

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ
Άρθρο 5 παρ. 2 περ. β του π.δ. 246/2006 Ειδικά Προσόντα πρόσληψης: α. Διοικητικό Προσωπικό (όπως Λογιστές, Γραμματείς, Ταμίες, Χειριστές Η/Υ, εκδότες εισιτηρίων). Να κέκτηνται τουλάχιστον απολυτήριο τίτλο σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, πιστοποιητικό χειρισμού Η/Υ αναγνωρισμένης Σχολής και στοιχειώδεις γνώσεις αγγλικής γλώσσας. Ειδικά και προκειμένου για Λογιστές, αυτοί πρέπει να κατέχουν πτυχίο σχολής οικονομικής κατεύθυνσης Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. και να έχουν το κατά νόμο δικαίωμα υπογραφής του Ισολογισμού και των Αποτελεσμάτων Χρήσης της εταιρείας. β. Προσωπικό Κίνησης (όπως οδηγοί, σταθμάρχες, ελεγκτές, εισπράκτορες). αα. Να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας για την θέση που προορίζονται, προσκομίζοντας κατά την πρόσληψή τους το κατά περίπτωση αναγκαίο ιατρικό πιστοποιητικό, το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί προ έξι (6) μηνών το μέγιστο. Η σχετική καταλληλότητα πιστοποιείται από ιατρούς του ΙΚΑ ή από ιατρούς που έχουν συμβληθεί με τις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α. σύμφωνα με τα ισχύοντα κατά περίπτωση.	Άρθρο 50 παρ. 1 Σ.Ν. Το στοιχείο αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του π.δ. 246/2006 (Α' 261) αντικαθίσταται ως εξής: «αα) Να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας για τη θέση που προορίζονται. Η σχετική καταλληλότητα πιστοποιείται από ιατρούς του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., σύμφωνα με τα ισχύοντα κατά περίπτωση και αποδεικνύεται με την προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού, το οποίο έχει εκδοθεί κατά το τελευταίο εξάμηνο προ της υποβολής του. Το ιατρικό πιστοποιητικό προσκομίζεται κατά την πρόσληψη ή και μεταγενέστερα κατά τη διάρκεια της εργασιακής σχέσης, το αργότερο πάντως εντός είκοσι (20) ημερών από τότε που το ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ ή οι εταιρείες του άρθρου 29 του ν. 588/1977, εγγράφως και με απόδειξη παραλαβής, κάλεσε τον εργαζόμενο να εκπληρώσει τη σχετική υποχρέωση.».
Άρθρο 4 παρ. 1 του π.δ. 246/2006 1. Οι οδηγοί των μισθωμένων ή ενταγμένων σε ΚΤΕΛ λεωφορείων προσλαμβάνονται και απολύονται από τους ιδιοκτήτες ή συνιδιοκτήτες των λεωφορείων αυτών.	Άρθρο 50 παρ. 2 Σ.Ν. Στην παρ. 1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 246/2006 (Α 261) προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής: “Η καταγγελία σύμβασης των ανωτέρω οδηγών δύναται να πραγματοποιείται με μόνη την τήρηση των διατυπώσεων του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν.3198/1955, ανεξαρτήτως των λόγων απολύσεως που ορίζονται στο άρθρο 26 του Π.Δ. αυτού για τους οδηγούς

	του παρόντος άρθρου, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί".
Άρθρο 12 παρ. 3 του ν. 2963/2001 3. Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου επενδύσεις διατίθεται ποσό έως εκατόν δεκαοκτώ εκατομμυρίων (118.000.000) ευρώ από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι αιτήσεις για τη χρηματοδότηση των ενισχύσεων του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία μεν του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι την 31.7.2009. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσυπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, η οποία προβάλλεται από την παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001. Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (ΦΕΚ 272 Α'). Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 επενδύσεις, διατίθεται ποσό δραχμών έως τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το ποσό αυτό θα βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Το ποσό αυτό διατίθεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των πιο πάνω επενδυτικών προγραμμάτων ως εξής: α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των εδαφίων α', β' και γ', της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου διατίθεται ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) δραχμές ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Α.. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου. β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 διατίθενται: (i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει (ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και	Άρθρο 52 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του σχεδίου νόμου προστίθεται νέο, όγδοο εδάφιο στην παράγραφο 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει, ως εξής: «Αδίδετο υπόλοιπο πιστώσεων, έως το ύψος του ως άνω συμπληρωματικού ποσού, διατίθεται για την ικανοποίηση των αιτήσεων, που είχαν εμπροθέσμως υποβληθεί (μέχρι την 31-7-2009), για την ενίσχυση επενδύσεων των εδαφίων α, β και γ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου εφόσον έχουν τηρηθεί οι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες που ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.»

έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου. (iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων νομών ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού ή των νομών ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε 35% και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε 15%. Για τις προβλεπόμενες του άρθρου 12 παράγραφος 2 εδάφιο δ' του ν. 2963/2001 (Α' 208) επενδύσεις διατίθεται συμπληρωματικό ποσό έως 45.000.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την κάλυψη των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί μέχρι 31.7.2009, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008 (Α' 239) και εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζει ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L 379/28.12.2006). Οι δικαιούχοι υποχρεούνται να προσκομίσουν συμπληρωματικά έγγραφα που καλύπτουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 1998/2006. Η εκταμίευση θα γίνει τμηματικά με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.	
Άρθρο 22 παρ. 3 του ν. 2963/2001 3. Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 4, 5 και 6 του Π.δ. 967/1979 (ΦΕΚ 23 Α') πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα (11) ετών, του έτους κατασκευής μη συμπεριλαμβανομένου.	Άρθρο 52 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 52 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του νόμου 2963/2001(Α' 268), ως εξής: «Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 4, 5 και 6 του π.δ. 967/1979 (Α' 23) πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα πέντε (15) ετών, από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου».

Άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3697/2008

Εξαιρέσεις

1. Από τις διατάξεις του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, εξαιρούνται:
 - α. Οι λογαριασμοί του Δημοσίου, οι οποίοι αφορούν χρηματοδότηση έργων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή προβλέπονται από κανόνες Κοινοτικού Δικαίου και δεν καταβάλλουν επιδόματα και παροχές σε υπαλλήλους ή έχουν αυταθεί σε εκτέλεση Διεθνών Συμβάσεων ή Συμφωνιών.
 - β. Οι λογαριασμοί που εξυπηρετούν αποκλειστικά κοινότητα έρευνας.
 - γ. Οι λογαριασμοί, οι οποίοι χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από τις συνδρομές των δικαιούχων τους.
 - δ. Οι λογαριασμοί των οποίων οι πόροι αξιοποιούνται αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη χρηματοδότηση προγραμμάτων αποκατάστασης, αναβάθμισης και προστασίας του περιβάλλοντος.
 - ε. Ο λογαριασμός για την απασχόληση και την επαγγελματική κατάρτιση.
 - στ. Ο ειδικός λογαριασμός της Βουλής που τηρείται στο Υποκατάστημα Βουλής της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος.
 - ζ. Ο λογαριασμός του κεφαλαίου ασφαλίσεως χρηματοδοτήσεων εκ κεφαλαίων ή εγγυήσεις Ελληνικού Δημοσίου.
 - η. Ο λογαριασμός εσόδων από εκκαθάριση εταιρειών αμφοδιότητας του Ο.Α.Ε..
 - θ. Ο ειδικός λογαριασμός διαχείρισης δημοσίου χρέους και εξυπηρέτησης εγγυήσεων.
 - ι. Ο λογαριασμός του προϊόντος από την κυκλοφορία μεταλλικών κερμάτων ευρώ.
 - ια. Ο λογαριασμός επιδοτήσεων επιτοκίων του ν. 128/1975 (ΦΕΚ 178 Α').

Άρθρο 52 παρ. 3 Σ.Ν.

Με την παράγραφο 3 του άρθρου 52 του σχεδίου νόμου **προστίθεται** περίπτωση ιβ στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του ν. 3697/2008 (194 Α'), ως εξής:

«ιβ. Ο λογαριασμός του ποσοστού 1% της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 από τις ετήσιες ακαθάριστες εισπράξεις των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι διαδικασίες μετάπτωσης του ανωτέρω λογαριασμού στο προγενέστερο καθεστώς».

Άρθρο 13 παρ.1 του ν. 2963/2001 Άρθρο 13 Ειδικός λογαριασμός **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: με το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 3865/270/23-4-2003 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β' 503/24.4.2003) "Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας", επισημαίνεται ότι "η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α' 268), δεν αποτελεί έσοδο των συγκοινωνιακών φορέων αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του συνόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής". 1. Για την ανανέωση των λεωφορείων και την υλοποίηση έργων υποδομής αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ., καθώς και την ενίσχυση των ασθενέστερων Κ.Τ.Ε.Λ., επιβάλλεται εισφορά πέντε τοις εκατό (5%) επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ., της Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΑ. Ειδικότερα: α. Ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό ο οποίος συνιστάται στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η λειτουργία του ειδικού αυτού λογαριασμού και κάθε άλλη λεπτομέρεια θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών. Από το ανωτέρω ποσό το ογδόντα τοις εκατό (80%) τουλάχιστον διατίθεται αποκλειστικά για την ενίσχυση ασθενέστερων Κ.Τ.Ε.Λ. και το υπόλοιπο δύναται να διατεθεί για μελέτες και έργα εκσυγχρονισμού των Κ.Τ.Ε.Λ.. β. Ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό εκάστου Κ.Τ.Ε.Λ., και διατίθεται αποκλειστικά για την ανανέωση του στόλου, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του παρόντος. γ. Ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) τηρείται σε ειδικό λογαριασμό εκάστου Κ.Τ.Ε.Λ., με αποκλειστικό σκοπό τη χρηματοδότηση έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού του Κ.Τ.Ε.Λ., ιδίως σταθμών ή πρακτορείων άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων, σταθμών στέγασης και συντήρησης, μηχανοργάνωσης, δ. Τα ποσά των περιπτώσεων β' και γ' της παρούσας παραγράφου δύνανται να μεταφέρονται από τον ένα λογαριασμό στον άλλον, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Κ.Τ.Ε.Λ., ανάλογα με τις ανάγκες και τον προγραμματισμό κάθε Κ.Τ.Ε.Λ.	Άρθρο 52 παρ. 4 Σ.Ν. Στο τέλος της παραγρ. 1 του άρθ. 13 του Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 269Α) προστίθεται περίπτωση ε η οποία έχει ως εξής: "ε. Τα ποσά των περιπτώσεων β & γ της παραγράφου αυτής δύνανται να χρησιμοποιούνται και για άλλους σκοπούς, οι οποίοι ανάγονται στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, λόγω αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και ταμειακών αναγκών. Η χρήση των ποσών αυτών είναι δυνατή εφόσον δεν έχει ληφθεί απόφαση που ορίζει η περίπτωση δ του παρόντος άρθρου".
--	--

Άρθρο 3 παρ. 2 περ. β του ν. 2963/2001

Άρθρο 52 παρ. 5 Σ.Ν.

β. (i) Με μίσθωση των λεωφορείων φυσικών ή νομικών προσώπων που είναι/με την παράγραφο 5 του άρθρου 52 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η ενταγμένα στα Κ.Τ.Ε.Α., καθώς και αυτών που θα προέρχονται από υποπερίπτωση (i) της περίπτωσης β) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 ν. 2963/2001 αντικατάσταση. Στην περίπτωση αυτή το μετοχικό κεφάλαιο της Α.Ε. αποτελείται (268 Α'), ως εξής:

από το ενεργητικό του μετατρεπόμενου Κ.Τ.Ε.Α., αποτιμώμενο σύμφωνα με τις β. (i) Με ανάληψη υποχρέωσης εκτέλεσης μεταφοράς προσώπων, από κοινού, εκ διαδόξεις του άρθρου 9 του κ.ν. 2190/1920, και καταβολή εις Χρήμα, και δευτέρους των φυσικών ή νομικών προσώπων που έχουν στην κυριότητά τους λεωφορεία μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρίες. Στην περίπτωση αυτή το μετοχικό κεφάλαιο της Α.Ε. αποτελείται από το μετατρεπόμενο κατά την παράγραφο 1 Κ.Τ.Ε.Α., εφόσον συμμετάσχουν στην ενεργητική του μετατρεπόμενου ΚΤΕΑ, αποτιμώμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του κ.ν. 2190/1920, και καταβολή εις Χρήμα, και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρίες. Μέτοχοι των ανώνυμων

εταιριών μπορούν να γίνουν όλοι οι μέτοχοι του μετατραπέντος κατά την παράγραφο 1 ΚΤΕΑ, εφόσον συμμετέσχουν στην ανάληψη του κεφαλαίου με καταβολή εις Χρήμα, σύμφωνα και αναλογικά με τη συμμετοχή που είχαν στο μετατραπόμενο ΚΤΕΑ».

Άρθρο 52 παρ. 6 Σ.Ν.

Με την παράγραφο 6 του άρθρου 52 του σχεδίου νόμου **προστίθεται** στο ν. 2963/2001 (268 Α') άρθρο με τον αριθμό 3^α, ως εξής:

«Όπου στο ν. 2963/2001 (268 Α') αναφέρεται «σύμβαση μίσθωσης ή εκμίσθωσης λεωφορείων» νοείται η ανάληψη υποχρέωσης εκτέλεσης μεταφοράς προσώπων και όπου αναφέρεται «εκμισθωτής» νοείται ο μέτοχος της ανωνύμου εταιρίας, αντιστοίχα, κατά τα προβλεπόμενα στην υποπερίπτωση (i) της περίπτωσης β) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου».

Άρθρο 2 παρ. 2 περ. 2.5 του π.δ. 79/2004 2.5. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων (μ) από Σχολεία Μέσης ή Κατώτερης Εκπαίδευσης ή από Ενοριακούς Ναούς. Η απόσταση αυτή μετρείται ακτινικά από το περίγραμμα του οικοπέδου του Σταθμού και του κτιρίου του Ναού ή του Σχολείου.	Άρθρο 53 Σ.Ν. Με το άρθρο 53 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση 2.5 της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ. 79/2004 (Α' 62), ως εξής: Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από Σχολεία ή Ενοριακούς Ναούς. Η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί μέχρι και τα 50 μέτρα, με σύμφωνη γνώμη του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου. Η εν λόγω απόσταση μετρείται ακτινικά από το περίγραμμα του οικοπέδου του σταθμού και του κτιρίου του Ναού ή του Σχολείου».
Άρθρο 27 παρ. 15 του ν. 3891/2010 15. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Σ. πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες και καταχωρίζονται σε ιδιαίτερο βιβλίο. Μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την καταχώριση αυτή, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, εκτός αν αφορούν την εθνική άμυνα ή την ασφάλεια της χώρας, και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η Ρ.Α.Σ. δεν αποκαλύπτει οποιαδήποτε δεδομένα πληροφορία, που καλύπτεται από το επαγγελματικό απόρρητο και ιδιαίτερα τις πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις, τις επιχειρηματικές τους σχέσεις ή τα στοιχεία κόστους τους. Η υποχρέωση αυτή της Ρ.Α.Σ. δεν θίγει το δικαίωμα της να προβάλει σε αποκάλυψη πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων της. Στην περίπτωση αυτή η αποκάλυψη πρέπει να βασίζεται στην αρχή της αναλογικότητας και να γίνεται με συνεκτίμηση των νόμιμων συμφερόντων των επιχειρήσεων για την προστασία του επαγγελματικού απόρρητου τους. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Σ. προσβάλλονται με προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίησή τους και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.	Άρθρο 85 παρ. 2 περ. α' Σ.Ν. Με την περίπτωση α της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση 6 του άρθρου 28 του ν. 3891/2010, ως εξής: «Η Ρ.Α.Σ. επιλαμβάνεται των διαφορών που ανακύπτουν για θέματα της αρμοδιότητάς της και εκδίδει δεσμευτική για τα μέρη απόφαση εντός το πολύ δύο (2) μηνών από την υποβολή σε αυτήν όλων των αναγκαίων πληροφοριών. Η διαδικασία επίλυσης διαφορών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζεται στον Κανονισμό

Άρθρο 28 παρ. 9 του ν. 3891/2010	Ακρόασεων της Π.Α.Σ.». Άρθρο 85 παρ. 2 περ. β' Σ.Ν.
9. Επτεξεργάζεται και προτείνει κανονιστικό πλαίσιο στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για θέματα αρμοδιότητας της.	Με την περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παρ. 9 του άρθρου 28 του ν. 3891/2010, ως εξής: «Επτεξεργάζεται και προτείνει νομοθετικό πλαίσιο στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε θέματα αρμοδιότητας της».
Άρθρο 28 του ν. 3891/2010 Αρμοδιότητες της Π.Α.Σ.	Άρθρο 85 παρ. 2 περ. γ' Σ.Ν.
Η Π.Α.Σ. είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: 1. Ασκή τις αρμοδιότητες που εκάστοτε επιφυλάσσει η ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για το ρυθμιστικό φορέα στις σιδηροδρομικές μεταφορές, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προσφυγής. Εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς, την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, εξασφαλίζει τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση πάντων, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα και εκδίδει τις απαιτούμενες εκτελεστές πράξεις. Διενεργεί ελέγχους κατόπιν προσφυγών ή και αυτεπαγγέλτως για τα θέματα αρμοδιότητας της.	Με την περίπτωση γ της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου προστίθενται μετά την περ. 17 του ν. 3891/2010 οι περ. 18 έως 27, ως εξής: «18. Διεξάγει ακρόασεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο. 19. Εκδίδει τον Κανονισμό Ακρόασεων, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα σχετικά με διεξαγωγή αυτών, σε εφαρμογή των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. 20. Εκδίδει κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε διαδικασία και θέμα σε σχέση με τις αρμοδιότητές της. 21. Αναλαμβάνει την παρακολούθηση και την εποπτεία της εφαρμογής της ανωφερικής συμφωνίας του άρθρου 14 παράγραφοι 3 έως 5 του π.δ. 41/2005 μεταξύ του Διαχειριστή Υποδομής και του Δημοσίου καθώς και τη διαμεσοαδίκηση των μερών της σε περίπτωση διαφοράς. 22. Συμμετέχει στη διαμόρφωση του συστήματος παροχής κινήτρων στο Διαχειριστή υποδομής για τη μείωση του κόστους παροχής της υποδομής και

γ) τη διαδικασία κατανομής και τα αποτελέσματα της, δ) το καθεστώς χρέωσης, ε) το επίπεδο ή τη διάρθρωση των τελών υποδομής που απαιτούνται ή μπορεί να απαιτούνται να καταβληθούν, στ) τις ρυθμίσεις για την πρόσβαση σύμφωνα με το άρθρο 9 του π.δ. 41/2005, ζ) τις συμφωνίες - πλαίσιο, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση 17 του άρθρου 2 και στο άρθρο 25 του π.δ. 41/2005. 3. Εξασφαλίζει ότι τα τέλη που επιβάλλονται από τον Διαχειριστή Υποδομής συμφωνούν με το Κεφάλαιο VI του π.δ. 41/2005 και δεν εισάγουν διακρίσεις. 4. Επιβλέπει, υποχρεωτικά, τη διαπραγμάτευση μεταξύ των αιτούντων (όπως αυτοί ορίζονται στην περίπτωση 2 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005) και του Διαχειριστή Υποδομής σχετικά με το επίπεδο των τελών χρήσεως της υποδομής. 5. Έχει το δικαίωμα να ζητήσει σχετικές πληροφορίες από τον Διαχειριστή Υποδομής, τους αιτούντες και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται, οι οποίες πρέπει να παρέχονται χωρίς άσκοπη καθυστέρηση. 6. Αποφασίζει επί των προσφυγών για θέματα αρμοδιότητας της, μέσα σε προθεσμία το πολύ δύο (2) μηνών από την παρέλευση σε αυτήν όλων των πληροφοριών, και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διορθώνεται η κατάσταση. 7. Παρακολουθεί τις εξελίξεις στη σιδηροδρομική αγορά και μπορεί να αποφασίζει αυτεπαγγέλτως τη λήψη μέτρων, ώστε να αποφεύγονται πιθανές δυσμενείς εξελίξεις. Κάθε απόφαση της είναι δεσμευτική για τους αποδέκτες της και υπόκειται στα ένδικα μέσα που προβλέπονται κατά την κείμενη νομοθεσία. 8. Χορηγεί άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τις ανακαλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 41/2005. 9. Επεξεργάζεται και προτείνει κανονιστικό πλαίσιο στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για θέματα αρμοδιότητας της. 10. Συντάσσει και υποβάλλει εισηγήσεις προς συναρμόδια Υπουργεία για θέματα αρμοδιότητας της. 11. Παρακολουθεί και ελέγχει την τήρηση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα με τα οποία εξασφαλίζεται ο σεβασμός των δικαιωμάτων των επιβατών. 12. Εξετάζει καταγγελίες επιβατών για παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και	του επιπέδου τελών πρόσβασης, εισηγούμενη σχετικά προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Υπουργό Οικονομικών και αναλαμβάνει την εποπτεία εφαρμογής του συστήματος αυτού, υποβάλλοντας σχετικές εκθέσεις στους ως άνω Υπουργούς. 23. Ασκεί τα καθήκοντα της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπονται στο άρθρο 15 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), όπως ισχύει. 24. Ασκεί τα καθήκοντα της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπονται στο ν. 3911/2011 (Α' 12), όπως ισχύει. 25. Ασκεί τα καθήκοντα της «Εθνικής Αρχής για την Ασφάλεια» που προβλέπονται στο π.δ. 104/2010 (Α' 181), όπως ισχύει. 26. Ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» του Κανονισμού σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID) της Κ.Υ.Α. 35043/2524/2010 (Β' 1385), όπως ισχύει. 27. Ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» για τους σιδηροδρόμους και τις αυτοκινητάρχες της Κ.Υ.Α. Δ13/0/121/2007 (Β' 53), όπως ισχύει.»
---	---

