



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση του Τροποποιητικού Πρωτοκόλλου της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών μελών της που υπεγράφη στις 25 και 30 Απριλίου 2007».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση του ανωτέρω Πρωτοκόλλου, που έχει υπογραφεί στις 25 και 30 Απριλίου 2007. Ειδικότερα:

A. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1 του Συντάγματος, το προαναφερόμενο Πρωτόκολλο, με το οποίο επέρχονται τροποποιήσεις στη Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών μελών της (ν. 3657/2008). Ειδικότερα, μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων «διαπίστωση ιθαγένειας» και «διαπίστωση επάρκειας» των αερομεταφορέων που εκτελούν πτήσεις βάσει της τροποποιούμενης Συμφωνίας, για την εφαρμογή της.
(άρθρο 1)

2.α. Τίθενται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αμοιβαία αναγνώριση των κανονιστικών διαπιστώσεων όσον αφορά στην επάρκεια και την ιθαγένεια αεροπορικής εταιρείας.

β. Καθορίζονται οι περιπτώσεις που για τα ανωτέρω θέματα απαιτείται, κατ' εξαίρεση, περαιτέρω διερεύνηση. Ειδικά, στην περίπτωση ύπαρξης αμφιβολιών από ένα συμβαλλόμενο μέρος ως προς τις άδειες εκμετάλλευσης αερομεταφορέα άλλου συμβαλλόμενου μέρους, τα ζητήματα αυτά επιλύονται, καταρχήν, με διαβουλεύσεις ή με παραπομπή στην Κοινή Επιτροπή (απαρτίζεται από αντιπροσώπους των μερών).

(άρθρο 2)

3.α. Επανακαθορίζονται οι δεσμεύσεις των συμβαλλομένων μερών όσον αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος, κατά την κατάστροψη και εφαρμογή της πολιτικής διεθνούς αεροπορίας.

β. Προς τούτο, τα συμβαλλόμενα μέρη ενισχύουν τη συνεργασία τους (ανταλλαγή πληροφοριών και τακτικός διάλογος των εμπειρογνομόνων τους, ιδίως μέσω των υφιστάμενων διαύλων επικοινωνίας, σύγκληση της Κοινής Επιτροπής για τη διατύπωση σχετικών συστάσεων κ.λπ.).
(άρθρο 3)

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν τη σημασία της κοινωνικής διάστασης της Συμφωνίας, χωρίς να θίγονται εργασιακά πρότυπα, δικαιώματα και αρχές που περιέχονται στην εθνική τους νομοθεσία.
(άρθρο 4)

5.α. Ενισχύεται ο ρόλος της Κοινής Επιτροπής, για τη συνολική εφαρμογή της Συμφωνίας και επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητές της.

β.i) Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται για την άρση εμποδίων πρόσβασης στην αγορά, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης πρόσβασης αεροπορικών εταιρειών σε παγκόσμιες αγορές κεφαλαίου κ.λπ.

ii) Για την ενιαία εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων προβλέπεται η διατύπωση συστάσεων από την Κοινή Επιτροπή και η διενέργεια διαβουλεύσεων σε υψηλό επίπεδο.

γ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο βάσει του οποίου επιτρέπεται, σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις: **i)** η κατά πλειοψηφία κυριότητα και ο πραγματικός έλεγχος των αεροπορικών εταιρειών ενός συμβαλλόμενου μέρους από άλλο μέρος.

ii) Η συμμετοχή αεροπορικών εταιρειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε μεταφορές που παρέχονται από την κυβέρνηση των Η.Π.Α.
(άρθρα 5 – 7)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου από τα συμβαλλόμενα μέρη.
(άρθρο 9)

7. Τέλος, περιλαμβάνονται τα κείμενα των Προσαρτημάτων στο Πρωτόκολλο, της Κοινής Δήλωσης και του Μνημονίου Διαβουλεύσεων των συμβαλλομένων μερών.

Β. Με τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Πρωτοκόλλου, καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτού και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη από τη συμμετοχή αντιπροσώπων της χώρας μας: **α)** στις συνεδριάσεις της Κοινής Επιτροπής, ο ρόλος της οποίας ενισχύεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. (άρθρα 2, 3, 5, 6)

β) σε διαβουλεύσεις για: i) την άρση αμφιβολιών ως προς την επάρκεια και την ιθαγένεια αεροπορικών εταιρειών, ii) τα θέματα επιπτώσεων των διεθνών αερομεταφορών στο περιβάλλον, καθώς και iii) την περαιτέρω επέκταση δυνατοτήτων των αεροπορικών εταιρειών. (άρθρα 2, 3, 6)



Αθήνα, 15 Μαρτίου 2013

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης