

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ**

«Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις».

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

3 Δεκεμβρίου 2010, 23:59

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

13 Δεκεμβρίου 2010, 23:59

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ
ΣΥΝΟΛΙΚΑ**

271 Σχόλια

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ

Άρθρο 1: 53 σχόλια
Άρθρο 2: 40 σχόλια
Άρθρο 3: 19 σχόλια
Άρθρο 4: 28 σχόλια
Άρθρο 5: 10 σχόλια
Άρθρο 6: 05 σχόλια
Άρθρο 7: 19 σχόλια
Άρθρο 8: 04 σχόλια
Άρθρο 9: 13 σχόλια
Άρθρο 10: 14 σχόλια
Άρθρο 11: 05 σχόλια
Άρθρο 12: 09 σχόλια
Άρθρο 13: 09 σχόλια
Άρθρο 14: 10 σχόλια
Άρθρο 15: 09 σχόλια
Άρθρο 16: 11 σχόλια

Άρθρο 17: 03 σχόλια

Άρθρο 18: 03 σχόλια

Άρθρο 19: 07 σχόλια

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Οι περισσότεροι από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση διατύπωσαν απόψεις σε γενικότερη βάση επί της κατάστασης που επικρατεί στην παρούσα φάση στο Λιμενικό Σώμα και υποστήριξαν ότι απαιτείται μια προσεκτική αναμόρφωση της παρούσας κατάστασης με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του Σώματος και την άρση των χρόνιων προβλημάτων και αγκυλώσεων με ταυτόχρονο όμως σεβασμό στην μακρόχρονη προσφορά του Λιμενικού Σώματος στη χώρα.

«Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο. Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις: 1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους. 2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική

ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ). 3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. 4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»('ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ' <http://www.opengov.gr/yptp/?c=1967>)

«Κύριοι, στο πλαίσιο της αναβάθμισης του σώματος, θα μπορούσε να εισαχθεί με το παρόν νομοσχέδιο η έννοια του CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY, χαράζοντας παράλληλα και τις αρχές εφαρμογής στο Λιμενικό Σώμα. Επίσης, θα έπρεπε να εφαρμοστούν τα πρότυπα ISO στις υπηρεσίες του ΛΣ καθώς και το Total Quality management. Να υπάρξει ρύθμιση ώστε οι υπηρεσίες του σώματος να ελέγχονται βάση συγκεκριμένων καταγεγραμμένων διαδικασιών και αν είναι δυνατόν από επιθεωρητές ISO. Αυτό θα είναι το έναυσμα ώστε να γίνουν διακριτοί οι ρόλοι του προσωπικού (εξειδίκευση) με αποτέλεσμα την καλύτερη παραγωγή υπηρεσιών στους χρήστες. Ακολουθώντας την διεθνή αλλά και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική ατζέντα η επαγρύπνηση αλλά και η συνειδητή ενασχόληση με τα περιβαλλοντικά θέματα θα πρέπει να κατέχουν πρωταρχικές θέσεις στο εργασιακό πλάνο του προσωπικού του ΛΣ. Τέλος, σημειωθήτω ότι η αχίλλειος πτέρνα του ΛΣ είναι η εκπαίδευση. Ευχαριστώ ('Jim' <http://www.opengov.gr/yptp/?c=1807>)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ

ΑΡΘΡΟ 1

Άρθρο 1

Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

1. Το Λιμενικό Σώμα το οποίο συστήθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 1753/1919 (ΦΕΚ 67Α/1919) μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

2. Η επωνυμία αυτή για τις σχέσεις της με το εξωτερικό μεταφράζεται επίσημα στην Αγγλική ως «Hellenic Coast Guard».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στη διπλή ονομασία κρίνοντας θετικά τη χρήση του όρου «Ελληνική Ακτοφυλακή» υποστηρίζοντας όμως, ότι αν και βοηθά η μετονομασία στον αναγκαίο εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του λιμενικού σώματος, ωστόσο θα ήταν καλύτερη η χρήση μόνο της ονομασίας «Ελληνική Ακτοφυλακή» προς αποφυγή σύγχυσης και παρερμηνειών.

«Το Λιμενικό Σώμα, με ιστορία και θετική πορεία 90 ετών, έπρεπε(επιτέλους) να επαναπροσδιορίσει τον ρόλο και την αποστολή του, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό. Η αναβάθμισή του θεωρείται επιβεβλημένη. Η διπλή ονομασία, όχι μόνο δεν βοηθάει αλλά περιπλέκει τα πράγματα. ΜΙΑ και ΜΟΝΟ ονομασία: Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Α Κ Τ Ο Φ Υ Λ Α Κ Η (ΕΛ.ΑΚΤ) για την Ελλάδα και HELLENIC COAST GUARD ως επίσημη διεθνής ονομασία. Εξάλλου αυτή είναι η πραγματική του ονομασία που προσδιορίζει το ρόλο και την αποστολή του.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1906> 'Dimitris')

«η διατήρηση του ιδίου ονόματος (παράδοση ετών) δεν θα επηρεάσει ούτε την οργανωτική , ούτε την επιχειρησιακή λειτουργία του Λιμενικού . Ο Όρος Hellenic Coast Guard ήταν έτσι και αλλιώς η λανθασμένη μεν αλλά επίσημη μετάφραση του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ . Είναι θετικό που θεσμοθετείται με νόμο.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1942> **Αναργυρος**)

«Η ύπαρξη διπλής ονομασίας προξενεί σύγχυση. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να παραμείνει μία ονομασία, είτε Λιμενικό Σώμα είτε Ελληνική Ακτοφυλακή. Με βάση τη δομή, αρμοδιότητες κ.λπ. που περιγράφονται στο εν λόγω σχέδιο νόμου, η ονομασία Ελληνική Ακτοφυλακή αποδίδει ίσως ορθότερα το ρόλο που καλείται να επιτελέσει στο μέλλον το Λιμενικό Σώμα.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1935> **peter**)

«ΣΩΣΤΗ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΔΙΟΤΙ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΛΟΓΩΝ , ΑΝ ΑΠΑΛΟΙΦΘΕΙ ΕΝΤΕΛΩΣ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ΄΄ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ΄΄ ΑΝΟΙΓΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ Λ.Σ.-Ε.Α ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΥΝΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ (ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΥΝ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ Π.Ν ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ)ΜΕ ΟΤΙ ΘΑ ΣΗΜΑΝΕΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΧΕΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ/ΑΠΟΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΑΥΤΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΗ ΕΝΤΑΞΗ ΣΕ ΑΛΛΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΥΓΙΕΙΝ!»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1861> **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**)

«Το ιδανικό όνομα είναι Ελληνική Ακτοφυλακή.
Θα ήταν λάθος και οπισθοδρόμηση το διπλό όνομα».
(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1842> ΑΧΙΛΛΕΑΣ)

Άρθρο 2

Άρθρο 2

Αποστολή

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ως αποστολή την εφαρμογή του νόμου στις περιοχές και τους χώρους στους οποίους εκτείνεται η τοπική του αρμοδιότητα. Ειδικότερα, στην αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η εξασφάλιση της δημόσιας τάξης, που περιλαμβάνει την άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης και τροχαίας.

β. Η πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος και ιδίως του οργανωμένου που περιλαμβάνει την άσκηση δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

γ. Ο έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

δ. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα πλην των αρμοδιοτήτων που αφορούν ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτικών ατυχημάτων, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 21 παράγραφος 3 εδάφιο α' του Π.Δ. 242/99 (ΦΕΚ. 201Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

στ. Η παρακολούθηση, η άσκηση αστυνόμευσης και ο έλεγχος των θαλάσσιων συνόρων.

ζ. Ο έλεγχος παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) που προβλέπεται από το Π.Δ. 56/2004, και τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) που προβλέπεται 74/1996 (ΦΕΚ. 58Α).

2. Η άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την τήρηση της τάξης στους δημόσιους χώρους.

β. Τον έλεγχο της εφαρμογής των αγορανομικών διατάξεων.

γ. Τον έλεγχο εφαρμογής και παραβίασης της αλιευτικής νομοθεσίας, καθώς και την εποπτεία του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας.

δ. Τη ρύθμιση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των θαλασσιών δραστηριοτήτων αναψυχής.

ε. Τον έλεγχο της λειτουργίας δημόσιων κέντρων και καταστημάτων.

στ. Τη σχεδίαση, συντονισμό και εποπτεία μέτρων και διαδικασιών που αφορούν στην εξασφάλιση της υγιεινής και της καθαριότητας στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους αυτούς.

ζ. Τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο εφαρμογής των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων.

η. Την υλοποίηση μέτρων που αφορούν στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή άλλων σοβαρών περιστατικών και τη συνεργασία, για το σκοπό αυτό, με άλλους συναρμόδιους Φορείς, Αρχές και Υπηρεσίες.

θ. Τον έλεγχο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας περί ανέλκυσης εξουδετέρωσης και απομάκρυνσης ναυαγίων, επιβλαβών αντικειμένων καθώς και εγκαταλελειμμένων πλοίων και σκαφών, τα οποία ευρίσκονται στα ανά την Επικράτεια χωρικά ύδατα.

ι. Τον έλεγχο της νομιμότητας δραστηριοποίησης επαγγελματιών λιμένων, κυρίως καβοδεσίες, ρυμουλκήσεις και πρακτορεύσεις πλοίων.

ια. Τη διενέργεια ελέγχων πιστοποιητικών νομιμότητας των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία.

ιβ. Την εφαρμογή διατάξεων που αφορούν την αστυνόμευση στους χώρους ευθύνης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Η άσκηση της αστυνομίας τροχαίας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

β. Τη μέριμνα για την εφαρμογή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και των λοιπών σχετικών διατάξεων.

γ. Τη διερεύνηση των τροχαίων ατυχημάτων.

4. Η άσκηση δημόσιας ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Τη δίωξη των εγκλημάτων κατά της ζωής, της προσωπικής ελευθερίας, της ιδιοκτησίας και των περιουσιακών δικαιωμάτων.

β. Τη δίωξη του λαθρεμπορίου και της αρχαιοκαπηλίας, των εγκλημάτων που προβλέπονται από τα άρθρα 187 και 187Α του Ποινικού Κώδικα όπως ισχύουν κάθε φορά και κυρίως τη δίωξη της διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, του ηλεκτρονικού εγκλήματος και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

γ. Την αναζήτηση και σύλληψη διωκόμενων προσώπων.

δ. Την αναζήτηση εξαφανισθέντων προσώπων, απολεσθέντων και κλεμμένων αντικειμένων.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα δημόσιας ασφάλειας.

στ. Την αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας στο χώρο ευθύνης της.

5. Η άσκηση κρατικής ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την προστασία του κράτους και του δημοκρατικού πολιτεύματος από κάθε υπονομευτική ενέργεια.

β. Την πρόληψη και αντιμετώπιση πράξεων βίας και τρομοκρατίας.

γ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τα όπλα και τις εκρηκτικές ύλες.

δ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τη διακίνηση, παραμονή και εργασία των αλλοδαπών στη χώρα και ιδίως την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα κρατικής ασφάλειας και εθνικού ενδιαφέροντος γενικότερα.

6. Ο έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Τον έλεγχο, σε ελληνικούς λιμένες, των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και των πληρωμάτων τους (port and flag state control), καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των πληρωμάτων τους σε λιμένες της αλλοδαπής όπου λειτουργούν Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (flag state), προς διαπίστωση συμμόρφωσής τους με την ισχύουσα νομοθεσία περί αξιοπλοΐας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, τον έλεγχο και εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών που αφορούν θέματα ναυτικής εργασίας και κυρίως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, νομίμου συνθέσεως πλοίων, συνθηκών και όρων εργασίας, όπως ειδικότερα ορίζονται στο Διεθνή Κώδικα Αποφυγής Συγκρούσεων των Πλοίων (ΔΙΚΑΣ) του ΝΔ 93/1974 ΦΕΚ 293^Α στον Κώδικα Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του Ν.1045/1980 (ΦΕΚ. 45Α) και στο Μνημόσιο Παρισίων σε ότι αφορά τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα (PARIS MOU) του Π.Δ. 88/1997 (ΦΕΚ. 90Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

γ. Τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών και τη λήψη μέτρων για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, τη διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων, και τον εν γένει έλεγχο εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

δ. Τη μέριμνα για την οργάνωση, λειτουργία, βελτίωση, επέκταση και χρήση των τηλεπικοινωνιακών υποδομών και ηλεκτρονικών συστημάτων.

ε. Τη διαχείριση συμβάντων που λαμβάνουν χώρα στις θαλάσσιες περιοχές της τοπικής αρμοδιότητας και χώρου ευθύνης του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ. Την έκδοση ναυτιλιακών οδηγιών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

7. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα περιλαμβάνει ιδίως :

α. Το συντονισμό του έργου έρευνας και διάσωσης στον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

β. Τη συνεργασία με τα Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας καθώς και άλλους φορείς, Υπηρεσίες και ιδιώτες που υποχρεούνται ή προσφέρονται να συνδράμουν σε περίπτωση ατυχήματος στον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

γ. Τη συνεργασία με κέντρα συντονισμού έρευνας και διάσωσης άλλων χωρών σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

δ. Τις αρμοδιότητες έρευνας και διάσωσης, ηλεκτρονικών και τηλεπικοινωνιακών μέσων και συστημάτων θαλάσσιας κυκλοφορίας όπως ειδικότερα περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου 3 εδάφια β' και γ' του άρθρου 21 του π.δ. 242/1999 (ΦΕΚ Α' – 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Την εκτέλεση εγκυκλίων διαταγών και οδηγιών που εκπονούνται από τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, για θέματα που αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας μέσα και έξω από τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

8. Η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων για την πρόληψη και καταπολέμηση ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

β. Την οργάνωση και συντονισμό των δράσεων και ενεργειών για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

γ. Τον έλεγχο και παρακολούθηση εφαρμογής των σχεδίων για την καταπολέμηση ρυπάνσεων.

δ. Τη συνεργασία σε εθνικό και διεθνές επίπεδο με σκοπό την πρόληψη και καταπολέμηση ρυπάνσεων, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

ε. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων πρόληψης και αντιμετώπισης ρύπανσης όπως ειδικότερα περιγράφονται στο άρθρο 17 παρ. 3 περ. α' του Π.Δ. 242/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Η άσκηση αστυνόμευσης των θαλασσίων συνόρων περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την οργάνωση μέτρων αστυνόμευσης και ελέγχου των θαλασσιών συνόρων για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και τη συνεργασία με άλλες αρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες της χώρας για το σκοπό αυτό.

β. Τη συμμετοχή και τη συνεργασία με αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τρίτων χωρών και Διεθνών Οργανισμών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και διεθνείς συμβάσεις, προς το σκοπό σχεδιασμού και υλοποίησης κοινών επιχειρησιακών δράσεων, αναφορικά με την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και την προστασία των θαλάσσιων συνόρων της χώρας, καθώς και τη συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε αντίστοιχες δράσεις άλλων Κ – Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ. Την πρόληψη και αντιμετώπιση κάθε άλλης παράνομης δραστηριότητας.

10. Στο πλαίσιο άσκησης των ανωτέρω αρμοδιοτήτων οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εκπονούν, κατά λόγο αρμοδιότητας, σχετικά σχέδια δράσης.

11. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή συμμετέχει στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που προκύπτει από θεομηνίες και ατυχήματα ή άλλες καταστροφές σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, και συμβάλλει στην άμυνα και ασφάλεια της χώρας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

12. Η έκταση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, που περιλαμβάνονται στα κατά τις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού θέματα της αποστολής της, προσδιορίζεται από τις ισχύουσες κάθε φορά για τα θέματα αυτά διατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστηρίζουν ότι θα πρέπει να απαλειφθεί από την παράγραφο 2 το εδάφιο στ καθώς το περιεχόμενό του είτε αποτελεί άλλων Υπουργείων- Φορέων είτε μπορεί να καλυφθεί από αστυνομικής πλευράς στο πλαίσιο των Κανονισμών Λιμένων. Επίσης κάνουν λόγο για ανάγκη απεμπλοκής του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής από τα καθήκοντα τροχαίας αστυνόμευσης καθώς και τα διοικητικά πάρεργα, όπως στον Οίκο Ναύτου.

«Η αποστολή πρέπει όντως λίγο-πολύ να είναι αυτή που περιγράφεται στο σ.ν. και ορθώς πρέπει η Ακτοφυλακή να απεμπλακεί από άσχετα αντικείμενα όπως π.χ. ασφαλιστικοί φορείς, ναυτική εργασία και εκπαίδευση αλλά και χάραξη πολιτικής σε τεχνικής και οικονομικής φύσης θέματα. Ο στόχος άλλωστε λογικά είναι να ενισχυθεί

η εμπλοκή της στα «αστυνομικής» φύσης καθήκοντα, στα οποία ενδεχομένως συμπεριλαμβάνεται και ο έλεγχος της εφαρμογής των προαναφερθέντων. Είναι αυτονόητο ότι στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης δεν μπορεί ο ίδιος να είναι και νομοθέτης και «αστυνόμος», ή αλλιώς και ελεγκτής και ελεγχόμενος, και είναι γνωστό ότι η χρονίζουσα αυτή ελληνική πρωτοτυπία του πρώην ΥΕΝ είναι μόνιμο αντικείμενο παρατηρήσεων κατά τους ελέγχους της Ελλάδας τόσο από τον ΙΜΟ όσο και από την Ε.Ε. (ΕΜΣΑ).» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1963> **Φάνης**)

«Αναφέρομαι στην παρ 2 (ζ) και παραθέτω το κείμενό της: «Τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο εφαρμογής των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων». Θεωρώ ότι λείπει η «κατάρτιση-διαμόρφωση» των υπόψη Κανονισμών, που θα πρέπει επίσης να εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Σώματος.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1945> **ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**)

«Αναφέρομαι στην παρ. 2 (στ) και παραθέτω το κείμενό της με κατάλληλη διαμόρφωση στο σημείο ενδιαφέροντος: » Τη σχεδίαση, συντονισμό και εποπτεία μέτρων και διαδικασιών που αφορούνστην προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους αυτούς». Υπό την έννοια των «χώρων» είναι και τα ναυπηγεία, οι ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις, οι χώροι και ο εξοπλισμός φορτοεκφορτώσεων σε λιμένες. Σημειώνω ότι με τη διάταξη αυτή, κατά την άποψή μου, περιέρχονται στο Σώμα και κατ' επέκταση στο ΥΠτΠ αρμοδιότητες του Υπουργείου Εργασίας (με όλες τις παρεπόμενες συνέπειες, όπως παρουσία στα αντίστοιχα κοινοτικά όργανα) και επισημαίνω ότι η ισχύουσα σχετική νομοθεσία ειδικά για τον έλεγχο εφαρμογής απαιτήσεων περί υγείας και ασφάλειας εργαζομένων είναι εντελώς διαφορετική από την προτεινόμενη.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1944> **ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**)

«Η Ελληνική Ακτοφυλακή πρέπει να περιοριστεί στο ρόλο και την αποστολή που της αρμόζει. Να διευκρινιστούν ακριβώς οι αρμοδιότητες της έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ποιος επιλαμβάνεται. Πρέπει να απεμπλακεί από τα πολλά πάρεργα του σήμερα όπως «οίκος ναύτου», εκδόσεις αδειών αλιείας και εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένα. Προτείνω οι μεταβιβάσεις σκαφών καθώς και οι εκδόσεις αδειών αλιείας να γίνονται στι κατά τόπους Δ/νσεις Γεωργίας και η τροχαία στις χερσαίες ζώνες λιμένα να μεταβιβαστεί στην Δημ. Αστυνομία. (Συμφωνώ με το από 060822/12-10 σχόλιο του Φώτη ως προς την τροχαία)» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1909> **Dimitris**)

«Επειδή υπηρετώ σε γραφείο Τροχαίας αυτή την περίοδο θα ήθελα να επισημάνω κάποιες παρατηρήσεις όσον αφορά την Τροχαία. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων όπως και οι παραβάσεις του ΚΟΚ για παράνομες σταθμεύσεις στην χερσαία ζώνη θα πρέπει να μεταβιβαστούν στους Καλλικρατικούς Δήμους και στην Δημοτική Αστυνομία όπως έχει γίνει και με την Ελληνική Αστυνομία. ΣΠΚ και τροχονομία – έλεγχος σταθμευμένων οχημάτων στην χερσαία ζώνη δεν συμβαδίζουν με τον στρατιωτικό και αστυνομικό μας ρόλο. Θα πρέπει να περιοριστούν μόνο εντός των Λιμένων και στις εισόδους και εξόδους αυτών. Παράλληλα καταναλώνεται ένα σεβαστό κομμάτι του προσωπικού της κάθε υποστελεχωμένης ήδη Υπηρεσίας κατά 30% (10.142 είναι οι οργανικές μας θέσεις) για καθήκοντα που μπορούν να εκτελεστούν από την Δημοτική Αστυνομία, στερώντας έτσι σημαντικότερες υπηρεσίες από τον Πολίτη. Από την μια, μας υποβιβάζει ως Σώμα στον ρόλο της Δημοτικής

Αστυνομίας που δεν είναι καν ένοπλο Σώμα και από την άλλη μας μετατρέπει στα μάτια των πολιτών σε εισπρακτικούς υπαλλήλους των Οργανισμών Λιμένων που είναι Α.Ε. γεγονός που εξαγριώνει τους Πολίτες. Είναι διαφορετικό τα έσοδα να καταλήγουν στα ταμεία μιας Α.Ε από το να καταλήγουν στον Δήμο και εν τέλει στους Δημότες. Θα μπορούσε κάλλιστα ο Καλλικρατικός Δήμος τα έσοδα από τις παραβάσεις των σταθμευμένων οχημάτων (τα οποία δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητα) να τα χρησιμοποιήσει αποκλειστικά για ανέγερση Δημοτικού Πάρκινγκ λύνοντας έτσι χρονίζοντα προβλήματα των αστικών κέντρων. Ευχαριστώ για τον χρόνο σας.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1776> ΦΩΤΗΣ)

Άρθρο 3

Άρθρο 3

Τοπική αρμοδιότητα

Η τοπική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της, τους λιμένες και τη χερσαία ζώνη αυτών, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, όπως οι έννοιες αυτών καθορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις του εσωτερικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες τόνισαν ότι το συγκεκριμένο άρθρο βρίσκεται στην σωστή κατεύθυνση αλλά απαιτούνται σαφείς διευκρινίσεις και συμπληρώσεις σχετικά με τα θιγόμενα θέματα αρμοδιοτήτων περί αιγιαλού, παραλίας και επιβολής του Νόμου σε περιοχές Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α.

«ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ – ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ "ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΞΟΜΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ ΛΙΜΕΝΑ" ΝΑ ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΤΕΙ ΕΑΝ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΘΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΕΠΙ ΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΑΔΙΚΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, (ΜΗ ΠΕΡΙΦΡΑΚΤΗ) ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ.
ΚΑΤΑΦΑΝΕΣΤΑΤΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ, ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΠΟΛΛΕΣ ΔΕΚΑΔΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΟΤΙ, ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΑΝΑΡΙΘΜΗΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ (ΝΑΥΤΙΚΟΙ, ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ, ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΛΟΙΠΕΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ) ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ

ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΠΛΕΟΝ, ΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. ΚΑΙ ΤΟΥ Υ.Π.Τ.Π. ΝΑ ΔΙΕΥΘΕΥΤΟΥΝ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ. (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1876>
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ)

«Σχετικά με το παρόν άρθρο είναι σωστή η πρόταση του περί αρμοδιότητας.
Αλλά θα έπρεπε να ξεκαθαριστεί το θέμα Αιγιαλού και Παραλίας και ειδικά με τις
διοικητικές παραβάσεις καθώς και τις ποινικές στο ποιο είναι υπεύθυνος και που.»(
<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1846> ΑΧΙΛΛΕΑΣ)

«Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής του Νόμου σε περιοχές
Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης
πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α, που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος;;;
Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου για παραβάσεις
«Αιγιαλού και Παραλίας»;;;
Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου όταν εγκαταστάσεις
Ξηράς ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον;;;
Απαιτούνται: διευκρινήσεις και συμπληρώσεις.»
(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1734> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 4

Άρθρο 4

Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή είναι ένοπλο Σώμα ασφαλείας, στρατιωτικώς οργανωμένο, το ένστολο προσωπικό του οποίου έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.) και άλλων ισχυουσών διατάξεων. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή λειτουργεί με όλους τους οργανικούς και ασφαλιστικούς νόμους, καθώς και εκείνους από τους οποίους απορρέουν δικαιώματα πάσης φύσεως για το προσωπικό του. Επίσης εφαρμόζονται για το προσωπικό του οι διατάξεις που αφορούν τα άλλα ένοπλα Σώματα, εφόσον τούτο ορίζεται ειδικά από το νόμο, καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 129 του ν. 3079/2002 (Α' - 311).
2. Για την εκτέλεση της αποστολής του, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και εξοπλισμό, χρησιμοποιεί επιστημονικές και τεχνικές μεθόδους διερεύνησης των εγκλημάτων, συνεργάζεται με αντίστοιχες Αρχές και Υπηρεσίες του εσωτερικού ή και άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Διεθνών Οργανισμών και Φορέων για θέματα που αφορούν την αποστολή του.
3. Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και το προσωπικό του τελούν σε διαρκή ετοιμότητα για την υλοποίηση της αποστολής του.
4. Το στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής θεωρείται ότι βρίσκεται σε διατεταγμένη υπηρεσία σε κάθε περίπτωση που

καθίσταται αναγκαία η παρέμβασή του και φέρει κατά την άσκηση των καθηκόντων του κατάλληλο οπλισμό, εφόδια και μέσα, για τη χρήση των οποίων υπόκειται σε κατάλληλη εκπαίδευση.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν, ότι το Λ.Σ. πρέπει να απεμπλακεί από την υπαγωγή του στον ΣΠΚ και να ακολουθήσει τα ισχύοντα στα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας. Ως παράδειγμα δίνουν τα ισχύοντα στην ΕΛ.ΑΣ.

«Είναι αδιανόητο το Λ.Σ. απ' την στιγμή που είναι Σώμα Ασφαλείας να εντάσσεται στον Σ.Π.Κ. Πρέπει όπως η Ε.Α. και το Πυροσβεστικό Σώμα να απεμπλακεί από τον Σ.Π.Κ. Είναι ακατανόητο όσο και άδικο εν έτη 2011 το Λ.Σ. να υφίσταται τις διατάξεις του Σ.Π.Κ. Επίσης η επιλογή του προσωπικού σ' όλες τις βαθμίδες του Λ.Σ. πρέπει να γίνεται μέσω πανελληνίων εξετάσεων με απαραίτητη την δημιουργία της ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ Λ.Σ. στην Αλεξανδρούπολη όπως είχε ήδη αποφασιστεί.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1975> georgebest')

«Γιατί να υπαχθεί στον ΣΠΚ? Σαν σώμα ασφαλείας θα πρέπει να ακολουθεί τι ισχύει στα
σώματα ασφαλείας.
Αν όχι, τότε, γιατί να μην υπαχθεί στο πολεμικό ναυτικό και στις ενοπλές δυνάμεις, ως κλάδος του ΓΕΝ, με σκοπό την φυλαγή των θαλασσιων συνορων και μονο. Σε ποια χώρα του κοσμου υπαρχει τροχαία λιμενων? Γιατί δεν εχω αντιληφθεί να κανουν κατι αλλο σε λιμενες με μεγαλη κινηση. Ουτε η παρανομη αλιεια εχει μειωθεί, ουτε η τηρηση της ταξης ισχυει σε παραλιες απο τους λογεις λογεις σκαφατους. Αρα εφ, οσον εχει ενταχθει στο υπουργγειο προστασιας του πολιτη, καλο θα ειναι να υπαρχει ισονομια και ισομερισμος με τα υπολοιπα σωματα ασφαλειας και πραγματικος θαλασσιος ελεγχος και μονο, ως σώμα ασφαλειας.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1874> 'Τηραλέας Γεώργιος')

«Σχετικά με το παρόν άρθρο το νέο σώμα ως ένοπλο σώμα ασφαλείας με την υπαγωγή του στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη θα πρέπει να απεμπλακεί από τον ΣΠΚ. Όλα τα σώματα ασφαλείας πρέπει να έχουν ενιαία αντιμετώπιση και η υπαγωγή του νέου σώματος στο ΣΠΚ θα το διατηρήσει εκ νέου σε διαφορετικές εποχές χωρίς πρόοδο και με παρατεταμένη στασιμότητα. Τα πατήματα της ΕΛ.ΑΣ να είναι παράδειγμα.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1847> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

Άρθρο 5

Άρθρο 5

Διάρθρωση

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή συγκροτείται από Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες.

2. Κεντρικές Υπηρεσίες είναι αυτές των οποίων η αρμοδιότητα εκτείνεται σε ολόκληρη την επικράτεια, ήτοι :

α. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

β. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων.

γ. Η Διεύθυνση Π.Α.Μ. – Π.Σ.Ε.Α., για θέματα παρακολούθησης των αρμοδίων οργάνων του ΝΑΤΟ, με σκοπό την παρακολούθηση και αξιοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων στα πλαίσια του ΝΑΤΟ.

δ. Η Διεύθυνση Υγειονομικού.

ε. Οι Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ. Η Διεύθυνση Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) που προβλέπεται από το άρθρο 40 του Π.Δ. 242/1999.

3. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής λειτουργούν το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και το Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ.), τα οποία υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και υποστηρίζονται διοικητικά και λειτουργικά από τους καθ' ύλην αρμόδιους Κλάδους.

4. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων β', γ' και στ' της παραγράφου 2 υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων δ' και ε' της ίδιας παραγράφου εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Προϊστάμενο του Επιτελείου.

5. Περιφερειακές Υπηρεσίες είναι οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και οι υπαγόμενες σ' αυτές Υπηρεσίες, καθώς και οι έδρες των Ναυτιλιακών Ακολουθών.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες σημείωσαν με σχόλια τους την ανάγκη δημιουργίας ακαδημίας/σχολής Λιμενικού Σώματος, βασιζόμενοι κυρίως στο παράδειγμα των σχολών Αστυφυλάκων και Αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ.

«Ιδρύεται Αρχηγείο ενταγμένο στο Υ.ΠτΠ .
 Να υπάρχουν δύο σχολές , Ακτοφυλάκων και Αξιωματικών Ακτοφυλακής οι οποίες
 θα ενταχθούν στις πανελλήνιες εξετάσεις.
 Οι ακτοφύλακες να φτάνουν μέχρι τον αποστρατευτικό Βαθμό του Υποπλοιάρχου
 έτσι θα εκπληρώνουν και τα καθήκοντα των υπαξιωματικών όπως γίνεται και σήμερα
 .Η σχολή Υπαξιωματικών να καταργηθεί διότι δεν έχει λόγο ύπαρξης και είναι και

αντιοικονομική.

Στοιχίζουν πολλά χρήματα ενώ τα καθήκοντα αυτά μπορούν να εκπληρωθούν άνετα από τους υπαξιωματικούς της σχολής ακτοφυλάκων .»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1992> 'Αχαιός')

«παρ. 2 ε. Οι Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Είναι επιτακτική ανάγκη, να δημιουργηθεί Ακαδημία/Σχολή Λ.Σ. στα πλαίσια την Αστυφυλάκων και την Αξ/κων της Αστυνομίας αντίστοιχα. Να μην εκπαιδεύονται οι Αξ/κοι και οι Υπαξ/κοι στο Π.Ν. αλλά στην σχολή του Λ.Σ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1649> ΧΡΗΣΤΟΣ)

Άρθρο 6

Άρθρο 6

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με έδρα τον Πειραιά, ως ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός ασκεί τη διοίκηση του Σώματος. Επίσης, το Αρχηγείο επικουρεί τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

2. Το Αρχηγείο αποτελεί την προϊσταμένη αρχή των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών που συγκροτούν το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το έργο του συνίσταται στη μέριμνα για την εκπλήρωση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο πλαίσιο της πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Προς το σκοπό αυτό προγραμματίζει, κατευθύνει, παρακολουθεί και ελέγχει τη δράση των Υπηρεσιών του και εξασφαλίζει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες σχολιάζοντας το συγκεκριμένο άρθρο περιορίστηκαν στη διατύπωση απόψεων περί μη συστέγασης του Αρχηγείου της Ελληνικής Ακτοφυλακής με τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ στον παρόν κτίριο της Ακτής Βασιλειάδη προς αποφυγή συγχύσεως αρμοδιοτήτων.

«Το νέο Αρχηγείο του νέου σώματος θα πρέπει να εδρεύει σε διαφορετικό κτίριο από το Υ.Θ.Υ.Ν.Α.Λ. για να μην μπερδεύονται και συγχύζονται οι αρμοδιότητες του.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1849> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

Άρθρο 7

Άρθρο 7

Διάρθρωση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής διαρθρώνεται στους εξής Κλάδους:

- α. Κλάδος Επιχειρήσεων.
- β. Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης.
- γ. Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης.
- δ. Κλάδος Ασφάλειας.
- ε. Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης
- στ. Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

2. Ο Κλάδος Επιχειρήσεων διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Πλωτών και Χερσαίων Μέσων.
- β. Διεύθυνση Ειδικών Μονάδων.
- γ. Διεύθυνση Εναερίων Μέσων.

3. Ο Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Προσωπικού.
- β. Διεύθυνση Οικονομικών.
- γ. Διεύθυνση Προμηθειών.
- δ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Οργάνωσης – Νομοθεσίας.
- ε. Διεύθυνση Δημοσίων Σχέσεων.

4. Ο Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Τεχνικών Υποδομών, όπου ανήκει το Κέντρο Εφοδιασμού και οι Επισκευαστικές Βάσεις.
- β. Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών.
- γ. Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Μέσων και Εξοπλισμού.
- δ. Διεύθυνση Τακτικής Υποστήριξης Οπλισμού.

5. Ο Κλάδος Ασφάλειας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας.
 - β. Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας.
 - γ. Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων.
 - δ. Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας.
 - ε. Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου.
6. Ο Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- α. Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμού Λιμένων.
 - β. Κέντρο Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων.
 - γ. Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.
7. Ο Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- α. Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.
 - β. Διεύθυνση Έρευνας και Διάσωσης.
 - γ. Διεύθυνση Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.
 - δ. Διεύθυνση Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Οργανισμών.
 - ε. Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων.
8. Η διάρθρωση των διευθύνσεων σε Τμήματα και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων αυτών καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του παρόντος νόμου.

9. Οι Κλάδοι του Αρχηγείου συντονίζονται, εποπτεύονται, καθοδηγούνται και ελέγχονται από τον Προϊστάμενο Επιτελείου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστηρίζουν ότι η διάρθρωση του Αρχηγείου θα έπρεπε να ενισχυθεί με μια Νομική Υπηρεσία για τον καλύτερο και μεγαλύτερο συντονισμό των υποθέσεων που ανακύπτουν, όπως επίσης υποστηρίζουν την ανάγκη δημιουργίας μιας διεύθυνσης κτιριακών εγκαταστάσεων που θα παρακολουθεί και θα υλοποιεί τα διάφορα έργα αναβάθμισής τους.

