

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Υ - 4068

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση του Τροποποιητικού Πρωτοκόλλου της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της αφετέρου, που υπεγράφη στις 25 και 30 Απριλίου 2007».

Στις 24 Ιουνίου 2010 υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της αφετέρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 της Συμφωνίας για άμεση διεξαγωγή 2^{ου} σταδίου διαπραγματεύσεων, με στόχο το άνοιγμα της πρόσβασης στις αγορές και τη μεγιστοποίηση του οφέλους για τους καταναλωτές, τις αεροπορικές εταιρείες, τους εργαζόμενους και τις κοινωνίες εκατέρωθεν του Ατλαντικού.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του τροποποιητικού Πρωτοκόλλου:

Εισάγεται νομική υποχρέωση για την αμοιβαία αναγνώριση των κανονιστικών διατυπώσεων όσον αφορά στην επάρκεια και ιθαγένεια της αεροπορικής εταιρείας.

Αυξάνεται η από κοινού συνεργασία για τον περιορισμό των δυσμενών επιπτώσεων των διεθνών αερομεταφορών στο περιβάλλον, όσον αφορά στα πεδία της έρευνας και της ανάπτυξης αεροπορικής τεχνολογίας φιλικής προς το περιβάλλον, της καινοτομίας στη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, του συντονισμού θέσεων στα διεθνή φόρα που αφορούν στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών, της εξασφάλισης συνοχής μεταξύ των αντίστοιχων μέτρων μείωσης των εκπομπών από τις αερομεταφορές και της εισαγωγής επιχειρησιακών περιορισμών, που αφορούν στο θόρυβο στους αερολιμένες με άνω των 50.000 κινήσεων υποχηματικών αεριωθούμενων πολιτικών αεροπλάνων ανά έτος.

Αναγνωρίζεται η σημασία της κοινωνικής διάστασης και του οφέλους υψηλών εργασιακών προτύπων καθώς και η εντατική συνεργασία στις κοινωνικές επιπτώσεις της Συμφωνίας, χωρίς να υπονομεύονται τα εργασιακά δικαιώματα και οι αρχές, που περιέχουν οι αντίστοιχοι νόμοι των συμβαλλομένων μερών.

Επεκτείνεται η δυνατότητα της κατά πλειοψηφία κυριότητας και πραγματικού ελέγχου των αεροπορικών εταιρειών ενός συμβαλλόμενου μέρους από υπηκόους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους στη βάση της αμοιβαιότητας και σύμφωνα με τους νόμους και κανονισμούς τους.

Παρέχεται στις αεροπορικές εταιρείες των ΗΠΑ το δικαίωμα να προσφέρουν επιβατικά συνδυασμένα δρομολόγια μεταξύ σημείων της Ε.Ε. και πέντε άλλων χωρών, χωρίς να εξυπηρετούν σημείο στην επικράτεια των ΗΠΑ και αντίστοιχα στις αεροπορικές εταιρείες των κρατών μελών της Ε.Ε. το δικαίωμα να προσφέρουν επιβατικά συνδυασμένα δρομολόγια μεταξύ σημείων των ΗΠΑ και πέντε άλλων χωρών, χωρίς να εξυπηρετούν σημείο στην επικράτεια της Ε.Ε.

Προωθείται περαιτέρω πρόσβαση των αεροπορικών εταιρειών της Ε.Ε. στις αεροπορικές μεταφορές, που παρέχονται από φορείς της κυβέρνησης των ΗΠΑ.

Ενισχύεται ο ρόλος της Κοινής Επιτροπής, που παρακολουθεί την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας, αναπτύσσοντας και προωθώντας τη συνεργασία σε διάφορα άλλα πεδία μεταξύ των οποίων η διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, η ασφάλεια πτήσεων και η ασφάλεια από έκνομες ενέργειες καθώς και η συνεργασία με τρίτες χώρες.

Με βάση τα ανωτέρω εισάγουμε προς κύρωση το υπογραφέν Τροποποιητικό Πρωτόκολλο, προκειμένου να καταστεί Εφαρμοστέο Δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ**

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ**

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