κάθε φόρο, τέλος ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

- Η απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος παρέχεται, με την προϋπόθεση εμφάνισης της ωφέλειας σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησής του φορολογείται με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος.

- Ειδικά, όμως, σε περίπτωση συμψηφισμού των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών των εταιριών του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. που έχουν προκύψει μέχρι το χρόνο της συγχώνευσης με το αφορολόγητο αποθεματικό της παραγράφου αυτής, δεν έχουν εφαρμογή, από τη δημοσίευση του ν. 3920/2011, οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κ.Φ.Ε..

**γ.** Για τα έργα της ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 1418/1984, περί ειδικού καθορισμού, με π.δ./γμα, των οργάνων και συμβουλίων που αποφασίζουν/γνωμοδοτούν σχετικά.  
**(άρθρο 100)**

**15.α.** Εναρμονίζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), σχετικά με τον καθορισμό οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας όπου κινούνται αποκλειστικά μέσα δημόσιας οδικής μεταφοράς προσώπων, με την ισχύουσα νομοθεσία, για τις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α..

**β.** Παρέχεται η δυνατότητα στα επιβατηγά οχήματα, αντί για εφεδρικό τροχό, να είναι εφοδιασμένα με κιβώτιο επισκευής ελαστικού ή με ειδικά συστήματα συνέχισης οδήγησης.

**γ.** Ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και μεταβίβασης σχολικών λεωφορείων καθώς και θέματα Σταθμών Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών.  
**(άρθρο 101)**

**16.** Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2898/2001 και συγκεκριμένα:

**α.** Μειώνεται (από 11 σε 7) ο αριθμός των μελών του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.)

**β.** Επανακαθορίζεται από 1-1-2014, ο τρόπος κάλυψης των δαπανών του Σ.Α.Σ.Θ., μέσω του ειδικού λογαριασμού του Ο.Α.Σ.Θ..

- Το Ελληνικό Δημόσιο, με την καταβολή κάθε δόσης (12 ισόποσες μηνιαίες δόσεις) της αντισταθμιστικής καταβολής προς τον Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή καθορίζεται βάσει της μεταξύ τους οικονομικής συμφωνίας, καταθέτει στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό ποσό που αντιστοιχεί στο 7% της κάθε δόσης. Το ποσό αυτό κυμαίνεται από 400.000 έως 570.000 ευρώ ανά έτος αναφοράς. Με κ.υ.α. μπορεί να τροποποιείται το προαναφερόμενο ποσοστό και τα όρια της χρηματοδότησης της Σ.Α.Σ.Θ..  
**(άρθρο 102)**



**17.α.** Παρατείνεται για έξι μήνες, το διάστημα για το οποίο ισχύει η απαλλαγή από την υποχρέωση κατοχής (ΠΕΙ) των οδηγών συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων.

**β.** Προσαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία, σχετικά με την κατάρτιση οδηγών οδικών οχημάτων, λόγω της προσχώρησης στη ΕΕ της Κροατίας. **(άρθρο 103)**

**18.** Επανακαθορίζονται οι προδιαγραφές των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όσον αφορά στις κατηγορίες εκπομπών και τα προσόντα των εκμισθούμενων Ε.Ι.Χ.. **(άρθρα 104 - 105)**

**19.** Τροποποιούνται – συμπληρώνονται ορισμένες διατάξεις του ν. 4070/2012 που αφορούν στα Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα και προβλέπονται τα εξής:

**α.** Θεσπίζεται νέα κατηγορία ΕΔΧ ειδικών μεταφορών (ΕΔΧ ΕΙΔΜΕΤ), από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεις, χωρίς μετρητή και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα. Προς τούτο, προσαρμόζονται ανάλογα λοιπές διατάξεις του ίδιου νόμου.

**β.** Για τη λήψη άδειας Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΕΤ προβλέπεται η καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α.

**γ.** Τα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΕΤ καταχωρίζονται στο Μητρώο Ε.Δ.Χ. στις Υπηρεσίες των Περιφερειακών ενοτήτων των Περιφερειών.

**δ.** Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους.

- Καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τη σύσταση των εν λόγω εταιρειών.

- Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Οι εν λόγω εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

- Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

- Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του ν.1667/1986. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικά, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

- Καθορίζεται η διαδικασία για τη σύσταση εταιριών και συνεταιρισμών κατά τα ανωτέρω.

- Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητά τους. Περαιτέρω, καθορίζονται θέματα σχετικά με τους όρους χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, την αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών κ.λπ. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη συμμετοχή των μετόχων στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και την κατανομή των ψήφων.

ε. Θεσπίζονται οι ειδικοί κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΕΤ. και τα χαρακτηριστικά αυτών (όργανα, εξαρτήματα, εσωτερικές ενδείξεις κ.λπ.).

στ. Προβλέπεται η επιβολή διοικητικών κυρώσεων στο ειδικό ραδιοδίκτυο ταξί, στην περίπτωση που έχει συμπράξει στην είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου. Για τον ίδιο λόγο, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 200 ευρώ ανά παράβαση, σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί ως ενδιάμεσος στη διαδικασία αναζήτησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για μεταφορά του επιβατικού κοινού.

ζ. Διαφοροποιούνται οι διοικητικές κυρώσεις (προσωρινή ή οριστική ανάκληση άδειας), ανάλογα με το χρονικό διάστημα που το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία πέραν του νομίμου ορίου.

η. Επανακαθορίζονται οι κανόνες λειτουργίας των ραδιοταξί στην περιφέρεια καθώς και το όριο ηλικίας, τόσο των οδηγών επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης όσο και των οδηγών αστικών και υπεραστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.  
(άρθρο 106)

20.α. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αφορούν στην κατάταξη εργοληπτικών επιχειρήσεων στο αντίστοιχο μητρώο.

β. Επανακαθορίζεται η συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μητρώου της παρ. 8 του άρθρου 39 του ν. 3316/2005.  
(άρθρα 107 – 108)

21. Για τις οριζόμενες συμπληρωματικές συμβάσεις εκπόνησης μελετών που δεν περιλαμβάνονται ειδικά στην προεκτιμώμενη αμοιβή της αρχικής σύμβασης, τεκμαίρεται ότι περιέχονται στο φάκελο του έργου επαρκή τεχνικά στοιχεία, όπως ιδίως μελέτες προηγούμενων σταδίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.  
(άρθρο 109)

22. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., του τρόπου υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή των ασφαλικών εργασιών που εκτελέστηκαν ή εκτελούνται στο πλαίσιο συμβάσεων κατασκευής δημόσιων έργων των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης δημοσιεύθηκε ή η απόφαση ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό υπογράφηκε, από 2.7.2008 μέχρι και 19.3.2013.

Η επιπλέον δαπάνη, σε σχέση με την προϋπολογισθείσα, που προκύπτει κατά την εκτέλεση του έργου από ενδεχόμενη αύξηση της τιμής της ασφάλτου ή της ποσότητας αυτής στις προβλεπόμενες από τον νόμο περιπτώσεις, καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου.  
(άρθρο 110)

23. Παρατείνεται η ισχύς των οριζόμενων βεβαιώσεων εγγραφής εργοληπτικών επιχειρήσεων στο οικείο Μητρώο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.  
(άρθρο 111)

24. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τη δυνατότητα αναδρομικής έγκρισης μηχανημάτων έργου, όσον αφορά στις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που έχουν τοποθετηθεί σε αυτά.  
(άρθρο 112)

