

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και Ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, από την χορήγηση επιδότησης στον ΟΑΣΑ, σε ποσοστό μέχρι το 40%, κατ' ανώτατο όριο, του λειτουργικού κόστους αυτού, για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ. (άρθρο 6, παρ. 6, περ. (α) και (δ) και 7)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από το ύψος του ελλείμματος των ανωτέρω Εταιρειών, όπως θα προκύψει μετά τον συμψηφισμό τυχόν υπάρχοντος πλεονάσματος. Εκτιμάται, πάντως, ότι θα ανέλθει, κατ' ανώτατο όριο, στο ποσό των **214.650.000 ΕΥΡΩ, περίπου.**

2. Δαπάνη, από την: α. ανάληψη από το Δημόσιο του υφιστάμενου υπολοίπου οφειλόμενου τραπεζικού δανεισμού (κεφαλαίου και τοκοχρεολυσίου) των συγχωνευόμενων εταιρειών, κατά την ημέρα ολοκλήρωσης του μετασχηματισμού αυτών. (άρθρο 3, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία θα αποπληρωθεί τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια του κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2018, ανέρχεται στο ποσό των **2.826.000.000 ΕΥΡΩ, περίπου.**

β. καταβολή επιχορήγησης, για τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ και των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ. (άρθρο 6, παρ. 2) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται ότι, θα ανέλθει, για τα έτη 2011 – 2013, στο ποσό των **160.000.000 ΕΥΡΩ, περίπου, συνολικά.**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή της διαφοράς του αντιτίμου του κομίστρου, στην περίπτωση σύναψης σχετικής σύμβασης για χορήγηση δωρεάν ή μειωμένου κομίστρου σε δικαιούμενα άτομα.. (άρθρο 6, παρ.4) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό χορηγούμενων δωρεάν ή μειωμένων κομίστρου κ.λπ).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: α. μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς : αα) της μεταβίβασης στον ΟΑΣΑ των

μετοχών της ΑΜΕΛ, της ΤΡΑΜ και της ΕΘΕΛ (άρθρο 1, παρ. 3), ββ) της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΑΜΕΛ ή στη ΣΤΑΣΥ του συνόλου του τροχαίου και λοιπού υλικού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (άρθρο 1, παρ.4) γγ) της μεταβίβασης στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ των ακινήτων και των εμπραγμάτων δικαιωμάτων επ' αυτών, των περιουσιακών στοιχείων και των εμπραγμάτων δικαιωμάτων πάσης φύσεως των απορροφούμενων εταιρειών (άρθρο 2, παρ.2 και 3), δδ) των αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ και της κεφαλαιοποίησης των χρεών των φορέων αυτών που δεν είχαν προηγουμένως κεφαλαιοποιηθεί. (άρθρο 3, παρ.3)

β. Διαγραφή των χρεών των συγχωνευόμενων εταιρειών έναντι του δημοσίου. (άρθρο 3, παρ.1) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των **752.000.000 ΕΥΡΩ**.

5. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη μη είσπραξη φόρου εισοδήματος, λόγω της απαλλαγής από αυτόν της διανομής στον ΟΑΣΑ, με τη μορφή μερίσματος, τυχόν υπάρχοντος πλεονάσματος στις ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ ή τις εταιρείες που ιδρύονται από τον ΟΑΣΑ. (άρθρο 6, παρ. 7)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, των ν.π.δ.δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά: αα) του πλεονάζοντος προσωπικού Α' φάσης [εργαζόμενοι στους Παλαιούς Φορείς (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ ΚΑΙ ΤΡΑΜ) και τον ΟΑΣΑ], στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις στους Φορείς Υποδοχής. (άρθρο 9, παρ. 5 (δ)) και ββ) του πλεονάζοντος προσωπικού Β' φάσης [εργαζόμενοι στο Νέο Φορέα (ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ) και τον ΟΑΣΑ], στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν μετά την ισχύ του Οργανογράμματος των Νέων Φορέων καταργηθούν οργανικές θέσεις. (άρθρο 11 παρ.7)

- Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών κ.υ.α.

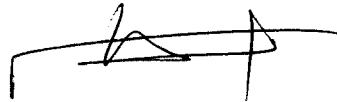
- Πάντως, η επιβάρυνση του προϋπολογισμού των φορέων υποδοχής για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού της Α' φάσης (1.500 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς εκτιμάται στο ποσό των **30.000.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α., ν.π.δ.δ. και λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



Δ. ΡΕΠΠΑΣ