

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **43.000 ΕΥΡΩ** περίπου, από τη σύσταση μιας (1) Γενικής Διεύθυνσης στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ενός (1) επιπλέον τμήματος. (άρθρο 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Μείωση εσόδων από τη μείωση του επιβαλλόμενου προστίμου σε πενήντα (50) Ευρώ, στους πολίτες που δεν προσκομίζουν τα αυτοκίνητα τους για τεχνικό έλεγχο υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. (άρθρο 6)

3. Μείωση εσόδων του Δημοσίου από τον περιορισμό του ύψους των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στους οριζόμενους παραβάτες (άρθρο 14 παρ.1) και από την κατάργηση των σχετικών διατάξεων βάσει των οποίων επιβάλλονται πρόστιμα για υπέρβαση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης καθώς και για οδήγηση πέραν του προβλεπόμενου ανώτατου χρονικού ορίου χωρίς διάλειμμα. (άρθρο 14 παρ.4)

Η εν λόγω μείωση εσόδων αντιρροπείται πλήρως από την αύξηση των παραβάσεων που καθορίζονται με τη σχετική κ.υ.α. σύμφωνα με τον Καν.3821/1985 του Συμβουλίου και τον Καν.561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Οι ανωτέρω μειώσεις εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. β' βαθμού (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **120.000 Ευρώ** περίπου από το κόστος επιτήρησης της διαπίστευσης των Δημόσιων ΚΤΕΟ. (**άρθρο 3 παρ.2**)
2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **1.080.000 Ευρώ** περίπου από το κόστος διαπίστευσης των Δημόσιων ΚΤΕΟ και από την προετοιμασία των οικείων φακέλων. (**άρθρο 3 παρ.2**)
3. Ενδεχόμενη αύξηση δαπάνης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης από την ανάληψη της υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης της σχετικής επιτροπής που διενεργεί θεωρητική εξέταση μετά το πέρας ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών και κατά τις ημέρες αργιών. (**άρθρο 7 παρ.1**)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ.

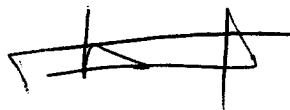
1. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση της χορηγούμενης στον ΟΑΣΘ αντισταθμιστικής καταβολής για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, λόγω της αύξησης του ετήσιου λειτουργικού κόστους του Οργανισμού, που προκαλείται από την αύξηση του αριθμού των λεωφορείων, τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία από 1-1-2011. Η δαπάνη αυτή (από τη χρήση 2011 και έκτοτε) εκτιμάται σε **4.000.000 Ευρώ** ετησίως. (**άρθρο 2 παρ.1 σύμβασης**)
2. Εφάπαξ δαπάνη ποσού **1.550.853, 42 Ευρώ** εισφερόμενο κεφάλαιο εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου στον Ο.Α.Σ.Θ., για τις 3 μετοχές του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και τις 3 μετοχές του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης. Η δαπάνη αυτή καταβάλλεται κατά 50% ή ποσό 775.426,71 Ευρώ στη χρήση 2012 και κατά 50% ή ποσό 775.426,71 Ευρώ στη χρήση 2013. (**άρθρο τέταρτο της σύμβασης**)
3. Ετήσια δαπάνη ύψους ίσου με την καταβαλλόμενη (από του έτους 2011 και έκτοτε) αποζημίωση από τον ΟΑΣΘ προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. Η δαπάνη αυτή ανέρχεται σε **950.000 Ευρώ** στη χρήση 2011, αυξανόμενη κατ' έτος σε ποσοστό ίσο με τη μεταβολή του ετήσιου Δ.Τ.Κ. (**άρθρο ένατο παρ.5 της σύμβασης**)
4. Συνολική δαπάνη ύψους **4.500.000 Ευρώ** περίπου, για την αύξηση κατά 18 του αριθμού των λεωφορείων που θα προμηθευτεί ο Οργανισμός και θα θέσει σε κυκλοφορία εντός του 2011. Η δαπάνη αυτή που θα προκύψει από το διαγωνισμό προμήθειας των λεωφορείων, θα καταβληθεί δια των αποσβέσεων εντός 15 ετών και θα βαρύνει κατά το 1/15 αυτού κατ' έτος τον κρατικό προϋπολογισμό. (**άρθρο δεύτερο**)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ.

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



Δ. ΡΕΠΠΑΣ