- 25.** Συμπληρώνονται οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις κυκλοφοριακές συνδέσεις σε πρατήρια υγρών καυσίμων εντός των οριζόμενων οικισμών.  
(άρθρο 113)
- 26.** Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης της εγγύησης καλής εκτέλεσης για τη λήψη προκαταβολής και σε όλες τις περιπτώσεις συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων συμβάσεων έργων, στο πλαίσιο των οποίων έχει χορηγηθεί στον ανάδοχο προκαταβολή, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 25 του ν. 3614/2007. Η εν λόγω ρύθμιση δεν ισχύει για τις περιπτώσεις έκπτωσης του αναδόχου.  
(άρθρο 114)
- 27.** Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων.  
(άρθρο 115)
- 28.α.** Επανακαθορίζονται οι αποστάσεις ασφαλείας για την εγκατάσταση / λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων.  
**β.** Καθορίζονται εκ νέου οι απαραίτητες εγκαταστάσεις πρατηρίων διανομής υγραερίου.  
**γ.** Επανακαθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις σχετικά με τη χωροθέτηση των πρατηρίων αερίων καυσίμων (κτηριοδομικές απαιτήσεις, απαιτούμενες συσκευές ελέγχου κ.λπ.).  
**δ.** Επαναπροσδιορίζονται τα δικαιολογητικά χορήγησης άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.  
(άρθρα 116 – 117)
- 29.α.** Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τη ρύθμιση με υπουργική απόφαση, όλων των θεμάτων σχετικά με την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας που διέπει τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές, δηλαδή την εφαρμογή ανά κατηγορία οδικών επιβατικών μεταφορών, το εύρος εφαρμογής, τους εθνικούς φορείς ελέγχου, τις διοικητικές κυρώσεις κ.λπ. Οι εν λόγω κυρώσεις κυμαίνονται από 800 ευρώ έως 3.000 ευρώ κατά περίπτωση.  
**β.** Για τις εθνικές τακτικές αστικές ή υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963/2001, ως εθνικοί φορείς ελέγχου λογίζονται οι οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας του ΚΤΕΛ και τα οικεία Πειθαρχικά Συμβούλια, ενώ οι διοικητικές κυρώσεις ρυθμίζονται από τις διατάξεις του π.δ. 170/2003.  
(άρθρο 118)
- 30.** Επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων.  
(άρθρο 119)
- 31.** Συμπληρώνονται οι διατάξεις περί ειδικής εκκαθάρισης επιχειρήσεων (ν. 3429/2005) και προβλέπονται τα εξής:  
**α.** Σε περίπτωση που διενεργηθούν τουλάχιστον τρεις πλειοδοτικοί διαγωνισμοί, με την οριζόμενη διαδικασία, για την εκποίηση περιουσιακών

στοιχείων και δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά ή οι υποβληθείσες προσφορές δεν θεωρηθούν συμφέρουσες από τον εκκαθαριστή ή τους πιστωτές, τότε τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία λογίζονται ιδιαιτέρως μικρής αξίας και ο εκκαθαριστής δύναται να μεταβιβάσει χωρίς αντάλλαγμα τα ως άνω αντικείμενα, κατά την κρίση του, σε Δημόσιους φορείς ή υπηρεσίες ή σε κοινωφελή ιδρύματα. Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται αναλογικά και στις περιπτώσεις ελεύθερης διαπραγμάτευσης κινητών πραγμάτων που ανήκουν στην υπό εκκαθάριση επιχείρηση, βρίσκονται στην ημεδαπή ή την αλλοδαπή και υπόκεινται σε φθορά ή υποτίμηση της αξίας τους ή η διατήρησή τους είναι ασύμφορη.

**β.** Από τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, και μέχρι την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης, απαγορεύεται κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η απαγόρευση αφορά τα χρέη της υπό ειδική εκκαθάριση επιχείρησης που δημιουργήθηκαν πριν όσο και εκείνα που δημιουργούνται μετά την έκδοση της απόφασης του Εφετείου. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**γ.** Ο εκκαθαριστής και τα υπ' αυτού εξουσιοδοτημένα όργανα δεν υπέχουν οποιαδήποτε ποινική, αστική, διοικητική ή άλλη ευθύνη (α) για χρέη της υπό εκκαθάριση επιχείρησης προς το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ασφαλιστικούς και λοιπούς οργανισμούς, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως ή βεβαιώσεως της σχετικής οφειλής και (β) για πάσης φύσεως οφειλές προς εργαζομένους εξαιτίας συμβάσεως εργασίας με την υπό εκκαθάριση επιχείρηση, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως της σχετικής οφειλής.

**δ.** Οι τυχόν αξιώσεις εκ των ανωτέρω υπό (α) και (β) περιπτώσεων, ικανοποιούνται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του Κ.Πολ.Δ..

**ε.** Οι σχετικές εκκρεμείς ποινικές, διοικητικές και αστικές διώξεις κατά του ειδικού εκκαθαριστή ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν και οι υφιστάμενες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο.