«Θεωρώ σκόπιμο να συσταθεί μια ακόμα Διεύθυνση, συγκεκριμένα Διεύθυνση Επιτελικών Μελετών και Επιτελικού Σχεδιασμού. Αντικείμενο της Διεύθυνσης θα είναι: α)η διαρκής συλλογή στοιχείων από τις Υπηρεσίες του Λ.Σ.-Ε.Α, αλλά και μέσω άλλων δημοσίων φορέων για την σύνταξη επιτελικών μελετών σχετικά με τις ανάγκες και τα προβλήματα που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του Σώματος, ώστε να εξετάζονται και να προτείνονται στην στρατιωτική και πολιτική ηγεσία εναλλακτικές λύσεις, η μελέτη βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων επιτελικών σχεδίων με προοπτική 5ετίας τουλάχιστον, λαμβανομένων υπόψη των κοινωνικών, πολιτικών και γεωπολιτικών εξελίξεων, καθώς και οι αναγκαίες μελέτες για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των μέσων και του εξοπλισμού επί τη βάση των προβλεπόμενων αναγκών και της διερεύνησης των εξελίξεων στην αγορά. β)ο αναγκαίος επιτελικός σχεδιασμός, επί τη βάση των εγκεκριμένων προτάσεων/λύσεων από τις προαναφερθείσες μελέτες, μέσω του οποίου θα προβλέπονται οι απαραίτητες διαδικασίες σε θεσμικό ή νομικό επίπεδο ή και τεχνικό επίπεδο, οι συνέργειες με άλλους δημόσιους φορείς, οι συνέργειες με ευρωπαϊκούς ή διεθνείς φορείς, για την πραγματοποίηση των σκοπών και στόχων που θα θέτει η στρατιωτική και πολιτική ηγεσία. Εκτιμώ ότι η σύσταση και λειτουργία αυτής της Διεύθυνσης θα συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του Λ.Σ.-Ε.Α. Προσθέτω ότι αντίστοιχη υπηρεσία λειτουργεί και στην Αμερικανική Ακτοφυλακή».(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1940> ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ)

«Το παρόν άρθρο είναι σωστά τοποθετημένο. Σημαντικό οι κλάδοι και οι διευθύνσεις να μην στελεχώνονται καθόλου με πολιτικό προσωπικό αλλά μόνο με στελέχη του νέου σώματος. Τέλος αναγκαία η δημιουργία Νομικού κλάδου.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1850> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«Θα συμφωνήσω με την άποψη για δημιουργία Νομικής Υπηρεσίας και Υπηρεσίας Επιτελικών Μελετών και Επιτελικού Σχεδιασμού, ανεξαρτήτως επιπέδου (Διεύθυνσης-Διοίκησης ή Τμήματος), καθώς αυτό λείπει πολύ από την υφιστάμενη Οργάνωση του Σώματος, με αποτέλεσμα την αδυναμία συντονισμού, παροχής τεχνογνωσίας στις υποδεέστερες Αρχές, ομοιομορφίας ενεργειών και την έλλειψη προτύπων σε πολλά επίπεδα. Απουσιάζει δηλαδή ένα είδος «Think tank» από την εν

γένει
Αναφορικά με την γενικότερη διαίρεση του νέου Σώματος, εκτιμώ ότι σε ένα επιχειρησιακό Σώμα, όπως προορίζεται το ΛΣ-ΕΛΑΚ, απουσιάζουν οι Διοικήσεις (Επιχειρησιακές Δομές/Υπηρεσίες) ενώ δημιουργούνται πολλές Διευθύνσεις (επιτελικές Υπηρεσίες).
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Άποψη μου, την οποία ανέκαθεν διατυπώνω, είναι ότι ο πρωτογενής φορέας επιθεώρησης για πιστοποίηση (έκδοσης πιστοποιητικού) των πλοίων πρέπει να διαφέρει από τον δευτερογενή, εκείνον δηλαδή που θα ελέγχει επιπρόσθετα/εκτάκτως τα πλοία και τα πληρώματα. Στις περιπτώσεις όπου το πλοίο παρακολουθείται & από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης από Α.Ο, οι έλεγχοι σήμερα είναι πιο ορθολογικοί αφού εμπíπτουν στο προαναφερόμενο πνεύμα & πρακτική. Ουσιαστικά, με την προτεινόμενη διάρθρωση αυτή δεν διαφέρει ουσιαστικά από τον τρόπο λειτουργίας του ΚΕΕΠ σήμερα, ο οποίος λειτουργεί κυρίως ως πρωτογενής φορέας επιθεώρησης/ πιστοποίησης. Κρίνεται επιβεβλημένη η σύσταση φορέα Επιθεωρήσεων / ελέγχου των πλοίων, από

σώμα άμεμπτων Αξιωματούχων (Ένστολων και μη), οι οποίοι θα έλεγχαν, ιδιαίτερα τα Ε/Γ πλοία σχεδόν με την χορήγηση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας από τους εξουσιοδοτημένους φορείς ή Οργανισμούς.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1988> 'Ν.Γ.ΜΟΣΧΟΥΤΗΣ')

«Θεωρείται αναγκαίο και απαραίτητο να δημιουργηθεί...» Νομική Υπηρεσία» ή Δικαστική Υπηρεσία... με αρμοδιότητα την Νομοτεχνική επεξεργασία σχετικών Διατάξεων, την κωδικοποίηση της Νομοθεσίας, την Παροχή Νομικών συμβουλών στο Αρχηγείο, την υποστήριξη των στελεχών Α.Σ. σε δικαστικές υποθέσεις που δημιουργούνται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους..κ.α.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1760> 'Νικόλαος Νικολιάς')

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΤΤΗ... ΜΗΝ ΤΡΕΛΑΘΟΥΜΕ ΚΙΟΛΑΣ.. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑ ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΟΛΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΩΣΤΕ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥΣ. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΧΕΙΡΟΤΕΡΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΣ ΣΤΑ ΠΙΟ ΩΡΑΙΑ ΜΕΡΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ. ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΟ ΑΥΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ κτλ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1997> 'ΝΙΚ')

Άρθρο 8

Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων

1. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής συνιστάται και λειτουργεί Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο συγκροτείται από τους:

α. Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ως πρόεδρο και

β. Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. Προϊστάμενο Επιτελείου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

δ. Γενικό Επιθεωρητή Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και

ε. Προϊσταμένους Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως μέλη.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου αναπληρώνονται, σε περίπτωση ελλείψεως, απουσίας ή κωλύματος, από τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

3. Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Σχεδιάζει την οργανωτική δομή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται μακροπρόθεσμα στις εξελίξεις που αφορούν την αποστολή της.

β. Αναλύει την πορεία της εγκληματικότητας και αξιολογεί τις ανάγκες ναυσιπλοΐας προς το σκοπό σχεδιασμού και υλοποίησης των αναγκαίων μέτρων αστυνόμευσης και ασφάλειας τόσο σε προληπτικό όσο και σε κατασταλτικό επίπεδο.

γ. Καθορίζει τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους του Σώματος.

δ. Παρακολουθεί και αναλύει τα γεγονότα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν κρίσεις στον τομέα της δημόσιας τάξης ή της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και σχεδιάζει την τακτική αντιμετώπισής τους.

ε. Παρέχει κατευθύνσεις για την επιχειρησιακή τακτική που επιβάλλεται να ακολουθήσουν οι εκτελεστικές Υπηρεσίες προς αντιμετώπιση έκτακτων και σοβαρών γεγονότων, τα οποία μπορούν να κλονίσουν το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών.

στ. Ιεραρχεί τις υφιστάμενες ανάγκες σε προσωπικό, εξοπλισμό και μέσα και μεριμνά για την αντιμετώπισή τους.

ζ. Μελετά τα θέματα προσλήψεων, υπηρεσιακής εξέλιξης, καταστάσεων και αμοιβών του προσωπικού και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή τους.

η. Σχεδιάζει τα συστήματα διοίκησης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

θ. Παρέχει κατευθύνσεις για την κατάρτιση του ετήσιου προϋπολογισμού και του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Το Συμβούλιο συγκαλείται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο οποίος καθορίζει και την ημερήσια διάταξη.

5. Στο Συμβούλιο δύνανται να προσκληθούν υπηρεσιακοί παράγοντες του Σώματος και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων και δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων, καθώς και εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες.

6. Καθήκοντα Γραμματέα του Συμβουλίου εκτελεί αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Το Συμβούλιο συνεδριάζει με την παρουσία τουλάχιστον έξι (6) μελών, εφόσον ένα από τα μέλη του είναι Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων.

8. Στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου τηρούνται πρακτικά τα οποία καταχωρούνται στο οικείο βιβλίο. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Συμβουλίου είναι απόρρητα. Στις Υπηρεσίες κοινοποιούνται μόνο οι αποφάσεις του Συμβουλίου, προκειμένου να εκτελεστούν. Η διαφύλαξη του απορρήτου των πρακτικών αποτελεί υπηρεσιακή υποχρέωση του Γραμματέα του Συμβουλίου. Τη γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχει η Διεύθυνση Προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΣΧΟΛΙΑ

Στο παρόν άρθρο δεν υπήρξαν σχόλια διαφωνίας επί της ουσίας. Οι συμμετέχοντες περιορίστηκαν στα ακόλουθα:

«Πρέπει να γίνεται από κοινού με τα άλλα σώματα ασφαλείας , με τον πρώτο λόγο στο σώμα που λαμβάνει χώρα η κρίση η το συμβάν.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1996> 'Αχαιός')

«Θεωρώ λάθος τα μέλη του σοβαρότερου συμβουλίου να δύναται να αναπληρώνονται στο αντίστοιχο συμβούλιο της ΕΛΑΣ ο νόμος προβλέπει διαφορετική λειτουργία επί της παρ. 7 Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων. θεωρείται λογικό κατά την διαχείριση μιας κρίσης να λείπει ο αρμόδιος κλαδάρχης ? θεωρώ ότι η πραγματική βούληση του νομοθέτη θα ήταν : Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων η συμμετοχή των Προϊσταμένων όλων των Κλάδων δεν είναι υποχρεωτική.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1910> Γιάπρος Σπύρος)

Άρθρο 9

Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Οι οργανικές θέσεις του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος αποτελούν, εφεξής, οργανικές θέσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, και είναι κατά βαθμό, κατηγορία, ειδικότητα και αριθμό αυτές που ορίζονται από τις διατάξεις του ν. 3079/2002, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και ανέρχονται, συνολικά, σε 10.242 θέσεις.

2. Για την εξυπηρέτηση των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.), Λιμενικών Υποδομών (Δ.Λ.Υ.), Θαλασσιών Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.Ε.Ρ.), Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.Ε.Κ.Ν.) και Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (Δ.Ν.Π.Α.), της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης

Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (Δ.Π.Θ.Π.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.), της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Α.Ε.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας και Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Δ.Ι.Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), των Κέντρων Επιμόρφωσης Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και των Πειθαρχικών Συμβούλιων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.), των Σχολών Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.), επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για άσκηση των αρμοδιοτήτων που ανήκουν στο Υπουργείο θαλασσίων υποθέσεων, νήσων και αλιείας. Οι αποσπάσεις πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των υπουργών προστασίας του πολίτη και θαλασσίων υποθέσεων, νήσων και αλιείας και κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις χρονικών ορίων αποσπάσεων. Στις εν λόγω αποφάσεις αναφέρεται η έναρξη, διάρκεια και λήξη των αποσπάσεων αυτών. Το προσωπικό που αποσπάται εξακολουθεί να διατηρεί τις οργανικές θέσεις του στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή.

3. Το προσωπικό που αποσπάται στις ανωτέρω Υπηρεσίες ανήκει οργανικά, διοικητικά και σε έκτακτες περιπτώσεις επιχειρησιακά στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, ασκεί τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας και εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με τις οδηγίες-εντολές της Ιεραρχίας του.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την ανάγκη προσθήκης συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος για το οποίο θα ισχύει η κατάσταση της απόσπασης προτείνοντας ως ενδεικτικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της διετίας.

«Πιστεύω ότι θα πρέπει οι αποσπάσεις προσωπικού του ΛΣ σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ να έχουν διάρκεια σαφώς προκαθορισμένη από την αρχή, κοινή για όλους και όχι μεγάλη (π.χ. μέχρι έναν χρόνο το πολύ). Ο στόχος θα πρέπει να είναι μέχρι τότε να ολοκληρωθεί η σταδιακή αντικατάστασή τους από το μόνιμο προσωπικό του ΥΘΥΝΑΛ και ο οριστικός και ξεκάθαρος διαχωρισμός των δύο Υπουργείων. Οτιδήποτε άλλο θα είναι ημίμετρο. Όσο για τις απαιτήσεις σε αριθμό προσωπικού δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η υπάρχουσα δομή είναι (για διάφορους λόγους) αρκετά «φουσκωμένη» και με έναν σωστά δομημένο νέο οργανισμό του ΥΘΥΝΑΛ οι υπηρεσίες μπορούν να λειτουργήσουν με λιγότερο προσωπικό από αυτό που φαίνεται να απαιτείται τώρα από το υπάρχον άθροισμα πολιτικών υπαλλήλων και λιμενικών. Είναι η ευκαιρία να αποκτήσει το ΥΘΥΝΑΛ μια «οικονομική» (εντός και εκτός εισαγωγικών) δομή και λειτουργία.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1964> 'Φάνης')

«Στις Υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ που θα στελεχωθούν από αποσπασμένο προσωπικό της Ελληνικής Ακτοφυλακής να μπει χρονικός περιορισμός δυο ετών μέσα στον

οποιο θα πρεπει να αντικατασταθουν απο υπαλληλους του ευρυτερου δημοσιου τομεα που θα ματαταχθουν στο ΥΘΥΝΑΛ.Με αυτο τον τροπο σταδιακα θα ενισχυθουν οι κεντρικες και περιφερειακες υπηρεσιες της Ελληνικης Ακτοφυλακης ενω η οργανικη συνθεση θα μπορεσει να μειωθει σε ορθολογικα συμφωνα με τα σημερινα δεδομενα πλαισια λαμβανοντας υποψη οτι με την υπαρχουσα κατασταση και για την επομενη τουλαχιστον δεκαετια η οργανικη δυναμη των 10242 θεσεων μοιαζει με μακρικο ονειρο»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1856> 'ΜΑΝΟΣ')

«Το Προσωπικό Λ.Σ. που βρίσκεται υπό καθεστώς απόσπασης και για όσο χρόνο ισχύει αυτή...από ποιόν «αξιολογείται» κατά την σύνταξη του Φύλλου Ποιότητας;;;»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1744> 'Νικόλαος Νικολιάς')

«Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Σχετικά με την παράγραφο 2 του άρθρου 9, θεωρώ ότι η απόσπαση προσωπικού για την εξυπηρέτηση των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων του ΥΘΥΝΑΛ είναι κάτι το οποίο πρέπει να γίνει για την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς, 'ομως οι μετακινήσεις αυτές πρέπει να διέπονται απο συγκεκριμένους κανόνες και περιορισμούς όπως για παράδειγμα η χρονική διάρκεια απόσπασης να μην ξεπερνά τα δύο χρόνια με δυνατότητα (υπο προϋποθέσεις) παραμονής συν ένα χρόνο. Αν το σχέδιο νόμο δεν προβλέψει για το συγκεκριμένο θέμα προϋποθέσεις και περιορισμούς τότε θα δημιουργηθούν σημαντικές ανισότητες μεταξύ των στελεχων που υπηρετούν στο ΥΘΥΝΑΛ και τις άλλες υπηρεσίες της Ακτοφυλακής (περιφερειακες και μάχιμες υπηρεσίες). Στο πλαίσιο της νέας Ακτοφυλακής θα ήταν αρνητικό να διαμορφοθούν οι προϋποθέσεις για την δημιουργία στελεχών δύο ταχυτήτων.

Ομοίως, ίσως το σχέδιο νόμου θα πρέπει να απαντήσει στο ερώτημα (σε όποιο βαθμό αυτό είναι εφικτό) για πόσο χρονικό διάστημα το ένστολο προσωπικό θα πρέπει ενισχύει το ΥΘΥΝΑΛ – υπάρχει χρονικός ορίζοντας απεμπλοκής απο τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ (όπως προβλέπεται με σαφήνεια για τον οίκο ναύτου). Εξάλλου όπως όλοι γνωρίζουμε »ΟΥΔΕΝ ΜΟΝΙΜΟΤΕΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ»

Με εκτίμηση (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1608> ΓΙΑΝΝΗΣ)

Άρθρο 10

Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

1. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκεί τη διοίκηση του Σώματος και επιλέγεται από το Κ.Υ.Σ.Ε.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3654/2008 (Α' - 57). Ειδικά κατά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος νόμου η επιλογή του Αρχηγού γίνεται μεταξύ του Αρχηγού των λοιπών Αντιναύαρχων και των Υποναύαρχων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

2. Ο Υπαρχηγός είναι άμεσος βοηθός του Αρχηγού, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο αρχαιότερος από αυτούς.

3. Ο Αρχηγός και ο Υπαρχηγός βοηθούνται στην εκτέλεση των καθηκόντων τους από τον Προϊστάμενο του Επιτελείου του Αρχηγείου.

4. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής μπορεί με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να μεταβιβάζει στον Υπαρχηγό, στον Προϊστάμενο του Επιτελείου του Αρχηγείου, στο Γενικό Επιθεωρητή, στους επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων, στους Προϊσταμένους των Κλάδων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στους Προϊσταμένους των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών επιπέδου Περιφερειακής Διοίκησης ορισμένες αρμοδιότητές του, εκτός από αυτές που του μεταβίβασε με απόφασή του ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη. Επίσης, μπορεί να μεταβιβάζει στο πιο πάνω όργανα να υπογράφουν «με εντολή του».

5. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Προϊστάμενος του Επιτελείου του Αρχηγείου, ο Γενικός Επιθεωρητής, οι Επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων, οι Προϊστάμενοι των Κλάδων, οι Διευθυντές των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου και οι Προϊστάμενοι των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών επιπέδου Περιφερειακής Διοίκησης μπορούν να μεταβιβάζουν, ύστερα από έγκριση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε υφισταμένους τους το δικαίωμα υπογραφής «με εντολή τους» για θέματα αρμοδιότητάς τους, εκτός από αυτά που τους μεταβίβασαν με αποφάσεις τους οι προϊστάμενοι τους.

6. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Υπαρχηγός και ο Προϊστάμενος Επιτελείου του Αρχηγείου φέρουν το βαθμό του Αντιναύαρχου. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι ο αρχαιότερος μετά τον Αρχηγό Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Ως Γενικός Επιθεωρητής Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετείται ο αρχαιότερος Υποναύαρχος.

8. Ως Επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Υποναύαρχοι.

9. Ως Προϊστάμενοι των Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

10. Ως Προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

11. Ως Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων Κλάδων του Αρχηγείου και των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών αντίστοιχου επιπέδου τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή ανώτεροι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επίσης, αξιωματικοί με το βαθμό του πλοίαρχου τοποθετούνται και ως βοηθοί των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

12. Οι ανώτατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται με απόφαση του Αρχηγού του Σώματος.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν ότι απαιτείται να υπάρξει μια προσπάθεια σε αποκεντρωτική βάση με σκοπό την καλύτερη οργανωτική λειτουργία της Ελληνικής ακτοφυλακής με κατάργηση των άνευ σημαντικού αντικειμένου- περιφερειακών διοικήσεων και εξοικονόμηση προσωπικού. Επίσης τέθηκαν ερωτήματα σχετικά με τη διαδικασία τοποθέτησης ναυτιλιακών ακολούθων, Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, κ.α.

«μόνο μία παρατήρηση μετρήστε πόση δύναμη τελεί υπό την εποπτεία ενός περιφερειακού γενικού αστυνομικού διευθυντή της ΕΛΑΣ και συγκρίνετε τον με τον αντίστοιχο αριθμό μιας ΠΕΔΙΑΣ η οργάνωση και λειτουργία και ο ρόλος των ΠΕΔΙΑΣ νομίζω ότι θέλει μελέτη από μηδενική βάση με σκοπό της αποκέντρωση σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 του ΣτΕ με μεταβίβαση αποφασιστικών αρμοδιοτήτων για την περιοχή τους επιγραμματικά μεταθέσεις εντός περιφέρειας πειθαρχικό συμβούλιο περιφέρειας διοικητικές κυρώσεις σε β βαθμό»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1913> Γιάπρος Σπύρος)

«Επειδή:

α) Σ' αυτό το άρθρο του σχεδίου νόμου καθορίζονται ακριβώς οι βαθμοί των διοικούντων ανωτάτων Αξιωματικών

β) Θεωρείται άμεσης και επιτακτικής ανάγκης η αναβάθμιση της Ελληνικής Ακτοφυλακής

Προτείνω και θεωρώ σκόπιμο- απαραίτητο τον επαναπροσδιορισμό των οργανικών θέσεων των Ανωτάτων Αξιωματικών. Πρέπει να μειωθούν, σημαντικά, οι οργανικές θέσεις των Ανωτάτων Α/Ε (ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΩΝ- ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΩΝ- ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ) διότι δεν μπορούν να δικαιολογηθούν σε μία Ακτοφυλακή με 7.000 προσωπικό. Η Αμερικάνικη Ακτοφυλακή και όχι μόνο, έχει λιγότερους Αντιναυάρχους και Υποναυάρχους.

Εκ της παραπάνω μείωσης είναι αναμενόμενη η κατάργηση των -άνευ σημαντικού αντικειμένου- περιφερειακών διοικήσεων και εξοικονόμηση προσωπικού.»(

<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1907> Dimitris)

«Ποιος και με ποιο τρόπο αποφασίζει την τοποθέτηση:

1. Ναυτιλιακών ακολούθων σε θέσεις εξωτερικού;;;

2. Τοποθετήσεις Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων, Υπολιμεναρχείων, Λιμενικών Σταθμών;;;(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1748> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 11

Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ίδιο προϋπολογισμό ως ειδικός φορέας προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, όπου

εγγράφονται κάθε χρόνο πιστώσεις για την αντιμετώπιση των αναγκών λειτουργίας των Υπηρεσιών και του προσωπικού της. Ειδικότερα εγγράφονται πιστώσεις που αφορούν σε δαπάνες για :

- α. αποδοχές και επιδόματα του προσωπικού γενικά,
- β. επιδόματα αλλοδαπής με τις προσαυξήσεις τους,
- γ. ιατροφαρμακευτική, νοσοκομειακή και εξωνοσοκομειακή περίθαλψη του προσωπικού και των προστατευμένων μελών του στο εσωτερικό και στο εξωτερικό,
- δ. έξοδα κηδείας του εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικού και προστατευμένων μελών,
- ε. μετακινήσεις, μεταθέσεις, και αποσπάσεις του προσωπικού στο εσωτερικό και το εξωτερικό και αντίστροφα, καθώς και μετακινήσεις λοιπών προσώπων,
- στ. πάσης φύσεως μισθώματα, ηλεκτρική ενέργεια, ύδρευση, σταθερή και κινητή τηλεφωνία, ταχυδρομικά έξοδα,
- ζ. φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση υλικού,
- η. τελετές, δεξιώσεις, συμμετοχή σε εκθέσεις και συνέδρια και πολιτιστικές εκδηλώσεις στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή, αθλοθέτηση επάθλων ή βραβείων, ανέγερση μνημείων πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος και συντήρηση των μνημείων αυτών καθώς και πραγματοποίηση εκδηλώσεων που αφορούν κάθε είδους δαπάνες δημοσίων σχέσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των Υπηρεσιών του στην ημεδαπή και αλλοδαπή,
- θ. συντήρηση και επισκευή των οικημάτων του δημοσίου, στα οποία στεγάζονται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,
- ι. μελέτες, εκτυπώσεις, βιβλιοδεσία, διαφημίσεις, μεταφράσεις και άλλες σχετικές αμοιβές,
- ια. αμοιβές που προκηρύσσονται για τη σύλληψη ή αποκάλυψη δραστών αξιόποινων πράξεων,
- ιβ. αμοιβές υπηρεσιών καθαρισμού και προμήθεια ειδών καθαριότητας, θέρμανσης και γραφικής ύλης. Για την αντιμετώπιση των αναγκών αυτών είναι δυνατό να παρέχονται μηνιαία κατ' αποκοπή χορηγήματα στις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής από τις πιστώσεις που εγγράφονται για τον σκοπό αυτό, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη,
- ιγ. λειτουργία των Σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους για την εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού του. Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνεται η προμήθεια εποπτικών μέσων διδασκαλίας, συγγραμμάτων ή άλλων εκπαιδευτικών βοηθημάτων, η προμήθεια ειδών ιματισμού, κλινοστρωμνής, η προμήθεια ειδών καθαριότητας και οι δαπάνες

για τη διατροφή των δοκίμων, η αποζημίωση των εκπαιδευομένων, των μετεκπαιδευόμενων, των διδασκόντων και αυτών που μετέχουν σε εξεταστικές επιτροπές γραπτών ή προφορικών δοκιμασιών ή εξετάσεων,

ιδ. εκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή, εκτός των Σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους,

ιε. πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών στην αλλοδαπή ή εκτέλεση υπηρεσίας στην αλλοδαπή,

ιστ. υποτροφίες για εκπαίδευση – μετεκπαίδευση αλλοδαπών αξιωματούχων στην ημεδαπή ή σε χώρες μέλη της Ε.Ε.,

ιζ. αμοιβές που καταβάλλονται στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αστυνομικούς, στρατιωτικούς, δημοσίους υπαλλήλους ή ιδιώτες για τη συγγραφή εκπαιδευτικών βιβλίων, εγχειριδίων και βοηθημάτων για τις ανάγκες εκπαίδευσης του προσωπικού,

ιη. αμοιβές για συντήρηση και επισκευή κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

ιθ. προμήθεια ανταλλακτικών κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

κ. προμήθεια αναλωσίμων υλικών υγειονομικού και φαρμακευτικού υλικού και λοιπών υγειονομικών ειδών,

κα. προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τις ανάγκες επιχειρησιακών μέσων,

κβ. λειτουργία των κάθε μορφής συνεργείων,

κγ. προμήθεια, συντήρηση, εκπαίδευση και υγειονομική περίθαλψη αστυνομικών σκύλων,

κδ. προμήθεια πυρομαχικών, οπλισμού και ανταλλακτικών, αμοιβές συντήρησης και επισκευής αυτού,

κε. προμήθεια ειδών ιματισμού, υπόδησης, υλικών εξάρτυσης, εστίασης, άθλησης και ψυχαγωγίας και άλλων υλικών που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας του προσωπικού,

κστ. προμήθεια πολιτικών ενδυμασιών όπως ειδών και μέσων προστασίας ή μεταμφίεσης, για τον εφοδιασμό του προσωπικού που υπηρετεί σε ειδικές Υπηρεσίες,

κζ. συνεισφορές και συνδρομές που απορρέουν από διατάξεις ευρωπαϊκού δικαίου, διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες,

κη. παροχή πλήρους διατροφής ή γεύματος ή δείπνου ή πρόχειρου φαγητού, κατά περίπτωση, στο προσωπικό που συμμετέχει σε χαρακτηρισμένες με διαταγή του

Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής «ως επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας» καθώς και δαπάνες διατροφής ατόμων που τελούν υπό νόμιμο περιορισμό,

κθ. παροχή υπό προϋποθέσεις εφάπαξ οικονομικού βοηθήματος στους γονείς άγαμου χωρίς τέκνα στρατιωτικού, εφόσον αυτός πεθαίνει στην Υπηρεσία πρόδηλα και αναμφισβήτητα εξαιτίας της, το οποίο αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών,

λ. εφαρμογή νέων προγραμμάτων καθώς και την κάλυψη δαπανών που βάρυναν τους καταργηθέντες με τον ν.3697/2008 (Φ.Ε.Κ. Α' - 194) Ειδικούς Λογαριασμούς,

λα. ανάγκες πολιτικής σχεδίασης εκτάκτων αναγκών (Π.Σ.Ε.Α) και εθνικού χαρακτήρα,

λβ. συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Ανώτατο Συμβούλιο Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (Α.Σ.Α.Ε.Δ.), στο Συντονιστικό Όργανο Δίωξης Ναρκωτικών (Σ.Ο.Δ.Ν.) και στο Εθνικό Σύστημα Πληροφοριών SCHENGEN,

λγ. κάλυψη εξόδων για την ελεύθερη κυκλοφορία του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής με τα αστικά και υπεραστικά μέσα μεταφοράς και προαστιακό σιδηρόδρομο, κατά τις μετακινήσεις τους για εκτέλεση υπηρεσίας, εντός της περιοχής της Υπηρεσίας τους, για τις οποίες δεν δικαιολογείται από τις ισχύουσες διατάξεις το αντίτιμο εισιτηρίων σε βάρος του δημοσίου. Το ύψος των εν λόγω πιστώσεων και η κατανομή τους στους επί μέρους φορείς συγκοινωνιών και οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

λδ. κάλυψη των εξόδων του προσωπικού στα οποία υποβάλλεται προς υπεράσπισή του ενώπιον των Δικαστηρίων, για ενέργειές του, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και για κάλυψη των εξόδων του προσωπικού ή των οικογενειών τους, στα οποία υποβάλλονται όταν παρίστανται ενώπιον των Δικαστηρίων, ως πολιτικώς ενάγοντες, από έγκλημα που διαπράχθηκε σε βάρος του, κατά την άσκηση των καθηκόντων του ή εξαιτίας αυτών. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού εφαρμόζονται και για το προσωπικό που έχει εξέλθει της υπηρεσίας, εφόσον η υπεράσπιση ή η άσκηση πολιτικής αγωγής αφορά πράξεις που τελέστηκαν κατά την άσκηση των καθηκόντων της ενεργού υπηρεσίας του. Για τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης εξόδων υπεράσπισης και πολιτικής αγωγής στο προσωπικό εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του π.δ.15/2007 (Φ.Ε.Κ. Α' - 11),

λε. Κάλυψη ειδικών απρόβλεπτων εξόδων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο ν. 3117/1995 (Φ.Ε.Κ. Α' - 2).

2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη είναι δυνατό να εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δαπάνες πέρα από εκείνες που διαλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη λειτουργία των Υπηρεσιών του.

3. Στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων προβλέπονται πιστώσεις για την ανέγερση και επισκευή κτηρίων, για την προμήθεια επιχειρησιακών μέσων και του εξοπλισμού των καθώς και για τον εξοπλισμό των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δύναται να ενεργούνται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995, όπως ισχύει, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

5. Προμήθειες ειδών και υπηρεσιών που πραγματοποιούνται από τους Ναυτιλιακούς Ακόλουθους στις έδρες τους μετά από έγκριση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ενεργούνται με απευθείας ανάθεση. Όταν οι εν λόγω προμήθειες ενεργούνται στο εξωτερικό απαλλάσσονται από κάθε κράτηση υπέρ του δημοσίου και τρίτων.

6. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή μπορεί με δαπάνες του Δημοσίου να εγκαθιστά, βελτιώνει, επεκτείνει και συντηρεί δικό της δίκτυο ασύρματης ή ενσύρματης επικοινωνίας σε όλη τη χώρα ή τμήμα της, ύστερα από προηγούμενη έγκριση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Επιτρέπεται η αποδοχή δωρεάν ακινήτων, εξοπλισμού, μέσων και πάσης φύσεως υλικού που προορίζεται για την κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Οι όροι, προϋποθέσεις και η διαδικασία της αποδοχής των δωρεών αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

ΣΧΟΛΙΑ

Τα σχόλια των συμμετεχόντων στο παρόν άρθρο εντοπίζονται στην περαιτέρω μέριμνα για τους αστυνομικούς σκύλους με την πρόταση για δημιουργία και συντήρηση χώρων διαμονής των αστυνομικών σκύλων, όπως φαίνεται στην παρακάτω περίπτωση:

«κγ. προμήθεια, συντήρηση, εκπαίδευση και υγειονομική περίθαλψη αστυνομικών σκύλων,
Εδώ πρέπει να προβλεπτή και ποσό για την δημιουργία -κατασκευή και συντήρηση χώρων διαμονής των αστυνομικών σκύλων (καταυλισμών).Όπου τα σκυλιά παραμένουν μέσα με ασφάλεια τις ώρες που εκτελούν φυλακές .Και θα αφορά

υπηρεσίες που διαθέτουν μόνιμα σκύλους .»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1609'giorgos p.>)

ΣΧΟΛΙΑ

Σε άλλο σημείο οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στην ανάγκη για περεταίρω μελέτη του θέματος των απόρρητων κονδυλίων και τις δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, κ.α., ώστε να επιτευχθεί μεγαλύτερη ευελιξία του συστήματος.

«όπως προαναφέρθηκε από συνομιλητές να μελετηθεί σε πραγματική βάση το θέμα των απόρρητων κονδυλίων και το θέμα των εξόδων των σκύλων επίσης θα πρέπει να περιληφθεί λυσιτελή ρύθμιση σε πραγματική βάση των ταμείων των περιφερειακών υπηρεσιών επίσης χρήσιμο και ευέλικτο θα είναι στην παρ 1 του άρθρου 5 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α΄- 19) να προστεθεί τρίτο εδάφιο ως εξής Κατ εξαίρεση το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί τις προμήθειες, που αναφέρονται στην παρ 4 του άρθρου 11 του Ν[παρόν νομοσχέδιο]/2010 σύμφωνα με τον ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ του νόμου αυτού και το άρθρο 4 του παρόντος άρθρου να αντικατασταθεί ως ακολούθως

4. α) Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, ειδικό οπλισμό και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ενεργούνται με ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ο οποίος θεσπίζεται με προεδρικό διάταγμα, πού εκδίδεται με πρόταση των αρμόδιων Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Οικονομίας, Οικονομικών, Εμπορίου

β] Κατ εξαίρεση όταν κρίνεται αναγκαίο για κάλυψη έκτακτων η εξειδικευμένων αναγκών δύναται:

αα] να ενεργούνται δαπάνες του εδαφίου [α] κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995 όπως ισχύει, και του ειδικού κανονισμού προμηθειών του προηγούμενου εδαφίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του πρωθυπουργού και απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

ββ] να χορηγούνται πυρομαχικά από μονάδες των ενόπλων δυνάμεων μετά από απόφαση των Υπουργών Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη η οποία

χαρακτηρίζεται ως απόρρητη.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1911> Γιάπρος Σπύρος)

Άρθρο 12

Ασφάλιση προσωπικού

1. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εξακολουθεί να ασφαλίζεται στους φορείς ασφάλισης στους οποίους ασφαλιζόταν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος. Στους ίδιους φορείς ασφαλίζεται και το προσωπικό που εισέρχεται ή προσλαμβάνεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή βάσει των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί προσλήψεων και κατατάξεων μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.
2. Οι πόροι που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τους κύριους και επικουρικούς φορείς ασφάλισης του προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου διατηρούνται.
3. Στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής παρέχεται η νοσοκομειακή και η υγειονομική περίθαλψη που προβλέπεται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τις ισχύουσες διατάξεις για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες κάνανε μια γενική παρουσίαση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν σε επίπεδο υγειονομικής περίθαλψης, το θέμα της αποπληρωμής των ωφελούμενων από τα ταμεία και την κατάσταση που αντιμετωπίζουν στον Ο.Π.Α.Δ.

«..παρόν άρθρο είναι σωστά τοποθετημένο. Αλλά για να είμαστε ρεαλιστές τα προβλήματα όλων με την περίθαλψη είναι τεράστια. Πρέπει να αποπληρωθούν όλα τα φαρμακεία και να ενημερωθούν οι γιατροί του ΟΠΑΔ να δέχονται τα στελέχη του σώματος καθώς και τις οικογένειες τους.

Αυτό το άρθρο είναι από τα πιο σημαντικά και θέλει μεγάλη προσοχή στην εφαρμογή του.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1857> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες επίσης αναφέρθηκαν με αρκετά σχόλια τους στο θέμα της ταυτόχρονης ασφάλισης τόσο στο ΤΣΜΕΔΕ η ΤΣΑΥ και στο Δημόσιο κάνοντας αναφορά των προβλημάτων που έχουν ανακύψει και προτείνοντας λύση με την προσθήκη μιας διάταξης με αναδρομική ισχύ:

" κατάθεση του παρόντος σχεδίου νόμου παρέχει ακόμα μια ευκαιρία να ρυθμιστούν θέματα ασφαλιστικής κάλυψης και τακτοποίησης εισφορών που αφορούν στελέχη

του Λιμενικού Σώματος τα οποία πρότερα της κατάταξης τους στο Λιμενικό Σώμα εργάζονταν ως Μηχανικοί ή Ιατροί και είχαν τις νόμιμες άδειες άσκησης επαγγέλματος.

Λόγω της διπλής ιδιότητας των εν λόγω στελεχών, του Μηχανικού ή Ιατρού και του Στρατιωτικού, έχουν προκύψει νομικά θέματα όσον αφορά το ασφαλιστικό τους καθεστώς. Αφενός, ως Μηχανικοί ή Ιατροί με άδεια άσκησης επαγγέλματος θα πρέπει να ασφαλίζονται υποχρεωτικά στα ΤΣΜΕΔΕ ή ΤΣΑΥ, και αφετέρου ως στρατιωτικοί θα πρέπει να ασφαλίζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο. Ως συνέπεια της ταυτόχρονης υποχρέωσης ασφάλισης τους στο ΤΣΜΕΔΕ ή στο ΤΣΑΥ και στο Δημόσιο έχει παρουσιαστεί ένας μεγάλος αριθμός σοβαρών πρόβλημάτων στα στελέχη αυτά, όπως: μη ασφαλιστική ενημερότητα, παραγραφή εισφορών, δυσχέρειες στην θεώρηση βιβλιαρίων υγείας κ.α., τα οποία χρονίζουν από την ψήφιση του Ν. 2084/1992 ΦΕΚ Α 165 και μετά. Κατά την άποψη μου μια δίκαιη λύση στα ανωτέρω προβλήματα θα έδινε η προσθήκη μίας διάταξης με αναδρομική ισχύ από το 1992 και μετά η οποία να ανέφερε ότι: «οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ ή του ΤΣΑΥ που κατατάσσονται στο Λιμενικό Σώμα ασφαλίζονται στο Δημόσιο από την ημερομηνία κατάταξης τους, στα πλαίσια της διαδοχικής ασφάλισης. Εισφορές των ασφαλισμένων αυτών στα ΤΣΜΕΔΕ ή ΤΣΑΥ μετά την κατατάξή τους επιστρέφονται στους ασφαλισμένους ή χρησιμοποιούνται για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών του Δημοσίου. Επίσης, τυχόν εισφορές των ασφαλισμένων που έχουν παραγραφεί επιστρέφονται στους ασφαλισμένους ή χρησιμοποιούνται για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών του Δημοσίου».(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1840> ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. Τ.)

Άρθρο 13

Ελεγκτήριο Δαπανών

Οι δαπάνες των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, που βαρύνουν την πάγια προκαταβολή, ελέγχονται και εκκαθαρίζονται από τη Διεύθυνση Ελεγκτηρίου Δαπανών του Σώματος, η οποία εκδίδει και τις σχετικές εντολές πληρωμών και τα χρηματικά εντάλματα για την αποκατάστασή της.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την άποψη ότι οι υπηρετούντες στο ελεγκτήριο δαπανών θα πρέπει να αποτελούν προσωπικό το Λιμενικού Σώματος και μόνο.

«Μήπως πρέπει να διευκρινίζεται εδώ ότι στο ελεγκτήριο θα υπηρετεί προσωπικό του ΛΣ;»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1926> 'ΕΥΑΝΘΙΑ')

«Οι ελεγκτές των δαπανών του σώματος να είναι μόνο στελέχη του σώματος.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1858> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

ΣΧΟΛΙΑ

Επίσης οι συμμετέχοντες ζήτησαν τη διευκρίνιση σχετικά με την υπαγωγή του ελεγκτηρίου δαπανών, επακριβώς, στη διάρθρωση του Αρχηγείου, άρθρο 7.

«Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗΡΙΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΡΘΡΟ , ΣΕ ΠΟΙΟ ΚΛΑΔΟ ΘΑ ΥΠΑΓΕΤΑΙ? ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΔΗΛ ΣΤΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1815>ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ)

«Στο Άρθρο 13 εμφανίζεται για πρώτη φορά ο όρος Διεύθυνση Ελεγκτηρίου Δαπανών. Εφόσον η εν λόγω αποτελεί νέα Υπηρεσία που υπάγεται στον νέο φορέα, θα πρέπει να εξεταστεί η συμπερίληψή της στις Υπηρεσίες του Άρθρου 7 του παρόντος νόμου»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1938> peter)

Άρθρο 14

Προμήθειες Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Στο μέρος II της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α΄- 19) προστίθεται εδάφιο κβ΄ ως εξής :

«κβ Προμήθειες για επισκευές και συντήρηση επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων του Σώματος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και μέχρι του ποσού των 45.000,00 ευρώ ετησίως για κάθε μια Υπηρεσία του Σώματος αυτού».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες επικεντρώθηκαν στο ποσό των 45.000 που προβλέπεται στο άρθρο, λέγοντας ότι είναι μικρό και δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες, ενώ πρότειναν συγκεκριμένες αλλαγές στο άρθρο.

«Για μια Κεντρική Υπηρεσία, η οποία αριθμεί 4-8 οχήματα και 2-5 σκάφη (μαζί με τα Φυλάκια και τα Τμήματα της), 45.000 ευρώ είναι λίγα αυτά τα λεφτά. Να δίνεται και η δυνατότητα στις Υπηρεσίες που δεν χρησιμοποίησαν όλο το ποσό του λογαριασμού, να προστίθεται το υπόλοιπο, στον νέο προϋπολογισμό τους. Λάβετε υπόψη, ότι η συντήρηση ενός σκάφους, δεν είναι ίδια κάθε χρόνο (διαφορετικές

βλάβες, διαφορετικά ανταλλακτικά) με αποτέλεσμα και τα χρήματα να μην είναι τα ίδια.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1645> 'ΧΡΗΣΤΟΣ')

«Τα χρήματα τα οποία θα μοιραστούν στις Υπηρεσίες θα πρέπει να είναι περισσότερα σε αυτές που διαθέτουν πλωτά σκάφη ανάλογα την κατηγορία που έχουν γιατί το κόστος συντήρησης και επισκευής πλωτών μέσων είναι πολύ μεγάλο.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1859> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«Επειδή στην πραγματικότητα υπάρχουν Λιμενικές Αρχές με περισσότερα του ενός επιχειρησιακά μέσα (πλωτά -χερσαία)θα πρέπει να προστεθεί η φράση «45000 ευρώ ετησίως ανά επιχειρησιακό μέσο κάθε Υπηρεσίας. Το ανωτέρω ποσό δύναται να τροποποιείται αυτόματα σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών.»

Με αυτό το τρόπο καλύπτονται καλύτερα οι ανάγκες σε επισκευές/συντηρήσεις ειδικά των πλωτών μέσων. Επιπρόσθετα σε τυχόν τροποποίηση του ποσού απο την ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών με τον τρόπο αυτό δεν απαιτείται εκ νέου έκδοση νομοθετικού διατάγματος.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1841> 'old_navy')

Άρθρο 15

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με Προεδρικά Διατάγματα, που προτείνονται από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, μπορεί και κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων:

α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία, την έδρα, τις αρμοδιότητες και την αντιστοιχία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β. να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται ή να καταργούνται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. να ιδρύονται νέες, να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται υφιστάμενες σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης του προσωπικού, να καθορίζονται τα σχετικά με τη λειτουργία τους, τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευομένων θέματα, τα θέματα της κάλυψης των σχετικών δαπανών και αποζημιώσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια,

δ. να συνιστώνται, να αυξομειώνονται και να ανακατανέμονται οι οργανικές θέσεις όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και να συνιστώνται ή να καταργούνται κατηγορίες και ειδικότητες αυτού,

ε. να καθορίζονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πρόσληψη και την κατάταξή τους,

στ. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων, αδειών, αποζημιώσεων του αστυνομικού προσωπικού ή να ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, σύνθεσης και λειτουργίας των συμβουλίων κρίσεων, προαγωγών, των πειθαρχικών συμβουλίων και των άλλων συλλογικών διοικητικών οργάνων κεντρικών και περιφερειακών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ζ. να ρυθμίζονται θέματα ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, καταστάσεων, αποστρατείας, ανάκλησης από την εφεδρεία, πειθαρχικού δικαίου, ειδικών υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής και κάθε άλλο συναφές θέμα,

η. να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας (Π.Α.Μ.) – Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) και της Διεύθυνσης Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

2. Με κανονισμούς που εκδίδει ο Αρχηγός και κυρώνει ο Υπουργός ρυθμίζονται θέματα εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Εξουσιοδοτικές διατάξεις νόμων που προβλέπουν την έκδοση κανονιστικών πράξεων για τη ρύθμιση λοιπών θεμάτων προσωπικού, Υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εξακολουθούν να ισχύουν.

4. Τα Προεδρικά Διατάγματα του άρθρου αυτού μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο, με προεδρικό διάταγμα που προτείνεται από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη και να απαρτίζουν τον εσωτερικό κανονισμό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

5. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο νόμου οι διατάξεις του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΚΠΛΣ), που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 «Κύρωση Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (ΦΕΚ Α'311), των τροποποιήσεών του, καθώς και των απολύτως συναφών προς τον ΚΠΛΣ διατάξεων τυπικών νόμων.

α. Κατά την κωδικοποίηση επιτρέπεται η μεταγλώττιση στη δημοτική όσων διατάξεων, φράσεων ή λέξεων είναι στην καθαρεύουσα, η αναδιατύπωση όπου κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ακριβέστερη νοηματική απόδοση, η μη συμπερίληψη διατάξεων που έχουν καταργηθεί ρητά ή σιωπηρά, καθώς και των διατάξεων που δεν έχουν πεδίο εφαρμογής, η νέα αρίθμηση των άρθρων, η διαφορετική κατάταξη αυτών, των παραγράφων και των εδαφίων τους, ο σχηματισμός νέων άρθρων από τμήματα των υπαρχόντων και γενικά κάθε διαρρύθμιση των υπό κωδικοποίηση διατάξεων, η οποία αποσκοπεί στην αρτιότερη νομοτεχνική κατάστρωσή τους, χωρίς καμία νοηματική αλλοίωση ή ορολογικές μεταβολές, καθώς και η προσαρμογή των διατάξεων που καθορίζουν αρμοδιότητες διοικητικών και άλλων οργάνων προς το υφιστάμενο οργανωτικό σχήμα των κεντρικών και αποκεντρωμένων κρατικών υπηρεσιών, των νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε περίπτωση νοηματικής διαφοράς επικρατεί το αρχικό κείμενο της διάταξης που κωδικοποιήθηκε.

β. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ρυθμίζονται τα θέματα συγκρότησης της Επιτροπής Κωδικοποίησης, αποζημίωσης των μελών της Επιτροπής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την λειτουργία της.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες πρότειναν μια ενιαία κωδικοποίηση των διάφορων κανονισμών που υπάρχουν με σκοπό την απλούστευση της διαδικασίας:

«Επειδή:

α) Ο μεγάλος αριθμός των Κανονισμών Λιμένων, Γ.Κ.Λ. , Ε.Κ.Λ. κ.λ.π. καθιστά δύσκολη την εφαρμογή τους
β) Η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων είναι χρονοβόρα και περίπλοκη
Θα ήταν Ευχής έργο η ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ όλων των -εν ισχύ- κανονισμών και η απλούστευση της διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1908> Dimitris)

ΣΧΟΛΙΑ

Επίσης οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την ανάγκη δημιουργίας Ακαδημίας καθώς και σχολών για την καλύτερη εκπαίδευση του σώματος:

«Άμεση ίδρυση Ακαδημίας του νέου σώματος για εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των στελεχών του.
Κατάργηση ορισμένων μικρών υπηρεσιών στα πρότυπα του ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ και δημιουργία Υπηρεσιών από μία συγκεκριμένη χιλιομετρική απόσταση και άνω.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1860> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ Λ.Σ
ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΟΛΕΣ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑ 80 % ΝΑ ΔΕΧΟΝΤΑΙ ΑΤΟΜΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑ»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1798> 'SERPIKO')

Άρθρο 16

Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις

1. Όλες οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και Λιμενικές Αρχές αποτελούν Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και εξακολουθούν να λειτουργούν και να ασκούν τις αρμοδιότητες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εφόσον αυτές δεν αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος.

2. Τα ακίνητα, τα χερσαία, πλωτά και εναέρια μέσα, ο οπλισμός, τα αρχεία και γενικά το κάθε μορφής υλικό και εξοπλισμός των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος περιέχονται στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.
3. Μέχρι την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων του προηγούμενου άρθρου εξακολουθούν να εφαρμόζονται για το προσωπικό, τις υπηρεσίες και τα λοιπά θέματα του άρθρου αυτού οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα διατάξεις.
4. Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα συναφείς διατάξεις.
5. Πόροι ή πιστώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το Λιμενικό Σώμα, με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου μεταφέρονται στους σχετικούς κωδικούς του Ειδικού Φορέα «Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή». Στον ίδιο Φορέα μεταφέρονται και οι πιστώσεις με την ονομασία «Ειδικά Απρόβλεπτα Έξοδα» που έχουν εγγραφεί βάσει των διατάξεων του ν. 3711/1955.
6. Σε Παραρτήματα του Οίκου Ναύτου όπου δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή δεν επαρκεί, επιτρέπεται η κάλυψη των λειτουργικών του αναγκών από προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που αποσπάται σ' αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Εντός διετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου οι εν λόγω ανάγκες καλύπτονται από υπαλλήλους του ευρύτερου δημόσιου τομέα που μετατάσσονται στον Οίκο Ναύτου. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μετάταξης και ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης των καθηκόντων.
7. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται ο όρος Λιμενικό Σώμα για θέματα προσωπικού ή αρμοδιοτήτων που διατηρούνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου νοείται, εφεξής νοείται Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή.
8. Για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που υπηρετεί στις Υπηρεσίες της παρ. 2 του άρθρου 9 εκδίδονται μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος οι προβλεπόμενες από το ίδιο άρθρο αποφάσεις αποσπάσεων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα σε αυτό.
9. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής υποχρεούνται να ασκούν τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες των Διευθύνσεων του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σύμφωνα με τις εγκύκλιες διαταγές και οδηγίες των Υπηρεσιών αυτών που αποστέλλονται δια του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες στο παρόν άρθρο προέβησαν σε μια σειρά προτάσεων με στόχο την κάλυψη όσο το δυνατόν περισσότερων περιπτώσεων των διατάξεων του παρόντος άρθρου, όπως είναι η απεμπλοκή των λιμεναρχείων από αρμοδιότητες του ΥΘΥΝΑΛ προτείνοντας αυτές να περάσουν σε υπηρεσίες των νέων Περιφερειών ή Δήμων, με την ευκαιρία του Καλλικράτη.

«Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα προτείνονται τα κάτωθι: Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους.

2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ).

3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.

4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1984> 'Ανδρέας Ν.)

«Σε σχέση με το συγκεκριμένο άρθρο θα ήθελα να εκφράσω τις ακόλουθες απόψεις:

α. Θα πρέπει να ορισθεί σαφές χρονοδιάγραμμα λήξης των αποσπάσεων του προσωπικού της Ακτοφυλακής ΣΕ ΟΛΕΣ τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και όχι μόνο στον Οίκο Ναύτου. Άρα στην παρ. 6 η αναφορά στον Οίκο Ναύτου θα πρέπει να αντικατασταθεί από γενική αναφορά σε όλες τις υπηρεσίες του

ΥΘΥΝΑΛ και μάλιστα πιστεύω ότι το χρονικό διάστημα πρέπει να είναι πολύ μικρότερο από δύο χρόνια που αναφέρεται τώρα – θα έλεγα 6 μήνες ή το πολύ ένας χρόνος. Εννοείται ότι ταυτόχρονα θα πρέπει να τροποποιηθεί το άρθρο 9 που μιλάει γενικόλογα για καθορισμό της διάρκειας των αποσπάσεων με ΚΥΑ. β. Συμφωνώ απολύτως με όσους προλαλήσαντες μίλησαν για απεμπλοκή των λιμεναρχείων από αρμοδιότητες του ΥΘΥΝΑΛ. Αυτές θα πρέπει να περάσουν σε υπηρεσίες των νέων Περιφερειών ή Δήμων, η συγκυρία είναι τέλεια τώρα με τον Καλλικράτη. Μόνο έτσι μπορεί να επιτευχθεί πραγματικός και πλήρης διαχωρισμός των δύο Υπουργείων και φυσικά εννοείται ότι μόνο έτσι τα λιμεναρχεία θα μπορέσουν να επικεντρωθούν σωστά στα καθήκοντα που μέχρι τώρα δυσκολεύονται να φέρουν εις πέρας λόγω δυσμενούς αναλογίας φόρτου εργασίας – υπάρχοντος προσωπικού.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1965> Φάνης)

«Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο. Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις: 1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους. 2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ). 3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.

4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1967> 'ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ')

Άρθρο 17

Τροποποίηση διατάξεων του ν.2800/2000 ΦΕΚ 41 Α

1. Στο άρθρο 1 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ζ) ως εξής «ζ. Την κατοχύρωση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος».
2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ε) ως εξής «ε. Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες τόνισαν την ανάγκη περεταίρω διευκρίνησης της έννοιας του λιμένος.

«Πρέπει να γίνει ρητή αναφορά για χώρους ναυπηγείων, καθαρισμών και διαλυτήρια πλοίων, ιδιωτικοί λιμένες και εγκαταστάσεις (Αστακός, ν. Σκορπιός) ως και παράκτιες εγκαταστάσεις (πετρελαιοειδή, τσιμεντοβιομηχανίες, μαρίνες ξενοδοχείων ή τουριστικών εγκαταστάσεων) που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1762> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 18

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτού.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ως προς τη ρητή αναφορά των καταργούμενων διατάξεων, ώστε να αποφευχθεί τυχόν σύγχυση.

«ΣΥΜΦΩΝΩ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΦΘΟΥΝ ΑΚΡΙΒΩΣ ΟΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΟΛΛΩΝ ΕΡΜΗΝΕΙΩΝ.

ΟΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΝΑ ΝΟΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΝΑ ΝΟΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1952> 'ΣΤΑΥΡΟΣ')

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες προέβησαν σε γενικά σχόλια που δεν σχετίζονται με την έναρξη ισχύος του νόμου αλλά εν γένει με τη διαδικασία προώθησης του, ενώ υπήρξαν και σχόλια σχετικά με την επανεξέταση της αρμοδιότητας ελέγχου της τροχαίας κίνησης στη χερσαία ζώνη λιμένα.

«Αφού πρώτα γίνουν και τα ανάλογα προεδρικά διατάγματα για την πλήρη λειτουργία και δομή του νέου σώματος της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ Hellenic coast Guard»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=2010> 'Αχαιός')

«ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΙ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙ ΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΟΤΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΣΩΜΑ ΠΟΥ ΝΑ ΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗ(ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Κ.Λ.Π.)ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΝΑ ΣΩΜΑ ΠΟΥ Η ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ(ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ,ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ-ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Κ.Α.). ΔΗΛΑΔΗ ΑΝΑΦΕΡΩΜΑΙ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΟΥ ΠΡΟΥΠΗΡΧΕ ΠΡΙΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 1998 ΟΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΕΣ ΟΥΔΕΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΕΙΧΕ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΥ ΓΙΑ ΑΚΑΤΑΝΟΗΤΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΝΑΤΕΘΗΚΕ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΤΕΛΕΧΗ Λ.Σ.Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΤΕΙ ΑΝΑΣΧΟΛΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΩΝ ΔΙΟΤΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΥΓΚΑΕΝΤΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ

ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΩΝ.ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΛΕΙΤΑΙ
Η ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Η
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1827> 'ΤΑΣΟΣ')

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ:

1. Ιδιώτες.

2. Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος.

3. ΠΑΣΚΕ Πολιτικών Υπαλλήλων ΥΘΥΝΑΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Άρθρο 1 Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

Νικόλαος Νικολιάς

5 Δεκεμβρίου 2010, 20:37

Το Λιμενικό Σώμα μέχρι σήμερα εκτός των άλλων ασκούσε και καθήκοντα Ακτοφυλακής. Στις υπηρεσιακές ταυτότητες των στελεχών του Λ.Σ, ανεγράφετο HELLENIC COAST GUARD... Κατά συνέπεια δεν υφίσταται...μετονομασία αλλά επίσημη καταγραφή της υφιστάμενης ονομασίας του.

Άρθρο 2 Αποστολή

Νικόλαος Νικολιάς'

Δεκεμβρίου 2010, 21:18

Η άσκηση γενικής αστυνόμευσης περιλαμβάνει: Η παράγραφος 2δ...Έρευνα και διάσωση στη θάλασσα, πλην των αρμοδιοτήτων που αφορούν ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτικών ατυχημάτων. Δηλαδή: Σε περίπτωση Ναυτικού ατυχήματος ποιος έχει την αρμοδιότητα Διοικητικής Διερεύνησης;;; Ποια η έννοια του ναυτικού ατυχήματος; Γιατί δεν προσδιορίζεται ακριβώς;;; Τα όργανα του Λ.Σ. παραμένουν να θεωρούνται σύμφωνα με το Κ.Π.Δ. όργανα που ασκούν στα όρια της τοπικής αρμοδιότητας τους "ΓΕΝΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ";;; Απαιτούνται: συμπληρώσεις και διευκρινήσεις....

Άρθρο 3 Τοπική αρμοδιότητα

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 21:59

Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής του Νόμου σε περιοχές Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α. που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος;;; Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου για παραβάσεις "Αιγιαλού και Παραλίας";;; Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου όταν εγκαταστάσεις Ξηράς ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον;;; Απαιτούνται: διευκρινήσεις και συμπληρώσεις.

Άρθρο 4 Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 21:44

Πρέπει να συμπληρωθεί με : Τα στελέχη του Λ.Σ. κατά τόπο αρμοδιότητας και κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ως ανακριτικοί υπάλληλοι, από τον βαθμό του Αρχικελευστή και άνω, θεωρούνται Γενικοί Ανακριτικοί Υπάλληλοι.

Άρθρο 7 Διάρθρωση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:27

Θεωρείται αναγκαίο και απαραίτητο να δημιουργηθεί... "Νομική Υπηρεσία" ή Δικαστική Υπηρεσία... με αρμοδιότητα την Νομοτεχνική επεξεργασία σχετικών Διατάξεων, την κωδικοποίηση της Νομοθεσίας, την Παροχή Νομικών συμβουλών στο Αρχηγείο, την υποστήριξη των στελεχών Λ.Σ. σε δικαστικές υποθέσεις που δημιουργούνται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους.. κ.α.

Άρθρο 9 Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 22:17

Το Προσωπικό Λ.Σ. που βρίσκεται υπό καθεστώς απόσπασης και για όσο χρόνο ισχύει αυτή...από ποιόν "αξιολογείται" κατά την σύνταξη του Φύλλου Ποιότητας;;;

Άρθρο 10 Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 22:34

Ποιος και με ποιο τρόπο αποφασίζει την τοποθέτηση: 1. Ναυτιλιακών ακολούθων σε θέσεις εξωτερικού;;; 2. Τοποθετήσεις Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων, Υπολιμεναρχείων, Λιμενικών Σταθμών;;;

Άρθρο 11 Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:56

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ !!!Θα πρέπει να προβλεφθούν δαπάνες στον Προϋπολογισμό σχετικές με την λειτουργία του Κλάδου Ασφαλείας και των υπηρεσιών που εποπτεύονται συμπεριλαμβανομένων των Ναυτιλιακών Ακολούθων, δαπάνες που θεωρούνται Απόρρητες και δεν περιλαμβάνονται στη διαδικασία του Δημόσιου Λογιστικού.

Άρθρο 13 Ελεγκτήριο Δαπανών

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:01

Να συμπληρωθεί : Εκτός των Δαπανών που εκτελούνται από τον Κλάδο Ασφάλειας του Λ.Σ.οι οποίες ελέγχονται από τριμελή επιτροπή(Γενικός Επιθεωρητής,Κλαδάρχης Ασφάλειας, Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών Λ.Σ.(μόνο αν είναι Στρατιωτικός)

Άρθρο 14 Προμήθειες Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:10

Να προβλεφθεί εξαίρεση για τις Δαπάνες του Κλάδου Ασφάλειας του Λ.Σ.

Άρθρο 15 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Νικόλαος Νικολιάς

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:07

Οι εξουσιοδοτικές διατάξεις «πάσχουν» νομικά στο σύνολο τους και χρειάζονται προσοχή. Δεν είναι δυνατό ρυθμίσεις που έγιναν στο παρελθόν με Νόμο (ίδρυση Λ.Σ., αρμοδιότητα και αποστολή) τώρα να ρυθμίζονται με Π.Δ. Στη παρ.στ, είναι τόση η σπουδή του αντιγράφοντος τις διατάξεις, που αναφέρει:...»αποζημιώσεις του αστυνομικού προσωπικού»

Άρθρο 17 Τροποποίηση διατάξεων του ν.2800/2000 ΦΕΚ 41 Α

Νικόλαος Νικολιάς

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:34

Πρέπει να γίνει ρητή αναφορά για χώρους ναυπηγείων, καθαρισμών και διαλυτήρια πλοίων, ιδιωτικοί λιμένες και εγκαταστάσεις (Αστακός, ν. Σκορπιός) ως και παράκτιες εγκαταστάσεις (πετρελαιοειδή, τσιμεντοβιομηχανίες, μαρίνες ξενοδοχείων ή τουριστικών εγκαταστάσεων) που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος.

Άρθρο 1 Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 18:36

Θεωρώ την ρύθμιση ημίμετρο που προσπαθεί να ικανοποιήσει τις δυο αντίπαλες πλευρές. Προσωπικά δεν με ενδιαφέρει ιδιαίτερα η ονομασία. Θα θέσω όμως κάποιες σκέψεις προς προβληματισμό Λιμενικό Σώμα = Σώμα των λιμανιών, το οποίο όμως έχει αρμοδιότητα και εκτός λιμανιών. Σαν να λέμε Αερολιμεναρχείο με αρμοδιότητα εκτός αεροδρομίου π.χ. εντός της πόλης Λιμενική Αρχή = αγγλική απόδοση Port authority = Σε αρκετά κράτη ο όρος port authority αφορά τους οργανισμούς λιμένα ενδεικτικά αναφέρεται

http://en.wikipedia.org/wiki/Port_Authority_of_New_York_and_New_Jersey
αλλά και 2 από τους μεγαλύτερους οργανισμούς λιμένα στις επίσημες ιστοσελίδες τους

ΟΛΠ http://www.olp.gr/index_en.html

ΟΛΘ <http://www.thpa.gr/index.php?lang=en>

Ακτοφυλακή	=	Φύλακες	των	ακτών.
Κατά	πρώτον	δεν	υπάρχει	νομικός
			ορισμός	της
				ακτής.

Κατά δεύτερον από κράτος σε κράτος ο νομικός ορισμός της ακτής [coast] διαφέρει. Κατα τρίτον πολλά κράτη για αυτό το λόγο ονομάζουν την υπηρεσία ναυτική αστυνομία maritime police – policia maritima και όχι ακτοφυλακή διότι δεν έχει αρμοδιότητα επί της ακτής

Κατά τέταρτον κατά την αρχαιότητα οι Έλληνες με την ονομασία Ακτή καλούσαν αρχικά ολόκληρη την Αττική (Στράβων 336-13). Αργότερα η ονομασία Ακτή αποδόθηκε στη λεγόμενη σήμερα Πειραιϊκή χερσόνησο
http://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%BA%CF%84%CE%AE_%28%CE%B1%CF%81%CF%87%CE%B1%CE%B9%CF%8C%CF%84%CE%B7%CF%84%CE%B1%29
http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/70/Lange_Mauern.png

Τελευταίο και κυριότερο. Η αστυνομική αρμοδιότητα επί των ακτών μετά τον Ν444/70 ανήκει στην ΕΛΑΣ και έχουν εκδοθεί σχετικές ερμηνευτικές διαταγές του Αρχηγείου της ΕΛΑΣ. Μετά τον Ν444/70 επί του αιγιαλού και παραλίας η αρμοδιότητα του Λ.Σ. περιορίζεται μόνο επί της χερσαίας ζώνης και των εξομοιούμενων χώρων. Εξ άλλου όπως έχει κριθεί από το ανώτατο ποινικό δικαστήριο ο αιγιαλός δεν αποτελεί από μόνος του χερσαία ζώνη [Αρ πρωτ 5887/16-07-1971 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΑΛΣ/ΔΛΑ 1, 89/1997 Γνωμοδότηση ΝΣΚ, Γνωμοδότηση Εισαγγελέα Πλημ/κών Σύρου στην τελευταία έκδοση του βιβλίου Λιμενομία-Αργυρακόπουλος, 1677/2005 Απόφαση ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ]

Επί του ονόματος είμαι πραγματικά προβληματισμένος Τέλος για λόγους σύνδεσης και συσχέτισης με την λοιπή ισχύουσα νομοθεσία θα πρέπει να προστεθεί παράγραφος ως εξής όπου η κείμενη νομοθεσία αναφέρεται στο Λ.Σ. και το προσωπικό του, εφεξής νοείται ότι αναφέρεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το προσωπικό του/της

Άρθρο 3 Τοπική αρμοδιότητα

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 22:54

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2971/2001 λιμένας είναι έκταση ξηράς και θάλασσας η οποία καλείται Ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια. είναι σαφές ότι η χερσαία ζώνη περιλαμβάνεται στο λιμένα και δεν χρειάζονται στο νόμο περιττές διατυπώσεις

Το κείμενο του άρθρου έρχεται σε αντίθεση με την αιτιολογική έκθεση

αν επιθυμείτε στην αρμοδιότητα του Λ.Σ. να περιλαμβάνονται και ναυπηγεία και λοιποί χώροι ναυτικού ενδιαφέροντος το κείμενο θα πρέπει να αντικατασταθεί ως εξής

Η τοπική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, όπως οι έννοιες αυτών καθορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις του

εσωτερικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, τους λιμένες και όσους χώρους εξομοιώνονται σε λιμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στο παρόν άρθρο θα πρέπει να καθοριστεί και ποιά ύλη εκφεύγει της αρμοδιότητας του Λ.Σ. με διαχωρισμό στα άφρακτα και στα περίφρακτα ώστε να έχουμε ένα σύγχρονο Ν444/70

Σε ότι αφορά το θέμα του αιγιαλού και της παραλίας στο οποίο αναφέρονται οι αξιότιμοι συνομιλητές πράγματι αποτελεί πρόβλημα στις σχέσεις μεταξύ ΛΣ και ΕΛΑΣ

Αρκετοί δεν έχουν κατανοήσει ότι ιστορικά η ανάθεση αρμοδιότητας στον Λιμενάρχη στο θέμα του αιγιαλού παραλίας δεν οφείλεται στον αστυνομικό ρόλο του Λ.Σ. αλλά στην ιδιότητα του Λιμενάρχη ως κατά τόπο εκπροσώπου του ΥΕΘΑ και της ναυτικής διοίκησης με σκοπό την προστασία των ακτών για λόγους εθνικής άμυνας και πολεμικής χρησιμοποίησης των ακτών [37487/1540/11-05-1960 YEN/ΔΛΑ 1, 5887/16-07-1971 YEN/ΔΛΑ 1, Ν.Δ.3596/56,

Τέλος επί θεμάτων αιγιαλού αρμόδια είναι και η κτηματική υπηρεσία

Θα πρέπει το θέμα να τελειώσει με αυτό το νόμο και να ρυθμιστεί ξεκάθαρα

Βέβαια όπως προανέφερα σε άλλη τοποθέτηση μου δεν υφίσταται νομοθετικός ορισμός της ακτής.

Κατά τον Σταμάτη [βλέπε ΣΤΑΜΑΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ 1968 σελ 28] ακτή [coast] θεωρείται η λωρίδα ξηράς που συμπίπτει στην έννοια του αιγιαλού [shore]

Όμως shore και coast στο εξωτερικό είναι δύο διαφορετικές έννοιες
<http://en.wikipedia.org/wiki/Shore>
<http://en.wikipedia.org/wiki/Coast>

Κατά τη γνώμη μου δεν έχει καμία θέση το Λ.Σ. σε θέματα γενικής αστυνόμευσης επί εδάφους [πλὴν λιμένων και εξομοιούμενων χώρων] και καλό θα είναι να του αφαιρεθεί ακόμη και η αρμοδιότητα διοικητικών κυρώσεων η οποία να ανατεθεί στην Κτηματική Υπηρεσία

Άλλωστε όλη η διαδικασία εξαρτάται από την ΚΥΔ και τις αυτοψίες της οπότε είναι αρκετά γραφειοκρατικό για να επιτύχει τον προληπτικό του στόχο.

Επίσης

Προτείνω να περιληφθεί και άλλο άρθρο στο νόμο σχετικά με τις σχέσεις με τις άλλες αρχές και με τα καθήκοντα ανακριτικών υπαλλήλων

Σε ότι αφορά τις σχέσεις με τις άλλες αρχές προτείνω να περιληφθούν οι αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 18 του Ν1481/84 ως ακολούθως

Σχέση με τις δικαστικές και άλλες αρχές.

1. Το προσωπικό του ΛΣ-ΕΛΑΚ έχει υποχρέωση να εκτελεί τις δικαστικές αποφάσεις και να συμμορφώνεται στις σχετικές εντολές των αρμόδιων δικαστών. Οι σχέσεις του προσωπικού του ΛΣ-ΕΛΑΚ με τις δικαστικές αρχές, όταν ασκεί καθήκοντα ανακριτικού υπαλλήλου και δημόσιου κατήγορου, ρυθμίζονται από τον οργανισμό δικαστηρίων και τον κώδικα ποινικής δικονομίας.

2. Οι υπηρεσίες του ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελούν μόνο τα έργα που σχετίζονται με την αποστολή του, όπως την καθορίζει ο νόμος και ο εσωτερικός κανονισμός.

3. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης δεν επιδίδουν δικόγραφα αστικών υποθέσεων. Τα έγγραφα ποινικής διαδικασίας που αφορούν το προσωπικό επιδίδονται με διαταγή του διοικητή της υπηρεσίας στη δύναμη της οποίας ανήκει ο κλητευόμενος.

4. Οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί και οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, τα ν.π.δ.δ. και οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης παρέχουν στις υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης κάθε πληροφορία για ζητήματα δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

5. Το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί μόνο τα έργα που προβλέπονται από διατάξεις νόμων, προεδρικών διαταγμάτων ή υπουργικών αποφάσεων τα σχέδια των οποίων έχουν προσυπογραφεί από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Σε ότι αφορά τα καθήκοντα ανακριτικών υπαλλήλων είναι ευκαιρία να τεθεί το θέμα σε μια σωστή βάση

Όσον αφορά το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος ανακριτικοί υπάλληλοι νοούνται [σχετική βιβλιογραφία Η Προκαταρκτική Εξέταση Ηλία Π. Αλατσά, Προϊστάμενου Πταισματοδικείου Πειραιώς, Β' έκδοση 2006 αλλά και οι ΑΠ 54/29, 1698/49 Εισαγγ Χίου και ΝΣΚ 353/1952] :

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Α.Ν. της 28/30 Οκτ. 1935 ο οποίος διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 594 του ΚΠΔ α) Οι προϊστάμενοι των λιμενικών αρχών είτε οι νόμιμοι αυτών αναπληρωταί ως και οι οπωσδήποτε υπό τας διαταγάς των υπηρετούντες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος. β) Οι προϊστάμενοι των λιμενικών σταθμών υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος και οι υπάλληλοι λιμένων, είτε οι νόμιμοι αυτών αναπληρωταί.

Σύμφωνα με το άρθρο 159 του Ν.Δ. 187/1973 οι προϊστάμενοι των λιμενικών αρχών και οι νόμιμοι αναπληρωτές τους καθώς και οι υπηρετούντες υπό τις διαταγές τους αξιωματικοί, ανθυπασιπιστές και αρχικελευστές του λιμενικού σώματος σχετικά με τα εγκλήματα που τελέστηκαν στην περιφέρειά τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 127 παρ. 1[γ] του Κώδικα προσωπικού Α.Σ. [Ν. 3079/02] οι Διοικητές των Λιμενικών Τμημάτων και το προσωπικό αυτών ασκούν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους καθήκοντα γενικού ανακριτικού υπαλλήλου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Επιπρόσθετα έχουν την ιδιότητα του ειδικού ανακριτικού υπαλλήλου :

Σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 1 του Ν.1729/87 και το άρθρο 41 παρ.1 του Ν3459/06 οι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος κατά λόγο αρμοδιότητας για την αστυνόμευση έλεγχο και προανάκριση κατά τις διατάξεις των άρθρων 34 και 243 του Κ.Π.Δ. για τη διαπίστωση των παραβάσεων των νόμων περί ναρκωτικών

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του ΝΔ 420/1970 «Αλιευτικός Κώδιξ» τα Λιμενικά Όργανα του Κράτους για τις παραβάσεις των μέτρων του τρόπου αλιείας.