του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατιών σιδηροδρομικών γραμμών/Έχει το δικαίωμα να ζητήσει πληροφορίες από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, πωλητές εισιτηρίων, υπεύθυνους σταθμών, τον επιβάτη και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται προς εξέταση της υποβληθείσας καταγγελίας. 13. Αρκεί τις αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων με το π.δ. 41/2005. 14. Εγκρίνει τις συμφωνίες - πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση 17 του άρθρου 2 και στο άρθρο 25 του π.δ. 41/2005. 15. Εξετάζει τις προσαφινές που προβάλλονται από το άρθρο 21 του π.δ. 104/2010 (ΦΕΚ 181 Α'). 16. Ανταλλάσσει πληροφορίες και συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς των άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε., όσον αφορά το έργο τους, καθώς και τις αρχές και πρακτικές που εφαρμόζει στη λήψη των αποφάσεων του, προκειμένου να επιτυγχάνεται ο συντονισμός των αρχών που διέπουν τη λήψη των αποφάσεων των Ρυθμιστικών φορέων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. 17. Απευθύνει οδηγίες ή συστάσεις και επιβάλλει κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του παρόντος νόμου.	
Άρθρο 29 Πόροι - Οικονομική Διαχείριση 1. Οι αναγκαίες για τη λειτουργία της Π.Α.Σ. πιστώσεις εγγράφονται υπό ίδιο φορέα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τον προϋπολογισμό κοινοποιεί στον Υπουργό Οικονομικών ο Πρόεδρος της Π.Α.Σ., ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. 2. Η Π.Α.Σ. έχει υποχρέωση να τηρεί λογαριασμούς και αρχεία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα Χρήσης και να δημοσιεύει ισολογισμό. 3. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και	Άρθρο 85 παρ.3 Σ.Ν. Στο άρθρο 29 του ν.3891/2010 προστίθεται παρ.4 ως εξής: «4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Π.Α.Σ., καθορίζονται υπέρ της Π.Α.Σ. ως πόροι, για την άσκηση των εποπτικών, ελεγκτικών και ρυθμιστικών αρμοδιοτήτων της, αναποδοτικά τέλη: α) επί των εσόδων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων από πώσης φύσεως σιδηροδρομικές μεταφορές, β) επί των εσόδων του διαχειριστή υποδομής από τα τέλη Χρήσης της υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθώς και

οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύονται σε δύο (2) ημερήσιες εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα στοιχεία αυτά και ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους υποβάλλονται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής. Η Ρ.Α.Σ. υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Άρθρο 31 παρ. 1 εδ. πρώτο του ν. 3891/2010 Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης.	γ) επί των εσόδων των εταιρειών συντήρησης τροχαίου υλικού από τις συμβάσεις υπηρεσιών συντήρησης, υπολογιζόμενα ως ποσοστό επί των ως άνω εσόδων, κατά περίπτωση ή με άλλο τρόπο. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται το ύψος των τελών, τα όργανα, η διαδικασία είσπραξης των τελών και κάθε άλλο σχετικό θέμα». Άρθρο 85 παρ. 4 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010, ως εξής: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω αρχής.»
Άρθρο 32 του ν. 3891/2010 Άρθρο 32 Προσθήκη και τροποποίηση διατάξεων 1. Η περίπτωση 21 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής: "21. Φορέας Χορήγησης της Άδειας: Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, στην οποία ανατίθεται η έκδοση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης." 2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:	Άρθρο 85 παρ. 5 Σ.Ν. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το άρθρο 32 του ν. 3891/2010, ως εξής: «Άρθρο 32 Διοικητικές Κυρώσεις 1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ν. 3891/2010, του π.δ. 41/2005 (Α' 60), όπως ισχύει, της σχετικής με τις αρμοδιότητες της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των συστάσεων της Ρ.Α.Σ. για συμμόρφωση, των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς

"1. Ως Πυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Πυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων." 3. Προστίθεται νέο άρθρο 47Α στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως: "Άρθρο 47Α Ποινικές Κυρώσεις	και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό νόμιμο αίτημά της, η Ρ.Α.Σ. κοινοποιεί στο υπαίτιο πρόσωπο τη διαπίστωση της παράβασης και του παρέχει την δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.
1. Οποιοσ χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την άδεια της περίπτωσης 1 του άρθρου 2 του παρόντος, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών. 2. Το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει και τη δήμευση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε κατά την τέλεση της παράβασης της προηγούμενης παραγράφου."	2. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων, να απαιτήσει την παύση της παράβασης, είτε αμέσως είτε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλει στο υπαίτιο πρόσωπο μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:
4. Οι διατάξεις του άρθρου 47Α του π.δ. 41/2005 που προστίθεται με την προηγούμενη παράγραφο τίθενται σε ισχύ δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Ρ.Α.Σ.. Η έναρξη εφαρμογής δύναται ναβ) Παρατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για διάστημα μέχρι δώδεκα (12) ακόμη μηνών." 5. Προστίθεται νέο άρθρο 47Β στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως: "Άρθρο 47Β Διοικητικές Κυρώσεις	α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής προστίμων σε περίπτωση υποτροπής. β) Πρόστιμο έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών της υπαίτιας επιχείρησης κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.
1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος προεδρικού διατάγματος ή των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του, των συστάσεων για συμμόρφωση της Ρ.Α.Σ., και των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό αίτημα της, η Ρ.Α.Σ. δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της και ύστερα από προηγούμενη κλήση για παροχή εξηγήσεων των ενδιαφερομένων, να επιβάλει στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαδοχικά, τις παρακάτω κυρώσεις:	3. Σε περίπτωση σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων του νομοθετικού πλαισίου και των όρων χορήγησης των προβλεπόμενων αδειών, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να αναστείλει τις χορηγηθείσες άδειες ή να ανακαλέσει τις άδειες αυτές. Στην περίπτωση αυτή, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να επιβάλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και ποινές που θα καλύπτουν τη χρονική περίοδο κάθε παράβασης, ακόμη και εάν η παράβαση έχει μετέπειτα παύσει να υφίσταται. 4. Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων να επιβάλει τις προβλεπόμενες στο Ν. 3959/2011, όπως εκδόθηκε, κυρώσεις.
α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και/ή β) πρόστιμο από 15.000 ευρώ έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών του	5. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. κοινοποιείται στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από τη λήψη της. Πριν από την κοινοποίηση αυτή, η Ρ.Α.Σ. δεν

υπαίτιου κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μετά άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.	την αποδμοσιοποιεί την απόφαση ή τμήμα αυτής σε οποιονδήποτε τρίτο και με οποιονδήποτε τρόπο.
2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου.	6. Σε περίπτωση επιβολής της διοικητικής κύρωσης του προστίμου, εάν ο υπόχρεος για την καταβολή του το καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Ρ.Α.Σ., το πρόστιμο μειώνεται αυτοδικαίως στα 2/3 του επιβληθέντος ποσού.
3. Σε περιπτώσεις συστηματικής και κατ' επανάληψη παραβίασης του νομοθετικού πλαισίου και των όρων, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προβλεπόμενες άδειες, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Η ανάκληση δεν αποκλείει την παράλληλη επιβολή προστίμου."	7. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Ρ.Α.Σ. έχει αποχρώσες ενδείξεις ότι η παράβαση όρων της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς των σιδηροδρόμων, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης. πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης. Στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση παρέχεται στη συνέχεια δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή, ή με την οριστική της απόφαση, η Ρ.Α.Σ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατάστασης. Τα προσωρινά μέτρα της Ρ.Α.Σ. έχουν ισχύ διάρκειας έως τριών μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις μήνες.
6. Στο Κεφάλαιο IX του π.δ. 41/2005 με τίτλο "Άδειες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων" κάθε αναφορά στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται με "Φορέα Χορήγησης Άδειας". 7. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων ή στον Φορέα Χορήγησης Άδειας, νοείται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. 8. Το ποσό του παραβόλου για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α') δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	8. Τα πρόστιμα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Σ. και αποδίδονται σε αυτήν. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί να προβλέψει την καταβολή του ποσού του προστίμου σε δόσεις».
Άρθρο 33 παρ. 2 του ν. 3891/2010	Άρθρο 85 παρ. 6 περ. α' Σ.Ν.

2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3891/2010, ως εξής: ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου.	Με την περίπτωση α της παραγράφου 5 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 33 του Ν. 3891/2010, ως εξής: «Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3891/2010, ως εξής: ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου».
Άρθρο 33 του Ν. 3891/2010 Διοικητικές κυρώσεις για την παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 1371/2007 1. Σε περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.07) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών αεροπορικών γραμμών, η Π.Α.Σ. δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της και ύστερα από προηγούμενη κλήση για παροχή εξηγήσεων των ενδιαφερομένων, να επιβάλει στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις ακόλουθες κυρώσεις: α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας, με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής, β) πρόστιμο έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μετά άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης. 2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου.	Άρθρο 85 παρ. 6 περ. β' Σ.Ν. Με την περίπτωση β της παραγράφου 5 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 33 του Ν. 3891/2010, ως εξής: «3. Η Π.Α.Σ. μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 32 του Ν. 3891/2010».
Άρθρο 34 του Ν. 3891/2010 Μεταβατικές διατάξεις Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Π.Α.Σ. και το διορισμό των μελών της, οι πράξεις, για την έκδοση των οποίων προβλέπεται γνώμη ή πρόταση της Π.Α.Σ.,	Άρθρο 85 παρ. 7 Σ.Ν. Με την παράγραφο 6 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το άρθρο 34 του Ν. 3891/2010, ως εξής: «Άρθρο 34

1
2
3
4

	Ένδικα βοηθήματα Κατά των κανονιστικών αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Σ., με τις οποίες επιβάλλονται κυρώσεις, ασκείται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Κατά των λοιπών ατομικών διοικητικών αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. 2. Η προθεσμία για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης ή της προσφυγής, κατά περίπτωση, και η άσκησή της δεν αναστέλλουν την εκτέλεση των προσβαλλόμενων αποφάσεων της Ρ.Α.Σ., εκτός εάν, μετά από αίτηση του αιτούντος ή του προσφεύγοντος, το δικαστήριο, με αιτιολογημένη απόφασή του, αναστείλει εν όλω ή εν μέρει την εκτέλεση της πράξης, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. 3. Για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών, που ασκούνται κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου, με τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση στην Ρ.Α.Σ. ποσού ίσου με το τριάντα τοις εκατό (30%) του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο ποσοστό δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ. 4. Κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, μπορεί να ασκηθεί, κατά περίπτωση, αίτηση αναίρεσης ή έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. 5. Η Ρ.Α.Σ. διατηρεί στοιχεία αναφορικά με τα θέματα των ανωτέρω προσφυγών, τη διάρκεια των διαδικασιών προσφυγής, καθώς και τον αριθμό των αποφάσεων για λήψη προσωρινών μέτρων. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος». Άρθρο 85 παρ. 8 Σ.Ν. Με την παράγραφο 7 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου προστίθεται μετά το άρθρο 34
--	---

εκδίδονται από τον αρμόδιο φορέα, χωρίς τη σύμπραξη της.

	του ν. 3891/2010 άρθρο 34Α, ως εξής: «Άρθρο 34Α 1. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων ή στον Φορέα Χορήγησης Άδειας, νοείται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. 2. Το ποσό του παραβόλου για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης που προβλέπεται από την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ν. 3534/2007 (Α' 40) μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.».
Άρθρο 2 περ. 21 του π.δ. 41/2005 21 19. Σχέδιο ανάπτυξης χωρητικότητας: μέτρο ή σειρά μέτρων με χρονοδιάγραμμα εφαρμογής που προτείνονται από το Διαχειριστή υποδομής για την ελάφυνση των περιορισμών χωρητικότητας που έχουν ως αποτέλεσμα το χαρακτηρισμό ενός τμήματος υποδομής ως κορεσμένης υποδομής.	Άρθρο 85 παρ. 9 περ. α' Σ.Ν. Με την περίπτωση α της παραγράφου 8 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση 21 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 ως εξής: «21. Φορέας Χορήγησης της Άδειας: Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, στην οποία ανατίθεται η έκδοση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης».
Άρθρο 38 παρ. 1 του π.δ. 41/2005 1. Ως Ρυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.	Άρθρο 85 παρ. 9 περ. β' Σ.Ν. Με την περίπτωση β της παραγράφου 8 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 ως εξής: «1. Ως Ρυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων».
	Άρθρο 85 παρ. 9 περ. γ' Σ.Ν. Με την περίπτωση γ της παραγράφου 8 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται κάθε αναφορά στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο Κεφάλαιο ΙΧ του π.δ. 41/2005 με «Φορέα Χορήγησης Άδειας».
Άρθρο 47^Α του π.δ. 41/2005	Άρθρο 85 παρ. 9 περ. δ' Σ.Ν.

Ποινικές Κυρώσεις	1. Οποιοσ χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την άδεια της περίπτωσης 1 του άρθρου 2 του παρόντος, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών. 2. Το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει και τη δήμευση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε κατά την τέλεση της παράβασης της προηγούμενης παραγράφου. 4. Οι διατάξεις του άρθρου 47Α του π.δ. 41/2005 που προστίθεται με την προηγούμενη παράγραφο τίθενται σε ισχύ δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Ρ.Α.Σ.. Η έναρξη εφαρμογής δύναται να παρτασίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για χρονικό διάστημα μέχρι δώδεκα (12) ακόμη μηνών.
Άρθρο 3 περ. β' του π.δ. 160/2007 β) "Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών": το Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εφεξής η "Αρχή", που αναλαμβάνει τα καθήκοντα που αφορούν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα, ή κάθε οργανισμού δύο κρατών μελών, στον οποίο το κράτος μέλος έχει αναθέσει τα καθήκοντα αυτά, ώστε να εξασφαλίζεται ένα ενιαίο καθεστώς ασφαλείας για την εξειδικευμένη υποδομή,	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 1 Σ.Ν. Με την περίπτωση 1 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση β' του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), ως εξής: «β) «Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών»: η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων του άρθρου 22 του ν. 3891/2010 (Α' 188), εφεξής η «Αρχή», που αναλαμβάνει τα καθήκοντα που αφορούν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα, ή κάθε οργανισμός δύο κρατών μελών, στον οποίο το κράτος μέλος έχει αναθέσει τα καθήκοντα αυτά, ώστε να εξασφαλίζεται ένα ενιαίο καθεστώς ασφαλείας για την εξειδικευμένη διαμεθοριακή υποδομή.»
Άρθρο 3 περ. δ' του π.δ. 160/2007 δ) "διαχειριστής υποδομής": το νομικό πρόσωπο που σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 41/2005 (Α' 60) έχει την ευθύνη διαχείρισης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 2 Σ.Ν. Με την περίπτωση 2 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), όπως ισχύει, ως εξής: «δ) «διαχειριστής υποδομής»: κάθε φορέας ή επιχείρηση που είναι υπεύθυνος/ή ιδώς για την εγκατάσταση και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ή μέρους αυτής,

	1. Η Αρχή λαμβάνει απόφαση για κάθε αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας αμελλήτι, το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών και των τυχόν συμπτληρωματικών πληροφοριών που έχει ζητήσει. Εάν ζητηθεί από τον αιτούντα ασφαλείας αμελλήτι και το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή όλων των απαιτούμενων πληροφοριών και των τυχόν συμπτληρωματικών πληροφοριών που έχει ζητήσει. Εάν ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, η Αρχή πρέπει να καθορίσει τον χρόνο εντός του οποίου θα πρέπει αυτές να υποβληθούν.	όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), που μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τη διαχείριση των συστημάτων ελέγχου και ασφαλείας της υποδομής. Τα καθήκοντα του διαχειριστή της υποδομής ενός δικτύου ή ενός μέλους δικτύου μπορούν να ανατίθενται σε διαφορετικούς φορείς ή επιχειρήσεις.»
Άρθρο 3 περ. ιδ' του π.δ. 160/2007		Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 3 Σ.Ν.
ιδ) "οιδηροδομική επιχείρηση": κάθε οιδηροδομική επιχείρηση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 15 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 (Α' 60) η οποία έχει λάβει άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού,	Με την περίπτωση 3 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση ιδ' του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), όπως ισχύει, ως εξής: «ιδ) «οιδηροδομική επιχείρηση»: κάθε οιδηροδομική επιχείρηση όπως ορίζεται στο π.δ. 41/2005 (Α' 60), και κάθε άλλη δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση, η δραστηριότητα της οποίας είναι η παροχή υπηρεσιών οιδηροδομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή/και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη. Συμπληρώνονται επίσης οι επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον έλξη.»	Με την περίπτωση 4 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 12 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), ως εξής: «1. Η Αρχή αποφασίζει για τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας αμελλήτι και το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή όλων των απαιτούμενων πληροφοριών και των τυχόν συμπτληρωματικών πληροφοριών που έχει ζητήσει. Εάν ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, η Αρχή πρέπει να καθορίσει τον χρόνο εντός του οποίου θα πρέπει αυτές να υποβληθούν.»
Άρθρο 12 παρ. 1 του π.δ. 160/2007	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 4 Σ.Ν.	
Άρθρο 15 παρ. 1 του π.δ. 160/2007	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 5 Σ.Ν.	

Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.	Μεταφορών και Δικτύων. Το τμήμα υπάγεται στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου. Οι αρμοδιότητες της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών ανατίθενται στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων του άρθρου 22 του ν. 3891/2010, η οποία είναι ανεξάρτητη ως προς την οργάνωση, τη νομική μορφή και τη λήψη αποφάσεων από οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστή υποδομής ή αιτούντα για τα ανωτέρω.»
Άρθρο 19 παρ. 1 του π.δ. 160/2007 1. Η Επιτροπή διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων υποχρεούται να μετρήσει την περίπτωση 6 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 19 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), ως εξής: «1. Η Επιτροπή διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων υποχρεούται να προβαίνει στη διεξαγωγή έρευνας μετά από σοβαρά σιδηροδρομικά ατυχήματα πρωτοβουλία του Προέδρου. Η διερεύνηση αναφέρεται στην πιθανή βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας για την πρόληψη ατυχημάτων.»	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 6 Σ.Ν.
Άρθρο 24 παρ. 1 του π.δ. 160/2007 1. Η Επιτροπή εκδίδει συστάσεις ασφαλείας, οι οποίες απευθύνονται στην Αρχή και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, σε άλλους φορείς ή αρχές του Κράτους Μέλους ή άλλων Κρατών -Μελών.	Άρθρο 85 παρ. 10 περ. 7 Σ.Ν. Με την περίπτωση 7 της παραγράφου 9 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 24 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), ως εξής: «1. Η Επιτροπή εκδίδει συστάσεις ασφαλείας, οι οποίες απευθύνονται στην Αρχή και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων Κρατών Μελών. Η Αρχή και οποιοσδήποτε άλλος φορέας ή αρχή της χώρας λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από την Επιτροπή αλλά και από άλλους φορείς διερεύνησης άλλων Κρατών – Μελών λαμβάνονται υπόψη και, όπου ενδείκνυται, ακολουθούνται από τις επιβαλλόμενες ενέργειες.»

Άρθρο 30 του π.δ. 104/2010

Εθνικά μητρώα οχημάτων
(άρθρο 33 της Οδηγίας)

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τηρεί μητρώο των σιδηροδρομικών οχημάτων στα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση στη Χώρα. Το μητρώο αυτό:

2. α) συμπληρώνεται προς τις κοινές προδιαγραφές που ορίζονται στην παράγραφο

β) ενημερώνεται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ) στο μητρώο έχουν πρόσβαση:

αα) η Αρχή και οι αρχές για την ασφάλεια των λοιπών κρατών μελών που συστήθηκαν κατ' εφαρμογή του άρθρου 16 της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ.

ββ) η Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του άρθρου 21 του Ν. 3710/2008 (Α' 216) και οι φορείς διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων των λοιπών κρατών μελών που συστήθηκαν κατ' εφαρμογή του άρθρου 21 της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ.

γγ) ο ρυθμιστικός φορέας του άρθρου 20 του Ν. 3710/2008 και οι ρυθμιστικοί φορείς των λοιπών κρατών μελών που οποίοι συστήθηκαν κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 της Οδηγίας 2001/14/ΕΚ (ΕΕ L 75/29 της 15.3.2001).

δδ) ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων.

εε) ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

καθώς και

στστ) τα πρόσωπα ή οι οργανισμοί που καταχωρίζουν οχήματα ή που περιλαμβάνονται στο μητρώο.

ζζ) τα πρόσωπα ή οργανισμοί που έχουν έννομο συμφέρον.

Άρθρο 85 παρ. 11 περ. 1 Σ.Ν.

Με την περίπτωση 1 της παραγράφου 10 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου **αντικαθίσταται** στο πρώτο εδάφιο και στην περίπτωση β του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1, καθώς και στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 30 του π.δ. 104/2010 (Α' 181) η φράση «το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» από τη φράση «η Αρχή».

3. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δηλώνει αμέσως οιαδήποτε τροποποίηση των δεδομένων του εθνικού μητρώου οχημάτων, την καταστροφή οχήματος ή την απόφαση της να μην καταχωρίζει πλέον ένα όχημα, στην αρχή οιαδήποτε κράτους μέλους στο οποίο το όχημα εγκρίθηκε για πρώτη φορά. 4. Εφόσον το εθνικό μητρώο οχημάτων δεν είναι συνδεδεμένο με αυτά των λοιπών κρατών μελών, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενημερώνει το μητρώο με τις τροποποιήσεις που επιφέρει άλλο κράτος μέλος στο οικείο μητρώο, σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν το εθνικό μητρώο οχημάτων. 5. Στην περίπτωση των οχημάτων που τίθενται σε λειτουργία για πρώτη φορά σε τρίτη χώρα και εγκρίνονται για να τεθούν σε λειτουργία στη Χώρα μας, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μεριμνά ώστε τα δεδομένα των περιπτώσεων (δ) έως (στ) της παραγράφου 2, να μπορούν να ανακτηθούν μέσω του εθνικού μητρώου οχημάτων. Τα δεδομένα της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 2 μπορούν να αντικαθίστανται από ζωτικά για την ασφάλεια δεδομένα που σχετίζονται με το πρόγραμμα συντήρησης	
Άρθρο 32 του π.δ. 104/2010 Μητρώο υποδομής (άρθρο 35 της Οδηγίας) Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μεριμνά ώστε να δημοσιεύεται και να ενημερώνεται μητρώο υποδομής βάσει του κύκλου ενημέρωσης που θα οριστεί με τις προδιαγραφές για το μητρώο υποδομής. Το μητρώο αναγράφει, για κάθε οικείο υποσύστημα ή μέρος υποσυστήματος, τα κύρια χαρακτηριστικά (π.χ. τις θεμελιώδεις παραμέτρους) και την αντιστοιχία τους με τα χαρακτηριστικά που επιτάσσουν οι εφαρμοστές ΤΠΔ. Για τον σκοπό αυτό, κάθε ΤΠΔ καθορίζει επακριβώς τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται στο μητρώο υποδομής.	Άρθρο 85 παρ. 11 περ. 2 Σ.Ν. Με την περίπτωση 2 της παραγράφου 10 του άρθρου 85 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται στο άρθρο 32 του π.δ. 104/2010 η φράση «το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» από τη φράση «η Αρχή».

Άρθρο 7 παρ. 1 περ. γ' εδ. δεύτερο του ν. 3891/2010	Άρθρο 86 παρ. 1 Σ.Ν.
«Οι όροι και προϋποθέσεις ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης του ως άνω μεταφορικού έργου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»	Με την παράγραφο 1 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν. 3891/2010 (Α' 188), το οποίο προστέθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012 (Α' 82), ως εξής: «Οι όροι και προϋποθέσεις ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης των συμπληρωματικών οδικών επιβατικών μεταφορών προς τις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, των οποίων το σημείο αφετηρίας ή άφιξης βρίσκεται σε σιδηροδρομικό σταθμό, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρέχει υπηρεσίες επιβατικής σιδηροδρομικής μεταφοράς, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, εφόσον κρίνεται η σκοπιμότητα αυτών μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ».
Με την παράγραφο 2 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου, προστίθεται άρθρο 9Α στο ν. 3891/2010 (Α' 188), ως εξής: «Άρθρο 9Α Επενδύσεις τρίτων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή	Άρθρο 86 παρ. 2 Σ.Ν.
1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίνεται η κατασκευή και εν γένει εκτέλεση έργων επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), καθώς και έργων σύνδεσης βιομηχανικών, βιοτεχνικών, εμπορικών και συναφών χώρων και εγκαταστάσεων με την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, με δαπάνες ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου.	2. Τα έργα της παραγράφου 1 μπορεί να αφορούν τη χρηματοδότηση εν συνόλω ή εν

	μέρει της μελέτης, κατασκευής και εν γένει εκτέλεσης των απαιτούμενων έργων για τη βελτίωση ή επέκταση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει το χαρακτήρα δωρεάς από το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο προς το Ελληνικό Δημόσιο. 3. Οι προδιαγραφές των ανωτέρω έργων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή καθορίζονται από τον Διαχειριστή Υποδομής σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας και διαλειτουργικότητας για σιδηροδρομικά και συνοδευτικά έργα. Μετά την ολοκλήρωσή τους, τα έργα αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και περιέχονται στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Υποδομής. 4. Η εγκριτική απόφαση της παρ. 1 εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή Υποδομής και με αυτήν καθορίζεται, ο φορέας εκτέλεσης του έργου, οι όροι χρηματοδότησης, το ποσοστό ή το ποσό συμμετοχής του ενδιαφερομένου στη συνολική δαπάνη, ο τρόπος και ο χρόνος κάλυψης αυτής, οι διαδικασίες και τα όργανα διαχείρισης, επίβλεψης και παραλαβής των έργων καθώς και κάθε άλλος αναγκαίος όρος για την εκτέλεσή τους.».
Άρθρο 10 παρ. 3 του ν. 3891/2010 3. Μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναθέτει στον ΟΣΕ τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού, με βάση σύμβαση η οποία θα περιλαμβάνει τις αρχές χρέωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου. Εάν μέχρι τη σύναψη της σύμβασης δεν έχει ολοκληρωθεί η απορρόφηση του ΕΔΙΣΥ από τον ΟΣΕ κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του παρόντος, η ανάθεση διενεργείται προς τον ΕΔΙΣΥ αντί του ΟΣΕ, με τους παραπάνω όρους. Η σύμβαση αυτή θα έχει διετή διάρκεια με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος. Κατά το διάστημα αυτό η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διενεργήσει τις δυνατότητες της αγοράς ως προς τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού και αναλόγως θα διενεργήσει διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου αυτού. Άρθρο 10 του ν. 3891/2010	Άρθρο 86 παρ. 3 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου καταργείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 10 του ν. 3891/2010.
Άρθρο 86 παρ. 4 Σ.Ν.	

Διεταιρικές σχέσεις

1. Μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ο ΟΣΕ συνάπτει σύμβαση με την ΕΡΤΟΣΕ, με την οποία προσδιορίζονται, κατ' ελάχιστον, οι διαδικασίες ανάθεσης κατασκευής οδοδομικών έργων, ο μηχανισμός παραλαβής τους, ο μηχανισμός παρακολούθησης, με πρόβλεψη για αναφορές της πορείας εκτέλεσης των εργασιών προχαιού υλικού που χρησιμοποιείται στην «Ελληνική Επιχείρηση Συντήρησης Τροχαίου και αποκλίσεων από προγραμματισμό υλοποίησης του έργου χρονικό και οικονομικό, ενδεχόμενες ρήτρες, αρχές κοστολόγησης και τιμολόγησης της ΕΡΤΟΣΕ προς τον ΟΣΕ για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα πρέπει να προσδιορίζονται με κριτήρια κόστους και όρους αγοράς. 2. Μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συνάπτουν συμβάσεις, για την παροχή υπηρεσιών πέραν αυτών που προβλέπονται ως ελάχιστη πρόσβαση στη Διήλυση Δικτύου και ενδεικτικά αφορούν τη χρήση χώρων και εγκαταστάσεων, την εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού και υπηρεσιών άμεσου υγειονομικού ελέγχου και υγείας και ασφάλειας της εργασίας. 3. Μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναθέτει στον ΟΣΕ τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού, με βάση σύμβαση η οποία θα περιλαμβάνει τις αρχές χρέωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου. Εάν μέχρι τη σύναψη της σύμβασης δεν έχει ολοκληρωθεί η απορρόφηση του ΕΑΙΣΥ από τον ΟΣΕ κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του παρόντος, η ανάθεση διενεργείται προς τον ΕΑΙΣΥ αντί του ΟΣΕ, με τους παραπάνω όρους. Η σύμβαση αυτή θα έχει διετή διάρκεια με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος. Κατά το διάστημα αυτό η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διενεργήσει τις δυνατότητες της αγοράς ως προς τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού και αναλόγως θα διενεργήσει διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου αυτού. 4. Οι συμβάσεις των παραγράφων 1 και 2 και των δύο πρώτων εδαφίων της παραγράφου 3, καθώς και οποιαδήποτε σύμβαση μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη μίσθωση ή υπομίσθωση τροχαίου υλικού ή για οποιοδήποτε άλλο δικαίωμα επί τροχαίου υλικού, συνάπτονται με όρους αγοράς και κατ' εξαίρεση οποιωνδήποτε περιορισμών της εθνικής νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις όπως, ενδεικτικώς, σχετικά με τη διαδικασία κατάρτισης τους. Εάν οι συμβάσεις υπόκεινται βάσει νόμου σε προηγούμενο έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή προβεβλημένα για την ολοκλήρωση τους συντέμνεται σε τριάντα (30) ημέρες. Βάσει των διατάξεων της παρούσας παραγράφου δύναται επίσης να μεταβιβάζονται ή εκμισθώνονται με απευθείας ανάθεση από τον ΟΣΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ λειτουργία δημοσίας χρήσεως. 5. Προς το σκοπό του προσδιορισμού των αρχών χρέωσης της σύμβασης της	Με την παράγραφο 4 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου, προστίθενται, μετά την παραγραφο 6 του άρθρου 10 του ν. 3891/2010, παραγραφοί 7 και 8, ως εξής: «7. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναθέτει τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιείται στην «Ελληνική Επιχείρηση Συντήρησης Τροχαίου και αποκλίσεων από προγραμματισμό υλοποίησης του έργου χρονικό και οικονομικό, ενδεχόμενες ρήτρες, αρχές κοστολόγησης και τιμολόγησης της ΕΡΤΟΣΕ προς τον ΟΣΕ για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα πρέπει να προσδιορίζονται με κριτήρια κόστους και όρους αγοράς. 2. Μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συνάπτουν συμβάσεις, για την παροχή υπηρεσιών πέραν αυτών που προβλέπονται ως ελάχιστη πρόσβαση στη Διήλυση Δικτύου και ενδεικτικά αφορούν τη χρήση χώρων και εγκαταστάσεων, την εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού και υπηρεσιών άμεσου υγειονομικού ελέγχου και υγείας και ασφάλειας της εργασίας. 3. Μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναθέτει στον ΟΣΕ τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού, με βάση σύμβαση η οποία θα περιλαμβάνει τις αρχές χρέωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου. Εάν μέχρι τη σύναψη της σύμβασης δεν έχει ολοκληρωθεί η απορρόφηση του ΕΑΙΣΥ από τον ΟΣΕ κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του παρόντος, η ανάθεση διενεργείται προς τον ΕΑΙΣΥ αντί του ΟΣΕ, με τους παραπάνω όρους. Η σύμβαση αυτή θα έχει διετή διάρκεια με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος. Κατά το διάστημα αυτό η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διενεργήσει τις δυνατότητες της αγοράς ως προς τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού και αναλόγως θα διενεργήσει διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου αυτού. 4. Οι συμβάσεις των παραγράφων 1 και 2 και των δύο πρώτων εδαφίων της παραγράφου 3, καθώς και οποιαδήποτε σύμβαση μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη μίσθωση ή υπομίσθωση τροχαίου υλικού ή για οποιοδήποτε άλλο δικαίωμα επί τροχαίου υλικού, συνάπτονται με όρους αγοράς και κατ' εξαίρεση οποιωνδήποτε περιορισμών της εθνικής νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις όπως, ενδεικτικώς, σχετικά με τη διαδικασία κατάρτισης τους. Εάν οι συμβάσεις υπόκεινται βάσει νόμου σε προηγούμενο έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή προβεβλημένα για την ολοκλήρωση τους συντέμνεται σε τριάντα (30) ημέρες. Βάσει των διατάξεων της παρούσας παραγράφου δύναται επίσης να μεταβιβάζονται ή εκμισθώνονται με απευθείας ανάθεση από τον ΟΣΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ λειτουργία δημοσίας χρήσεως. 5. Προς το σκοπό του προσδιορισμού των αρχών χρέωσης της σύμβασης της
--	---

παραγράφου 3, το κόστος συντήρησης του τροχαίου υλικού, εκτιμάται με βάση τους πρότυπους χρόνους και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

$$K_i = (A_i + \Omega \times \sum_{j=1}^m (N_{i,j} \times P_{X_{i,j}})) \times (1 + \Delta K)$$

Όπου:

K_i = Ετήσιο κόστος συντήρησης τροχαίου υλικού i

A_i = Συνολικό ετήσιο κόστος αναλωθέντων υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων για τις εργασίες συντήρησης (βάσει λογιστικών εγγραφών) για το τροχαίο υλικό

Ω = Μέσο ωριαίο κόστος του προσωπικού συντήρησης = 21,5 € ανά ώρα, το οποίο αναθεωρείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

m = Ο αριθμός των διαφορετικών εργασιών συντήρησης

N_{ij} = Αριθμός επαναλήψεων της κάθε εργασίας j συντήρησης του τροχαίου υλικού i . Εξαιρούνται οι επαναλήψεις εργασιών λόγω μη επαρκούς ή/και ατελούς αρχικής εργασίας συντήρησης σύμφωνα με τα όσα θα ορίζονται στην ως άνω σύμβαση. Ομοίως εξαιρούνται αποκαταστάσεις βλαβών λόγω μη επαρκούς ή/και ατελούς αρχικής εργασίας συντήρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ως άνω σύμβαση

nX_{ij} = Πρότυπος χρόνος κάθε εργασίας j σε ώρες για το τροχαίο υλικό i . Ειδικότερα όπου πρότυποι χρόνοι (nX_{ij}) θεωρούνται τα εξής:

$nX_{ij} = \min$ {πρότυποι χρόνοι κατασκευαστή, χρόνοι βάσει των τεχνικών

εγχειριδίων της ΥΟΣΤΥ, πραγματικοί χρόνοι}, όπου όλα τα στοιχεία είναι διαθέσιμα

$nX_{ij} = \min$ {85% x χρόνοι βάσει ΥΟΣΤΥ, πραγματικοί χρόνοι}, όταν δεν είναι διαθέσιμοι οι πρότυποι χρόνοι του κατασκευαστή

$nX_{ij} = \{72\% \times \text{πραγματικοί χρόνοι}\}$, όταν οι πρότυποι χρόνοι του κατασκευαστή και οι χρόνοι βάσει ΥΟΣΤΥ δεν είναι διαθέσιμοι

ΥΟΣΤΥ = Υπηρεσία οργάνωσης συντήρησης τροχαίου υλικού.

Εξαιρούνται οι χρόνοι επανάληψης εργασιών λόγω μη επαρκούς ή/και ατελούς αρχικής εργασίας συντήρησης σύμφωνα με τα όσα θα ορίζονται στην ως άνω σύμβαση. Ομοίως εξαιρούνται οι χρόνοι αποκατάστασης βλαβών λόγω μη επαρκούς ή/και ατελούς αρχικής εργασίας συντήρησης σύμφωνα με τα όσα θα ορίζονται στην ως άνω σύμβαση

ΔK = Πρόσθετο κόστος διοικητικών / διαχειριστικών εργασιών που σχετίζονται με τη συντήρηση του τροχαίου υλικού $i = 2\%$. Το κόστος αυτό συνυπολογίζεται μόνο για διοικητικές / διαχειριστικές εργασίες ο χρόνος των οποίων δεν μπορεί να

ενταχθεί με σαφήνεια στους ανωτέρω χρόνους π.χ.ii:
6. Τα όργανα διοίκησης του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διασφαλίζουν ότι δεν θα λαμβάνει χώρα οποιαδήποτε μορφής άμεση ή έμμεση σταυρωμένης επιδότηση μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Άρθρο 12 παρ. 2 του ν. 3891/2010

Άρθρο 86 παρ. 5 περ. α' Σ.Ν.

2. Οι συμβάσεις ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές συνάπτονται με με την περίπτωση α της παραγράφου 5 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου το Δημόσιο ή φορέα ΟΤΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού **αντικαθίσταται** η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 ως εξής:
1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης «2. Η σύναψη συμβάσεων ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές ανατίθενται Οκτωβρίου 2007, "για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές από τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.) σύμφωνα με τις διατάξεις μεταφορές και την κατάρτιση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70" (ΕΕ L 315/9.12.2007). Η ανάθεση των εν λόγω 23ης Οκτωβρίου 2007, "για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές συμβάσεων ΥΔΥ θα πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού μεταφορές και την κατάρτιση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και 1370/2007/ΕΚ από 1.1.2014, ή και νωρίτερα, σε περίπτωση ανάθεσης ΥΔΥ μετά (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70" (ΕΕ L 315/9.12.2007). »

απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 86 παρ. 5 περ. β' Σ.Ν.

Με την περίπτωση β της παραγράφου 5 του άρθρου 86 του σχεδίου νόμου, **προστίθεται**, μετά την παράγραφο 6 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010, παράγραφος 7, ως εξής:

«7. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2014 έως και 2018 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. Σχετικά υπογράφεται συμπληρωματική σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με την οποία παραινέται η διάρκεια της από 23/7/2012 σύμβαση παροχής ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για τα έτη 2014 έως 2018 δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των

	πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των προβλέψεων της παραγράφου 6 του παρόντος. Με εξαίρεση την προαναφερόμενη σύμβαση, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από τη Ρ.Α.Ε.Μ. με διαγωνιστική διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού 1370/2007 μέσω περισσότερων συμβάσεων ΥΔΥ, οι οποίες περιορίζονται σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιφέρεια ή συγκεκριμένη διαδρομή. Το αντικείμενο των ειδικότερων συμβάσεων ΥΔΥ καθορίζεται από τη Ρ.Α.Ε.Μ. λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές ανάγκες μεταφοράς επιβατών και την ανάγκη εξασφάλισης της επιβατικής σιδηροδρομικής μεταφοράς μεταξύ συγκεκριμένων περιοχών.»
Άρθρο 8 παρ. 1 περ. δ' του ν. 3891/2010	Άρθρο 91 Σ.Ν. δ) το ακινητούν τροχαίο υλικό, εφόσον χαρακτηριστεί από τον ΟΣΕ ως μη επισκευάσιμο και συνακολούθως σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ως άχρηστο. Το τροχαίο υλικό των ανωτέρω περιπτώσεων γ' και δ' παραμένει στον ΟΣΕ υπό την προϋπόθεση ότι, κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, εκκρεμούν επείγουσες διαδικασίες για την εκποίηση του ή έχει συναφθεί σχετική σύμβαση εκποίησης, διαφορετικά μεταβιβάζεται στο Δημόσιο.
Άρθρο 11 παρ. 5 του ν. 3911/2011	Άρθρο 92 Σ.Ν. 5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και συναρμόδιων Υπουργών, καθορίζονται τα έντυπα που βεβαιώνουν την πλήρωση των όρων των «5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και παραγράφων 2 και 3, ο χρόνος ισχύος των αποτελεσμάτων των εξετάσεων, οι ειδικότητες των ιατρών που απαιτούνται, η διαδικασία και ο χρόνος ισχύος των αποτελεσμάτων των εξετάσεων, οι προϋποθέσεις Αναγνώρισης των ιατρών από την Αρχή και καταχώρισης τους στο ειδικό λογισμικό που απαιτούνται, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης

μητρώο που τηρείται από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην/των ιατρών από την Αρχή και καταχώρισή τους στο μητρώο που τηρείται από την Αρχή, το παράβολο υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των ιατρικών δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, η αποζημίωση των αναγνωρισμένων εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται/ιατρών και τυχόν αναπροσαρμογή αυτής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια ο τρόπος απόδειξης των αναφερομένων στο Παράρτημα Ι σημείο 3 του άρθρου 31, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Με το άρθρο 93 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στο άρθρο 291 του Ποινικού Κώδικα (π.δ. 283/1985, Α' 106) παράγραφος 4, ως εξής: «4. Όποιος αφαιρεί με σκοπό παράνομης ιδιοποίησης ή με πρόθεση καταστρέφει, ολικά ή εν μέρει, οποιοδήποτε υλικό ή αντικείμενο προορισμένο από τη θέση του ή από την κατασκευή του για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του σιδηροδρόμου ή την ασφάλεια της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, τιμωρείται με κάθειρξη, ανεξαρτήτως της ζημίας που απειλήθηκε ή προξενήθηκε ή της οικονομικής αξίας του υλικού ή αντικειμένου.»
Άρθρο 291 Ποινικού Κώδικα Άρθρο 291. 1. Όποιος με πρόθεση διαταράσσει την ασφάλεια της σιδηροδρομικής ή της υδάτινης συγκοινωνίας ή της αεροπορίας, τιμωρείται: α) με φυλάκιση τουλάχιστον δύο ετών αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος σε ξένα πράγματα β) με κάθειρξη, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο γ) με κάθειρξη, ισόβια ή πρόσκαιρη, τουλάχιστον δέκα ετών, αν στην περίπτωση του στοιχείου β επιήλθε θάνατος. 2. Αν η πράξη τελέστηκε από αμέλεια, επιβάλλεται φυλάκιση. 3. Κάθε παράβαση των διαταγμάτων ή των διοικητικών κανονισμών που αφορούν την αστυνόμευση, την ασφάλεια και γενικά τη διοίκηση και τη χρήση των σιδηροδρόμων, της υδάτινης συγκοινωνίας και της αεροπορίας, που δεν προβλέπεται από τις παρ. 1 και 2, τιμωρείται με χρηματική ποινή.	Άρθρο 93 Σ.Ν.
Άρθρο 14 παρ. 3 εδ. πρώτο του π.δ. 41/2005 3. Με κοινή συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ αφενός του Διαχειριστή υποδομής και αφετέρου του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, διάρκειας τουλάχιστον τριών ετών, παρέχονται στο Διαχειριστή υποδομής κίνητρα για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής. Κατά την επιλογή των κινήτρων αυτών δίνεται η δέουσα προσοχή σε θέματα ασφαλείας, συντήρησης και βελτίωσης της ποιότητας εξυπηρέτησης της υποδομής. Οι όροι της κοινής συμφωνίας, η οργάνωση των πληρωμών και ο επιμερισμός κόστους που συμφωνούνται για την παροχή των κινήτρων στο Διαχειριστή υποδομής καλύπτουν όλη τη διάρκεια της συμφωνίας και αναπροσαρμόζονται περιοδικά με βάση τη διεθνή πρακτική.	Με την παράγραφο 1 του άρθρου 94 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται, το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), ως εξής: «Στο Διαχειριστή Υποδομής παρέχονται κίνητρα για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής, είτε με συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ αφενός του Διαχειριστή Υποδομής και αφετέρου των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Δικτύων, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών, είτε με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Άρθρο 14 παρ. 4 του π.δ. 41/2005 4. Η συμφωνία της προηγούμενης παραγράφου συνάπτεται μέχρι την 31.3.2011 με την παράγραφο 2 του άρθρου 94 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται, το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), ως εξής: «Με τη συμφωνία ή την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου ρυθμίζονται μεταξύ άλλων».	Άρθρο 94 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 94 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), ως εξής: «5. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κρατική χρηματοδότηση ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% των δαπανών και προκαταβάλλεται ανά μήνα στο Διαχειριστή Υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή Υποδομής που υποβάλλεται στη Διευπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ κατά το ν. 3429/2005».
Άρθρο 23 του ν. 4111/2013 Ρύθμιση θεμάτων ΟΣΕ / Ίδρυση εταιρείας συντήρησης τροχαίου υλικού 1. Ιδρύεται ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία» και το διακριτικό τίτλο «ΕΕΣΣΤΥ» (εφεξής η «Εταιρεία»). Στις διενθείς συναλλαγές, ο διακριτικός τίτλος της Εταιρείας αποδίδεται ως «Hellenic Company for Rolling Stock Maintenance S.A.». 2. Η Εταιρεία λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 314) και του κ.ν. 2190/1920. Κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων της εποπτεύεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ η εποπτεία σχετικά με τη λειτουργία της ως ανώνυμης εταιρείας διενεργείται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. 3. Το ιδρυτικό καταστατικό της Εταιρείας καταρτίζεται με απόφαση του Υπουργ-	Άρθρο 96 Σ.Ν. Με το άρθρο 96 του σχεδίου νόμου, προστίθενται, στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 23 του Ν. 4111/2013 (Α-18) εδάφια ως εξής: «Με την κατάρτιση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. ΑΕ), εάν προκύψει πλεονάζον προσωπικό, για το προσωπικό αυτό εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 91 του ν. 4172/2013 (Α' 167)». Επιτρέπεται η κάλυψη αναγκών σε προσωπικό της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. ΑΕ) με απόφαση

γού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ρυθμίζει κάθε θέμα που προβλέπεται στην κείμενη για τις ανώνυμες εταιρίες νομοθεσία. Τονοποιήσεις του καταστατικού διενεργούνται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920. Η αρχική διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται σε εννέα (99) έτη από τη δημοσίευση του ιδρυτικού της καταστατικού. 4. Σκοπός της Εταιρείας είναι: η παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής τροχαίου και λοιπού οδολογικού υλικού και άλλων μέσων σταθερής τροχιάς, η διαχείριση ή / και εκμίσθωση τροχαίου υλικού είτε ιδιόκτητου είτε εξ ονόματος άλλων (συμμεριλαμβανομένου τροχαίου υλικού που τυχόν της ανατεθεί από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι αγοράς αμοιβής) σε τρίτους, κάθε άλλη δραστηριότητα που προβλέπεται από το καταστατικό της. 5. Η Εταιρεία διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) που αποτελείται από επτά (7) μέλη, τα οποία ορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3429/2005. 6. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, αναλαμβάνεται και καταβάλλεται εξ ολοκλήρου σε μετρητά από το Ελληνικό Δημόσιο και διαιρείται σε ονομαστικές μετοχές σύμφωνα με το καταστατικό της. 7. Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρείας περιλαμβάνει τουλάχιστον τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 παρ. 2 του ν. 3429/2005, καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.	προσωπικού που υπηρετεί με κάθε είδους σχέση στο Δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, όπως αυτό καθορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994, εφόσον συγκεντρώνει τα απαιτούμενα για την αντιστοίχη θέση προσόντα. Η απόσπαση γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και του οικείου Υπουργού, χωρίς γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου. Η διάρκεια της απόσπασης μπορεί να ορίζεται μέχρι τρία έτη, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 68 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. [ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α'). Το προσωπικό που αποσπάται στην Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. λαμβάνει το μισθό, τα επιδόματα και όλες τις επιπλέον τακτικές αποδοχές, καθώς και τις οποιοδήποτε λοιπές απολαβές της οργανικής του θέσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις.».
Άρθρο 2 του ν. 3920/2011 Μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις 1. Όλα τα περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα, ενοχικά και εμπράγματα, των εταιρειών που απορροφούνται, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε άλλης διατυπώσεως, με την ολοκλήρωση της συγχώνευσης τους, στις απορροφούμενες Ο.Σ.Υ. και ΣΤΑΣΥ. ακίνητα και εάν δεν περιγράφονται επακριβώς στην κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 6 του προηγούμενου άρθρου. Για τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών που απορροφούνται, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα ακίνητα, στις Ο.Σ.Υ. και ΣΤΑΣΥ, δεν απαιτούνται οποιοδήποτε διοικητικές άδειες, εγκρίσεις, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά ή σχεδιαγράμματα. Επίσης, δεν απαιτείται η υποβολή δήλωσης φόρου μεταβίβασης ακινήτων.	Άρθρο 100 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 100 του σχεδίου νόμου προστίθεται στο άρθρο 2 του ν. 3920/2011 (Α' 33/3-3-2011) παράγραφος 5, ως εξής: «Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 2, της από 10^{ης} Φεβρουαρίου 1976 Τράπεζας Νομοθετικού Περιεχομένου, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Νόμου 352/1976 τροποποιείται ως εξής επί των υπό της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και Ο.Σ.Υ. Α.Ε. διεξαγόμενων διαδικασιών».

Προκειμένου περί οχημάτων δεν απαιτείται η μεταφορά των σχετικών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.	2. Αν από την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 6 του προηγούμενου άρθρου ή το Καταστατικό δεν προκύπτει η ταυτότητα των ακινήτων και των εμπράγματων δικαιωμάτων, που μεταβιβάζονται στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καταχωρείται στα οικεία βιβλία μεταγραφών / κτηματολογικά φύλλα απόσπασμα της εν λόγω κοινής υπουργικής απόφασης ή του Καταστατικού, στο οποίο μνημονεύονται τα στοιχεία αυτά. Εάν οι εταιρείες που απορροφούνται έχουν τίτλους κυριότητας ακινήτων ή σύστασης εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων, οι οποίοι δεν έχουν μεταγραφεί στα οικεία βιβλία μεταγραφών / κτηματολογικά φύλλα, οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ μπορούν να ζητήσουν τη μεταγραφή αυτών στο όνομα τους. Κανένας φόρος, τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση δεν οφείλεται από τους φορείς που απορροφούνται ή τις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ για οποιαδήποτε μεταγραφή που αφορά στη διαδοχή των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ στη θέση των φορέων που απορροφούνται στα οικεία βιβλία / κτηματολογικά φύλλα.
	3. Το Καταστατικό, η εισφορά και μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων, των εταιρειών που απορροφούνται κατά το άρθρο 1, κάθε σχετική πράξη ή συμφωνία που αφορά την εισφορά ή μεταβίβαση των στοιχείων ενεργητικού ή παθητικού ή άλλων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και κάθε εμπράγματο ενοχικό ή άλλο δικαίωμα, οι μετοχές που θα εκδοθούν, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων των συγχωνευόμενων εταιρειών κατά το άρθρο 1, η συμμετοχή στο κεφάλαιο των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, όπως προκύπτει μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, καθώς και κάθε άλλη σύμβαση, συμφωνία ή πράξη που απαιτείται για τη συγχώνευση, την τροποποίηση του Καταστατικού των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ και η δημοσίευση αυτών στο τεύχος των Ανωτύπων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως απαλλάσσονται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος ή τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιαδήποτε νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου και ασφαλιστικών οργανισμών ή τρίτων.
	Τα δικαιώματα και οι αμοιβές των Υποθηκοφυλάκων / Κτηματολογικών Γραφείων για όλες τις παραπάνω συμβάσεις, πράξεις ή συμφωνίες ανέρχονται σε ποσοστό 1 % αυτών που προβλέπονται από το νόμο.
	4. Εξαιρετικώς και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας συγχώνευσης οι εταιρείες που συγχωνεύονται απαλλάσσονται από την υποχρέωση να

προσκόμισαν αποδοκίμια ενημερότητας για Χρέη και φορολογικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο, καθώς και αποδοκίμια ασφαλιστικής ενημερότητας για οφειλές προς το Ιδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) ή άλλους ασφαλιστικούς οργανισμούς κύριας ή επικουρικής ασφάλισης, για όλες τις συναλλαγές, πράξεις και ενέργειες, για τις οποίες απαιτείται η προσκόμιση των πιο πάνω αποδοκίμων φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

Άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3920/2011

1. Τα Χρέη των εταιρειών που συγχωνεύονται, ένοπι του Δημοσίου, του ΟΑΣΑ και με την παράγραφο 2 του άρθρου 100 του σχεδίου νόμου **προστίθεται** στην του ΙΚΑ ή άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων, τα οποία θα περιέλθουν στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ μετά τη συντέλεση της συγχώνευσης, καθώς και τα Χρέη του ΟΑΣΑ ένοπι του Δημοσίου και του ΙΚΑ ή άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων αναλαμβάνονται από τον Δημόσιο, διαγράφονται από τις οικονομικές καταστάσεις τους και μεταφέρονται ως έχουν στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Μετά τη συντέλεση της συγχώνευσης, το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Υπουργείου Οικονομικών, αναλαμβάνει το υπόλοιπο του υποτιθέμενου οφειλόμενου τραπεζικού δανείου (κεφάλαιο και τόκοι/ενοίκιο) των εταιρειών που συγχωνεύονται και του ΟΑΣΑ.

«α) Τα ποσά που έχουν καταβληθεί από το λογισμικό αποκρικοποιημένων στον ΟΑΣΑ ως προσωρινή ταμειακή διευκόλυνση για την κάλυψη διαφόρων υποχρεώσεων του μέχρι να καταστεί εφικτή η δανειοδότηση του Οργανισμού με παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Ειδικά σε την περίπτωση του Ελληνικού Δημοσίου, συμψηφίζονται με τις ένοπι του Δημοσίου απαιτήσεις των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ που δημιουργήθηκαν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 παρ. 9 του ν. 2669/1998 και των άρθρων 20 και 25 του ν. 2072/1992 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010. Το απομείον υπόλοιπο ποσό των μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010 απαιτήσεων του ΟΑΣΑ από το Δημόσιο διαγράφεται από τις οικονομικές καταστάσεις και καθίσταται εκ μέρους των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ μη απαιτητό.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παράγραφου.»

Άρθρο 100 παρ. 2 Σ.Ν.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου 100 του σχεδίου νόμου **προστίθεται** στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του ν. 3920/2011 (33 Α') εδάφιο, ως εξής:

Η ωφέλεια που προκύπτει από τη διαγραφή των χρεών των εταιρειών κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, απαλλάσσεται, από τη δημοσίευσή του ν. 3920/2011, από κάθε φόρο, τέλος ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Η απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος παρέχεται με την προϋπόθεση εμφάνισης της ωφέλειας σε λογισμικό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησης του φορολογείται με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Ειδικά σε περίπτωση συμψηφισμού των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ που έχουν προκύψει μέχρι το χρόνο της συγχώνευσης με το αφορολόγητο αποθεματικό της παραγράφου αυτής, δεν έχουν εφαρμογή, από τη δημοσίευσή του ν. 3920/2011, οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κ. Φ. Ε.»

Άρθρο 13 του ν. 3920/2011

Διοτιτά θέματα

Άρθρο 100 παρ. 3 Σ.Ν.

1. Από την δημοσίευσή του παρόντος νόμου το ύψος κάθε συμβατικής, νόμιμης ή με την παράγραφο 3 του άρθρου 100 του σχεδίου νόμου, **προστίθεται** στο άρθρο 13 άλλης αποζημίωσης που καταβάλλεται από τους παλαιούς φορείς ή τους νέους φορείς ή τον ΟΑΣΑ λόγω καταγγελίας και εν νέει με φορομή τη λύση υποτιθέμενης ή μέλλουσας να συσταθεί σχέσης ή σύμβασης, ρυθμίζεται ως εξής:

«3. Τα όργανα της ΟΣΥ ΑΕ και της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ, που αποσπάζουν ή γνωμοδοτούν για τα

(α) Στις συμβάσεις εξηρητημένης εργασίας ορισμένου ή αορίστου χρόνου, έργα που εκτελούνται από αυτές ορίζονται, κατά παρέκκλιση της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 1418/1984 (Α' 23), όπως αυτός ισχύει, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως». Για το μετασασόμενο προσωπικό, υπόχρεος καταβολής αυτής της αποζημίωσης είναι ο παλαιός φορέας, κατά το μέρος της που αναλογεί στο χρόνο εργασίας που διανύθηκε σε αυτόν. Παράλληλα, για το μέρος αυτό της αποζημίωσης ευθύνεται αλληλένγυα και εις ολόκληρον και ο φορέας υποδοχής. (β) Στις συμβάσεις ιδιόμορφης έμμοισης εντολής, απαγορεύεται να υπερβαίνει τα όρια του άρθρου 94Α του ν. 3026/1954 (ΦΕΚ 235 Α') για την αποζημίωση λόγω καταγγελίας σύμβασης ιδιόμορφης έμμοισης εντολής. 2. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ρυθμίζει οποιοδήποτε ζήτημα ανανέται στα θέματα των άρθρων 8 έως 13 ακόμη και κατ' απόκλιση των ρυθμίσεων αυτών σε τεχνικής φύσεως ζητήματα και ιδίως προθεσμίες.	Άρθρο 52 παρ. 4 του Κ.Ο.Κ. 4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή της οικείας Περιφέρειας ή του οικείου Δήμου και του Φορέα ή της Υπηρεσίας που είναι κατά περίπτωση αρμόδιος για τις Υπηρεσίες δημόσιας οδικής μεταφοράς και με απόφαση του οικείου Δημάρχου, μπορούν να καθορίζονται οδοί μαζικής κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής οχημάτων. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται στις προαναφερόμενες οδούς ή λωρίδες κυκλοφορία δικύκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. και σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών/λωρίδων της παραγράφου αυτής, η επίλογό του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική ορίζοντα και κατακόρυφη σήμανση εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες. Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού και των στοιχείων διαχωρισμού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Για την περιοχή αρμοδιότητας του ΣΑΣΟ οι Οργανισμοί με βάση το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. και με
Άρθρο 101 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 101 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, 57 Α'), ως εξής: «4. α) Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της οικείας Περιφέρειας ή του οικείου Δήμου και του Φορέα ή της Υπηρεσίας που είναι κατά περίπτωση αρμόδιος για τις Υπηρεσίες δημόσιας οδικής μεταφοράς και με απόφαση του οικείου Δημάρχου, εξαιρουμένης της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., μπορούν να καθορίζονται οδοί ή λωρίδες κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων. Για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., ο καθορισμός οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση του Οργανισμού με βάση το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. και με	

ο σχετικές δαπάνες που αφορούν τη συντήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας βάσει μελέτες που εκπονούνται από τον Ο.Α.Σ.Α για τα μέτρα προτεραιότητας των δημόσιας οδικής μεταφοράς προσώπων, βαρύνουν το φορέα λειτουργίας δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων, καθώς επίσης για κατά 50% και κατά 50% τον αντίστοιχο δήμο. Η παράβαση των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρούσας παραγράφου τιμωρείται με τη την εγκατάσταση ειδικών σημάνσεων και για κάθε μέτρο που θα εξασφαλίζει την πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου αυτού για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών, Μεταφορών και άνευ διακίνησης των επιβατικών. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική Δικτύων μπορεί να καθορισθεί η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας και οι διαδικασίες για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης στους ανωτέρω παραβάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα (10) ημέρες μέχρι τρεις (3) μήνες.

λωρίδες η κυκλοφορία δικύκλων μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών ή λωρίδων της παρούσας περίπτωσης, η επιλογή του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες.

γ) Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού και των στοιχείων διαχωρισμού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

δ) Για την περιοχή αρμοδιότητας του Σ.Α.Σ.Θ., οι σχετικές δαπάνες που αφορούν την κατασκευή και συντήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, βαρύνουν τον αντίστοιχο δήμο, ενώ το κόστος εγκατάστασης και συντήρησης των ηλεκτρονικών μέσων ελέγχου βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας.

ε) Η παράβαση των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρούσας παραγράφου τιμωρείται με το πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου αυτού για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

στ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας και οι

Άρθρο 81 παρ. 13 του ν. 2696/1999 13. Οι τροχοί των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων, των μοτοποδηλάτων και των ποδηλάτων επιβάλλεται να φέρουν ελαστικό με ή χωρίς αεροθάλαμο ή άλλα ελαστικά ανάλογης αποτελεσματικότητας που να είναι σε τέτοια κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας και η πρόσφυση, ακόμη και επί υγρού οδοστρώματος. Με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορούν ορισμένα ειδικής χρήσης μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα να εξαιρεθούν της πιο πάνω υποχρέωσης, αν δεν προκαλείται φθορά του καταστρώματος της οδού. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το, για κάθε τύπο ελαστικού, ελάχιστο επιτρεπόμενο πάχος προεξοχών του πέλματος, κάτω από το οποίο, εξαιτίας έλλειψης επαρκούς ικανότητας πρόσφυσης, απαγορεύεται για λόγους ασφάλειας η περαιτέρω χρήση του ελαστικού αυτού. Τα αυτοκίνητα οχήματα εκτός των δίτροχων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με έναν εφεδρικό τροχό.	διαδικασίες για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης στους ανωτέρω παραβάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα (10) ημέρες μέχρι τρεις (3) μήνες.»
Άρθρο 101 παρ. 2 Σ.Ν. Στην παράγραφο 13 του άρθρου 81 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ Α' 57), όπως ισχύει, προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής: «Τα επιβατηγά οχήματα, αντί για εφεδρικό τροχό, δύνανται να είναι εφοδιασμένα με Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού ή με ειδικά συστήματα συνέχισης οδήγησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου».	Άρθρο 101 παρ. 5 Σ.Ν. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του νόμου 803/78 (ΦΕΚ 123 Α') όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής: Η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών, δύναται να πραγματοποιείται σε Σταθμούς Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών. Η ίδρυση και λειτουργία των ως άνω σταθμών, επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και συνυπογραφή του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των
Άρθρο 11 παρ. 1 του ν. 803/1978 "1. Η ίδρυση και λειτουργία σταθμών εκκίνησης και άφιξης υπεραστικών λεωφορείων για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών ή φορτηγών αυτοκινήτων για διενέργεια φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. "Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των σταθμών αυτών (όπως θέση, χρήσεις γης, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής), η διαδικασία και οι προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις συνέχισης της λειτουργίας των σταθμών αυτών που λειτουργούσαν για μία τετραετία." *** Το δεύτερο εδάφιο αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.2 άρθρ. ενδέκατου Ν.3082/2002, ΦΕΚ Α 322/20.12.2002.	Άρθρο 101 παρ. 5 Σ.Ν. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του νόμου 803/78 (ΦΕΚ 123 Α') όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής: Η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών, δύναται να πραγματοποιείται σε Σταθμούς Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών. Η ίδρυση και λειτουργία των ως άνω σταθμών, επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και συνυπογραφή του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των

Μέχρι να εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα εξακολουθούν να ισχύουν οι εκδοθείσες κανονιστικές αποφάσεις του Υπουργού Συγκοινωνιών. Όπου στις ανωτέρω αποφάσεις αναφέρεται "Οικείος Αστυνομικός Διευθυντής ή Διοικητής Χωροφυλακή" νοείται ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Και όπου αναφέρεται "Οικεία Αστυνομική Διεύθυνση ή Διοίκηση "Χωροφυλακής" νοείται η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.	Σταθμών Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών (όπως θέση, χρήσεις γης, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής), καθώς και η διαδικασία και προϋποθέσεις χορήγησης της οποίας πάνω άδειας. Η χρήση Σταθμού Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών στην αφετηρία / τέρμα των διεθνών Λεωφορειακών γραμμών (στο ελληνικό έδαφος), καθίσταται υποχρεωτική για τη χορήγηση άδειας διεθνούς τακτικής Λεωφορειακής γραμμής, μετά το πέρας τριών ετών από την έκδοσή του προαναφερθέντος προεδρικού διατάγματος.
Άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 2898/2001	Άρθρο 102 παρ. 1 Σ.Ν.
1. Συνιστάται ενδεκαμελές Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.), που αποτελείται από: α. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως Πρόεδρο, που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Σ.Α.Σ.Θ.. β. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργού Οικονομικών, που προτείνεται από τον Υπουργό Οικονομικών. γ. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης, που προτείνεται από τον Υπουργό Μακεδονίας - Θράκης. δ. Έναν εκπρόσωπο του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος προτείνεται από τον Γενικό Γραμματέα αυτής. ε. Έναν εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου. στ. Δύο εκπροσώπους της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού Θεσσαλονίκης (Τ.Ε.Δ.Κ.Θ.), οι οποίοι προτείνονται με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Δ.Κ.Θ.. ζ. Έναν εκπρόσωπο του Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Κοσμήτορα.	Με το άρθρο 102 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Ν. 2898/2001 (Α' 71), ως εξής: «1. Συνιστάται επταμελές Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.), που αποτελείται από: α. Ένα εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως Πρόεδρο, που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Σ.Α.Σ.Θ. β. Ένα εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Οικονομικών γ. Ένα εκπρόσωπο του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Μακεδονίας και Θράκης δ. Ένα εκπρόσωπο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ε. Ένα εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε.Δ.Κ.Μ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ.Κ.Μ. στ. Ένα εκπρόσωπο του Εργατοϋπαλλήλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ο οποίος