**στ.** Περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης, τα οποία είχαν εισαχθεί, πριν από την υπαγωγή αυτής στις διατάξεις περί ειδικής εκκαθάρισης, με ατέλεια ή με τα καθεστάτα προσωρινής εισαγωγής και ενεργητικής τελειοποίησης και για τα οποία έχουν βεβαιωθεί ή βεβαιώνονται, προ ή μετά την υπαγωγή, δασμοί, πρόστιμα και κάθε είδους προσ αυξήσεις, ελευθέρως εκποιούνται από τον εκκαθαριστή, καθ' όλη της διάρκειας της εκκαθαριστικής διαδικασίας, κατά τις προβλεπόμενες διαδικασίες και μετακινούνται εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

**ζ.** Το Δημόσιο, ως προς τις απαιτήσεις του αυτές, ικανοποιείται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του Κ.Πολ.Δ., και ο εκκαθαριστής δεν υπέχει οποιαδήποτε αστική, διοικητική ή ποινική ευθύνη για την μη καταβολή των εν λόγω υποχρεώσεων.

**η.** Εκποιήσεις περιουσιακών στοιχείων της παρ. 22 του άρθρου αυτού που έχουν συντελεσθεί μέχρι την ισχύ του παρόντος, θεωρούνται, ως προς την

προαναφερθείσα αιτία, έγκυρες και ισχυρές, οι δε τυχόν εκκρεμείς διοικητικές ή αστικές δίκες κατά των εκκαθαριστών ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, οι υπάρχουσες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής.  
(άρθρο 120)

**32.** Επανακαθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του αποδιδόμενου από τα ΙΚΤΕΟ στο Ελληνικό Δημόσιο ποσού, ανά διενεργούμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Ειδικότερα, το εν λόγω ποσό καθορίζεται εφεξής σε 1€ ανά διενεργούμενο έλεγχο αντί του ποσοστού 10% επί του συνολικά καταβαλλόμενου από τους ιδιοκτήτες οχημάτων καθαρού ποσού, που ισχύει σήμερα.

- Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. της διαδικασίας και του τρόπου απόδοσης του ανωτέρω ποσού από τα ΙΚΤΕΟ.  
(άρθρο 121)

**33.α.** Παρέχεται η δυνατότητα στις μεταφορικές επιχειρήσεις που διαθέτουν άδεια ΦΔΧ., να καταθέτουν την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες, σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις και διαδικασία.

- Με κ.υ.α., ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας.

**β.** Κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων διεθνών μεταφορών, οι οποίοι απέκτησαν την άδεια ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, λόγω προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας, χωρίς εξετάσεις, απαλλάσσονται από τις εξετάσεις για την απόδειξη της επαγγελματικής τους επάρκειας για την διενέργεια και εθνικών μεταφορών, εφόσον αποδεικνύουν ότι εργάζονταν συνεχώς ως διαχειριστές επιχείρησης διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων κατά τα τελευταία δέκα έτη πριν από τις 4 Δεκεμβρίου 2009.  
(άρθρο 122)

**34.** Επανακαθορίζονται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι για την πλήρωση των θέσεων Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.  
(άρθρο 123)

**35.** Ρυθμίζονται θέματα τηλεπικοινωνιών. Ειδικότερα:

**α.** Χορηγείται επιπλέον παράταση για την υποβολή αίτησης έγκρισης χρήσης δευτερεύουσας θέσης εκπομπής στους οριζόμενους ραδιοφωνικούς σταθμούς, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν επιβάλλονται ούτε εφαρμόζονται οι σχετικές κυρώσεις.

