



Αριθμ. 13.9 / 19 / 2013

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ζάμπια και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 3 Δεκεμβρίου 2012. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία και το Παράρτημα αυτής, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα, που παρέχονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την διεξαγωγή των προγραμματισμένων διεθνών αεροπορικών δρομολογίων, από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες αυτών.

- Στα παρεχόμενα, στην αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, δικαιώματα δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου που μεταφέρονται επ' αμοιβή ή με μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτού. **(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)**

2.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να τροποποιεί τους εν λόγω διορισμούς.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την άδεια λειτουργίας ή τις τεχνικές αδειοδοτήσεις κάποιας αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. **(άρθρα 3 και 4)**

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: **i)** αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και **ii)**

επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του εν λόγω Συμβαλλόμενου Μέρους, σχετικά με την είσοδο, την άδεια αναχώρησης, την παραμονή ή διέλευση, την αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγειονομικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτία, που τελούν σε άμεση διέλευση στην επικράτεια ενός εκ των Συμβαλλομένων Μερών και χωρίς να αναχωρούν από την περιοχή του αεροδρομίου που προορίζεται για το συγκεκριμένο σκοπό, υπόκεινται σε απλοποιημένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτία, που τελούν σε άμεση διέλευση, απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους συναφείς φόρους. **(άρθρο 5)**

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: **i)** αναγνώριση πιστοποιητικών πλοϊμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών και **ii)** ασφάλεια των πτήσεων.

β. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να παρέχουν αμοιβαία όλη την απαραίτητη συνδρομή προκειμένου να αποτραπεί η παράνομη κατάληψη αεροσκαφών πολιτικής αεροπορίας και άλλες παράνομες πράξεις κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών, των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και άλλες απειλές για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας. **(άρθρα 6 - 8)**

5.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχει το δικαίωμα, στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, να: **i)** διατηρεί τη δική της εκπροσώπηση, **ii)** αποστέλλει και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικής και λειτουργικής υποστήριξης κ.λπ.), που είναι απαραίτητο για την παροχή αεροπορικών υπηρεσιών και **iii)** διενεργεί πωλήσεις αεροπορικών μεταφορών, είτε άμεσα είτε μέσω των αντιπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί συναλλάγματος, το πλεόνασμα των εισπράξεων έναντι των δαπανών, που επιτεύχθηκε από τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου κατά την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να επιβάλλει παρόμοιους περιορισμούς κατά τη μεταφορά του πλεονάσματος των εισπράξεων έναντι των δαπανών, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς. **(άρθρο 9)**

7.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλα εγχώρια τέλη και χρεώσεις, που προβλέπονται για: **i)** τα αεροσκάφη, που χρησιμοποιούνται σε διεθνή δρομολόγια, τον συνήθη εξοπλισμό, τα καύσιμα και τα λιπαντικά, τα

ανταλλακτικά και τα εφόδια αυτών, **ii)** το απόθεμα εισιτηρίων, τις αεροπορικές φορτωτικές και κάθε έντυπο υλικό το οποίο φέρει τα διακριτικά της εταιρείας και **iii)** το σύνθημα διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν.

β. Καθορίζονται οι όροι, υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλομένων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο κατόπιν έγκρισης των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων τίθενται έως ότου εξαχθούν εκ νέου ή διατεθούν διαφορετικά, σύμφωνα με τις ισχύουσες τελωνειακές διατάξεις. **(άρθρο 10)**

8. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος, για τη χρήση των αερολιμένων και άλλων εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι υπό τον έλεγχό του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. **(άρθρο 11)**

9.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών, απολαμβάνουν δίκαιης και ίσης μεταχείρισης κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των διορισμένων αεροπορικών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, έτσι ώστε να μην επηρεάζονται αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που αυτό εκτελεί στο σύνολο ή μέρος των ιδίων διαδρομών.

β. Κύριος στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τις ανωτέρω εταιρείες, είναι η παροχή, σε λογικά όρια φόρτωσης, επαρκούς χωρητικότητας για τη μεταφορά των υφιστάμενων και λογικών αναμενόμενων επιβατών, φορτίων και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Συμβαλλομένων Μερών.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι αεροπορικές αρχές τους, αντίστοιχα, συμφωνούν για τη: **i)** μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που επιβιβάζονται και εκφορτώνονται σε σημεία δρομολογίων στην επικράτεια κρατών πέραν αυτών της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας,

ii) παρεχόμενη χωρητικότητα συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας των δρομολογίων και του τύπου των αεροσκαφών, που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες. **(άρθρο 12)**

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τιμολόγια, που καθορίζονται από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών, για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια.

- Επιτρέπεται η παρέμβαση των Συμβαλλομένων Μερών για την: **i)** προστασία των καταναλωτών από τιμές, οι οποίες είναι αδικαιολόγητα υψηλές ή περιοριστικές εξαιτίας κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, **ii)** προστασία των αεροπορικών εταιρειών από τιμές που είναι τεχνητά χαμηλές λόγω επιδότησης ή υποστήριξης. **(άρθρο 13)**

11. Οι αεροπορικές αρχές των Συμβαλλομένων Μερών παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την κίνηση των συμφωνημένων δρομολογίων, ενώ τυχόν επιπρόσθετα στοιχεία κυκλοφορίας θα αποτελέσουν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των Μερών. **(άρθρο 14)**

12.α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες αεροπορικές αρχές τους, η δυνατότητα να ζητήσουν οποιαδήποτε στιγμή διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφωνιών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, για τις οποίες επιχειρείται, πρωτίστως, η επίλυση με διαπραγματεύσεις.

- Στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί τελικά η επίλυση της διαφωνίας, αυτή μπορεί να παραπεμφθεί σε Σώμα τριών διαιτητών, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

- Τα έξοδα του Διαιτητικού Σώματος επιβαρύνουν ισόποσα τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται με οποιαδήποτε απόφαση λαμβάνεται.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τροποποίηση της κυρούμενης Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, που καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Παρέχεται, επίσης, στα Συμβαλλόμενα Μέρη, η δυνατότητα τερματισμού της εν λόγω Συμφωνίας, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

(άρθρα 15 - 19)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 20 της κυρούμενης Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αντιμετώπιση των σχετικών εξόδων για τυχόν: **α.** συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας, σε: **i)** διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας **(άρθρο 15)** και **ii)** διαπραγματεύσεις, για την επίλυση διαφωνιών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία αυτής **(άρθρο 16 παρ.1),**

β. προσφυγή στη διαιτησία προς επίλυση των ανωτέρω διαφωνιών **(άρθρο 16 παρ.3, 5)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων, από την απαλλαγή, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους συναφείς φόρους και τέλη, κατά περίπτωση: **i)** των αποσκευών και του φορτίου σε άμεση διέλευση από την Ελλάδα **(άρθρο 5 παρ. 3),**

ii) της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας της Ζάμπια, που εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, για: αα) τα αεροσκάφη, το συνήθη εξοπλισμό, τα καύσιμα και λιπαντικά, τα εφόδια και τα ανταλλακτικά αυτών, ββ) τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και οποιοδήποτε έντυπο υλικό που φέρει τα διακριτικά της εταιρείας και γγ) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία. **(άρθρο 10)**

Αντίστοιχης, πάντως, απαλλαγής απολαμβάνει και η διοριζόμενη, στην Ζάμπια, αεροπορική εταιρεία της χώρας μας.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τυχόν επιβολή χρεώσεων, για τη χρήση των αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων της χώρας μας, από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Ζάμπια. **(άρθρο 11 παρ. 1)**

4. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται, γενικά, όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο χωρών.



Αθήνα 30 Απριλίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασιλείας Κατριβέσης