η. Έναν εκπρόσωπο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (Ο.Ρ.Θ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Ο.Ρ.Θ.. θ. Τον Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Διοικητή της Υπηρεσίας Τροχαίας Θεσσαλονίκης. ι. Έναν εκπρόσωπο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από το Ε.Κ.Θ.. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, εντός τριάντα ημερών από την ισχύ του παρόντος νόμου, τάσσει διμηνή προθεσμία για να προταθούν οι εκπρόσωποι. Αν μέσα στην προθεσμία αυτή δεν προταθούν όλοι οι εκπρόσωποι, το Σ.Α.Σ.Θ. συγκροτείται και λειτουργεί νομίμως, αν έχουν ορισθεί έξι τουλάχιστον μέλη του. Η συγκρότηση του Σ.Α.Σ.Θ. Γίνεται εντός τεσσάρων μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου.	η. Εναν εκπρόσωπο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (Ο.Ρ.Θ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Ο.Ρ.Θ.. θ. Τον Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Διοικητή της Υπηρεσίας Τροχαίας Θεσσαλονίκης. ι. Έναν εκπρόσωπο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από το Ε.Κ.Θ.. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, εντός τριάντα ημερών από την ισχύ του παρόντος νόμου, τάσσει διμηνή προθεσμία για να προταθούν οι εκπρόσωποι. Αν μέσα στην προθεσμία αυτή δεν προταθούν όλοι οι εκπρόσωποι, το Σ.Α.Σ.Θ. συγκροτείται και λειτουργεί νομίμως, αν έχουν ορισθεί έξι τουλάχιστον μέλη του. Η συγκρότηση του Σ.Α.Σ.Θ. Γίνεται εντός τεσσάρων μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου.	Το Σ.Α.Σ.Θ. διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.	Άρθρο 1 παρ. 11 του ν. 2898/2001	Άρθρο 102 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 102 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται από 1-1-2014 η παράγραφος 11 του άρθρου 1 του Ν. 2898/2001 (Α' 71), ως εξής: «11. Συστήνεται σε πιστωτικό ίδρυμα της ημεδαπής ειδικός τραπεζικός λογαριασμός του Ο.Α.Σ.Θ. στον οποίο ο Ο.Α.Σ.Θ. καταθέτει άμεσα, την ίδια ημέρα ή το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την καταβολή κάθε δόσης αντισταθμιστικής καταβολής του άρθρου εβδόμου του άρθρου 8, ποσοστό επτά τοις χιλίοις (7%) επί της κάθε δόσης που λαμβάνει ο Ο.Α.Σ.Θ. από το Ελληνικό Δημόσιο. Το πιο πάνω ποσό, το οποίο δεν αυξάνει την ετήσια αντισταθμιστική καταβολή στον Ο.Α.Σ.Θ, δεν μπορεί να υπερβαίνει των πεντακάσιες εβδομήντα χιλιάδες (570.000) ευρώ καθώς και να υπολείπεται των τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) ευρώ ανά έτος αναφοράς, ανεξαρτήτως του ποσού της αντισταθμιστικής καταβολής. Το παραπάνω ποσοστό καθώς και οι μέγιστες κι ελάχιστες τιμές της χρηματοδότησης του ΣΑΣΘ μπορεί να τροποποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
---	---	---	--	--

δύνανται να ανατεθεί και σε άλλο φορέα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε σχετική λεπτομέρεια.	Ο ΟΑΣΘ, μετά από έγγραφη εντολή του Προέδρου του ΣΑΣΘ ή άλλου οργάνου αυτού, ειδικά εξουσιοδοτημένου με απόφαση του ΣΑΣΘ, υποχρεούται να καταβάλει, από τον πιο πάνω ειδικό λογαριασμό, κάθε δαπάνη του ΣΑΣΘ για την πραγματοποίηση των σκοπών του (όπως ανάθεση μελετών, αποζημίωση ειδικών συνεργατών, τεχνική και γραμματειακή υποστήριξη).
Άρθρο 3 παρ. 4 του π.δ. 74/2008 4. Οι οδηγοί των παρακάτω κατηγοριών οχημάτων απαλλάσσονται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα της υποχρέωσης να κατέχουν ΠΕΙ: α. Οχημάτων των υποκατηγοριών Δ1, Δ1+Ε ή των κατηγοριών Δ, Δ+Ε οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2008. Η απαλλαγή αυτή ισχύει μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2013. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών οδήγησης υποχρεούνται να κατέχουν ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών αφού παρακολουθήσουν πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο διάταγμα αυτό.	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η διατήρηση και διαχείριση του ως άνω ειδικού λογαριασμού μπορεί να ανατεθεί και σε άλλο φορέα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε σχετική λεπτομέρεια».
Παράγραφος 2 Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 74/2008 2. Το δελτίο περιλαμβάνει δύο όψεις: Η πλευρά 1 περιλαμβάνει: α) την ένδειξη "δελτίο επιμόρφωσης οδηγού", τυπωμένη με παχιά γράμματα στην	Άρθρο 103 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 103 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112), ως εξής: «α. Οχημάτων των υποκατηγοριών Δ1, Δ1+Ε ή των κατηγοριών Δ, Δ+Ε οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2008. Η απαλλαγή αυτή ισχύει μέχρι και 9 Μαρτίου 2014. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών οδήγησης υποχρεούνται να κατέχουν ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών αφού παρακολουθήσουν πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο διάταγμα αυτό.» Άρθρο 103 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 103 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η παράγραφος 2 του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 74/2008 (Α' 112), ως εξής: α) Στο σημείο γ' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 1 περιλαμβάνει»,

ή στις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το δελτίο· β) την αναγραφή του ονόματος του κράτους μέλους που εκδίδει το δελτίο (προαιρετική εγγραφή)· γ) το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους που εκδίδει το δελτίο, τυπωμένο αρνητικά μέσα σε ένα μπλε παραλληλόγραμμο και περιβαλλόμενο από δώδεκα κίτρινα αστέρια· τα διακριτικά σήματα είναι τα εξής: B: Βέλγιο BG: Βουλγαρία CZ: Τσεχική Δημοκρατία DK: Δανία D: Γερμανία EST: Εσθονία GR: Ελλάδα E: Ισπανία F: Γαλλία IRL: Ιρλανδία I: Ιταλία CY: Κύπρος LV: Λετονία LT: Λιθουανία L: Λουξεμβούργο H: Ουγγαρία	παρεμβάλλεται στον κατάλογο μετά την καταχώρηση για τη Γαλλία «F: Γαλλία» η καταχώρηση: «HR: Κροατία». β) Στο σημείο ε' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 1 περιλαμβάνει», παρεμβάλλεται στον κατάλογο μετά την καταχώρηση «cărta călătorie tiomăna», η καταχώρηση: «knaiifikacijska kartica vozača». γ) Το δεύτερο εδάφιο του στοιχείου β' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 2 περιλαμβάνει», αντικαθίσταται ως εξής: «Οι ενδείξεις αυτές σε εθνική γλώσσα διαφορετική από τις ακόλουθες: βουλγαρική, ισπανική, τσεχική, δανική, γερμανική, εσθονική, ελληνική, αγγλική, γαλλική, ιταλική, κροατική, λετονική, λιθουανική, ουγγρική, μαλτέζικη, ολλανδική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, φινλανδική και σουηδική, είναι έγκυρες εφόσον το δελτίο είναι δίγλωσσο και περιλαμβάνει τις ενδείξεις σε μία τουλάχιστον από τις προαναφερόμενες γλώσσες, με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος.» (παρ. 4 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/22/ΕΕ του Συμβουλίου 13^{ης} Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της πολιτικής μεταφορών, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας).
--	---

M: Μάλτα NL: Κάτω Χώρες A: Αυστρία PL: Πολωνία P: Πορτογαλία RO: Ρουμανία SLO: Σλοβενία SK: Σλοβακία FIN: Φινλανδία S: Σουηδία UK: Ηνωμένο Βασίλειο δ) τις ειδικές πληροφορίες του δελτίου, οι οποίες αριθμούνται ως εξής: 1. το επώνυμο του δικαιούχου, 2. το όνομα του δικαιούχου, 3. την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης του δικαιούχου, 4. α) την ημερομηνία έκδοσης, β) την ημερομηνία λήξης ισχύος, γ) το όνομα της αρχής που εκδίδει το δελτίο (μπορεί να τυπώνεται στη σελίδα 2), δ) αριθμό διαφορετικό από τον αριθμό της αδείας οδήγησης, για διοικητικούς σκοπούς (προαιρετική εγγραφή), ε. α) τον αριθμό της άδειας οδήγησης,	
---	--

0511

β) τον αύξοντα αριθμό, 6. τη φωτογραφία του δικαιούχου, 7. την υπογραφή του δικαιούχου, 8. τον τόπο διαμονής, τον τόπο κατοικίας ή την ταχυδρομική διεύθυνση (προαιρετική εγγραφή), 9. τις υποκατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο οδηγός ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις αρχικής επιμόρφωσης και περιοδικής κατάρτισης. ε) την ένδειξη "υπόδειγμα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων" στην ή στις γλώσσες του κράτους - μέλους που εκδίδει το δελτίο και την ένδειξη "δελτίο επιμόρφωσης οδηγού" στις άλλες γλώσσες της Κοινότητας, τυπωμένες σε μπλε χρώμα ώστε να αποτελούν το φόντο του δελτίου: tarjeta de cualificación del conductor KapTa 3a KBa/IMOMKai/M5i Ha BOAana Osvedceni profesni zpQsobilosti řidice chauff0ruddannelsesbevis Fahrerqualifizierungsnachweis Juhi ametipadevuse kaart δελτίο επιμόρφωσης οδηγού driver qualification card carte de qualification de conducteur carta cailiochta tiomana carta di qualificazione del conducente vaditaja kvalifikācijas apliecība	
---	--

vairuotojo kvalifikacine kortele gepiarnmuvezetoi kepesitesi igazolvany karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq kwalificatiekaart bestuurder karta kwalifikacji kierowcy carta de qualificacao do motorista Cartela de pregătire profesionala a conducatorului auto preukaz o kvalifikaciji vodica kartica o usposobljenosti voznika kuljetajian ammatipatevyskortti yrtkeskompetensbevis for forare στ) τα Χρώματα αναφοράς: - μπλε: Pantone Reflex blue, - κίτρινο: Pantone yellow. Η πλευρά 2 περιλαμβάνει: α) 9. τις υποκατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο οδηγός αναattoκpivεται στις υποχρεώσεις αρχικής επιμόρφωσης και περιοδικής κατάρτισης, 10. τον κοινοτικό κωδικό "95", 11. χώρο για την ενδεχόμενη αναγραφή, από το κράτος μέλος που εκδίδει το δελτίο, των ενδείξεων οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διαχείριση του ή οι οποίες αφορούν την οδική ασφάλεια (προαιρετική εγγραφή). Όταν μια εγγραφή αφορά ένα σημείο που ορίζεται στο παρόν παράρτημα, της εγγραφής αυτής πρέπει να προηγείται ο αριθμός του αντίστοιχου σημείου.	
---	--

2-51

β) Επεξήγηση των αριθμημένων σημείων των πλευρών 1 και 2 του δελτίου (τουλάχιστον των σημείων 1, 2, 3, 4α), 4β), 4γ), 5α), 5β) και 10). Οι ενδείξεις αυτές σε εθνική γλώσσα διαφορετική από τις ακόλουθες: βουλγαρική, ισπανική, τσεχική, δανική, γερμανική, εσθονική, ελληνική, αγγλική, γαλλική, ιταλική, λετονική, λιθουανική, ουγγρική, μαλτέζικη, ολλανδική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβένικη, φινλανδική και σουηδική, είναι έγκυρες εφόσον το δελτίο είναι δίγλωσσο και περιλαμβάνει τις ενδείξεις σε μία τουλάχιστον από τις προαναφερόμενες γλώσσες, με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος.				
	Άρθρο 103 παρ. 3 Σ.Ν. Στον κατάλογο του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 6 του π.δ. 431/1995 (Α-245), το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 38/2008 (Α-68), παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για τη Γαλλία: <table><tr><td>Κροατία</td><td>HR</td><td>godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila</td></tr></table> (παρ. 1 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/22/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της πολιτικής μεταφορών, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας).	Κροατία	HR	godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
Κροατία	HR	godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila		
Άρθρο 89 παρ. 5 περ. δ΄ του ν. 4070/2012 δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορούν επίσης να είναι μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.	Άρθρο 104 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 104 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82), ως εξής: «δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και			

	μεταχειρισμένα της τελευταίας διατίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.»
Άρθρο 92 παρ. 5 περ. 5 του ν. 4070/2012	Άρθρο 104 παρ. 2 Σ.Ν.
δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, μπορούν επίσης να είναι μεταχειρισμένα της τελευταίας διατίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.	Με την παράγραφο 2 του άρθρου 104 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 5 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 (Α' 82), ως εξής: «δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα της τελευταίας διατίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.»
Άρθρο πρώτο περ. 3 υποπερ. β του ν. 4093/2013	Άρθρο 104 παρ. 3 Σ.Ν.
β) Εμπήτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO V ή μεταγενέστερη.	Με την παράγραφο 3 του άρθρου 104 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η υποπερίπτωση β' της περίπτωσης 3 της υποπαραγράφου Η2 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), ως εξής:
Περίπτωση 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012	Άρθρο 105 παρ. 2 Σ.Ν.
2. Οι οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης που απασχολούνται σε επιχειρήσεις της περίπτωσης 1, πρέπει υποχρεωτικά: α) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα ή για κάποιον από τα πλημμελήματα της κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, παραχάραξης, βαριάς σωματικής βλάβης, παράβασης των διατάξεων περί ναρκωτικών ή των διατάξεων που αναφέρονται στα ήθη. β) Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου κατηγορίας Β' σε ισχύ, για τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες πριν την έναρξη της απασχόλησής τους ως οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης στις επιχειρήσεις της περίπτωσης 1. γ) Να είναι υγιείς με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται σύμφωνα με το εδάφιο 5 της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α' 82).	Με την παράγραφο 2 του άρθρου 105 του σχεδίου νόμου προστίθενται στην περίπτωση 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222 Α') όπως ισχύει, υποπεριπτώσεις δ' και ε', ως εξής: «δ. Να έχουν καλή γνώση μιας γλώσσας πέραν της ελληνικής. ε. Να είναι απόφοιτοι τουλάχιστον Λυκείου οπουδήποτε τύπου ή αντιστοιχίας εκπαιδευτικής βαθμίδας της αλλοδαπής.» β) Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου κατηγορίας Β' σε ισχύ, για «στ. Ασφαλιστική ενημερότητα του εργαζόμενου οδηγού».

451

τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012	Άρθρο 105 παρ. 3 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 105 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222 Α') όπως ισχύει, ως εξής: «Για την απόδειξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, οι επιχειρήσεις της πιστοποιητικού ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του οδηγού, για τη συνδρομή του εδαφίου β' επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας οδήγησης και για τη συνδρομή του εδαφίου γ' ιατρικό πιστοποιητικό.
Άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4070/2012	Άρθρο 106 παρ. 1 περ. α' Σ.Ν. Με την περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 82 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περίπτωση θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε: α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και β) Ε.Δ.Χ. από: 6) έως 9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή.
Άρθρο 82 παρ. 5 του ν. 4070/2012	Άρθρο 106 παρ. 1 περ. β' Σ.Ν. Με την περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 82 του ν. 4070/2012 (82 Α'), ως εξής: «5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ, κομίστρου. Η μίσθωση γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ή «5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από

ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.	προηγηθεία μίσθωση η οποία γίνεται από τον επιβέβη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοκλήτου ΤΑΞΙ ή ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο. Η μίσθωση γίνεται με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της ειδικής προσαύξησης εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητο, ή του συμφωνηθέντος εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ή Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκίνητο.
Άρθρο 82 παρ. 8 του ν. 4070/2012	Άρθρο 106 παρ. 1 περ. γ' Σ.Ν.
8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή με την περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η «8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός είτε εκτός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που η επιβίβαση είναι εντός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η αποβίβαση μπορεί να είναι σε σημείο είτε εντός είτε εκτός αυτής, ενώ στην περίπτωση που η επιβίβαση είναι εκτός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, η αποβίβαση πρέπει να είναι εντός αυτής. Η προμίσθωση για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ είναι υποχρεωτική.	Η «8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός είτε εκτός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που η επιβίβαση είναι εντός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η αποβίβαση μπορεί να είναι σε σημείο είτε εντός είτε εκτός αυτής, ενώ στην περίπτωση που η επιβίβαση είναι εκτός των ορίων της Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, η αποβίβαση πρέπει να είναι εντός αυτής. Η προμίσθωση για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ είναι υποχρεωτική.»
Άρθρο 84 παρ. 4, 5 του ν. 4070/2012	Άρθρο 106 παρ. 2 Σ.Ν.
4. Με κοινή απόφαση των οικείων Περιφερειαρχών, επιτρέπεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες, ανά έτος, να σταθμεύει σε έδρα άλλη από αυτήν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, υπό τον όρο ότι η άλλη έδρα ανήκει σε διαφορετική Περιφέρεια από αυτήν στην οποία ανήκει η έδρα του. 5. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η μεταστέλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από μία έδρα σε άλλη έδρα της ίδιας Περιφέρειας και για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, για εξυπηρέτηση ετοχιακών συγκοινωνιακών αναγκών	4 και 5 του άρθρου 84 του ν. 4070/2012 (82 Α') καθώς και οι διατάξεις της παραγράφου 106 του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38') καταργούνται. Άρθρο 106 παρ. 3 Σ.Ν.
Άρθρο 85 παρ. 6 του ν. 4070/2012	6. Η άδεια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδεται από τον αρμόδιο με παράγραφο 3 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και το ύψος του οποίου καθορίζεται με

κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	«6. Η άδεια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ εκδίδεται από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
Άρθρο 86 παρ. 1 του ν. 4070/2012 1. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενότητων των Περιφερειών της χώρας τηρείται μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Το μητρώο περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία: α. είδος αδειας Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ, αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου του. β. έδρα αυτοκινήτου. γ. στοιχεία ιδιοκτήτη αυτοκινήτου (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση κατοικίας ή έδρας, αριθμός φορολογικού μητρώου και, για τα φυσικά πρόσωπα, επάγγελμα), δ. εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου, μοντέλο οχήματος και έτος κατασκευής. ε. κατηγορία αυτοκινήτου ως προς την αντιρρυπαντική τεχνολογία του.	Άρθρο 106 παρ. 4 Σ.Ν. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 86 του ν.4070/2012 (Α' 82), ως εξής: «α. είδος αδειας Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ), αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και Αριθμό πλαισίου του,».
Άρθρο 87 του ν. 4070/2012 Σύσταση εταιρειών - συνεταιρισμών 1. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 (Α' 196) για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η σύσταση γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο. 2. Η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός που συστήνεται από την έναρξη ισχύος του άρθρου αυτού οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης του συνόλου των οχημάτων που διαθέτει και εγκαταστάσεις για την φύλαξη και συντήρησή τους, σε περίπτωση που κατέχει στο όνομα της/του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.	Άρθρο 106 παρ. 5 Σ.Ν. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82) παράγραφοι με τον αριθμούς 4 έως και 10, ως εξής: «4. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους. α. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στις έδρες- ενιαίες διοικητικές μονάδες της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 83 του παρόντος νόμου, απαιτούνται τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών στις έδρες- διοικητικές μονάδες Πάτρας, Λάρισης και Ηρακλείου απαιτούνται, τουλάχιστον, πενήντα

3. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μπορεί με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί (50) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και για τις λοιπές έδρες- διοικητικές μονάδες τουλάχιστον είκοσι πονή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση που υπολογίζεται (20) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.
ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευσή του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε β. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών γίνεται από τον φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

οικείο Περιφερειάρχη.

γ. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών με λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα απαιτείται προηγουμένη άδεια του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία δύναται να χορηγηθεί στις περιπτώσεις εδρών – διοικητικών μονάδων που εξυπηρετούνται από λιγότερα από είκοσι (20) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

5. Μέτοχοι των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών επιτρέπεται να γίνουν οι ίδιοι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που ανήκουν στην ίδια έδρα- διοικητική μονάδα ή έδρα- ενιαία διοικητική μονάδα.

Αν σε έδρα- διοικητική μονάδα υφίστανται μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τότε επιτρέπεται η σύσταση ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. με έδρα όμορη διοικητική μονάδα του ίδιου ή όλου νομού, στην οποία έχουν έδρα επίσης μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, υπό τον όρο ότι οι όμορες έδρες- διοικητικές μονάδες δεν υπερβαίνουν τις τέσσερις (4). Στην περίπτωση αυτή το μεταφορικό έργο και η έδρα των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση συνδιοικησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνδιοικητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις περί των προσώπων προϋποθέσεις μεταβίβασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 102 του παρόντος νόμου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταιρίου.

6. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών

και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες.

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

7. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του ν.1667/1986 (Α' 196), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικά, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

8. Προκειμένου να συσταθούν εταιρείες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα και υπεύθυνη κατά το νόμο δήλωση ότι δεν συμμετέχουν σε άλλη ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό με παρεμφερή σκοπό.

9. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτά τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

10. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. ορίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών.»

Άρθρο 88 παρ. 4 του ν. 4070/2012

Άρθρο 106 παρ. 6 Σ.Ν.

4. Η προμίσθωση ΤΑΞΙ μπορεί να γίνει και με τηλεφωνική κλήση. Στην περίπτωση αυτή αποδεικνύεται από τη λειουργία του ταξίμετρου.	Με την παράγραφο 6 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 88 του ν. 4070/2012 (82 Α'), ως εξής: «4. Η προμίσθωση ΤΑΞΙ γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικών ραδιοδιδκτών ταξί ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της ειδικής προσαύξησης. Στις περιπτώσεις αυτές, το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία από το σημείο επιβίβασης του πελάτη.»
Άρθρο 91 του ν. 4070/2012 Ειδικοί κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ.	Άρθρο 106 παρ. 7 Σ.Ν.
1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) είναι ειδικής κατηγορίας αυτοκίνητα που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελεύθερας ειδική μίσθωση ανταλλάγματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον συμφωνημένο ανταλλάγματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως, είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή οποιουδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.	Με την παράγραφο 7 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το άρθρο 91 του ν.4070/2012, ως εξής: «Άρθρο 91 Ειδικοί κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ
2. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη. Απαγορεύεται επίσης η καθ' οιονδήποτε τρόπο προέγνιση πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιτάρες). Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου. Η υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του παρόντος νόμου. 3. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνηθέν κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών	1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) και ειδικών μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) είναι κατηγορίας αυτοκινήτων που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελεύθερας συμφωνημένου μισθώματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως, είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή οποιουδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.
4. Το αντίλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιτάρες), είτε ελεύθερας μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμολογισμός είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκαιώς διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτό και ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα από την ανάληψη του.	2. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη. Απαγορεύεται επίσης η με

5. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα.	προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του παρόντος νόμου. 3. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνημένο κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών. 4. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμοκατάλογος είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκαίως διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτό και ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα από την ανάρτησή του. 5. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα. 6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι οροι και οι προϋποθέσεις της μίσθωσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια».
Άρθρο 92 παρ. 1 του ν. 4070/2012	Άρθρο 106 παρ. 8 Σ.Ν.

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ απαιτείται αυτά: α. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.	Με την παράγραφο 8 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 (82 Α'), ως εξής: «α) Να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) πόρτες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών και του οδηγού»
	Άρθρο 106 παρ. 9 Σ.Ν. Με την παράγραφο 9 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου προστίθεται στο νόμο 4070/2012 (82 Α'), μετά το άρθρο 92, άρθρο 92Α, ως εξής: «Άρθρο 92Α Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΕΙΔΜΕΤ) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και το μεταφορικό τους έργο, τα προσόντα των οδηγών καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, με καινούργι ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου, επιβατηγά οχήματα άνω των 2.500 κυβικών εκατοστών».
Άρθρο 95 παρ. 2 του ν. 4070/2012 2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος: α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως ισχύει κάθε φορά, β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο. γ. να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 της περίπτωσης α' του παρόντος.	Άρθρο 106 παρ. 10 Σ.Ν. Με την παράγραφο 10 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση η' της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α'), ως εξής: «η, να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β'».

-51-

δ. να έχει σε ισχύ άδεια οδήγησης αυτοκινήτου. ε. εφόσον δεν είναι Έλληνας υπήκοος, να σμιλεί με επάρκεια την Ελληνική γλώσσα. στ. εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος, να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού. ζ. να είναι υγιής με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. η. να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β' για ελάχιστο διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών πριν από την υποβολή της αιτήσεως. θ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Άρθρο 98 παρ. 1 του ν. 4070/2012 1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται: α. η επιλογή επιβατών και προορισμών για τους οδηγούς ΤΑΞΙ. β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και πέραν του συμφωνηθέντος για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ. δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ. ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό. στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες. ζ. το κάπνισμα εντός του οχήματος.
	Άρθρο 106 παρ. 11 Σ.Ν. Με την περίπτωση α της παραγράφου 11 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 98 του ν.4070/2012 (Α' 82), ως εξής: «γ. Η είσπραξη κομίστρου διάφορου του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και διάφορου «γ. Η είσπραξη κομίστρου διάφορου του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΕΤ.»
	Άρθρο 106 παρ. 11 περ. β' Σ.Ν.

Με την περίπτωση β της παραγράφου 11 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο άρθρο 98 του ν. 4070/2012 (82 Α'), μετά την παράγραφο 2, παράγραφοι 2Α και 2Β, ως εξής: «2Α. Αν στην εισηφορά του κομιστρο, διάφορο του νομίμου, έχει συμπράξει αποδεδειγμένα το κέντρο του ραδιοταξί, τότε, παράλληλα και ανεξάρτητα από τα επιβαλλόμενα στον οδηγό του Ε.Δ.Χ. διοικητικά πρόστιμα, επιβάλλονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και στο ειδικό ραδιοδικτυο ταξί οι παρακάτω κυρώσεις: α. Σύσταση στον υπεύθυνο του ειδικού ραδιοδικτυού. β. Σε περίπτωση υποτροπής, ανάκληση άδειας λειτουργίας του ειδικού ραδιοδικτυού ταξί από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες. γ. Για κάθε φορά, πέραν της τρίτης, ανάκληση άδειας λειτουργίας του ειδικού ραδιοδικτυού ταξί από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες. 2Β. Εάν στην εισηφορά του κομιστρο, διάφορο του νομίμου, έχει συμπράξει αποδεδειγμένα οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί ως ενδιάμεσος για τη διαχείριση της αναζήτησης ΕΑΧ αυτοκινήτου για μεταφορά του επιβατικού κοινού επιβάλλεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και στο πρόστιμο αυτό διοικητικό πρόστιμο 200 ευρώ ανά παράβαση.» Άρθρο 106 παρ. 11 περ. γ' Σ.Ν.	
Άρθρο 17 παρ. 3 του ν. 3534/2007	Με την περίπτωση γ της παραγράφου 11 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου καταργείται η παράγραφος 3 του άρθρου 17 του ν.3534/2007 (Α' 40).
3. Σε οδηγό επιβατηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου, που είναι ενταγμένο σεΜε την περίπτωση γ της παραγράφου 11 του άρθρου 106 του σχεδίου νόμου, ειδικό ραδιοδικτυο ταξί, εφόσον εισπράξει κόμιστρο πέραν του νομίμου, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38/Α'), όπως ισχύει. Εάν στην εισηφορά του κομιστρο, πέραν του νομίμου, έχει συμπράξει αποδεδειγμένα το κέντρο του ραδιοταξί, από όπου λαμβάνονται από τις τους οδηγούς οι κλήσεις μίσθωσης, παράλληλα και ανεξάρτητα από τις επιβαλλόμενες στον οδηγό του Ε.Δ.Χ. κυρώσεις, επιβάλλονται με απόφαση του οικείου νομάρχη και στο ειδικό ραδιοδικτυο ταξί οι παρακάτω κυρώσεις: α. Σύσταση. β. Σε περίπτωση υποτροπής, ανάκληση άδειας λειτουργίας του ειδικού ραδιοδικτυού ταξί από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.	

	συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατεμένη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες των συγκεκριμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για επιπλέον χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατεμένη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος της εξάμηνης ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας.»
Άρθρο 20 παρ. 8 περ. δ' του ν. 3185/2003 δ. Οι ανασχολούμενοι ως οδηγοί επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, ιδιοκτήτες ή μη, δεν πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό πέμπτο έτος της ηλικίας τους. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του παραπάνω ορίου. Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ τρία (3) χρόνια μετά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Το όριο ηλικίας του εξηκοστού πέμπτου έτους ηλικίας ισχύει και για τους ανασχολούμενους ως οδηγούς σχολικών λεωφορείων, η δε παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ ένα (1) έτος μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου	Άρθρο 106 παρ. 20 Σ.Ν. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του άρθρου 20 του ν.3185/2003 (Α' 229) αντικαθίσταται ως εξής: «δ. Το όριο ηλικίας των οδηγών επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων ορίζεται στα εξήντα εννέα (69) έτη. Η ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου ανανεώνεται υποχρεωτικά στα εξήντα επτά (67) έτη ηλικίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί ανανέωσης ειδικών αδειών». Το όριο ηλικίας των οδηγών σχολικών λεωφορείων ορίζεται στα εξήντα πέντε (65) έτη».
Άρθρο 14 παρ. 2 περ. γ' του ν. 2963/2001 2. Ο ιδιοκτήτης - οδηγός, καθώς και οι οδηγοί με σχέση εξαρτημένης εργασίας, αστικών και υπεραστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, πρέπει να πληρούν τις εξής, κατ' ελάχιστον, προϋποθέσεις: α. Να έχουν άδεια οδήγησης, β. Να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας, για την κατοχή της προβλεπόμενης άδειας οδήγησης και	Άρθρο 106 παρ. 21 Σ.Ν. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ν.2963/2001 (Α' 266) αντικαθίσταται ως εξής: «γ. Να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο έτος της ηλικίας τους.»

γ. Να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό πέμπτο έτος της ηλικίας τους.	
Άρθρο 26 παρ. 1 του ν. 3710/2008 Όριο ηλικίας οδηγών λεωφορείων και ΕΔΧ 1. Οι απασχολούμενοι ως οδηγοί της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α') και του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης δ' της παραγράφου 8 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229/Α'), οι οποίοι έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους, μπορούν να ανανεώσουν την ειδική άδεια οδήγησης για δύο επιπλέον έτη. Η ανανέωση αυτή γίνεται μετά από γνωμάτευση της δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως ορίζεται στο π.δ. 19/1995 (ΦΕΚ 15/Α'). Η δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή υποχρεούται να συνέλθει και να αποφανθεί το αργότερο εντός τριμήνου από την κατάθεση αίτησης ανανέωσης της άδειας του αιτούντος, κατά τη διάρκεια του οποίου τριμήνου παρατείνεται η ισχύς της υπάρχουσας άδειας.	Άρθρο 106 παρ. 22 Σ.Ν. Η παράγραφος 1 του άρθρου 26 του ν.3710/2008 (Α' 216) καταργείται.
Άρθρο 99 παρ. 2 περ. α' του κ.ν. 3669/2008 Ανάλυση Τμήματος Α Ως αριθμητής του κλάσματος α1 λαμβάνεται ο κύκλος εργασιών της εργοληπτικής ή της εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.Ε.Π., ο οποίος πραγματοποιήθηκε από την τασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων στην Ελλάδα και το εξωτερικό κατά την τελευταία τριετία. Ο ανώτερος κύκλος εργασιών προσδιορίζεται ως εξής:	Άρθρο 107 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), ως εξής: «α) Ως αριθμητής του κλάσματος α1 λαμβάνεται ο κύκλος εργασιών της εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.Ε.Π. εργοληπτικής επιχείρησης, ο οποίος πραγματοποιήθηκε από την κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, κατά την τελευταία τριετία από το χρόνο υποβολής της αίτησης. Η επιχείρηση έχει τη δυνατότητα να επικαλεστεί τον κύκλο εργασιών της, του αμέσως προηγούμενου έτους από την προαναφερθείσα περίοδο, εφόσον δεν κάνει χρήση του τελευταίου έτους της και η εμπειρία αυτού του έτους δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε προηγούμενη αίτησή της. Ο ανώτερος κύκλος εργασιών προσδιορίζεται ως εξής:».
Άρθρο 99 παρ. 2 περ. α' υποπερ. ν' του κ.ν. 3669/2008	Άρθρο 107 παρ. 2 Σ.Ν.

2. α) ν. Ο κύκλος εργασιών της εργοληπτικής επιχείρησης από τη συμμετοχή της σε κοινοπραξία (ανάδοχος κοινοπραξία), στην οποία ανατέθηκε η κατασκευή δημοσίων ή ιδιωτικών έργων ή που συστήθηκε μεταξύ του αναδόχου και άλλων εργοληπτικών επιτηρηθέντων εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.ΕΠ. (Κατασκευαστική κοινοπραξία του άρθρου 66 του παρόντος), λαμβάνεται υπόψη μόνο εφόσον έχουν καταθέσει επικυρωμένο αντίγραφο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. του εγγράφου σύστασης τους, έχουν εκδοθεί αντίστοιχα τιμολόγια για τις εργασίες των ανωτέρω έργων και έχουν συμπεριληφθεί στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος της κοινοπραξίας. Ο κύκλος εργασιών της επιχείρησης Μ.Ε.ΕΠ. από τη συμμετοχή της στην ανωτέρω κοινοπραξία προκύπτει από τον επιμερισμό σε αυτήν του κύκλου εργασιών που της αντιστοιχεί, σύμφωνα με το ποσοστό συμμετοχής της, όπως προκύπτει από το κοινοπρακτικό συμφωνητικό.

Για τον έλεγχο της ακρίβειας των υποβαλλόμενων στοιχείων, ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να υποβάλει αντίγραφο του συμφωνητικού σύστασης της κοινοπραξίας και υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει άλλο συμφωνητικό. Οι επιτηρήσεις που συμμετέχουν στην κοινοπραξία υποχρεούνται να προσκομίσουν επικυρωμένα αντίγραφα των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος αυτής, της βεβαίωσης αποτελεσμάτων προς τα μέλη της, κατάσταση των τιμολογίων εσόδων που έχουν εκδώσει και αφορούν στα πιστοποιητικά των κυρίων των έργων ή των φορέων κατασκευής και κάθε άλλο συμπληρωματικό στοιχείο που ζητείται από την υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ..

Σε περιπτώσεις συγχωνεύσεων εργοληπτικών επιτηρήσεων Μ.Ε.ΕΠ., για τον προσδιορισμό του κύκλου εργασιών τους από δημόσια και ιδιωτικά έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, υποβάλλονται τα ανωτέρω στοιχεία για κάθε εργοληπτική επιχείρηση εγγεγραμμένη στο Μ.Ε.ΕΠ. που συμμετέχει στη συγχώνευση, καθώς και κάθε άλλο συμπληρωματικό στοιχείο που ζητείται από την υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ., για τον έλεγχο της ακρίβειας των υποβαλλόμενων στοιχείων. Σε κάθε περίπτωση στον αριθμητή α1 του τμήματος Α του τύπου κατάταξης λαμβάνεται υπόψη και ο κύκλος εργασιών από δημόσια και ιδιωτικά έργα, που πραγματοποιήθηκε από τα στελέχη Μ.Ε.Κ. της επιχείρησης που έχουν Μ.Ε.ΕΠ. και αφορά ατομικές επιτηρήσεις ή προσωπικές εταιρείες για την κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, για τις χρήσεις της τελευταίας τριετίας, αν προκύπτει από τα ανωτέρω προσδιοριζόμενα στοιχεία των ανωτέρω υποπεριπτώσεων i, ii, iii, iv, v, όπως αυτά έχουν περιληφθεί στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των ανωτέρω στελεχών.

Στις περιπτώσεις για τις οποίες θα χρησιμοποιηθεί ο κύκλος εργασιών των στελεχών αυτών για κατάταξη εργοληπτικής επιχείρησης σε κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.ΕΠ.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου **προστίθεται**, μετά την υποπερίπτωση ν της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), υποπερίπτωση vi, ως εξής:

«vi. Για δημόσια και ιδιωτικά έργα, που εκτελέστηκαν στο εξωτερικό, από θυγατρικές τους επιτηρήσεις με έδρα στην αλλοδαπή, λαμβάνεται υπόψη μόνο αυτός που προκύπτει από επικυρωμένο πιστοποιητικό του κυρίου του έργου ή του φορέα κατασκευής και αντίστοιχη κατάσταση τιμολογίων εσόδων, βεβαιωμένη από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, για τις εργασίες αυτές. Τα ανωτέρω τιμολόγια πρέπει να έχουν περιληφθεί στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος της θυγατρικής επιχείρησης στο εξωτερικό, επικυρωμένες για τη γνησιότητά τους από τις αρμόδιες αρχές. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό είναι του φορέα κατασκευής πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση της αρμόδιας δημόσιας αρχής της χώρας που εκτελέστηκε το έργο, από την οποία να προκύπτει ότι ο ανάδοχος ανέλαβε και κατασκεύασε το έργο ή μέρος αυτού, καθώς και το συμφωνητικό βεβαίωσης της χρονολογίας για την ανάθεση από τον ανάδοχο στην επιχείρηση της κατασκευής του έργου ή μέρους αυτού.»

δεν επιτρέπεται αντικατάσταση τους από τη βασική και συμπληρωματική στελέχωση της επιχείρησης για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης εγγραφής της. Σε περίπτωση διαπίστωσης αντικατάστασης τους εντός της διετίας, η υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ. μπορεί να καλέσει την επιχείρηση σε έκτακτη αναθεώρηση. Για τον έλεγχο της ακρίβειας των στοιχείων αυτών, υποβάλλονται επικυρωμένα τα αντίστοιχα παραστατικά κάθε στελέχους της εταιρείας, όπως αναφέρονται ανωτέρω και κάθε άλλο στοιχείο που ζητείται από την υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ..	Άρθρο 99 παρ. 2 περ. γ' του κ.ν. 3669/2008
2. γ) Ως αριθμητής του κλάσματος α3 λαμβάνεται το μέγεθος των παγίων στοιχείων, που ανήκουν στην κυριότητα της εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.ΕΠ. εργοληπτικής επιχείρησης ή στην κατοχή της δυνάμει συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης, στα οποία περιλαμβάνεται η αξία νηπέδων, οικοπέδων, κτηρίων, μηχανολογικού εξοπλισμού και μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων. ι. Ως αξία των ιδιόκτητων παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης, είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης η οποία βεβαιώνεται από συμβολαιογράφο, είτε η αξία των ακινήτων (αξία κτήσης ή κόστος ιδιοκατασκευής), όπως αυτή αναφέρεται στην οικονομική κατάσταση του προηγούμενου έτους ή στην προσωρινή οικονομική κατάσταση, χωρίς αποσβέσεις, που βεβαιώνεται από ορκωτό ελεγκτή και δημοσιεύεται πριν από την υποβολή της αίτησης. Η επιχείρηση προσκομίζει ειδική κατάσταση με βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή, στην οποία περιλαμβάνονται αναλυτικά τα ανωτέρω πάγια και υπολογίζεται η συνολική αξία αυτών. ii. Ως αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα της επιχείρησης, λαμβάνεται η αναπόσβεστη αξία τους προσαυξημένη κατά τριάντα τοις εκατό (30%) μετά και την πραγματοποίηση των αποσβέσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Η συνολικά προσδιοριζόμενη αξία του ανωτέρω κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, δεν μπορεί να υπερβεί τη συνολική αξία κτήσης αυτού. Εναλλακτικά και κατ' επιλογή της επιχείρησης που υποβάλλει την αίτηση, λαμβάνεται υπόψη η αξία του ανωτέρω κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, μετά από εκτίμηση ορκωτού εκτιμητή. Η συνολικά προσδιοριζόμενη αξία του ανωτέρω κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων,	Άρθρο 107 παρ. 3 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου προστίθενται στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, εδάφιο, ως εξής: «Στα παραπάνω πάγια συνυπολογίζονται, για τον υπολογισμό του αριθμητή του κλάσματος α3 του τύπου κατάταξης, αλλά όχι και για την κάλυψη των ελάχιστων ορίων παγίων και μηχανολογικού εξοπλισμού, τα πάγια στοιχεία όλων των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, καθώς και τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης που υποχρεωτικά αγοράζονται στο πλαίσιο εκτέλεσης δημόσιας σύμβασης εφόσον αυτό προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη.».

εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, δεν μπορεί να υπερβεί το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) της αξίας κτήσης αυτού, ανεξάρτητα από την εκτίμηση που θα έχει υποβληθεί από την επιχείρηση στην υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ..

Η αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, προκύπτει από την οικονομική κατάσταση του προηγούμενου έτους της επιχείρησης ή από προσωρινή οικονομική κατάσταση που βεβαιώνεται από ορκωτό έλεγκτή και δημοσιεύεται πριν από την υποβολή της αίτησης.

Για τον υπολογισμό της αναπόσβεστης αξίας του εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων της επιχείρησης, περιλαμβανομένης της προσαύξησης αυτής κατά τριάντα τοις εκατό (30%), συνυποβάλλεται ειδική βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή.

Σε περίπτωση υπολογισμού της αξίας του εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων της επιχείρησης με χρήση ορκωτών εκτιμητών συνυποβάλλεται έκθεση ορκωτού εκτιμητή εγγεγραμμένου στο Σύμμα Ορκωτών Εκτιμητών.

iii. Στον αριθμητή του κλάσματος α3 συνυπολογίζεται και η αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα, που ανήκουν στις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εργοληπτική επιχείρηση που κρίνεται, κατά τα ποσοστά συμμετοχής της, σε αυτές, όπως προκύπτει από τα προσκομιζόμενα συμφωνητικά σύστασης αυτών, αν δεν έχουν εισφερθεί από τα μέλη τους προς αυτές.

