

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου Ο.Σ.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

α. Ετήσια δαπάνη, ύψους **400.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της συνιστώμενης ανεξάρτητης διοικητικής αρχής (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων) (Ρ.Α.Σ.). (άρθρο 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

β. Ετήσια δαπάνη, από την: i) Χορήγηση αμοιβής στον Πρόεδρο, τα μέλη και τον γραμματέα του πειθαρχικού συμβουλίου της προαναφερόμενης Αρχής, ο ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 23, παρ.3)

ii) Καταβολή αποδοχών στον Πρόεδρο και τα μέλη της προαναφερόμενης αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. (άρθρο 25, παρ.1)

iii) Σύσταση πενήντα (50), συνολικά, θέσεων προσωπικού (20 τακτικού προσωπικού, 28 Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, 1 δικηγόρου και 1 Ιορμικού Συμβούλου) στη Ρ.Α.Σ. (άρθρο 29) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται ότι, στην περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις, θα ανέλθει στο ποσό των **1.200.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

iv) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στον Πρόεδρο της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ο οποίος, εφεξής, ιορίζεται με τον 1^ο βαθμό των Ειδικών Θέσεων, αντί του 2^{ου}, που ισχύει. (άρθρο 34, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των **2.300 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

v) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, στην περίπτωση που αθροιστούν αποδοχές με τη σχετική κ.υ.α. μεγαλύτερες από αυτές που έχουν σήμερα. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 34 παρ.3)

Εφάπαξ δαπάνη, ύψους **300.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, από την προμήθεια αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Σ. (άρθρα 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

δ. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) ανάληψη από το Δημόσιο των χρεών του ΟΣΕ ή / και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων, τα οποία θα αποπληρωθούν τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2037. (άρθρο 13, παρ.2) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετική κ.υ.α., ανέρχεται, συνολικά, στο ποσό των 8.452 εκατ. ΕΥΡΩ, περίπου, για δάνεια που έχουν συναφθεί μέχρι 31/12/2009.

ii) Τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ., με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης αυτής. (άρθρα 29, παρ.1 και 30, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό θέσεων κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

iii) Ανάθεση, από την Ρ.Α.Σ., μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών για θέματα της αρμοδιότητάς της. (άρθρο 30, παρ.3)

iv) Καταβολή αποζημίωσης στον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων του ελληνικού δημοσίου, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31-3-2011, το αργότερο. (άρθρο 40, παρ.2)

ε. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τυχόν χορήγηση αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής, που θα συγκροτηθεί για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικά εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 6, παρ.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

στ. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: i) μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς: αα) της μεταβίβασης στο δημόσιο και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ. (άρθρο 6, παρ.6δ), ββ) της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκεκριμένου τροχαίου υλικού του ΟΣΕ. (άρθρο 8, παρ.1)

ii) Διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του δημοσίου (άρθρο 13, παρ.2) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 1.770 εκατ. ΕΥΡΩ, περίπου.

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, των ν.π.δ.δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα.

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις. (άρθρα 16, παρ.5δ και 17, παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από

πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

ii) Καταβολή προσωπικής διαφοράς στους εργαζόμενους στις ανωτέρω εταιρίες, που θα μεταφερθούν σε δημόσιες υπηρεσίες, στην περίπτωση ύπαρξης επιπλέον τακτικών αποδοχών. (άρθρο 16, παρ.7)

Πάντως, η συνολική επιβάρυνση των φορέων υποδοχής, για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού των ανωτέρω εταιριών (2.351 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς, εκτιμάται στο ποσό των 96 εκατ. ΕΥΡΩ, περίπου, ετησίως.

β. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν, σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων όλων των εταιριών, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε εταιρίας, καταργηθεί οργανική θέση εργαζόμενου και δεν υπάρχει η δυνατότητα μετάθεσής του σε άλλη θέση της ίδιας εταιρίας ή μεταφοράς του σε άλλη εταιρία. (άρθρο 17 παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α., ν.π.δ.δ. και λοιπών φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση.

3. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημόσιου τομέα.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, στην περίπτωση διενέργειας, υπέρ του δημόσιου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ. (άρθρο 4, παρ.1γ, δ και παρ.6)

ii) Σύσταση προσωρινής θέσης σε φορέα του δημόσιου, για την τοποθέτηση Προέδρου ή Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Σ., η θητεία του οποίου έχει λήξει, στην περίπτωση που η οργανική του θέση, από την οποία είχε αποσπαστεί, δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί. (άρθρο 25, παρ.3)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση.

4. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ν.π.δ.δ., Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή, στη ΓΑΙΑΟΣΕ, αποζημίωσης για την παραχώρηση στοιχείων, στην περίπτωση που δεν γίνει αμοιβαία ανταλλαγή με άλλα ίσης αξίας ανταλλάγματα ή οφέλη της εν λόγω εταιρείας, για την κατασκευή έργων ή δικτύων υποδομής του δημοσίου, των ν.π.δ.δ., των Δημοσίων Επιχειρήσεων ή Οργανισμών. (άρθρο 6, παρ.6γ)

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ν.π.δ.δ., δημοσίων επιχειρήσεων και Οργανισμών, κατά περίπτωση.

5. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού.

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης σε σιδηροδρομική επιχείρηση για την διενέργεια σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου, ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ). (άρθρο 12, παρ.6)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συναπτομένων σχετικών συμβάσεων) και την έκδοση κ.υ.α., όσον αφορά την επιβάρυνση του ελληνικού δημοσίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των **50 εκατ. ΕΥΡΩ**, ετησίως, για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013.

Για τις επόμενες χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού των αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., εξαρτάται από τις, κατ' έτος, δημοσιονομικές υποχρεώσεις του δημοσίου και των οικείων ο.τ.α..

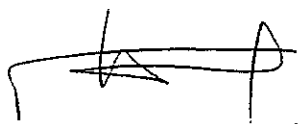
Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α., κατά περίπτωση.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


Γ.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ


Α. ΡΕΠΠΑΣ