

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ



Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπεύεται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding, εφεξής αναφερόμενου ως "ΜΚ") μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - Athens Multinational Sealift Coordination Center, εφεξής αναφερόμενου ως "AMSCC"), καθώς και της Τεχνικής Διευθέτησης (Technical Arrangement, εφεξής αναφερόμενης ως "ΤΔ") μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω ΜΚ, που υπογράφηκαν στις 09 Σεπτεμβρίου 2010 Λισαβόνα και στις 19 Νοεμβρίου 2010 στην Αθήνα.

Τα υπογραφέντα κείμενα ΜΚ και ΤΔ συνιστούν μία διακρατική συμφωνία για συνεργασία στον τομέα των στρατηγικών μεταφορών. Η συμφωνία κρίνεται επωφελής για την Ελλάδα, η οποία προωθεί τα συμφέροντα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Επίσης αναδεικνύει τον πολυεθνικό χαρακτήρα και τις δυνατότητες του AMSCC, μέσω των αιτημάτων για στρατηγικές μεταφορές που υποβάλλονται από Κράτη-μέλη του AMSCC, στα πλαίσια συμμετοχής τους σε επιχειρήσεις που διεξάγονται υπό την αιγίδα του NATO, της Ε.Ε. ή άλλων πολυεθνικών φορέων, όπως επιχειρήσεις παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας, χειρισμού κρίσεων και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών.

Από το προτεινόμενο σχέδιο νόμου προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, συνολικού ύψους δύο χιλιάδων διακοσίων ευρώ (€2.200), όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ειδική Έκθεση που συντάχθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 75, παρ. 3 του Συντάγματος. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 36, παρ. 2 του Συντάγματος, απαιτείται νομοθετική κύρωση της υπογραφείσας διακρατικής συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων.

B. ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σκοπός του ΜΚ είναι να καθορίσει το πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εντός του AMSCC, στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

Το ΜΚ και η ΤΔ αποσκοπούν στο να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την εκτέλεση δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

Σκοπός της ΤΔ είναι να προσδιορίσει τις πρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα διέπουν τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών στο πλαίσιο του AMSCC.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το υπό κύρωση ΜΚ περιλαμβάνει το Προοίμιο και έντεκα (11) Άρθρα, τα οποία αναλυτικά έχουν ως εξής:

Στο **Προοίμιο** γίνεται μνεία των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την υπογραφή του ΜΚ.

Στο **Άρθρο 1** προσδιορίζεται ο σκοπός του ΜΚ, όπως προαναφέρθηκε.

Στο **Άρθρο 2** επισημαίνεται ότι στόχος του ΜΚ είναι ο καθορισμός των παρερχομένων από το AMSCC υπηρεσιών, προκειμένου να βοηθηθεί η Δημοκρατία της Πορτογαλίας στην επίλυση των ελλείψεων της σε στρατηγικές μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις του NATO, της ΕΕ, ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και σε ασκήσεις της ΕΕ, ή/και του NATO. Ορίζεται ως επιδίωξη του ΜΚ η διευκόλυνση παροχής υπηρεσιών από το AMSCC προς τη Δημοκρατία της Πορτογαλίας και οριοθετείται το είδος των υπηρεσιών αυτών. Οι εν λόγω υπηρεσίες δύνανται να περιλαμβάνουν συμβατικές υπηρεσίες, συντονισμό των μέσων μεταφοράς και συνεργασία σε δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών, όπως αυτές καθορίζονται στα υπό κύρωση ΜΚ και ΤΔ.

Στο **Άρθρο 3** γίνεται αναφορά στις γενικές αρχές, καθώς και σε ισχύουσες συμφωνίες και νόμους που κατά περίπτωση θα διέπουν τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του ΜΚ. Καθορίζεται ότι τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών, εναλλακτικά εκείνων που σχετίζονται με το ΜΚ. Επισημαίνεται το δικαίωμα να μην προσφερθούν οι υπηρεσίες του AMSCC, αν αυτό επιβάλλεται από λόγους εθνικής ασφάλειας.

