

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Υπηρεσία:

Υπεύθυνοι επικοινωνίας: Πλοίαρχος ΛΣ ΜΠΟΥΡΑΣ Γεώργιος

Θέση / ειδικότητα: Επιτελείς

Τηλέφωνο:

E-MAIL:

Τίτλος προτεινόμενου σχεδίου νόμου:

Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις

Περιληπτική αναφορά

στο περιεχόμενο της κυρίας αξιολογούμενης ρύθμισης:

Με το ανωτέρω σχέδιο νόμου στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη :

Συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με έδρα τον Πειραιά, ως ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός ασκεί τη διοίκηση του Σώματος. Επίσης, το Αρχηγείο επικουρεί τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

Σκοπός και στόχοι του παρόντος:

2.1. Η αποστολή του Λιμενικού Σώματος ανέκαθεν στηριζόταν σε δύο πυλώνες: αποτελούσε το διοικητικό φορέα της εμπορικής ναυτιλίας, αρμόδιο για τη χάραξη και άσκηση μακρόπνοης και εθνικά ωφέλιμης ναυτιλιακής πολιτικής, παράλληλα όμως ανέπτυξε θεσμοθετημένες δράσεις και στον αστυνομικό-επιχειρησιακό πυλώνα με σκοπό τη διασφάλιση της έννομης τάξης και ασφάλειας σε ολόκληρο χώρο ευθύνης του ΛΣ.

Το Λιμενικό Σώμα ασκώντας μία πολύπλευρη αρμοδιότητα δρούσε ως υπεύθυνη ναυτιλιακή διοίκηση, ικανή να αντιμετωπίσει σφαιρικά τις προκλήσεις του μέλλοντος σε εθνικό και διεθνές επίπεδο σε ένα τομέα, όπως αυτόν της ναυτιλίας, ο οποίος μεταφέρει διεθνώς το 90% των παγκόσμια διακινούμενων φορτίων.

2.3 . Όμως το σημερινό διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον θέτει απαιτήσεις υψηλών προδιαγραφών για τη λειτουργία ενός αυτονομου διοικητικού φορέα ,ήτοι την σύσταση και λειτουργία Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής ,

ο οποίος θα εξυπηρετεί κατεξοχή την αστυνομική υφή και αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οργανώνοντας και εποπτεύοντας την αστυνόμευση των πλοίων, λιμένων, θαλάσσιου χώρου, καθώς και των θαλασσίων συνόρων σύμφωνα με την ελληνική/κοινοτική νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις. Τελευταίως δε και με τις αποφάσεις τους, τα αρμόδια Όργανα, οι Υπηρεσίες και οι Οργανισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. η FRONTEX), στρέφουν το ενδιαφέρον τους στη “δυτική” πύλη λαθρομετανάστευσης, προσεγγίζοντας σε δεύτερο βαθμό το πρόβλημα που διαχειρίζεται η χώρα μας. Στα πλαίσια αυτά, η Ελλάδα θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση και την αναβάθμιση της διεθνούς αστυνομικής συνεργασίας, ειδικότερα στο πεδίο της ανταλλαγής συγκροτημένων πληροφοριών (intelligence) και ενίσχυσης των ελέγχων, **η οποία επιτυγχάνεται μέσω του Λιμενικού Σώματος.**

2.4 Παράλληλα, δεν θα πρέπει να παραλειφθεί και ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος στη εξασφάλιση συμφερόντων εθνικού ενδιαφέροντος, γεγονός το οποίο τεκμηριώνεται στη συνεισφορά του όσον αφορά την κάθε είδους συλλογή, αξιολόγηση και αξιοποίηση ευαίσθητων πληροφοριών από την ευρύτατη πηγή του δυναμικού της ελληνικής ναυτιλίας. Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί η συμβολή του Λιμενικού Σώματος στην άμυνα της χώρας, στην εν γένει λειτουργία των Ενόπλων Δυνάμεων καθώς και στην ανταπόκριση αυτών σε διεθνείς υποχρεώσεις τους αναφορικά, κυρίως, με τη μεταφορά φορτίων στρατιωτικού ενδιαφέροντος ανά την υφήλιο.

2.5. Η πολυδιάστατη δραστηριότητα του Σώματος, τα νέα δεδομένα σε επίπεδο ΕΕ, αλλά και η συνθετότητα και πολυπλοκότητα των προκλήσεων της παγκοσμιοποίησης έχουν τοποθετήσει το Λιμενικό Σώμα στην αιχμή του δόρατος του κρατικού μηχανισμού σε καθημερινή βάση. Η πλήρης ανταπόκριση στην παραπάνω πρόκληση και επιδίωξη αποτελεί η δημιουργία Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ως διεθνή ονομασία) .

ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης :

1.1. Η αναγκαιότητα προώθησης και ψήφισης του εν λόγω Νομοσχεδίου είναι πρόδηλη δεδομένου ότι θα πρέπει να ιδρυθεί το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, περιγράφοντας πλήρως και επαρκώς την αποστολή και τις αρμοδιότητες του, την κάθετη ιεραρχική δομή του μέσω ενός οργανογράμματος που θα στηρίζεται σε σφικτή και ευέλικτη διάταξη των υπηρεσιών, αποκέντρωση εξουσιών, μη αλληλοσυγκρουόμενες αρμοδιότητες, παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Καθίσταται επίσης αναγκαία **η κάλυψη του ήδη υπάρχοντος νομοθετικού κενού καθώς και των εγγενών αδυναμιών**, οι οποίες κυρίως συνίσταντο στο αναντίρρητο γεγονός ότι το Λιμενικό Σώμα **δεν είχε δικές του**

αρμοδιότητες .οι οποίες ανήκαν στο Υπουργείο και ασκούνται δια του Λιμενικού Σώματος. Αντικειμενική απόδειξη στο σημείο αυτό , της παθογένειας του συστήματος αυτού , αποτελεί ο ίδιος ο Οργανισμός του ΥΕΝ (πδ242/199.όπως τροποποιήθηκε και ισχύει /ΦΕΚ..../99), όπου σαφώς περιγράφονται οι αρμοδιότητες αυτού ,όχι ως αρμοδιότητες του Λ.Σ. αλλά ως αρμοδιότητες του ίδιου Υπουργείου καθιστώντας το ΛΣ απλό εκτελεστικό φορέα και όχι αυτόνομο διοικητικό φορέα λήψης αποφάσεων.

1.2. Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης :

Στόχος του εν λόγω Νομοσχεδίου καθίσταται η υιοθέτηση κρατικής δομής κατάλληλης να ανταποκρίνεται άμεσα και αποτελεσματικά σε θέματα εφαρμογής της διεθνούς νομοθεσίας και να επωμίζεται τον τριπλό της ρόλο ως : χώρας σημαίας, χώρας λιμένα και παράκτιου Κράτους (Flag State, Port State), πρέπει δε να αποτελεί την λύση κρίσης του εγχειρήματος μεταφοράς αρμοδιοτήτων του πρώην ΥΕΝΑΝΠ και του επανακαθορισμού του ρόλου του ΛΣ με τη υπαγωγή πρωτογενών αρμοδιοτήτων ,προυποθέσεις όμως οι οποίες ουδέποτε εφαρμόσθηκαν η αποσαφηνίστηκαν . με αποτέλεσμα την ύπαρξη του σημερινού αδιεξόδου. Στόχο επίσης στον επιχειρούμενο σχεδιασμό , αποτελεί και το γεγονός ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι που είναι ικανές και αναγκαίες ώστε το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή να είναι μια αποτελεσματική, αυτόνομη και οργανικά δυνατή Υπηρεσία, ο οποίος επιτυγχάνεται με το εν λόγω Νομοσχέδιο

1.3.Επηρεασμός κοινωνικών και οικονομικών ομάδων από την αξιολογούμενη ρύθμιση:

Από τις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου επηρεάζονται άμεσα:

Η δομή και το οργανόγραμμα κάτω από το οποίο πρέπει να λειτουργήσει το Λιμενικό Σώμα- Ελληνική Ακτοφυλακή στο μέλλον, και περνάει μέσα από την ίδρυση του Αρχηγείου .