Ως αξία των παγίων αυτών λαμβάνεται η αναπόσβεστη αξία τους προσαυξημένη κατά τριάντα τοις εκατό (30%) μετά την πραγματοποιήση των αποσβέσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Η συνολικά προσδιοριζόμενη αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα, δεν μπορεί να υπερβεί τη συνολική αξία κτήσης αυτού και αποδεικνύεται από τα τηρούμενα μητρώα παγίων της κοινοπραξίας. Εναλλακτικά και κατ' επιλογή της επιχείρησης που υποβάλει την αίτηση, λαμβάνεται υπόψη η αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, μετά από εκτίμηση μεταφορικών μέσων, εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων, μετά από εκτίμηση ορκωτού εκτιμητή. Η συνολικά προσδιοριζόμενη αξία του κύριου και βοηθητικού μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα, δεν μπορεί να υπερβεί το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) της αξίας κτήσης αυτού, ανεξάρτητα από την εκτίμηση που θα έχει υποβληθεί από την επιχείρηση στην υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ.. Σε περίπτωση υπολογισμού της αξίας του εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων της επιχείρησης με χρήση ορκωτών εκτιμητών συνυποβάλλεται έκθεση ορκωτού εκτιμητή εγγεγραμμένου στο

Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών. iv. Ως αξία παγίων, που κατέχονται δυνάμει συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης, λαμβάνεται εκείνη που προκύπτει από τις σχετικές συμβάσεις μεταξύ της επιχείρησης ή της κοινοπραξίας στην οποία μετέχει και της εταιρείας χρηματοδοτικής μίσθωσης και προστίθεται στον αριθμητή α3.	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="443 215 502 1193"> Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008 </th><th data-bbox="443 1193 502 2114"> Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν. </th></tr> <tr> <td data-bbox="502 215 1402 1193"> 2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ. </td><td data-bbox="502 1193 1402 2114"> Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ. </td></tr> </table>	Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008	Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν.	2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ.	Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ.
Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008	Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν.				
2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ.	Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ.				

	ευρώ, iv. για την έκρη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε είκοσι δύο εκατομμύρια πεντακόσιες (22.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την εβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν τριάντα πέντε εκατομμύρια (135.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ».
Άρθρο 99 παρ. 7 του κ.ν. 3669/2008 7. Σε περιπτώσεις συγχώνευσης εργοληπτικών επιχειρήσεων, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ., ο Συντελεστής Κατάταξης Γ' καθέμιας από αυτές λαμβάνεται ανάλογα με το συνολικό αριθμό ως εξής: α) Για τις δύο πρώτες, το άθροισμα των Συντελεστών Κατάταξης Γ' της καθέμιας. β) Για την τρίτη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το ογδόντα τοις εκατό (80%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' αυτής. γ) Για κάθε επόμενη, μέχρι και την εβδομη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το εβδομήντα τοις εκατό (70%) της τέταρτης, το εξήντα τοις εκατό (60%) της πέμπτης, το σαράντα τοις εκατό (40%) της έκτης και το τριάντα τοις εκατό (30%) της εβδομης των αντιστοιχών Συντελεστών Κατάταξης Γ' που διαθέτουν. δ) Για τις πέραν της εβδομης δεν προστίθεται περαιτέρω Συντελεστής Κατάταξης Γ'.	Άρθρο 107 παρ. 5 Σ.Ν. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 7 του άρθρου 99 της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κρωδθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «7. Σε περιπτώσεις συγχώνευσης εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.ΕΠ., ή του συνόλου του κατασκευαστικού τους κλάδου, ο Συντελεστής Κατάταξης Γ' καθέμιας από αυτές λαμβάνεται ανάλογα με το συνολικό αριθμό ως εξής: α) Για τις δύο πρώτες, το άθροισμα των Συντελεστών Κατάταξης Γ' της καθέμιας. β) Για την τρίτη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το πενήντα τοις εκατό (50%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' της επιχείρησης αυτής και δ) για την τέταρτη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το σαράντα τοις εκατό (40%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' αυτής. Για τις συγχωνευόμενες επιχειρήσεις πέραν της τέταρτης δεν προστίθεται περαιτέρω Συντελεστής Κατάταξης Γ'. Η σειρά των επιχειρήσεων για τον υπολογισμό του Συντελεστή Κατάταξης Γ'»

162 -

	καθορίζεται από την επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση αναθεώρησης».
Άρθρο 100 παρ. 4 περ. β του κ.ν. 3669/2008 4. β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εβδομήντα τριών χιλιάδων τριακοσίων εξήντα οκτώ (73.368) ευρώ.	Άρθρο 107 παρ. 6 Σ.Ν. Με την παράγραφο 6 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «4.β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ. Τα πάγια αυτά στοιχεία αφορούν γήπεδα, οικόπεδα, κτήρια, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα. Ως αξία παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης, είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, πιστοποιούμενη από συμβολαιογράφο, είτε η αξία αυτών, όπως προσδιορίζεται από τα οριστικά συμβόλαια αγοράς ή το κόστος ιδιοκατασκευής τους, όπως είναι εγγεγραμμένο στα βιβλία της επιχείρησης. Για τον εξοπλισμό και τα μεταφορικά μέσα, η αξία τους προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 99 του παρόντος».

Άρθρο 100 παρ. 5 του κ.ν. 3669/2008 5. β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εκατόν σαράντα χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα έξι (140.866) ευρώ. γ) Διαθέτει πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης	Άρθρο 107 παρ. 7 Σ.Ν. Με την παράγραφο 7 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίστανται οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 5 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής:
---	---

αυτών, συνολικής αξίας τριάντα πέντε χιλιάδων διακοσίων δεκαεπτά (35.217) ευρώ. Τα πάντα αυτά στοιχεία αφορούν γήπεδα, κτήρια, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα. Ως αξία παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης, είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, πιστοποιημένη από συμβολαιογράφο, είτε η αξία αυτών, όπως προσδιορίζεται από τα οριστικά συμβόλαια αγοράς ή το κόστος ιδιοκατασκευής τους, όπως είναι εγγεγραμμένο στα βιβλία της επιχείρησης. Για τον εξοπλισμό και τα μεταφορικά μέσα, η αξία τους προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 99 του παρόντος.	«5.β) Διαιτείται, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, ή πάντα στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, ή συμμετρικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάντα στοιχεία συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ. Για τα πάντα αυτά στοιχεία εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης β) της παραγράφου 4.»
Άρθρο 100 παρ. 6 περ. α' του κ.ν. 3669/2008 6. α) Περιλαμβάνει στη βασική της στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Εναλλακτικά μπορεί να αντικατασταθεί ο ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας.	Άρθρο 107 παρ. 8 Σ.Ν. Με την παράγραφο 8 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 6 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, ως εξής: «6.α) Περιλαμβάνει στη βασική της στελέχωση έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας, τουλάχιστον.».
Άρθρο 100 παρ. 8 περ. α' του κ.ν. 3669/2008 8.α) Περιλαμβάνουν στη βασική και συμπληρωματική τους στελέχωση τον αντίστοιχο, για κάθε τάξη, ελάχιστο αριθμό τεχνικών εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Κ, ως εξής: ι. Στην τέταρτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας.	Άρθρο 107 παρ. 9 Σ.Ν. Με την παράγραφο 9 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 3669/2008, ως εξής: «8.α) Περιλαμβάνουν στη βασική και συμπληρωματική τους στελέχωση τον αντίστοιχο, για κάθε τάξη ελάχιστο αριθμό τεχνικών εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Κ., ως εξής:

- 164 -

iii. Στην πέμπτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. iii. Στην έκτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον έξι (6) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για τις επιπλέον κατηγορίες απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας ανά κατηγορία. iv. Στην έβδομη τάξη, απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δεκαεσσάρων (14) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Από τη στελέχωση αυτή απαιτείται τουλάχιστον οι δώδεκα (12) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένοι σε τρεις (3) κατηγορίες έργων, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία βιομηχανικών και ενεργειακών έργων.	i. Στην τέταρτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. ii. Στην πέμπτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας.
Εναλλακτικά για τις τάξεις τέταρτη, πέμπτη και έκτη μπορεί να αντικατασταθεί στη βασική και στη συμπληρωματική τους στελέχωση, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για την έβδομη τάξη μπορούν να αντικατασταθούν τόσο στη βασική, όσο και στη συμπληρωματική της στελέχωση, μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας.	iii. Στην έκτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον πέντε (5) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για τις επιπλέον κατηγορίες απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας ανά κατηγορία.
Για τις πιο πάνω τάξεις τα στελέχη για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, εκτός της βασικής κατηγορίας, μπορεί να είναι τα ίδια πρόσωπα της βασικής στελέχωσης εγγεγραμμένα σε αντίστοιχη κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.Κ. ή και άλλα πρόσωπα.	iv. Στην έβδομη τάξη, απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δεκαεσσάρων (14) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δώδεκα (12) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Από τη στελέχωση αυτή απαιτείται τουλάχιστον οι δέκα (10) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένοι σε τρεις (3) κατηγορίες έργων, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία βιομηχανικών και ενεργειακών έργων.

	Εναλλακτικά για τις τάξεις τέταρτη, πέμπτη και έκτη μπορεί να αντικατασταθεί στη βασική και στη συμπληρωματική τους στελέχωση, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για την έβδομη τάξη μπορούν να αντικατασταθούν τόσο στη βασική, όσο και στη συμπληρωματική της στελέχωση, μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για τις πιο πάνω τάξεις τα στελέχη για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, εκτός της βασικής κατηγορίας, μπορεί να είναι τα ίδια πρόσωπα της βασικής στελέχωσης εγγεγραμμένα σε αντίστοιχη κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.Κ. ή και άλλα πρόσωπα».
Άρθρο 39 παρ. 8 του ν. 3316/2005 8. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων συγκροτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή Μητρώου με θητεία δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Η Επιτροπή λειτουργεί στα πλαίσια της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, αποτελείται από δεκατρία (13) μέλη, δύο εκ των οποίων υποδεικνύονται, μαζί με τους αναπληρωτές τους, από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από τους Συνδέσμους Ελληνικών Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), από το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και από το Σύλλογο Μελετητών Δημόσιων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ε.Μ.). Στις αρμοδιότητές της περιλαμβάνονται ιδίως η έκδοση γνωμοδοτήσεων σε θέματα εγγραφής, κατάταξης και κάθε είδους μεταβολής των εγγεγραμμένων στα Μητρώα και η εισήγηση για την τροποποίηση του σχετικού με τα Μητρώα νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.	Άρθρο 108 Σ.Ν. Με το άρθρο 108 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 39 του ν.3316/2005 (Α' 42), ως εξής: «Η Επιτροπή λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποτελείται από δεκατρία (13) μέλη, ένα εκ των οποίων υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), ένα μαζί με τον αναπληρωτή του από το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Σύλλογο Ελληνικών Εταιρειών – Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), από το Σύλλογο Συνδέσμο Ελληνικών Εταιρειών – Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), από το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και από το Σύλλογο Μελετητών Δημόσιων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ε.Μ.).».
Άρθρο 23 του π.δ. 1224/1981	Άρθρο 113 Σ.Ν.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατά το παρελθόν. 1. Αιτήσεις δια την ίδρυσιν πρατηρίου υποβληθείσαι μέχρι της 2 Ιανουαρίου 1981 προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσις αδειας λειτουργίας απεριόριστου ισχύος) συμφώνως προς τας προϊδυσάσας διατάξεις. Αιτήσεις υποβληθείσαι μετά την 2 Ιανουαρίου 1981 θα εξετάζονται με τας διατάξεις του παρόντος Π.Δ/τος. 2. Πρατήρια ιδρυθέντα βάσει των αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών της υπ' αριθ. ΣΤ. 204250/1967 και ΣΤ 175800/1968 και του Β. Δ/τος 464/70 "περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προ πρατηρίων, κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών, δύνανται να συνεχίσουν την λειτουργίαν των, ως έχουν διαμορφωθεί βάσει των εγκεκριμένων υπό των αρμοδίων υπηρεσιών σχεδιαγραμμάτων. Μετά την λήξιν της αδειας λειτουργίας των πρατηρίων των ανωτέρω κατηγοριών, χορηγείται νέα τοιαύτη απεριόριστου διάρκειας τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών :	Με το άρθρο 113 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στο τέλος του άρθρου 23 του Π.Δ.1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, παράγραφος 4 ως εξής: «4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του, τηρουμένης της διαδικασίας που περιγράφεται στις διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 του άρθρου 6.».
α) Αίτησις του ενδιαφερομένου. β) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών "έξι χιλιάδων (6.000)" δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δραχμών "δύο χιλιάδων (2.000)" δι' εκάστην φορητήν και δραχμών "έξι χιλιάδων (6.000)" δια το πλυντήριο - λιπαντήριο. γ) Υπεύθυνος δήλωσις τον αιτούντος συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων, ως και επί πλιτοαξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας επί των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ.720/1970, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένης στερήσεως και ανικανότητος. Εις τας διατάξεις της παρούσης παραγράφου υπάγονται και τα πρατήρια τα ιδρυθέντα προ της ενάρξεως ισχύος της ΣΤ 204250/1967 αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και τυχόντα νέας αδειας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογής των βάσει των διατάξεων των αναφερομένων εις την παρούσαν παράγραφον.	
3.α) Δι' άπαντα τα λειτουργούντα είτε βάσει αδειας ιδρύσεως, είτε βάσει αδειας λειτουργίας πρατήρια υγρών καυσίμων προ της εκδόσεως της υπ' αριθ. ΣΤ 204250/67 αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και μη εφοδιασθέντα	

εισέτι δια νέας αδειας λειτουργίας (ως προσαρμολζόμενα ή μη προσαρμολζόμενα) μέχρς ενδρξως της ισχύος του παρόντος, υποβάλλονται εις την αρμοδιαν υπηρεσιών, υπό των αδειούχων, εντός προθεσμίας οριζόμενης υπό των κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών, δια τον εφοδιασμόν τούτων δι' αδειας λειτουργίας, τα κάτωθι δικαιολογητικά:	
αα) Αίτησις. ββ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δρχαμίων "έξι χιλιάδων (6.000)", δι' εκδότην νομίμως εγκατεστημένην μόνιμον ανήλιαν και δρχαμίων "δύο χιλιάδων (2.000)" δι' εκδότην φορητήν τοιαύτην. γγ) Υπεύθυνος δήλωσις κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ην δηλούται ότι ο κάτοχος της αδειας δεν κατεδικάσθη επί ληπταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλόμενας στερήσεις και ανικανότητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.	
β) Μετά την υποβολήν και τον έλεγχον των κατά την προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό επιτροπής αποτελούμένης εξ αα) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών ή εν έλλειψει τούτου ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της διευθύνσεως τεχνικών υπηρεσιών του νομού, ββ) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού του οικείου τολεοδομικού γραφείου, γγ) ενός εκπροσώπου της οικείας οργανώσεως των πρατηριούχων.	
γ) Η επιτροπή συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και έχει ως έργο την γνωμοδότηση επί της δυνατότητος ή μη συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου. Κατά την αυτοψίαν υπό της επιτροπής εξετάζονται :	
αα) Εάν αι υφιστάμενοι κυκλοφοριακαί συνθήκαι περί την θέσιν του πρατηρίου επιτρέπουν την λειτουργίαν αυτού άνευ σοβαρών δυσχερειών της κυκλοφορίας των οχημάτων και πτεζών εις την περι της το πρατηριον οδού. Η Επιτροπή αυτή αποφαινεται περί της μη δυνατότητος της συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου, μετά την στήθμιση των πραγματικών δεδομένων και με πλήρη αιτιολόγηση ότι η συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια τόσοσν του πρατηρίου όσον και της κυκλοφορίας στην	

- 168 -

περιοχή αυτού. Τα κυκλοφορικά στοιχεία της παρούσης περιπτώσεως των περιοχών τα οποία κυρίως σταθμίζονται προς τούτο είναι τα κάτωθι :	
ααα) Το επιτρεπόμενον όριο ταχύτητας.	
βββ) Η ύπαρξις ή μη απαγορευτικής πινακίδος σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις την διερχομένην προ του πρατηρίου οδού.	
γγγ) Το πλάτος της οδού και του πεζοδρομίου.	
δδδ) Η διέλευσις ή μη πολλών λεωφορειακών γραμμών δια πυκνών δρομολογίων και γενικώς ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού.	
εεε) Η υπάρχουσα ορατότης.	
στστστ) Η ύπαρξις ή μη εις το πρατήριο ιδιωτικού χώρου εκτός του πεζοδρομίου σταθμεύσεως των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων.	
ζζζ) Η ύπαρξις μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.	
ββ) Εαν πληρούνται οι όροι των άρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' και 6 παρ. 3 του παρόντος.	
γγ) Εαν πλησίον του πρατηρίου υφίσταται εστία πυρός δημιουργούσα κινδύνους δια την λειτουργίαν αυτού.	
δδ) Η δυνατότης διαμορφώσεως του χώρου του πρατηρίου συμφώνως προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα. Εις ας περιπτώσεις τούτο καθίσταται δυνατόν η επιτροπή υποδεικνύει την διαμόρφωσιν ως άνω, εις τας λοιπάς δε περιπτώσεις τας δυνατός βελτιώσεις.	
Η υποβολή νέων στοιχείων ως σχεδιαγραμμάτων, τεχνικών εκθέσεων, προϋπολογισμών αποδεικτικών καταθέσεων είναι υποχρεωτική εις περιπτώσιν καθ' ην το πρατήριο, κατά τας υποδείξεις της επιτροπής, διαμορφούται προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα. ή επέρχονται εις τούτο βελτιώσεις.	
δ) Εφ' όσον η θέσις του πρατηρίου κριθή κατάλληλος, δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, ειδοποιείται ο ενδιαφερόμενος περί τούτου εγγράφως, τάσσεται δε δια του εγγράφου τούτου εύλογος προθεσμία υπό των αρμοδίων κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών δια την διαμόρφωσιν ή	

βελτίωσιν του χώρου του πρατηρίου και την υποβολήν των κατά τας προηγούμενας περιπτώσεις αναφερομένων δικαιολογητικών, όπου απαιτείται τιαύτη, μετά την πραγματοποίησιν των οποίων χορηγείται άδεια λειτουργίας, αορίστου διάρκειας. Η άδεια αυτή τελεί υπό τας προϋποθέσεις της παρ. 6 του άρθρου 11 του παρόντος.

Πρατήρια μη προσαρμοζόμενα, τα οποία έχουν τύχει ανανέωσης άδειας λειτουργίας με τας προϊσχύσασα διατάξεις μετά την λήξιν της άδειας λειτουργίας των, εξετάζονται σύμφωνας προς τας διατάξεις της παρ. 3 του παρόντος άρθρου:

ε) Εις περιπτώσιν καθ' ην η θέσις του πρατηρίου δεν κρίνεται υπό της επιτροπής κατάλληλος δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, εκ του λόγου ότι δεν πληρούνται οι όροι οι αναφερόμενοι εις την παρ. 3 περίπτ. γ' υποπερίπτ. ββ' του παρόντος άρθρου, η άδεια αυτού δεν ανανεούται και εκδίδεται απόφασις περί σφραγίσσεως της εγκαταστάσεως.

στ) Η ως άνω άδεια λειτουργίας του πρατηρίου χορηγείται επ' ονόματι του ή των φορομένων ως δικαιούχων εις την εν ισχύει τελευταίαν άδειαν. Η άδεια αυτή δύναται ωσούτως να χορηγηθή και επ' ονόματι κληρονόμων ή ετέρων φυσικών προσώπων, υπό την προϋπόθεσιν όπως εις την τελευταίαν ταύτην περιπτώσιν, της αμετακλήτου από της άδειας παραιτήσεως του άδειούχου εκδηλουμένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εις ή περιπτώσιν η Επιτροπή αποφαινεται περί της μη δυνατότητος συνεχίσσεως της λειτουργίας του πρατηρίου δια λόγους κυκλοφοριακούς ή γειτνιάσεως προς εστίαν πυρός, ειδοποιείται προς τούτο δι' εγγράφου επί αποδείξει, ο ενδιαφερόμενος. Εντός μηνός από της επιδόσεως του εν λόγω εγγράφου δύναται ο ενδιαφερόμενος να ζητήσιν την επανεξέτασιν του πρατηρίου αυτού, δι' αιτήσεως, υπό δευτεροβάθμιου επιτροπής, ήτις συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και αποτελείται εκ των κάτωθι:

αα) του διευθυντού των τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού,

ββ) του οικείου προϊσταμένου της υπηρεσίας συγκοινωνιών του νομου και

γγ) και ενός εκπροσώπου της οικίας οργανώσεως των πρατηριούχων.