Στο **Άρθρο 4** οριοθετούνται οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του AMSCC στο πλαίσιο του ΜΚ: Είναι αρμόδιο για τη συγκέντρωση στοιχείων που σχετίζονται με τις δυνατότητες και απαιτήσεις μετακινήσεων και μεταφορών των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς και την υποβολή προτάσεων για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων και μέσων μεταφοράς, με σκοπό την αντιμετώπιση

προβλημάτων ή ελλείψεων που ενδέχεται να προκύψουν. Μετά την υποβολή αιτήσεως από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (εφεξής αναφερόμενο και ως το «Αιτούν Μέρος»), το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες που θα υπόκεινται σε τελική έγκριση από το Αιτούν Μέρος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα μεταφοράς και παρεχόμενες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών μίσθωσης, το Αιτούν Μέρος και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς θα υπογράφουν συμβάσεις μίσθωσης, για την εκτέλεση των οποίων θα είναι υπεύθυνοι. Το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για το συντονισμό και την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων. Επιπλέον, θα παρέχει στο Αιτούν Μέρος στοιχεία σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα (κατά περίπτωση). Επίσης γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου ρυθμίζονται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αιτήσεων, τις διαδικασίες μίσθωσης, καθώς και την υλοποίηση και πληρωμή των μεταφορών. Στη συνέχεια προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας, ως φιλοξενούντος Έθνους, καθώς και το AMSCC εδρεύει στην Αθήνα. Συγκεκριμένα η Ελληνική Δημοκρατία παρέχει την αναγκαία υποστήριξη σε πόρους, κεφάλαια, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC και έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC. Επίσης προσφέρει στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο AMSCC, όπως αυτή περιγράφεται στο Άρθρο 5 του ΜΚ.

Στο **Άρθρο 5** καθορίζεται ότι το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να εκπροσωπηθεί στο AMSCC είτε με τοποθέτηση εκπρόσωπου του σε διετή εκ περιτροπής βάση, είτε με απόσπαση προσωπικού του για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ως αξιωματικού – συνδέσμου σε ομάδα εργασίας ή για εκπαίδευση. Στη συνέχεια γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου καθορίζονται οι διαδικασίες συνεισφοράς στη στελέχωση του AMSCC και παρατίθεται οργανόγραμμα του. Επιπλέον καθορίζεται η δυνατότητα συμμετοχής εκπροσώπου του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC (εφεξής αναφερόμενη ως "ΣΕ"), για την οποία γίνεται παραπομπή στην ΤΔ.

Στο **Άρθρο 6** ρυθμίζονται οικονομικές διατάξεις. Καθορίζεται ότι οι διαδικασίες μίσθωσης, οι επιχειρησιακές δραστηριότητες που περιγράφονται στο Άρθρο 4.1 του ΜΚ, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Στο **Άρθρο 7** ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ασφάλεια και την αποδέσμευση πληροφοριών, ανάλογα με τη διαβάθμιση και την προέλευση τους, καθώς και σε επισκέψεις προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC.

Στο **Άρθρο 8** οριοθετούνται οι αξιώσεις και νομικές ευθύνες που ενδέχεται να προκύψουν κατά την υλοποίηση των συμβάσεων που υπογράφονται στο πλαίσιο του ΜΚ. Καθορίζεται ότι το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη. Υπεύθυνοι για την εκτέλεση των συμβάσεων είναι το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς, οι οποίοι υποχρεούνται να υπογράφουν τις συμβάσεις μίσθωσης, σύμφωνα με το Άρθρο 4 (παρ. 4.1ε) του ΜΚ και το Τμήμα 3 (παρ. 3.4) της ΤΔ.

Στο **Άρθρο 9** καθορίζεται ότι οποιαδήποτε διαφορά προκύψει από την ερμηνεία ή την εφαρμογή του ΜΚ θα επιλύεται με διαβουλεύσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία.

Στο **Άρθρο 10** γίνεται μνεία της δυνατότητας τροποποίησης του ΜΚ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών. Καθορίζεται ότι οι τροποποιήσεις του ΜΚ θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το Άρθρο 11 (παρ. 11.1) αυτού.

Στο **Άρθρο 11** προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος του ΜΚ, η διάρκεια του και ο τερματισμός του. Καθορίζεται ότι το ΜΚ θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία κατά την οποία το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα γνωστοποιήσει στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος ότι έχουν ολοκληρωθεί οι αναγκαίες διαδικασίες κύρωσης. Επίσης καθορίζεται ότι η εφαρμογή του ΜΚ εξαρτάται από την υπογραφή και την κύρωση της ΤΔ. Στη συνέχεια αναλύεται η διαδικασία τερματισμού του ΜΚ, τόσο με αμοιβαία έγγραφη συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών, όσο και κατόπιν μονομερούς καταγγελίας του. Και στις δύο περιπτώσεις, η εκτέλεση συμβάσεων που έχουν υπογραφεί στο πλαίσιο του ΜΚ συνιστά απαραίτητη προϋπόθεση για τον τερματισμό του. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης της καταγγελίας του ΜΚ, δεν θα υπογράφονται συμβάσεις μίσθωσης στο πλαίσιο του. Επιπλέον, καθορίζεται ότι τα Άρθρα 6, 7, 8 και 9 του ΜΚ θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται και μετά τον τερματισμό του, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Η υπό κύρωση ΤΔ περιλαμβάνει την Εισαγωγή, οκτώ (8) Τμήματα, οκτώ (8) Παραρτήματα και μία Προσθήκη, που αναλυτικά έχουν ως εξής:

Στην **Εισαγωγή** γίνεται μνεία των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την υπογραφή της ΤΔ.

Στο **Τμήμα 1** προσδιορίζεται ο σκοπός της ΤΔ, όπως προαναφέρθηκε. Καθορίζεται ότι οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο ΜΚ θα ισχύουν για την ΤΔ και τα Παραρτήματα της, από το "Α" έως το "Η". Αναφέρεται ότι τα Παραρτήματα της ΤΔ, τα οποία συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της, ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Επισημαίνεται η δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον Παραρτήματα, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών, σύμφωνα με τα Τμήματα 7 και 8 της ΤΔ.

Το **Τμήμα 2** παραπέμπει στο Άρθρο 6 του ΜΚ και το Παράρτημα "Α" της ΤΔ, όπου αντίστοιχα αναλύονται τα οικονομικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του AMSCC και την τοποθέτηση προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC.

Το **Τμήμα 3** αναφέρεται στην υποβολή αιτήσεως για μέσα μεταφοράς από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) και τις διαδικασίες μίσθωσης που θα ακολουθούνται. Γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα "Β", όπου καθορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας, ως εκπρόσωποι των Συμβαλλομένων Μερών. Επίσης γίνονται παραπομπές στα Παραρτήματα "Γ" και "Δ", όπου αντίστοιχα αναλύονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για

μέσα μεταφοράς και οι διαδικασίες μίσθωσης που θα ακολουθούνται. Καθορίζεται ότι το Αιτούν Μέρος και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς είναι υπεύθυνοι για τη σύναψη, υπογραφή, καλή εκτέλεση και εξόφληση των συμβάσεων μίσθωσης. Αναφέρεται η υποχρέωση του AMSCC να παρακολουθεί τα μισθωμένα μέσα για λογαριασμό του Αιτούντος Μέρους. Επιπλέον, καθορίζεται ότι οι ενέργειες που θα διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Μέρους. Για στοιχεία που αφορούν σε όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα "Ε".

Στο **Τμήμα 4** περιγράφεται η σύσταση και οι διαδικασίες σύγκλησης και λήψης αποφάσεων της Συμβουλευτικής Επιτροπής του AMSCC, επί θεμάτων που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών. Καθορίζεται ότι όλες οι Κυβερνήσεις, τα Υπουργεία Άμυνας και οι Διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ήδη υπογράψει ή θα υπογράψουν συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC, θα εκπροσωπούνται στην Επιτροπή.

Το **Τμήμα 5** παραπέμπει στο Παράρτημα "ΣΤ", για λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών που σχετίζονται με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC.

Στο **Τμήμα 6** αναφέρεται ότι οι αρχές και οι διαδικασίες που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, το Αιτούν Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα "Ζ".

Στο **Τμήμα 7** αναλύεται η διαδικασία τροποποίησης της ΤΔ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως. Αναφέρεται ότι όλες οι τροποποιήσεις, εκτός από εκείνες του Παραρτήματος "Β", πρέπει να συμφωνούνται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ότι θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το Άρθρο 11 (παρ. 11.1) του ΜΚ. Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος "Β", όπου αναφέρονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας των Συμβαλλόμενων Μερών, θα τίθενται σε ισχύ μετά από έγγραφη γνωστοποίηση, από το Συμβαλλόμενο Μέρος που ζητά την εν λόγω τροποποίηση, προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Στο **Τμήμα 8** προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος της ΤΔ, η διάρκεια της και τερματισμός της. Καθορίζεται ότι οι ημερομηνίες θέσεως σε ισχύ και τερματισμού της ΤΔ θα είναι ίδιες με τις αντίστοιχες του ΜΚ και ότι η ΤΔ θα παραμείνει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το ΜΚ παραμένει σε ισχύ.

Στο **Παράρτημα "Α"**, που αφορά σε Οικονομικά Θέματα, υπενθυμίζεται ότι οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 6.2 του ΜΚ. Καθορίζονται οι δαπάνες υποδομών και λειτουργίας του AMSCC, οι οποίες ήδη καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος και αυτές που σχετίζονται με ανθρώπινους πόρους, οι οποίες θα καλύπτονται από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, για το προσωπικό του που θα τοποθετείται στο AMSCC. Ο καθορισμός των δαπανών για κάθε Συμβαλλόμενο στη Συμφωνία Μέρους αποσκοπεί στη σωστή οριοθέτηση των οικονομικών τους επιβαρύνσεων, προς αποφυγή οποιασδήποτε σύγχυσης, αμφισβήτησης ή διαφωνίας σχετικά με τις οικονομικές υποχρεώσεις κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, ιδιαίτερα στην

ενεργοποίηση του όρου που αφορά στη δυνατότητα τοποθέτησης ξένου προσωπικού στο AMSCC.

Στο **Παράρτημα “Β”** ορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας που θα ασχολούνται με το αίτημα για μέσα μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες μίσθωσης, ως εκπρόσωποι των Συμβαλλομένων Μερών. Για το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Φιλοξενούν Έθνος) ορίζεται ο Διοικητής του AMSCC και για το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) ορίζεται ο αρμόδιος εκπρόσωπος του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας Πορτογαλίας. Επίσης καταγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας των Συνδέσμων.

Στο **Παράρτημα “Γ”** αναφέρονται πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για μέσα μεταφοράς και ο τρόπος υποβολής της. Οι αναγκαίες πληροφορίες σχετίζονται κυρίως με το δρομολόγιο, το φορτίο, το προσωπικό συνοδείας/επιβάτες, περιορισμούς ως προς τα μέσα μεταφοράς και στοιχεία που αφορούν στη σύμβαση μίσθωσης. Το AMSCC δύναται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και να συνδράμει στην κατάλληλη συμπλήρωση της αιτήσεως, προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδικασίες μίσθωσης.