Σύμφωνα με τα άρθρα 165, 169, 174 ν. 2960/2001 τα Λιμενικά Όργανα ως προς το έγκλημα της λαθρεμπορίας.

Από τις ανωτέρω διατάξεις προκύπτει ότι για κάθε κατηγορία Λιμενικής Υπηρεσίας [Λιμενικές Αρχές, Λιμενικά Τμήματα, Λιμενικοί Σταθμοί] ισχύουν διαφορετικές διατάξεις για την ιδιότητα του ανακριτικού υπαλλήλου.

Επίσης η Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων η οποία σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κώδικα προσωπικού Λ.Σ. [Ν. 3079/02] λογίζεται ως παραγωγική σχολή ενώ σύμφωνα με το άρθρο 129 του ίδιου Κώδικα για τους Λιμενοφύλακες από την κατάταξή τους στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων εφαρμόζονται ανάλογα οι εκάστοτε ισχύουσες για τους Υπαξιωματικούς του Λ.Σ. διατάξεις, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στον Κώδικα αυτόν.

Κατά τη γνώμη θα πρέπει να καταργηθούν όλες οι ανωτέρω διατάξεις και στο άρθρο 33 του ΚΠΔ να προστεθούν ως γενικοί ανακριτικοί υπάλληλοι ΑΠΙΑΝΤΕΣ οι απόφοιτοι παραγωγικών σχολών Λ.Σ.

Άρθρο 4 Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 22:13

έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.) και άλλων ισχυουσών διατάξεων.

Κατά πρώτον δεν υπάρχουν άλλες ισχυουσες διατάξεις. Όλες θεωρούνται καταργημένες από την αυξημένης τυπικής και ουσιαστικής ισχύος διάταξη του ΣΠΚ ο οποίος δεν είναι ένας γενικός νόμος αλλά ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Οι λόγοι που το Λ.Σ. υπάγεται στον ΣΠΚ είναι για τους πιο πολλούς ακατανόητοι. Κατά την προσωπική μου άποψη το θέμα θα πρέπει να εξεταστεί από δύο διαφορετικούς παραμέτρους

1. αν βούληση του νομοθέτη είναι η στρατιωτική οργάνωση ή
2. αν βούληση του νομοθέτη είναι η στρατιωτική δωσιδικία

σε κάθε περίπτωση

α] αν πραγματικά επιθυμεί ο νομοθέτης να εφαρμόζονται στο Λ.Σ. οι ουσιαστικές διατάξεις του ΣΠΚ ή

β] αν επιθυμεί ο νομοθέτης την ειδική δωσιδικία με βάση τις ειδικές δικονομικές διατάξεις των στρατιωτικών

Σε ότι αφορά το [α] θα σας παρακαλούσα να αφιερώσετε 10 λεπτά από τον πολύτιμο χρόνο σας και να διαβάσετε το ουσιαστικό μέρος του ΣΠΚ και θα διαπιστώσετε ότι δεν έχει πραγματική σχέση με το Λ.Σ.

σε γενικότερο επίπεδο ο ΣΠΚ περιέχει αδικήματα ειδικής διακινδύνευσης και ειδικής απαξίας τα οποία θέτουν σε υψηλή διακινδύνευση την οργάνωση και λειτουργία και την πολεμική ετοιμότητα και το αξιόμαχο του στρατεύματος

Και στο σημείο αυτό επιτρέψτε μου να θέσω το εξής απλό ερώτημα: στη σημερινή λειτουργία του Λ.Σ. η ανυπακοή – ένα αδίκημα ύψιστης διακινδύνευσης – πιστεύετε ότι θέτει σε διακινδύνευση την οργάνωση και λειτουργία και την πολεμική ετοιμότητα και το αξιόμαχο του στρατεύματος ?????

Εξ άλλου όπως έχει κριθεί από τη νομολογία υποχρέωση υπακοής γεννούν ΜΟΝΟ οι νόμιμες διαταγές ενώ στρατιωτικό προσωπικό που αρνήθηκε να εκτελέσει εργασία πέραν του νόμιμου ωραρίου έχει αθωωθεί

Τρ Στρ Αθ. 504/2007, Συμβ. ΔΣτρ. Θεσσ. 421/1986, ΔΣτρ. Αερ. ΑΘ 128/1990, Συμβ. ΔΣτρ. Θεσσ. 496/93, ΔΣτρ. ΑΘ. 307/1990, ΑΠ 1213/90, ΔΣτρ. Καβ. 68/1993, Συμβ. Στρ. Θεσσ. 604/1995, Τρ Στρ Αθ. 2215/06, Συμβ ΔΣτρ. Θεσσ. 253/1988, ΔΝαυτ Πειρ. 564/1998, ΔΝαυτ Πειρ. 654/1998, Στρ. Θεσσ. 22/2000, Ελ. Συν. 357/2000, Πεντ Στρ Αθ. 410/2003, ΑΠ 506/1980,

Βλέπετε επίσης και τη σχετική βιβλιογραφία
Ε. Ανανιάδη, Στρατιωτικό Ποινικό Δίκαιο
Π. Παπαδάτου, Το πρόβλημα της Ιεραρχικής Προσταγής εις το Ποινικό Δίκαιο
Α. Παπαδαμάκη Θεωρητική θεμελίωση και συστηματική ερμηνεία του νέου Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα
Α. Παπαδαμάκη Η ανυπακοή του Στρατιωτικού ως αξιόποινη πράξη Χωραφά, Ποινικών Δικαιον
Ν. Αλιβιζάτου, Η συνταγματική θέση των Ενόπλων Δυνάμεων
Γ. Μαγκάκη, Η σύγκρουσις καθηκόντων εις το Ποινικό Δίκαιο
Κ. Γιαννήρη, Ερμηνεία Σ.Π.Κ

προσωπικά δεν έχω κανένα πρόβλημα με την υπαγωγή μου στο ΣΠΚ θα πρέπει όμως να γνωρίζετε ότι :

α] οι λοιπές διατάξεις του παρόντος νομοσχεδίου είναι ικανές να καταρρίψουν κατηγορητήρια για τις μισές διατάξεις του ΣΠΚ

β] με το να με δικάζει στρατιωτικός [ο οποίος δεν είναι δικαστής] στερούμαι του φυσικού δικαστή μου που προβλέπει το σύνταγμα

Ο Συνάδελφος Λιμενικός ΔΕΝ είναι φυσικός δικαστής αλλά τεχνητός που επιλέγεται από πρόσωπα τα οποία δεν έχουν διδαχθεί την νομική επιστήμη γενικότερα αλλά και την στρατιωτική δικονομία σαν επιστήμη ειδικότερα

Άρθρο 8 Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:18 |

επί της παρ. 2

Θεωρώ λάθος τα μέλη του σοβαρότερου συμβουλίου να δύναται να αναπληρώνονται στο αντίστοιχο συμβούλιο της ΕΛΑΣ ο νόμος προβλέπει διαφορετική λειτουργία

επί της παρ. 7 Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων.

θεωρείται λογικό κατά την διαχείριση μιας κρίσης να λείπει ο αρμόδιος κλαδάρχης ?

θεωρώ ότι η πραγματική βούληση του νομοθέτη θα ήταν

Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων η συμμετοχή των Προϊσταμένων όλων των Κλάδων δεν είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 9 Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 21:16

Επί του άρθρου αυτού έχω μόνο να σας κάνω την εξής πρόταση

Το σύνταγμα στην παρ. 2 του άρθρου 25 ορίζει για την απεργία ότι απαγορεύεται με οποιαδήποτε μορφή στους δικαστικούς λειτουργούς και σ' αυτούς που υπηρετούν στα σώματα ασφαλείας, δεν ορίζει αν οι υπηρετούντες στα σώματα ασφαλείας είναι ένστολοι ή όχι

Θεσμοθέτηση πολιτικών υπαλλήλων ειδικής μονιμότητας χωρίς δικαίωμα απεργίας [ρητά] μόνο για γραφειακή διοικητική και τεχνική υποστήριξη χωρίς νυχτερινή εργασία και χωρίς σαββατοκύριακα

ας αναλάβουν το χαρτοβασίλειο να βγεί επιτέλους ο ένστολος στους ελέγχους πλοίων και στην αστυνόμευση στα λιμάνια και στα σκάφη

Άρθρο 10 Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:15

μόνο μία παρατήρηση

μετρήστε πόση δύναμη τελεί υπό την εποπτεία ενός περιφερειακού γενικού αστυνομικού διευθυντή της ΕΛΑΣ και συγκρίνετέ τον με τον αντίστοιχο αριθμό μιας ΠΕΔΙΑΣ

η οργάνωση και λειτουργία και ο ρόλος των ΠΕΔΙΑΣ νομίζω ότι θέλει μελέτη από μηδενική βάση με σκοπό της αποκέντρωση σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 του ΣτΕ με μεταβίβαση αποφασιστικών αρμοδιοτήτων για την περιοχή τους επιγραμματικά

μεταθέσεις

εντός

περιφέρειας

πειθαρχικό

συμβούλιο

περιφέρειας

διοικητικές κυρώσεις σε β βαθμό

Άρθρο 11 Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:59

όπως προαναφέρθηκε από συνομιλητές να μελετηθεί σε πραγματική βάση το θέμα των απόρρητων κονδυλίων και το θέμα των εξόδων των σκύλων

επίσης θα πρέπει να περιληφθεί λυσιτελή ρύθμιση σε πραγματική βάση των ταμείων των περιφερειακών υπηρεσιών

επίσης χρήσιμο και εύλικτο θα είναι στην παρ 1 του άρθρου 5 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α' - 19) να προστεθεί τρίτο εδάφιο ως εξής

Κατ εξαίρεση το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί τις προμήθειες, που αναφέρονται στην παρ 4 του άρθρου 11 του Ν[παρόν νομοσχέδιο]/2010 σύμφωνα με τον ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ του νόμου αυτού

και το άρθρο 4 του παρόντος άρθρου να αντικατασταθεί ως ακολούθως

4. α] Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, ειδικό οπλισμό και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ενεργούνται με ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ο οποίος θεσπίζεται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των αρμόδιων Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Οικονομίας, Οικονομικών, Εμπορίου

β] Κατ εξαίρεση όταν κρίνεται αναγκαίο για κάλυψη έκτακτων η εξειδικευμένων αναγκών δύναται:

αα]να ενεργούνται δαπάνες του εδαφίου [α] κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995 όπως ισχύει, και του ειδικού κανονισμού προμηθειών του προηγούμενου εδαφίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του πρωθυπουργού και απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

ββ]να χορηγούνται πυρομαχικά από μονάδες των ενόπλων δυνάμεων μετά από απόφαση των Υπουργών Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη η οποία χαρακτηρίζεται ως απόρρητη.

Άρθρο 2 Αποστολή

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 21:33

ΣΤΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 1 ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΕΔΑΦΙΟ Η. ΜΕ ΤΟ ΑΚΟΛΟΥΘΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ»"ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘ'ΥΛΗΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜ.ΣΩΜΑΤΟΣ»"

Άρθρο 5 Διάρθρωση

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 20:42

ΘΕΩΡΩ ΟΤΙ Η ΟΛΗ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡ 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΕΙΝΑΙ ΑΤΥΧΗΣ.ΔΗΛΑΔΗ ΜΕ ΠΟΙΑ ΕΝΝΟΙΑ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΑΛΛΩΣΤΕ ΤΜΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ.? ΤΕΛΟΣ ΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙ ΣΧΟΛΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝ.ΣΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΧΩΡΟ-ΤΟΠΟ-ΠΟΛΗ ΚΑΠ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΜΜΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΟΥΣ.? ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ Η ΠΑΡΑΓΡ 2 ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΡΟΧΕΙΡΟΓΡΑΜΜΕΝΟ ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΣΥΓΧΙΣΗ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΕΑΝ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΙΔΕΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ Π.Δ 33/2009

ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΘΕΣΕΩΝ-ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΑΠΟΣΠΑΣΕΩΝ ΚΛΠ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.ΠΑΝΤΩΣ ΟΛΕΣ ΓΕΝΙΚΑ ΟΙ ΔΝΣΕΙΣ ΤΩΝ
ΚΛΑΔΩΝ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Άρθρο 13 Ελεγκτήριο Δαπανών

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 11:52

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗΡΙΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ
ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΡΘΡΟ , ΣΕ ΠΟΙΟ ΚΛΑΔΟ ΘΑ
ΥΠΑΓΕΤΑΙ? ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7
ΔΗΛ ΣΤΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ.

Άρθρο 2 Αποστολή

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

10 Δεκεμβρίου 2010, 20:42

- Σχολιασμός Νομοσχεδίου για την «Σύσταση Αρχηγείου Λ.Σ. κ.λπ.» από
Αντιναύαρχο – Επίτιμο Αρχηγό Λ.Σ. Γεώργιο ΒΑΣΟΠΟΥΛΟ

Είναι απορίας άξιο γιατί η Κυβέρνηση μετά τόσες παλινωδίες που έχουν φέρει
πλήρη σύγχυση στον ναυτιλιακό χώρο και παρά την αντίθεση όλων των
φορέων της ναυτιλίας, επιχειρεί με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο να αποκόψει
τον εξειδικευμένο βραχίονα του Διοικητικού φορέα της Εμπ. Ναυτιλίας που
είναι το Λ.Σ. και τα στελέχη του από τα ναυτιλιακά μας πράγματα και να το
εκτρέψει σε καθαρώς αστυνομικά καθήκοντα. Από μεθαύριο εκατοντάδες
Αξιωματικοί Λ.Σ. με οικονομικές, νομικές, πολυτεχνικές, ναυτιλιακές
σπουδές καθώς και 158 τουλάχιστον, με εξειδικευμένες μεταπτυχιακές
ναυτιλιακές σπουδές, την μοναδική ίσως επένδυση του Κράτους στην
Εμπορική Ναυτιλία, θα μετακομίσουν από τις επιτελικές Υπηρεσίες του
Υπουργείου Ναυτιλίας και των Διεθνών Ναυτιλιακών, Οργανισμών στο
Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως (ΠΡΟ-ΠΟ) προς δόξα της αξιοκρατίας και της
επιχειρηματικότητας. Ενδεχομένως κάποιοι από αυτούς να παραμείνουν
προσωρινά στην ναυτιλία με το νόθο καθεστώς των αποσπάσεων μέχρι να
τους αντικαταστήσουν πλεονάζοντες του ΟΣΕ κ.λπ. ή και κάποιοι άλλοι
υπάλληλοι, οι οποίοι όμως ούτε την ναυτοσύνη, ούτε τις εμπειρίες θα έχουν,
αλλά προπαντός δεν θα είναι διαθέσιμοι επί 24ώρου βάσεως χωρίς αργίες,
απεργίες, υπερωρίες κ.λπ. στον ιδιόμορφο τομέα της Εμπ. Ναυτιλίας.
Δυστυχώς το ανιστόρητο εγχείρημα της αποκοπής της Εμπ. Ναυτιλίας,

πρώτης βιομηχανίας της χώρας, «Χρυστοτόκου όρνιθας» της εθνικής οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους των είκοσι δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ από τον παραδοσιακό και εξειδικευμένο φορέα της το Λ.Σ. επιχειρείται για δεύτερη φορά μέσα σε λίγα χρόνια. Η δεκαετία του 1980 όταν υπό το ψευδεπίγραφο ιδεολόγημα της αποστρατικοποίησης επιχειρήθηκε ο εξοβελισμός του Λ.Σ. από το Υ.Ε.Ν. δεν απέχει πολύ. Αποτέλεσμα βοηθούσης και της τότε ναυτιλιακής κρίσεως καθώς και μερικών αστόχων νομοθετικών ενεργειών, υπήρξε η διαγραφή των πλοίων από το Εθνικό Νηολόγιο να λάβει την μορφή ΕΞΟΔΟΥ και η δύναμη του να περιορισθεί από χιλιάδες σε μερικές εκατοντάδες. Οι τότε Υπουργοί ναυτιλίας συνειδητοποίησαν την κατάσταση και ο Πρωθυπουργός Ανδρέας ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ διέταξε «ανακρούσατε πρύμνα». Στον Αξιότιμο κ. Πρωθυπουργό και τους προσυπογράφοντες το Σχέδιο κ.κ. Υπουργούς ιδιαίτερα στους επί της Οικονομίας και Εθνικής Αμύνης, θα ήθελα μετά λόγου γνώσεως και αισθήματος ευθύνης να θέσω υπόψη τους τα εξής:

1. Ότι το Λιμενικόν Σώμα σαν αποκλειστικός χειριστής των ναυτιλιακών μας πραγμάτων (one stop shop) είναι έργο ενός πολιτικού με όραμα του Ελευθ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ο οποίος έγκαιρα διέγινωσε την σημασία της Εμπ. Ναυτιλίας μας στα πολιτικά, οικονομικά και αμυντικά μας πράγματα και έβαλε τις βάσεις του Διοικητικού της φορέα με κύριο εκφραστή το Λ.Σ.
2. Ο Γεώργιος ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο τον Αύγουστο του 1964 πέραν από τους επαίνους για την Εμπ. Ναυτιλία των Ελλήνων είχε πει ότι α) «τα πλοία έχουν προπέλα» και β) «Το πρόβλημα της Ναυτιλίας είναι ότι δεν χωρά στην μικρή μας χώρα», όσον αφορά το δεύτερο μάλλον δεν ισχύει καθόσον στην εξέλιξη του χρόνου στην μικρή μας χώρα χώρεσε η πρώτη ναυτιλία του κόσμου. Εκεί που φαίνεται υπάρχει κάποιο πρόβλημα είναι κάποιες υφέρπουσες ιδεοληψίες τις οποίες εκμεταλλεύεται το παρασκήνιο.

3. Την επιστολή – έκθεση της 14-1-1988 του Υπουργού Εμπ. Ναυτιλίας Ευαγ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ προς τον Πρωθυπουργό Ανδρέα ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ σχετικά με ένα ενιαίο ΥΕΝ –ΛΣ Τμήμα της οποίας παραθέτω. Η μελέτη της επιστολής είναι χρήσιμη για τους χειριζόμενους τα ναυτιλιακά μας πράγματα καθόσον εκ των πραγμάτων μπορεί πολλές φορές να μην έχουν άμεσες προσλαμβάνουσες του ναυτιλιακού χώρου και να ενδίδουν σε παρασκηνιακές εισηγήσεις. Δυστυχώς το παρασκήνιο έχει εξαιρετική ικανότητα να κρύβει πίσω από λογικοφανείς προτάσεις τις δικές του ιδιοτέλειες, οι οποίες σε βάθος χρόνου πάντα είναι επιζήμιες για την εθνική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓ.
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

14-1-1988

Πειραιάς
Προς
Τον κ. Πρωθυπουργό

Κύριε
Πρωθυπουργέ,
Θεωρώ καθήκον για ένα σοβαρό θέμα που αφορά το Υπουργείο του οποίου τη διεύθυνση είχατε την καλοσύνη να μου αναθέσετε, να σας εκθέσω τα παρακάτω.

I.

II. Ειδικότερα για το Λιμενικό Σώμα έχω να παρατηρήσω:
 α. Η ένταξη στις τάξεις του Λ.Σ. προαπαιτεί πτυχίο Πανεπιστημιακού επιπέδου (Νομικής, Πολυτεχνείου, ΑΣΟΒΕ, Παντείου) ή Διπλώματος Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και γνώση ξένων γλωσσών.
 β. Πέρα από τη Πανεπιστημιακή μόρφωσή τους και της ξένης γλώσσας που είναι κάτοχοι, φοιτούν στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων όπου εξειδικεύονται σε θέματα Διοίκησης, Ναυτιλιακής Νομοθεσίας και πρακτικής. Η ολιγόχρονη παραμονή τους στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων επ' ουδενί δεν αποβλέπει στη στρατιωτικοποίησή τους, αλλά κυρίως στην εξειδίκευσή τους στα ναυτιλιακά πράγματα για την καλύτερη επιτυχία της αποστολής τους. Πρόκειται δηλαδή απ' ό,τι έχω μέχρι σήμερα εγκύρως διαπιστώσει για μια υψηλής στάθμης επιμόρφωση και εξειδίκευση, που ανάλογή της ευχής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημόσιας Διοίκησης.
 γ. Στους κατώτερους βαθμούς της ιεραρχίας υπηρετούν υποχρεωτικά σε Λιμενικές Αρχές και άλλες εκτελεστικές Υπηρεσίες στις οποίες έρχονται σε άμεση επαφή με το ναυτεργατικό στοιχείο, το πλοίο και το θαλάσσιο περιβάλλον με αποτέλεσμα να αποκτούν ουσιαστικές εμπειρίες της ναυτιλιακής πρακτικής που είναι αναγκαίες για την επιτυχή αντιμετώπιση των ναυτιλιακών προβλημάτων όταν θα κληθούν να στελεχώσουν τις επιτελικές
 Υ.Ε.Ν.
 Διευθύνσεις

III. - Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των στελεχών Λ.Σ. πιστεύουμε, ότι σαφώς υπερτερούν των πολιτικών υπαλλήλων «το γε νυν έχουν» γιατί οι πολιτικοί υπάλληλοι δεν έχουν εκ των πραγμάτων αυτή την πρακτική εμπειρία για το πλοίο, το ναυτεργατή και το θαλάσσιο περιβάλλον που διαθέτουν τα στελέχη Λ.Σ. ίσως και γιατί παραγκωνισμένοι και παραμελημένοι μέχρι πρότινος δεν είχαν την ευκαιρία ν' αναπτύξουν τις δικές τους λειτουργικές δυνάμεις και εμπειρίες. Αιτιολογία που επιβάλλει τη στελέχωση των Διευθύνσεων του ΥΕΝ με προσωπικό Λ.Σ. είναι κυρίως η διατήρηση του «ενιαίου» Διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας, όπως προλέχθηκε, στον οποίο στηρίχτηκε η ανάπτυξη της μεγάλης
 εμπορικής ναυτιλίας.

Το Λιμενικό Σώμα κρίνεται ότι είναι ικανό ν' ανταποκριθεί στην αποστολή του. Εδώ και 65 χρόνια επανδρωμένο με στελέχη διαφόρων κατηγοριών, από το λιμενοφύλακα ως τον ειδικό τεχνικό και τον ανώτατο αξιωματικό γενικής ευθύνης καλύπτει τις ανάγκες του Υπουργείου και τις αυξημένες υποχρεώσεις που του επιβάλλει ο ρόλος του. Οι αξιωματικοί γενικών υπηρεσιών είναι κάτοχοι πτυχίου ανώτατης σχολής και μιας ξένης γλώσσας, εισάγονται στο Σώμα ύστερα από 18μηνη εξειδικευμένη εκπαίδευση, στην επαγγελματική σχολή Λιμενικών Δοκίμων, προς εκπλήρωση της αποστολής του Υπουργείου. Πρέπει, επίσης να διευκρινιστεί, ότι το ΥΕΝ παρουσιάζει κάποια ιδιαιτερότητα σε σχέση με τα άλλα Υπουργεία και στην ουσία αποτελεί, ως εκ του αντικειμένου του, μικρογραφία πολλών άλλων Υπουργείων (θέματα ναυτικής εκπαίδευσης, εργασίας, πρόνοιας, τεχνικά, οικονομικά, εθνικής άμυνας
 κ.λπ.).

Τυχόν διάσπαση του «ενιαίου» του Διοικητικού φορέα, θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη σημερινή ευελιξία και αποτελεσματικότητα με την οποία αντιμετωπίζονται τα προβλήματα της Ναυτιλίας, σε όλες τις ώρες του εικοσιτετραώρου, ανεξαρτήτως εργασίμων ημερών ή αργιών και ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά το συντονισμό, την επικοινωνία και τη συναντίληψη μεταξύ των επιτελικών και εκτελεστικών Υπηρεσιών. Ανεξάρτητα από το γεγονός ότι τον

εφοπλιστικό κόσμο τον βρήκα ανάστατο με τη φημολογούμενη διάσπαση του Υπουργείου σε χωριστά βιλαέτια με κυρίαρχο αίσθημα την αποδιάλυση – αποδιοργάνωση του Υπουργείου, οφείλοντας να δηλώσω ότι και αν ακόμη συμφωνούσαν στη λεγόμενη «πολιτικοποίηση – αποστρατιωτικοποίηση» εκείνος που δεν θα συμφωνούσε θα ήμουν εγώ. Γιατί έτσι βλέπω τα πράγματα και φρονώ ότι δεν γελιέμαι. Όσον αφορά τέλος τη χρησιμοποίηση της Εμπορικής Ναυτιλίας σαν αμυντικού όπλου, επισημαίνεται ότι ο Διοικητικός φορέας της εμπορικής ναυτιλίας είναι εκείνος μέσω του οποίου ενεργοποιείται αυτή σε καιρό πολέμου για την εξυπηρέτηση αναγκών εθνικής άμυνας. Αυτό διότι από του συστήματος «του ενισχυμένου συναγερμού» ολόκληρο το προσωπικό Λ.Σ. του Υ.Ε.Ν. υπάγεται στο ΓΕΕΘΑ μέσω του Γ.Ε.Ν. (σε καιρό κρίσης, συγκρούσεων, ή πολέμου, το ΥΕΝ γίνεται Γ.Ε.Ν.). Το προσωπικό αυτό, επανδρώνοντας από τον καιρό της ειρήνης τις διάφορες Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και ασκούμενο καθημερινά πάνω σε ρεαλιστικά δεδομένα κινητοποίησης έχει την κατάλληλη προετοιμασία, ετοιμότητα και γνώσεις για την επιτυχή πραγματοποίηση αποστολών εθνικής άμυνας. Σε περίοδο πολέμου η αποτελεσματική εφαρμογή των Σχεδίων κινητοποίησης ιδίως δε εκείνων που αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές, απαιτεί λειτουργία κυκλώματος ΓΕΕΘΑ – ΓΕΝ – Λιμενικών Αρχών – Δ.Θ.Κ.Μ. – Διευθύνσεων ΥΕΝ. Το κύκλωμα αυτό εφόσον διακοπεί (λ.χ. από παρεμβολή στελεχών που δεν έχουν στρατιωτική ιδιότητα) μπορεί να εμφανίσει σημαντικές αδυναμίες στις επιχειρήσεις άμυνας.

Με τον προσήκοντα σεβασμό
Ο
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

10 Δεκεμβρίου 2010, 20:18

- Πειραιάς 9-12-2010

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ Σ.Ν. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ

1. Η ανάρτηση στον ιστότοπο www.opengov.gr Σχεδίου Νόμου του Υπ. Προστασίας του Πολίτη για τη «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» μας φέρουν μπροστά σε μια ακόμα προσπάθεια της Κυβέρνησης να απεμπλακεί από το χάος που η ίδια αναίτια δημιούργησε με τις ακατανόητες παρεμβάσεις της στο χώρο της ναυτιλίας.
2. Τραγικό σημείο της ιστορίας καθίσταται το γεγονός, ότι κάθε νέα πρωτοβουλία της, περιπλέκει τα πράγματα ακόμα περισσότερο, καθώς προσπαθεί να διορθώσει κάθε λάθος της με ένα ακόμα μεγαλύτερο λάθος. Οι εκδηλώσεις, οι θέσεις, οι προτάσεις και οι εκκλήσεις των φορέων της Ναυτιλίας μέχρι σήμερα, ουδεμία απήχηση είχαν και τίποτα δεν συγκράτησε τους άναυτους σχεδιαστές των νέων σχημάτων από την διάλυση του Λιμενικού Σώματος.
3. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο, που ενδεχομένως θα διαμορφωθεί με το υπό

διαβούλευση Σ.Ν. εάν καταστεί Νόμος του Κράτους, θα περιπλέξει τα πράγματα ακόμα περισσότερο.

4. Κατά τούτο η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος είναι αντίθετη επί της Αρχής του Νομοσχεδίου και της Φιλοσοφίας του και λόγους:
για τους παρακάτω

α) Εγκαταλείπεται η πολιτική της ολιστικής αντιμετώπισης των θεμάτων της θάλασσας – ναυτιλία – αστυνόμευση – ασφάλεια – προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος – ναυτική επιχείρηση – ναυτικοί κ.λπ. – με την πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων, στελεχών και πόρων σε περισσότερους του ενός διοικητικούς φορείς.

β) Με το υπό διαμόρφωση νομικό καθεστώς και το νέο οργανωτικό σχήμα, δεν προάγεται η συμβολή του Λιμενικού Σώματος στο σύστημα ασφάλειας της χώρας. Ότι έκανε και ήδη κάνει στον τομέα αυτόν, ως Σώμα ασκούν Γενική Αστυνομία, καλείται να συνεχίσει να δρα ομοιοτρόπως. Εγκαταλείπει όμως όλες τις άλλες παραμέτρους που αφορούν και έχουν σχέση με το πλοίο, Επιχείρηση.
τους ναυτικούς, την Ναυτική

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Σ.Ν. το 80% περίπου των διευθύνσεων του Υπ. Θαλασσίων Υποθέσεων επανδρώνεται με προσωπικό του θρυλούμενου νέου στρατιωτικά συντεταγμένου Σώματος, το οποίο και παραχωρείται σ' αυτό εν αποσπάσει μακράν της ηγεσίας του. Δημιουργούνται έτσι προβλήματα τα οποία δεν διευκρινίζονται :

Ποιος θα αξιολογεί την ποιότητα της εργασίας του αποσπαμένου προσωπικού; Ποιος θα σταθμίζει τα ειδικά προσόντα που απαιτούνται, τις ιδιαίτερες γνώσεις, τις μετεκπαιδεύσεις, τις επιμορφώσεις προκειμένου να ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του. Το κυριότερο με ποιούς κάποτε θα αντικατασταθούν; Με ποια προσόντα και ποια εκπαίδευση το νέο προσωπικό θα διαδεχθεί τους υπό διωγμό τελούντες αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος;

Και μέχρι τότε με ποια κριτήρια θα γίνεται η επιλογή του προσωπικού για απόσπαση στις υπηρεσίες του Υπ. Θαλασσίων υποθέσεων; Πως θα αντιμετωπιστεί η καταστατική εξέλιξη των αξιωματικών, προαγωγές, συμμετοχή σε Υπηρεσιακά Συμβούλια, επιτροπές κ.λπ.; Ποιου Υπουργείου οι ανάγκες θα προτάσσονται σε περίπτωση καταστάσεων κρίσεως και πως θα επιμερίζεται η ευθύνη των Υπουργών, η οποία θα μεταφέρεται, ως πάγια τακτική, σε υπηρεσιακό επίπεδο; Και το κυριότερο με ποιο τρόπο και ποιες διαδικασίες η υπό τη σκέπη του Υπ. ΠΡΟ-ΠΟ τελούσα ηγεσία του νέου Σώματος θα επεμβαίνει για να ελέγχει και καθοδηγεί το εν αποσπάσει τελούν στρατιωτικό προσωπικό στο Υπ. Θαλ. Υποθέσεων όπως η παραγρ. 3 του άρθρου 9 του Σ.Ν. αναφέρει;

Αλλά και με ποια προσόντα και ποιες δυνατότητες – γιατί είναι θέμα χρόνου η απώλεια και της ήδη κεκτημένης τεχνογνωσίας – οι περιφερειακές Υπηρεσίες και κυρίως τα Λιμεναρχεία, θα ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που θα τους ανατίθενται από το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, όπως προβλέπουν οι διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρου 16 του υπό κρίσιν Σ.Ν.;

5. Τα δυσμενή αποτελέσματα που αναμένεται άμεσα να προκύψουν είναι: α) Θα χαθεί η τεχνογνωσία της διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας που με κόπο αποκτήθηκε τόσες δεκαετίες από τα στελέχη του Λ.Σ. με τη σύνολη ενασχόλησή τους με το πλοίο το ναυτικό και τη ναυτιλιακή επιχείρηση εικοσιτέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο και τριακόσιες εξηνταπέντε ημέρες το χρόνο. Ένας ρυθμός και μια δράση που διαφεύγει της προσοχής των

ανθρώπων που δεν ανήκουν στον χώρο.
 β) Θα πέσει η μορφωτική στάθμη του προσωπικού, στοιχείο που συνετέλεσε κι αυτό στην επιτυχία μέχρι σήμερα πορεία του Λ.Σ., αφού δεν απαιτούνται πλέον οι εξειδικευμένες για τη ναυτιλία γνώσεις που διαθέτουν τα ήδη υπηρετούντα στελέχη του Λ.Σ. για την άσκηση μέρους καθηκόντων εκ των όσων μέχρι σήμερα ασκούν.

γ) Στην πραγματικότητα, θα δημιουργηθούν αξιωματικοί δύο κατηγοριών : Οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με επιτελικά θέματα ναυτιλίας και οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με την αστυνόμευση και την επιχειρησιακή δράση. Οι πρώτοι μακριά από τον αχό της καθημερινότητας στο Λιμάνι και την θαλάσσια δράση, θα μετεξελιχθούν σε πλαδαρούς, γραφειοκράτες, μανδρινούς. Οι δεύτεροι θα αποξενωθούν από το παγκόσμιο ναυτιλιακό γίγνεσθαι και τις εξελίξεις στον τομέα των ναυτιλιακών πραγμάτων, αφού μοναδική αποστολή θα έχουν την αστυνόμευση και την ασφάλεια. Σε κάθε περίπτωση θα χαθεί το «ενιαίο πνεύμα Μονάδος» το οποίο αποτελεί στοιχείο απαραίτητο για τη συνοχή, την αποτελεσματικότητα και τη συναντίληψη των στελεχών Στρατιωτικού Σώματος.

6. Επί μέρους περαιτέρω σχολιασμός καθίσταται λόγος κενός νοήματος. Η Κυβέρνηση ας λάβει υπ' όψη τα διαλαμβανόμενα στην από 26/11/10 επιστολή των Επιτίμων Αρχηγών του Λιμενικού Σώματος προς τον κ. Πρωθυπουργό, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτουμε, άλλως θα έχει διαπράξει μέγα σφάλμα τακτικής.

7. Δεν μπορούμε όμως να μην εκφράσουμε την ανησυχία μας και την απογοήτευσή μας για την ελαφρότητα και την αδιαφορία με την οποία συνόδευσαν, τη φλύαρη Εισηγητική Έκθεση και το αλλοπρόσαλλο κείμενο του Σ.Ν., με την υπογραφή τους οι κ.κ. Υπουργοί Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

Ο πρώτος παίρνει απάντηση από τα κείμενα αυτά πως θα ασκεί έλεγχο επί του τέταρτου όπλου σε καιρό πολέμου; Και ο δεύτερος πως εμπιστεύεται τη διοίκηση της πλέον χρυσοφόρου φλέβας της Ελληνικής Οικονομίας σε χέρια μαθητευόμενων μάγων, αμφιβόλου αποτελεσματικότητας και αξίας, μετά τον παροπλισμό του ειδικά εξειδικευμένου στην πράξη δοκιμασμένου και επιστημονικά καταρτισμένου προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, το οποίο παρεμπιπτόντως, παρέργως και κατά περίπτωσιν θα ασχολείται πλέον μ' αυτά;

8. Στο τέλος μένει ένα ερώτημα. Γιατί όλη αυτή η πλησμονή των λόγων; Γιατί αυτή η επιμονή της Κυβέρνησης; Μήπως για να ντύσει με αγαθές εκ των προτέρων προθέσεις την προδιαγραφόμενη καταστροφή της Μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του σύγχρονου αυτού ελληνικού θαύματος που από κοινού έστησαν με κόπο και ιδρώτα οι Έλληνες Εφοπλιστές οι Έλληνες Ναυτικοί και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος; Κρίμα. Το εγχείρημα δεν θα πετύχει και το υπό κατασκευή μόρφωμα θα αποδειχθεί θνησιγενές. Η ζημιά όμως που θα προκληθεί θα είναι μεγάλη. Άλλοθι δεν θα υπάρξει για κανέναν. Η εφηρμοσμένη πολιτική κρίνεται πάντα εκ του αποτελέσματος. Κρίμα γιατί πληρώνουμε όλοι.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ
 Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

Άρθρο 16 Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις

ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ

13 Δεκεμβρίου 2010, 16:55

- Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο.

Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις:

1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους.
2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ).
3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν

αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.
4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

ΠΑΣΚΕ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