Η επιτροπή διενεργεί επιτόπιον αυτοψίαν και μετ' εκτίμησιν των

πραγματικών δεδομένων (πλάτους οδού, πυκνότητας κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου) γνωμοδοτεί δια πλήρους και ητλιογημένης εκθέσεως περί της δυνατότητας συνεχίσεως ή ου της λειτουργίας του πρατηρίου. η) Αντικατάστασις των αντλίων ή δεξαμενών των πρατηρίων περί των το παρόν άρθρον κατά τον χρόνον ισχύος της χορηγηθείσης άδειας λειτουργίας, επιτρέπεται εντός της κυρίας εκτάσεως του χώρου του πρατηρίου. Ωσαύτως επιτρέπεται εις πρατήρια πεζοδρομίου η προσθήκη αντλίων υπό τον όρον ότι δεν θα υπερβαίνουν αύται τας τρεις (3) συνολικώς, της διδύμου λογιζομένης ως διπλής. Εις περίπτωσιν καθ' ην υφίσταται επαρκής ιδιωτικός χώρος σταθμεύσεως επιτρέπεται η προσθήκη πλειόνων των τριών αντλίων, εφ' όσον, κατά την κρίσιν της υπηρεσίας επιτρέπουν ταύτην αι κυκλοφοριακαί συνθήκαι.	
Άρθρο 25 παρ. 15 του ν. 3614/2007 15. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ανάθεσης έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών καλύπτει και την παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής. Στις περιπτώσεις που από την προκήρυξη προβλέπεται μεγαλύτερο ύψος προκαταβολής, αυτή λαμβάνεται με την κατάθεση από τον ανάδοχο εγγύησης προκαταβολής που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης και της σύμβασης.	Άρθρο 114 Σ.Ν. Με το άρθρο 114 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο τέλος της παραγράφου 15 του άρθρου 25 του ν.3614/2007 (Α' 267), όπως ισχύει, εδάφια ως εξής: «Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ισχύουν και σε όλες τις περιπτώσεις συγχρηματοδοτούμενων συμβάσεων δημοσίων έργων στο πλαίσιο των οποίων έχει χορηγηθεί στον ανάδοχο η προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου 51 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), προκαταβολή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 10 του άρθρου 25 του ν.3614/2007 όπως ισχύει. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που έχει κινηθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της έκπτωσης του αναδόχου κατά το άρθρο 61 της ανωτέρω κωδικοποίησης».
	Άρθρο 115 Σ.Ν Με το άρθρο 115 του σχεδίου νόμου, προστίθεται, μετά το άρθρο 1 του ν.δ. 580/70 (Α'

	125) άρθρο 1α, ως εξής: <i>«Άρθρο 1α</i> 1.«Κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» κατά τους ορισμούς του άρθρου 3 της αρ. 29949/1841/2009 (Β' 2112/2009), τοποθετημένο εκ κατασκευής σε όχημα και εγκεκριμένο με κανονιστικές πράξεις της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ κατά τη διαδικασία έκδοσης της έγκρισης τύπου του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/99 Α' 57), όπως ισχύει, επιτρέπεται να αντικατασταθεί μόνο: α. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που έχει λάβει έγκριση τύπου με κανονιστική πράξη της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η οποία πρέπει να είναι η ίδια ή νεότερη με εκείνη την κανονιστική πράξη του εκ κατασκευής «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» που αντικαθιστά. β. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που είναι σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αυτή η δυνατότητα δίνεται μόνο εφόσον δεν προβλέπεται από κανονιστική πράξη της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η έκδοση έγκρισης τύπου για «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα». 2. Εφόσον η αντικατάσταση «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» σύμφωνα με το άρθρο αυτό αποτελεί ή προκαλεί αλλαγή κύριου χαρακτηριστικού του οχήματος ισχύουν επιπρόσθετα οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την αλλαγή κύριων χαρακτηριστικών.»
Άρθρο 114 παρ. 8 του π.δ. 4070/2012 8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και δεξαμενών υγραερίου χωρητικότητας έως 9,0 κ.μ., σε ηρατήρια υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου,	Άρθρο 116 παρ. 1 Σ.Ν Η παράγραφος 8 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (82 Α') αντικαθίσταται ως εξής: «8. Οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (119 Α') εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και στις περιπτώσεις προσθήκης ή μετατόπισης αντλίων και διανομέων υγραερίου,

εξ' υπαρχής μικτά, σε πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές.	καθώς και στις περιπτώσεις εγκατάστασης, μετατόπισης, αντικατάστασης στην ίδια θέση ή προσθήκης δεξαμενών υγραερίου κίνησης σε λειτουργούντα πρατήρια αμιγώς αερίου ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές με τήρηση της διαδικασίας της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του π.δ. 595/1984 (218 Α').».
Άρθρο 4 παρ. 2 περ. β' του π.δ. 595/1984 2.β) από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου 30 μ. Η απόσταση αυτή καθορίζεται σε 20 μέτρα προκειμένου περί πρατηρίου που βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.	Άρθρο 116 παρ. 2 Σ.Ν Με την παράγραφο 2 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «β. Από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου δέκα (10) μέτρα στις περιπτώσεις χωροθέτησης ενός μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου, είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος. Η υπόψη εξωτερική απόσταση ασφαλείας μετράται από το πλησιέστερο άκρο της κύριας Εθνικής οδού ή αυτοκινητοδρόμου και όχι του άκρου της παράπλευρης οδού (service road - S.R.) αυτών».
Άρθρο 4 παρ. 2 περ. δ' του π.δ. 595/1984 2. δ) δα) Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων ή εμπορικών καταστημάτων, 25 μέτρα στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος και το περιγράμμά του δεν βρίσκεται στα όρια της περιοχής αυτής με περιοχή εκτός σχεδίου πόλης.	Άρθρο 116 παρ. 3 Σ.Ν Με την παράγραφο 3 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «δ. Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων, εμπορικά καταστήματα, είκοσι (20) μέτρα,

		μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτηρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμυνός πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος».
Άρθρο 7 παρ. 1 του π.δ. 595/1984 Εγκαταστάσεις και μηχανισμοί πρατηρίου. Το πρατήριο έχει απαραίτητα τις παρακάτω εγκαταστάσεις και μηχανισμούς: “1. Μία (1) ή δύο (2) υπόγειες ή επιχωματωμένες δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των 2 κυβικών μέτρων και μέχρι 60 κυβικών μέτρων συνολικά. Σε περίπτωση τοποθέτησης δύο δεξαμενών, αυτές πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας και των ίδιων διαστάσεων και να είναι τοποθετημένες επί του αυτού ορίζοντου επιπέδου.”	Άρθρο 7 παρ. 3 του π.δ. 595/1984 “3. Μέχρι 3 (τρεις) το πολύ συσκευές (μονές ή διπλές) διανομής υγραερίου.”	Άρθρο 116 παρ. 4 Σ.Ν Με την παράγραφο 4 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (218 Α'), όπως ισχύει, ως εξής: «1. Μία (1) ή δύο (2), είτε συνδεδεμένες μεταξύ τους, είτε ανεξάρτητες, υπόγειες ή επιχωματωμένες, δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των δύο (2) κυβικών μέτρων και μέχρι εξήντα (60) κυβικών μέτρων συνολικά».
Άρθρο 10 παρ. 5 του ν. 3897/2010 5. Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, οι οποίοι όμως να μην επικοινωνούν εσωτερικά με το χώρο του συνεργείου. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους σε χώρους συνεργείων στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντηρήσεις περισοτέρων της μιας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων του παρόντος και του	Άρθρο 116 παρ. 5 Σ.Ν Με την παράγραφο 5 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «Μέχρι 3 (τρεις) το πολύ συσκευές (μονές, διπλές, τριπλές ή τετραπλές) διανομής υγραερίου».	Άρθρο 117 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 117 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α'208), ως εξής: «5.α) Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων αερίων καυσίμων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (34 Α'), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε

πλήρους διαχωρισμού τους, από τους λοιπούς επισκευαστικούς χώρους κύριας εργασίας των άλλων ειδικότητων, με παρεμβολή κατάλληλης τοιχοποιίας από άκαυστα υλικά καθ' όλο το ύψος τους.

5175-
όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου – φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειράνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή. Οι εργασίες της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/88, όπως ισχύει, πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στους ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου.

β) Οι εργασίες της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (34 Α'), όπως ισχύει, επιτρέπεται να γίνονται σε συνεργεία, τα οποία αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικότητων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου – φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειράνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή.

γ) Ειδικά στο χώρο των εργασιών της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, τοποθετούνται κατ' ελάχιστο δύο ανιχνευτές ανά είδος αερίου καυσίμου. Στην περίπτωση που ο χώρος των ανωτέρω εργασιών είναι μεγαλύτερος από 50 τ.μ., τοποθετείται ένας ανιχνευτής για κάθε 50 τ.μ. επιπλέον χώρου. Οι ανωτέρω εργασίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο σε ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις ο υπολογισμός της ωφέλιμης επιφάνειας των συνεργείων, στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές

	πρισσιτέρων της μίας ειδικότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των αερίων καυσίμων, καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων ωφέλιμων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των βοηθητικών χώρων του συνεργείου (αποθήκη, WC) με αντίστοιχο ποσοστό 40%».
Άρθρο 14 παρ. 1 περ. γ' του π.δ. 38/1996 1.γ) Άδεια οικοδομής ή νομαρχιακή απόφαση εξάιρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτηρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτηρίου, απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικία Πολεοδομική Αρχή. Δεν απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση).	Άρθρο 117 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 117 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του π.δ. 38/1996 (26 Α'), ως εξής: «γ) Άδεια οικοδομής ή άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξάιρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτηρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτηρίου απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικία πολεοδομική αρχή ή Υπηρεσία δόμησης. Δεν απαιτείται η έκδοση ή η αναθεώρηση της άδειας δόμησης ή αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία – βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης».
Άρθρα 3,4 και 5 περ. ε', δ' και ε' του ν. 3651/2008 Άρθρο 3 6. ε) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου οδικής βοήθειας που παραδίδουν στους ασφαλισμένους τους. Άρθρο 4 2. δ) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδεται στους συνδρομητές της.	Άρθρο 119 Σ.Ν. Με το άρθρο 119 του σχεδίου νόμου καταργούνται οι περιπτώσεις (ε) της παρ. 6 του άρθρου 3, (δ) της παρ. 2 του άρθρου 4 και (ε) της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44).

- 941 -

Άρθρο 5 6.ε) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδει στους συνδρομητές.	Άρθρο 14Α παρ. 15 του ν. 3429/2005 15. Εάν δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά, ή αν πιστωτές, οι οποίοι εκπροσωπούν το 51% τουλάχιστον των κατά της επιχείρησης απαιτήσεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δηλώσουν εγγράφως προς τον εκκαθαριστή, εντός της προθεσμίας της παραγράφου 10 του παρόντος, ότι δεν θεωρούν καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ως συμφέρουσα για τους πιστωτές, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται με τη δημοσίευση εντός δεκαπέντε ημερών νέας διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Εάν και ο νέος διαγωνισμός δεν τελεσφορήσει, τα περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης που δεν κατέστη δυνατόν να πωληθούν, πωλούνται ως σύνολο ή τμηματικά, με ελεύθερη διαπραγμάτευση, ύστερα από δημόσια πρόσκληση, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Επί των πωλήσεων της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή οι απαλλαγές της παραγράφου 16 του παρόντος άρθρου.
Άρθρο 14^ς παρ. 20 του ν. 3429/2005 20. «Για χρονικό διάστημα σαράντα οκτώ (48) μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, απομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης, καθώς και η λήψη ασφαλιστικών	Άρθρο 120 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στην παράγραφο 15 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, τέταρτο εδάφιο, ως εξής: «Σε περίπτωση που διενεργηθούν τουλάχιστον τρεις πλειοδοτικοί διαγωνισμοί με τη διαδικασία της ελεύθερης διαπραγμάτευσης μετά από δημόσια πρόσκληση για την εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, και δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά ή οι υποβληθείσες προσφορές δεν θεωρηθούν συμφέρουσες από τον εκκαθαριστή ή τους πιστωτές, σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 10 του παρόντος άρθρου, τότε τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία λογίζονται ιδιαιτέρως μικρής αξίας και ο εκκαθαριστής δύναται να τα μεταβιβάσει χωρίς αντάλλαγμα, κατά την κρίση του, σε δημόσιους φορείς ή υπηρεσίες ή σε κοινωφελή ιδρύματα. Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται αναλογικά και στις περιπτώσεις της παρ. 5^η του παρόντος άρθρου, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 40 του ν.3844/2010 (Α-63)».
Άρθρο 120 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 20 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, ως εξής: «Από τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου περί θέσης της επιχείρησης σε ειδική	

μέτρων εναντίον της.»	εκκαθάριση, και μέχρι την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης, απαγορεύεται κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η απαγόρευση αφορά τα Χρέη της υπό ειδική εκκαθάριση επιχείρησης που δημιουργήθηκαν πριν όσο και εκείνα που δημιουργούνται μετά την έκδοση της απόφασης του Εφετείου. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».
	Άρθρο 120 παρ. 3 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο άρθρο 14α του ν. 3429/2005 παράγραφοι 21 και 22 ως εξής: «21. Ο εκκαθαριστής και τα τα υπ' αυτού εξουσιοδοτημένα όργανα δεν υπέχουν οποιαδήποτε ποινική, αστική, διοικητική ή άλλη ευθύνη (α) για Χρέη της υπό εκκαθάριση επιχείρησης προς το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ασφαλιστικούς και λοιπούς οργανισμούς, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως ή βεβαιώσεως της σχετικής οφειλής και (β) για πάσης φύσεως οφειλές προς εργαζομένους εξαιτίας συμβάσεως εργασίας με την υπό εκκαθάριση επιχείρηση, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως της σχετικής οφειλής. Οι τυχόν αξιώσεις εκ των ανωτέρω υπό (α) και (β) περιπτώσεων, ικανοποιούνται από τον πλάνκα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του ΚΠολΔ. Οι σχετικές εκκρεμές ποινικές, διοικητικές και αστικές διώξεις κατά του ειδικού εκκαθαριστή ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, και οι υφιστάμενες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής. 22. Περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης, τα οποία είχαν εισαχθεί πριν από την υπαγωγή αυτής στις διατάξεις του παρόντος άρθρου με στέλεια ή με τα καθεστώτα προσωρινής εισαγωγής και ενεργητικής τελειοποίησης και για τα οποία έχουν βεβαιωθεί ή βεβαιώνονται προ ή μετά την υπαγωγή δασμοί, πρόστιμα και κάθε

- 841 -

	είδους προσαυξήσεις, ελευθέρως εκποιούνται από τον εκκαθαριστή, καθ' όλη της διάρκεια της εκκαθαριστικής διαδικασίας, κατά τις προβλεπόμενες στο παρόν άρθρο διαδικασίες και μετακινούνται εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας. Το Δημόσιο, ως προς τις απαιτήσεις του αυτές, ικανοποιείται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του ΚΠολΔ, και ο εκκαθαριστής δεν υπέχει οποιαδήποτε αστική, διοικητική ή ποινική ευθύνη για την μη καταβολή των εν λόγω υποχρεώσεων. Εκποιήσεις περιουσιακών στοιχείων της παρ. 22 του άρθρου αυτού που έχουν συντελεσθεί μέχρι την ισχύ του παρόντος, θεωρούνται, ως προς την προαναφερθείσα αίτια, έγκυρες και ισχυρές, οι δε τυχόν εκκρεμείς διοικητικές ή αστικές δίκες κατά των εκκαθαριστών ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, οι υπάρχουσες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής.».
Άρθρο 39 παρ. 1 του ν. 3534/2007 Αντίτιμο για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου 1. Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. υποχρεούνται να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών τους, που κάθε φορά ισχύει. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) από το καταβαλλόμενο, από τους ιδιοκτήτες των οχημάτων, καθαρό ποσό (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο, αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο για την παραχώρηση σε αυτά του δικαιώματος διενέργειας του ελέγχου αυτού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος απόδοσης του ως άνω ποσοστού από τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., η δυνατότητα σύνταξης τιμοκαταλόγου με διαφοροποίηση ανά ημέρα και ώρα προσέλευσης ή ανά κατηγορία ελεγχόμενων χρηστών ή κατά κατηγορία οχήματος, ο τρόπος υποβολής του τιμοκαταλόγου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης ισχύουν οι διατάξεις της υπ. αριθμ. Φ2/57216/7383/4.10.2002 (ΦΕΚ 1323/Β') κοινής απόφασης των ανωτέρω Υπουργών.	Άρθρο 121 Σ.Ν. Η παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής: “Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ (ΙΚΤΕΟ) διαμορφώνουν το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους ελεύθερα. Ποσό ενός (1) ευρώ ανά διενεργούμενο από τα ΙΚΤΕΟ περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος – εξαιρουμένων των επανελέγχων – αποδίδεται από τα ΙΚΤΕΟ στο Ελληνικό Δημόσιο για την κάλυψη των εξόδων εποπτείας και ελέγχου του θεσμού του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων και την αντιμετώπιση της αποχής από αυτόν, στη χώρα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος απόδοσης του ως άνω ποσού από τα ΙΚΤΕΟ. Μέχρι την έκδοση της ως άνω απόφασης ισχύουν αναλογικά – (ως προς την απόδοση) – τα οριζόμενα στις παραγράφους 3, 4 της υπ' αριθμ. Φ50/34524/4444 (ΦΕΚ Β 1280/2.7.2008) κοινής απόφασης των ανωτέρω Υπουργών”.

	Άρθρο 122 παρ. 1 Σ.Ν. Μετά το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 (Α' 174) προστίθεται άρθρο με αριθμό 5Α, ως εξής: «Άρθρο 5Α Προσωπινή ακινησία φορητού Δημόσιας Χρήσης Η μεταφορική επιχείρηση μπορεί να θέτει σε προσωπινή ακινησία Φ.Δ.Χ. που διαθέτει. Για τον σκοπό αυτό καταθέτει την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες του Φ.Δ.Χ. στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά την διάρκεια της προσωπινής ακινησίας».	
Άρθρο 19 του ν. 2671/1998 Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών 1. Συνιστάται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υπαγόμενο ανευθείας στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών. 2. Το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) συγκροτείται από τον Γενικό Επιθεωρητή, ο οποίος είναι μόνιμος δημόσιος υπάλληλος και είκοσι (20) Επιθεωρητές - Ελεγκτές, οι οποίοι είναι είτε υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου είτε αποσπώμενοι υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., καθώς και από τις ελεγχόμενες υπηρεσίες και οργανισμούς της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού του παρόντος νόμου, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων". Επίσης, για τη γραμματειακή, διοικητική και λοιπή υποστήριξη του	Άρθρο 123 Σ.Ν. Το τρίτο εδάφιο της παρ.2 του άρθρου 19 του ν.2671/98(Α'289) το οποίο τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 55 του ν.4155/13 (Α'120) αντικαθίσταται ως εξής : «Οι Επιθεωρητές Ελεγκτές θα πρέπει να είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπάλληλοι ανωτάτων σχολών, (κατηγορίας ΠΤΕ ή ΤΕ) με βαθμό τουλάχιστον Δ' ή δωδεκαετή ανγνωρισμένη δημόσια υπηρεσία ή απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης με τριετή τουλάχιστον υπηρεσία μετά την αποφοίτησή τους, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική τους κατάρτιση, την υπηρεσιακή επιδότηση και το ήθος τους.»	

Σ.Ε.Ε. συνιστώνται είκοσι (20) θέσεις του κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού και τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΥΕ Επιμελητών, οι οποίες πληρούνται από μόνιμους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και από αποσπώμενους από δημόσιες υπηρεσίες Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., καθώς και από τις ελεγχόμενες υπηρεσίες και οργανισμούς της παρ. 5 του άρθρου αυτού. «Οι Επιθεωρητές Ελεγκτές θα πρέπει να είναι μόνιμοι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ με βαθμό τουλάχιστον Δ' και δωδεκαετή αναγνωρισμένη δημόσια υπηρεσία ή Απόφοιτοι της ΕΣΔΔ με τετραετή τουλάχιστον υπηρεσία μετά την αποφοίτησή τους, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική τους κατάρτιση, την υπηρέσασή τους επίδοση και το ήθος τους.» Ειδικά για το Γενικό Επιθεωρητή απαιτείται να είναι μόνιμος υπάλληλος και να έχει τα προσόντα προκειμένου να επιλεγεί προϊστάμενος γενικής διεύθυνσης δημόσιας υπηρεσίας. Ο Γενικός Επιθεωρητής επιλέγεται από το Ειδικό Υπηρεσιακό Συμβούλιο του άρθρου 29 του ν. 2190/1994. Ο Γενικός Επιθεωρητής και οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές, καθώς και το λοιπό προσωπικό αποσπώνται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, ύστερα από ιδιαίτερη για κάθε περίπτωση δημόσια πρόσκληση προς υποβολή υποψηφιοτήτων. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες και κοινοποιείται σε όλες τις υπηρεσίες της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994. ***Σύμφωνα με την παρ.θ' του άρθρου 2 του ΠΔ 104/2005 (ΦΕΚ Α 137/2005) ορίζεται ότι: "θ) Η υπουργική απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 2671/1998 (Φ.Ε.Κ. 289 Α') σχετικά με την απόσπαση υπαλλήλων στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδίδεται εφεξής μόνο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών".	Άρθρο 6 παρ. 1 του ν. 4070/2012 1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, ο έλεγχος, η ρύθμιση και η εποπτεία της αγοράς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών ασκούνται από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομίων (Ε.Ε.Τ.Τ.), η οποία αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή (National Regulatory Authority) σε θέματα παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών και έχει συσταθεί με το ν. 2246/1994 (Α' 172). Η Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται από εννέα (9) μέλη, εκ των οποίων ένας είναι Πρόεδρος και δύο Αντιπρόεδροι. Εκ των δύο Αντιπροέδρων, ο ένας είναι αρμόδιος για τον τομέα
	Άρθρο 124 παρ. 2 Σ.Ν. Τα έκτο και έβδομο εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4070/2012 (Α-82) αντικαθίστανται ως εξής: "Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι επιλέγονται και διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. Τα υπόλοιπα μέλη της

των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ο άλλος για τον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί και, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, απολαμβάνουν πλήρους προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας. Ως μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται πρόσωπα εγγασμένου κύρους, που απολαμβάνουν ευρείας κοινωνικής αποδοχής και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα. Ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Θεμάτων και Διαφάνειας κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής. Η απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής κοινοποιείται αμελλητί στον Υπουργό Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος οφείλει να εκδώσει την πράξη διορισμού εντός προθεσμίας 15 ημερών από την κοινοποίηση. Η θητεία του Προέδρου και των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι τετραετής. Δεν επιτρέπεται ο διορισμός των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. για περικοστώτερο από δύο θητείες.	Ε.Ε.Τ.Τ. διορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι πρόξεις διορισμού όλων των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως."
--	--