Στο **Παράρτημα “Δ”** αναλύονται οι διαδικασίες μίσθωσης που θα διενεργούνται μέσω των αρμόδιων Ελληνικών Αρχών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις Οδηγίες της Ε.Ε. που έχουν ενσωματωθεί σε αυτή. Καθορίζεται ότι το είδος των διαδικασιών μίσθωσης που θα ακολουθηθεί, καθώς και η κίνηση τους, προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Αιτούντος Μέρους. Επίσης αναφέρεται η δυνατότητα του AMSCC, να διενεργεί έρευνα/επισκόπηση αγοράς.

Στο **Παράρτημα “Ε”** επεξηγούνται όροι συμβάσεων και η χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς.

Στο **Παράρτημα “ΣΤ”** αναλύονται θέματα στελέχωσης του AMSCC. Αναφέρονται οι θέσεις που καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος και ότι το Ιταλικό Υπουργείο Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση του Υποδιοικητού - Διευθυντού Επιτελείου. Στη συνέχεια αναφέρεται ότι οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από προσωπικό των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC και αναλύονται οι όροι και η διαδικασία τοποθέτησης του εν λόγω προσωπικού. Στην **Προσθήκη «1»** του Παραρτήματος “ΣΤ” παρατίθεται οργανόγραμμα του AMSCC, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα για το προσωπικό του.

Στο **Παράρτημα “Ζ”** αναφέρονται η χρήση συστημάτων επικοινωνίας και άλλες συμβατικές ρήτρες που σχετίζονται με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς. Αναφέρονται οι γενικές πληροφορίες που αφορούν στα μέσα μεταφοράς, οι οποίες θα λαμβάνονται και στη συνέχεια θα παρέχονται από το AMSCC.

Στο **Παράρτημα “Η”** επεξηγούνται οι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στην ΤΔ και το ΜΚ.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην

Ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικοί Όροι αυτού δύνανται να είναι στην Αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία συμβάσεων παροχής υπηρεσιών και μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι προμήθειες των μέσων, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΣ και ΤΔ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Δ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

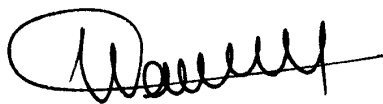
Η τελική συμφωνία επί των κειμένων ΜΚ και ΤΔ αποτελεί προϊόν μακράς διμερούς διαπραγμάτευσης, έχει γίνει πλήρως αποδεκτή από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών, αποτελεί συμφωνία πλαίσιο και απομένει η επικύρωσή της από τη Βουλή των Ελλήνων, προκειμένου ακολούθως να ειδοποιηθεί η Πορτογαλική πλευρά για τη θέση της σε ισχύ, μέσω της αρμόδιας οδού.

Υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου και προτείνουμε την ψήφισή του από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα,10.....Απριλίου.....2013

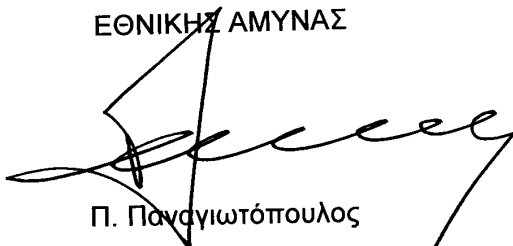
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δ. Αβραμόπουλος
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Κ. Μουσουρούλης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

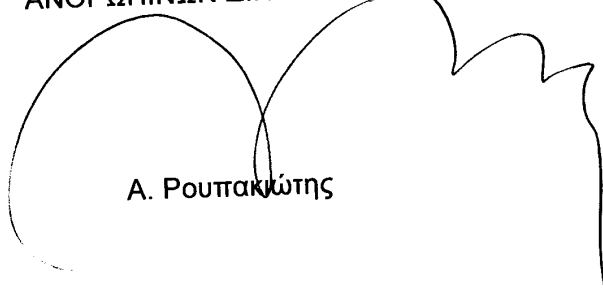


Π. Παναγιωτόπουλος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. Στουρνάρας

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Α. Ρουπακιώτης