**β.** Επανακαθορίζεται ο τρόπος επιλογής και διορισμού των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ..  
(άρθρο 124)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **50.000.000 Ευρώ** για καθένα των ετών 2014 – 2018, από την καταβολή αποζημιώσεων στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. **(άρθρο 86 παρ.5β)**
2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τη δυνατότητα παροχής κινήτρων, για την κατασκευή, επισκευή, ανακαίνιση και εν γένει ανάπτυξη επιβατικών σταθμών υπεραστικών ή και αστικών λεωφορείων. **(άρθρο 16 παρ. 3)**
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:
  - α. απόκτηση κατά κυριότητα ακινήτων για την κατασκευή έργων υποδομής των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
  - β. ανάθεση σε τρίτους της κατασκευής έργων υποδομής του δημοσίου δικτύου, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
  - γ. συμμετοχή σε Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την απόκτηση, κατασκευή, εκμετάλλευση και λειτουργία έργων υποδομής, **(άρθρο 75 παρ. 5)**
  - δ. επιβολή της ποινής της κάθειρξης σε όποιον προβαίνει σε κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού, **(άρθρο 93)**
  - ε. επιβολή ποινής φυλάκισης σε όποιον χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την απαιτούμενη άδεια. **(άρθρο 85 παρ.9δ)**
4. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από την είσπραξη, εφεξής, από τη ΡΑΣ, παραβόλου για την πιστοποίηση φορέων που είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαξών (ΥΦΣ), καθώς και για την πιστοποίηση φορέων λειτουργίας συντήρησης. **(άρθρα 87 και 88)**
5. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από:
  - α. την επέκταση της εφαρμογής των διαδικαστικών προνομίων, που ισχύουν για το Δημόσιο και για τις διαδικασίες που διεξάγονται από τη ΣΤΑΣΥ ΑΕ και την Ο.ΣΥ. Α.Ε., **(άρθρο 100)**
  - β. τον επανακαθορισμό του τρόπου υπολογισμού του αποδιδόμενου από τα ΙΚΤΕΟ στο Ελληνικό Δημόσιο ποσού ανά διενεργούμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο. **(άρθρο 121)**
6. Ετήσια αύξηση εσόδων, από την επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες ρυθμίσεων, σχετικά με την παροχή πληροφοριών και στοιχείων για τις εκτελούμενες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές. **(άρθρο 48 παρ. 2)**
7. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α. ποσού που κατατίθεται σε Δημόσιο Ταμείο για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών που ασκούνται κατά των αποφάσεων Ρ.Α.Σ., **(άρθρο 85 παρ.7)**

β. παραβόλου για την πιστοποίηση φορέων που είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαζών (ΥΦΣ), καθώς και για την πιστοποίηση φορέων λειτουργίας συντήρησης. (άρθρο 87 και 88)

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την:

α. απόδοση ποσοστού που δεν υπερβαίνει το 80% του τυχόν θετικού αποτελέσματος της οικονομικής διαχείρισης της Ρ.Α.Ε.Μ. κατ' έτος στον κρατικό προϋπολογισμό, (άρθρο 78 παρ.2)

β. είσπραξη ανταποδοτικών τελών που καθορίζονται κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 85 παρ.3 και εξαρτώνται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

γ. είσπραξη παραβόλου ύψους 1.000 Ευρώ για τη μεταβίβαση των πιστοποιητικών που απαιτούνται για την πιστοποίηση φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαζών (ΥΦΣ), καθώς και για την πιστοποίηση φορέων λειτουργίας συντήρησης, (άρθρο 89 παρ.2)

δ. είσπραξη προστίμων λόγω κυρώσεων που τυχόν επιβάλλονται στους παραβάτες των θεμάτων σχετικά με την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας που διέπει τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές. (άρθρο 118 παρ.2)

9. Εξοικονόμηση δαπάνης, από τη μετατροπή δεκατριών (13) θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων σε θέσεις τακτικού προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. Το ύψος της ανωτέρω εξοικονόμησης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 80 παρ. 2)

10. Ενδεχόμενη αύξηση δημόσιας περιουσίας από τυχόν δήμευση του εξοπλισμού των προσώπων που χρησιμοποιούν την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την απαιτούμενη άδεια. (άρθρο 85 παρ.9δ)

11. Διασφάλιση πόρων του Δημοσίου (ΠΔΕ) από την επιστροφή ποσών που καταβλήθηκαν ως αχρεωστήτως για αποζημιώσεις λόγω αναγκαστικών απαλλοτριώσεων για σιδηροδρομικά έργα. (άρθρο 95)

**II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' βαθμού (ν.π.δ.δ επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό/φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)**

Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής των επιχειρήσεων δημόσιας ωφέλειας που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, από την υποχρέωση καταβολής των οριζόμενων τελών, ειδικών φόρων και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων. (άρθρο 99)

**III. Επί του προϋπολογισμού των Περιφερειών (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων, από την:

α. επιβολή κυρώσεως στους παραβάτες ρυθμίσεων, σχετικά με τη λειτουργία των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων (άρθρο 19 παρ. 4) και την εκτέλεση των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, (άρθρο 22 παρ. 3)

β. είσπραξη διοικητικού προστίμου ύψους 200 ευρώ ανά παράβαση, σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί ως ενδιάμεσος στη διαδικασία αναζήτησης ΕΔΧ αυτοκινήτου για μεταφορά του επιβατικού κοινού, (άρθρο 106 παρ. 11β)

γ. επιβολή κυρώσεων βάσει του άρθρου 83,

δ. είσπραξη παραβόλου για τη λήψη άδειας ΕΔΧ ΕΙΔΜΕΤ. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 106 παρ. 3)

**IV. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 66/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολουμένων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.), καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν. 4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων)**

Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων και των εσόδων των λοιπών ως άνω φορέων από τη μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης, που τυχόν επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα για τη χρησιμοποίηση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής χωρίς την απαιτούμενη άδεια. (άρθρο 85 παρ. 9δ)

**V. Επί του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.)**

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 700.000 ευρώ περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων (συμπεριλαμβανομένων και των δαπανών στέγασης) της συνιστώμενης Ρ.Α.Ε.Μ. (άρθρο 55 παρ. 1)

2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή:

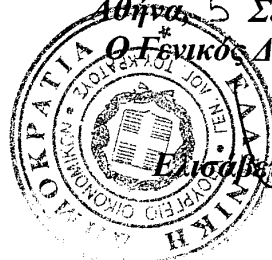
α. αποδοχών στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και στα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 59 και 80 παρ. 7)



- β. αμοιβής στον Νομικό Σύμβουλο και στον δικηγόρο με έμμισθη εντολή, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **73.000 ευρώ** περίπου. (**άρθρο 82 παρ. 1 και 4**)
3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **300.000 Ευρώ** περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Ε.Μ. (**άρθρο 55 παρ.1**)
4. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο, για την ανάθεση των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών. (**άρθρα 7 παρ. 2, 13 παρ. 2, 14 παρ. 3, 22 παρ. 1, 25 παρ. 1, 27**)
5. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:
- α. τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης (**άρθρο 80 παρ. 1**) και
- β. καταβολή αμοιβής σε εξωτερικό δικηγόρο, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με την έκδοση της σχετικής απόφασης του Προέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ. (**άρθρο 82 παρ. 5**)
6. Ετήσια αύξηση εσόδων, από την είσπραξη εισφοράς ύψους **0,5%** επί των ακαθάριστων εισπράξεων όλων των επιχειρήσεων που εκτελούν υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών καθώς και επί των ακαθαρίστων εισπράξεων από τέλη χρήσης δημοσίων σταθμών ή άλλων εγκαταστάσεων υπεραστικών λεωφορείων. (**άρθρο 76 παρ. 2**)
7. Ενδεχόμενη ετήσια αύξηση εσόδων, από την επιβολή κυρώσεων στους:
- α. αναδόχους που παραβαίνουν τους όρους εκτέλεσης των συμβάσεων δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, (**άρθρο 35 παρ. 3 και 4**)
- β. παραβάτες ρυθμίσεων, σχετικά με τη λειτουργία των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής (**άρθρα 44 παρ. 1**) και την άσκηση των δικαιωμάτων των επιβατών. (**άρθρο 46 παρ. 1**)
8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των προβλεπόμενων διοικητικών προστίμων που τυχόν επιβληθούν από τη Ρ.Α.Ε.Μ. για παραβάσεις αποφάσεων της περί προσωρινών μέτρων. (**άρθρο 71 παρ. 5**)

**VI. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ)**

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη, υπέρ του εν λόγω Ταμείου, τελών έγκρισης τύπου μηχανημάτων έργων. Το ανά μονάδα τέλος ανέρχεται σε 250 Ευρώ ενώ το συνολικό ύψος της ανωτέρω αύξησης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αιτούντων έγκριση τύπου κ.λπ.).  
**(άρθρο 112)**

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2013  
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.  
  
Ελισάβετ Μανρίδου

ΥΥΜΔ υπεραστικές μεταφορές ΚΤ