Η κατανομή ρόλων, θέσεων και αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, καθώς και η οργάνωση και η διοίκηση των Υπηρεσιών του Σώματος η οποία θα πρέπει να βασίζεται σε γενικές αρχές της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας.

Η πραγματική καταγραφή των αναγκών του στελεχιακού δυναμικού, το οποίο αριθμεί σε 7200 περίπου στελέχη ,καθόσον επηρεάζεται η καθημερινότητα του κάθε στελέχους έχοντας άμεση σχέση με την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρει αφού η θεσμική κατοχύρωση του επαγγέλματος, των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του προσωπικού καθώς και οι κάθε μορφής οικονομικές και ασφαλιστικές απολαβές και υποχρεώσεις, θα πρέπει να έχουν ξεκάθαρη νομική μορφή και να εφαρμόζονται απαρέγκλιτα σε κάθε περίπτωση.

2. Καταλληλότητα

2.1. Προσπάθειες αντιμετώπισης του προβλήματος στο παρελθόν:

- Η προσπάθεια αυτή ολοκληρώθηκε σε μεγάλο βαθμό με τη Σύσταση Αρχηγείου στο Λ.Σ. βάσει της αριθ. 11370/73 (ΦΕΚ 373 Β_) Κ.Υ.Α.. Ήταν η μοναδική φορά που υπήρξε Αρχηγείο στο Λ.Σ. και υφίστατο έως το 1977, οπότε και καταργήθηκε από τον τότε συσταθέντα Οργανισμό (π.δ. 95/1977).

Από τό 1977 και εντεύθεν η λειτουργία του Y.E.N. στηρίχθηκε στους Οργανισμούς που είχαν συνταχθεί, αρχικά με το π.δ. 95/1977, ακολούθως με το π.δ. 259/1988 και πρόσφατα από το π.δ. 242/1999 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η διαφορά του άρθρου 3 του π.δ. 95/1977 και του 5 του π.δ. 242/99 είναι εμφανής. Στο άρθρο 3 του π.δ. 95/1977 ο Αρχηγός μετά τον Υπουργό και Γενικό Γραμματέα προΐσταται όλων των Υπηρεσιών του Y.E.N., υπογράφοντας όλα τα έγγραφα (νομικής, κανονιστικής και λοιπής διοικητικής διαδικασίας) που προωθούνται για υπογραφή σε αυτούς. Με το άρθρο 5 του π.δ. 242/99 ο Αρχηγός ναι μεν υπογράφει όλα όσα προωθούνται για υπογραφή στα ανώτερα κλιμάκια αλλά **ρητά** δεν προΐσταται όπως προβλεπόταν παλαιότερα των Υπηρεσιών του Y.E.N.. Η παραπάνω παθογένεια του συστήματος είχε οδηγήσει μέχρι σήμερα την μη αυτόνομη παρουσία του Λ.Σ. στον χώρο του με δυσμενείς συνέπειες σε όλους τους χώρους εκφρασης και εκτέλεσης των αρμοδιοτήτων του.

2.2.Ισχύοντα σε διεθνές επίπεδο:

- Για την κατανομή των αρμοδιοτήτων σε Κλάδους και Διευθύνσεις ελήφθη σοβαρώς υπόψη τα υφιστάμενα και ενεργά οργανογράμματα ξενων Ακτοφυλακών τόσο Ευρωπαϊκών όσο και των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής
- Υπό τη συγκεκριμένη λοιπόν θεώρηση των πραγμάτων και λαμβανομένων υπόψη της διεθνούς εμπειρίας και των ιδιοτεροτήτων και αναγκών της χώρας μας, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη στη δομή του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη του Λιμενικού Σώματος το οποίο μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή. Το υπό νέα ονομασίας Σώμα θα ασκεί τις αρμοδιότητές του και θα ολοκληρώσει το δομικό σχηματισμό του συστήματος εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας, ώστε, εφεξής, υπό ενιαία πολιτική εποπτεία, συντονισμό και κατεύθυνση θα εκπληρώνει αποτελεσματικότερα την αποστολή του και θα συμμετέχει ενεργά, ουσιαστικά και ισότιμα προς τα άλλα Σώματα Ασφαλείας στην εκπλήρωση της αποστολής του Υπουργείου. Για πρώτη φορά δε θεσπίζονται με ευθείες διατάξεις νόμου πρωτογενείς αρμοδιότητες για το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή οι οποίες μέχρι πρότινος ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και ασκούντο δια του Λιμενικού Σώματος.

2.3. Διατάγματα και κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν για την εφαρμογή των προωθούμενων ρυθμίσεων.

• ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ:

Με Προεδρικά Διατάγματα που πρέπει να εκδοθούν δύνανται:

α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία, την έδρα, τις αρμοδιότητες και την αντιστοιχία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β. να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται ή να καταργούνται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. να ιδρύονται νέες, να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται υφιστάμενες σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης του προσωπικού, να καθορίζονται τα σχετικά με τη λειτουργία τους, τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευομένων θέματα, τα θέματα της κάλυψης των σχετικών δαπανών και αποζημιώσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια,

δ. να συνιστώνται, να αυξομειώνονται και να ανακατανέμονται οι οργανικές θέσεις όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και να συνιστώνται ή να καταργούνται κατηγορίες και ειδικότητες αυτού,

ε. να καθορίζονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πρόσληψη και την κατάταξή τους,

στ. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων, αδειών, αποζημιώσεων του αστυνομικού προσωπικού ή να ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, σύνθεσης και λειτουργίας των συμβουλίων κρίσεων, προαγωγών, των πειθαρχικών συμβουλίων και των άλλων συλλογικών διοικητικών οργάνων κεντρικών και περιφερειακών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ζ. να ρυθμίζονται θέματα ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, καταστάσεων, αποστρατείας, ανάκλησης από την εφεδρεία, πειθαρχικού δικαίου, ειδικών υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής και κάθε άλλο συναφές θέμα,

η. να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Διεύθυνσης Παλαικής Άμυνας (Π.Α.Μ.) - Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) και της Διεύθυνσης Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

α. Έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Συνέπειες στην Οικονομία:

3.1 Προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού όπως εμφανίζεται στις σχετικές εκθέσεις του Γ.Λ.Κ.

3.2. Σε επίπεδο αποδοχών των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προκαλείται ουδεμία επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Συνέπειες στην Κοινωνία και στους Πολίτες :

4.1. Προσδωκόμενες συνέπειες της ρύθμισης στην κοινωνία:

Προσφορά υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους Έλληνες πολίτες, μα και σε όλους τους συνανθρώπους και προσαρμογή ανάλογα τη δράση του, ώστε να διασφαλίσει την ευνομία, την τήρηση των κανόνων του κράτους δικαίου και την ασφάλεια των πολιτών σε όλους τους χώρους ευθύνης του..

4.4 Σημεία προτεινόμενης ρύθμισης που επιφέρουν βελτίωση των Υπηρεσιών του Κράτους προς τον Πολίτη:

Με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις (άρθρο 15), παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης και ασκήσης πρωτογενών αρμοδιοτήτων σε Περιφερειακά Κλιμάκια του Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής όπως Εποπτες Περιφερειακών Διοικήσεων ,Περιφερειακοί Διοικητές , με σκοπό την εξυπηρέτηση των πολιτών οι οποίοι διαμένουν στην νησιωτική Ελλάδα κυρίως και αδυνατούν εξ αντικειμένου να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις τους.

4.5. Σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες:

Στο άρθρο 16 παρ.4 προβλέπεται ότι μέχρι την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα συναφείς διατάξεις.Είναι αποφάσεις που αφορούν την μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής σε κατώτερα κλιμάκια ,συμβάλλοντας έτσι στην μείωση αυτών και στην απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών.

5. ΣΥΝΕΠΤΕΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

5.1. Αντικειμενική συνέπεια, με την υπαγωγή των αρμοδιοτήτων στο Λιμενικό Σώμα –Ελληνική Ακτοφυλακή του τομέα πρόληψης και καταστολής της ρύπανσης, αποτελεί η αποτελεσματική εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Πρόληψης και Καταπολέμησης της Ρύπανσης, καθώς και η προετοιμασία, η οργάνωση όλων των απαραίτητων ενεργειών, και ο καθορισμός του τρόπου ενεργοποίησης των εμπλεκόμενων Κρατικών και Ιδιωτικών Φορέων σε όλη την Ελληνική Επικράτεια, ώστε σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης ή άμεσου κινδύνου πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας ή των ακτών, να αναληφθούν έγκαιρα και συντονισμένα οι απαραίτητες ενέργειες για την εξουδετέρωση των δυσμενών επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον και την προστασία των συμφερόντων των κατοίκων και του κοινωνικού συνόλου.

6. ΣΥΝΕΠΤΕΙΕΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ:

Ως αυτόνομος πλέον φορέας Δημόσιας Διοίκησης και απονομής δικαιοσύνης, στοχεύει στη διαφύλαξη των θαλασσιών συνόρων της χώρας μας, την αστυνόμευση των λιμένων, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υλοποίηση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης, την αντιμετώπιση του οργανωμένου εγκλήματος και των συναφών εκνόμενων ενεργειών, αλλά και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

7. Νομιμότητα:

7.1 Η προώθηση του σχεδίου νόμου στηρίζεται στην άσκηση νομοθετικής πρωτοβουλίας, σύμφωνα με τα άρθρα 73 επ. του Συντάγματος.

7.3. Εφαρμογή Διεθνών Κανόνων που έχει κυρώσει η Ελλάδα:

Στα πλαίσια ελέγχου παραβίασης εφαρμογής κανόνων διεθνούς δικαίου το Λιμενικό Σώμα –Ελληνική Ακτοφυλακή προβαίνει στον έλεγχο, σε ελληνικούς λιμένες, των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και των πληρωμάτων τους (port and flag state control), καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των πληρωμάτων τους σε λιμένες της αλλοδαπής όπου λειτουργούν Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (flag state), προς διαπίστωση συμμόρφωσής τους με την ισχύουσα νομοθεσία και κυρίως τους:

- i. Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities) που προβλέπεται από το Π.Δ. 56/2004
- ii. Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (International Safety Management Code) που προβλέπεται στο Π.Δ. 74/1996 (ΦΕΚ. 58Α)
- iii. Διεθνή Κώδικα Αποφυγής Συγκρούσεων των Πλοίων (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, COLREGs) (Ν.Δ. 93/74, Α' 293),
- iv. στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)

που προβλέπεται στο Ν.1045/1980 (ΦΕΚ 45Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και
 ν.Μνημόνιο των Παρισίων σε ό,τι αφορά τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα (PARIS MoU on Port State Control) που προβλέπεται από το Π.Δ. 88/1997 (ΦΕΚ. 90^Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Αρμοδιότητα :

8.1. Υπουργεία : Εσωτερικών, Αποκεντρωσης Και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Εθνικής Αμυνας Θαλασσιων Υποθεσεων, Νησων Και Αλιειας Εργασιας Και Κοινωνικής Ασφαλισης Προστασιας Του Πολιτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση:

9.1. Κατά τη σύνταξη του σχεδίου νόμου τηρήθηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες οι διαλαμβάνονται στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσθήκες διατάξεων:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις :

α. Στο άρθρο 1 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ζ) ως εξής «ζ. Την κατοχύρωση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος».

β. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ε) ως εξής «ε. Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή».

10. Διαφάνεια – Δημόσια Διαβούλευση

Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση.