



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 25 / 1 / 2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και Ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών
Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».**

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: **α.** ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: i) την εξυγίανση, αναδιάρθρωση, οργάνωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής και ii) το προσωπικό των συγχωνευόμενων εταιρειών.

β. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.3891/2010, όσον αφορά στην υλοποίηση της αναδιοργάνωσης του σιδηροδρόμου. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού επιχειρείται η αναδιάρθρωση και εξυγίανση των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Ορίζεται ότι, οι δημόσιες συγκοινωνίες εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» πλην νήσων, οι οποίες εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, αναδιαρθρώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον υπό ψήφιση νόμο.

β. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης της κείμενης νομοθεσίας και προκειμένου να εξυπηρετηθεί το υπέρτερο δημόσιο συμφέρον, οι εταιρείες «ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ» (εφεξής «ΕΘΕΛ»), «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΗΛΠΑΠ»), «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΑΜΕΛ»), «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΗΣΑΠ»), και «ΤΡΑΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΤΡΑΜ») μετασχηματίζονται κατά τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

γ. Οι μετοχές της ΑΜΕΛ που ανήκουν στην εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» μεταβιβάζονται από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου αυτοδικαίως, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε διατύπωσης και άνευ τιμήματος στην εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («ΟΑΣΑ»).

- Οι μετοχές της ΤΡΑΜ που ανήκουν στην ως άνω εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» μεταβιβάζονται αυτοδικαίως, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε διατύπωσης και άνευ τιμήματος στον ΟΑΣΑ. Η μία μετοχή που κατέχει ο πρώην Δήμος Αγ. Ιωάννη Ρέντη στην ΕΘΕΛ μεταβιβάζεται αυτοδικαίως, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε διατύπωσης και άνευ τιμήματος στον ΟΑΣΑ.

- Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται από την καταβολή φόρου μεταβίβασης ή οποιουδήποτε άλλου φόρου ή τέλους ή άλλης επιβάρυνσης για οποιαδήποτε εταιρεία.

- Μετά την συντέλεση των μεταβιβάσεων αυτών, ο ΟΑΣΑ ως μοναδικός μέτοχος των ΤΡΑΜ, ΕΘΕΛ και ΑΜΕΛ ασκεί μόνος του όλα τα δικαιώματα του μετόχου στις Γενικές Συνελεύσεις των εν λόγω εταιρειών.

δ. Εντός της οριζόμενης προθεσμίας, είναι δυνατή η έκδοση κ.υ.α., δυνάμει της οποίας μεταβιβάζονται, από την εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προς την ΑΜΕΛ ή στην εταιρεία «Σταθερές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία» (ΣΤΑΣΥ), άνευ ανταλλάγματος, το σύνολο του τροχαίου και λοιπού υλικού, το οποίο χρησιμοποιεί η ΑΜΕΛ για την άσκηση της δραστηριότητάς της.

- Η εν λόγω μεταβίβαση απαλλάσσεται παντός φόρου, τέλους ή άλλης επιβαρύνσεως πάσης φύσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου.

ε. Η Εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» δύναται να παραχωρεί οποτεδήποτε σταθμούς ή / και οποιαδήποτε άλλα περιουσιακά της στοιχεία στην ΑΜΕΛ ή στην ΣΤΑΣΥ με συμφωνίες και προς περαιτέρω εκμετάλλευση είτε από τις εν λόγω εταιρείες είτε από τρίτους κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.

στ. Ορίζεται ότι, από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου:

- Η ΕΘΕΛ τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΛΠΑΠ με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με την συντέλεση της συγχώνευσης, η ΕΘΕΛ μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΟΣΥ»)

- Η ΑΜΕΛ τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΣΑΠ και την ΤΡΑΜ με απορρόφηση των τελευταίων από την πρώτη. Με την συντέλεση της συγχώνευσης, η ΑΜΕΛ μετονομάζεται σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΣΤΑΣΥ»).

ζ. Οι κατά τα ανωτέρω συγχωνεύσεις, λαμβάνουν χώρα κατά τις διατάξεις του ν.2166/1993 και των άρθρων 68 επ. του Κ.Ν. 2190/2910, όπως ισχύουν, με τις οριζόμενες παρεκκλίσεις.

η. Οι αρμοδιότητες εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφέρεια Αττικής, μετά την συντέλεση της διαδικασίας συγχώνευσης, ασκούνται από:

- την ΟΣΥ, με τα μέσα οδικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία-τρόλεϊ και λοιπά μέσα οδικής μεταφοράς),
- την ΣΤΑΣΥ, με τα (επίγεια και υπόγεια) μέσα σταθερής τροχιάς (αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι-τραμ και λοιπά μέσα σταθερής τροχιάς),
- τις λοιπές Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ) του άρθρου 4 του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 1)

2.α. Προβλέπεται ότι, όλα τα περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα ενοχικά και εμπράγματα των εταιρειών, που απορροφώνται, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς την τήρηση οποιωνδήποτε άλλων διατυπώσεων, με την ολοκλήρωση της συγχώνευσής τους, στις απορροφούμενες ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.

- Για τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των απορροφούμενων εταιρειών, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων, στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, δεν απαιτούνται οποιεσδήποτε διοικητικές άδειες, εγκρίσεις, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά ή σχεδιαγράμματα.

- Επίσης, δεν απαιτείται η υποβολή δήλωσης φόρου μεταβίβασης ακινήτων. Προκειμένου περί οχημάτων δεν απαιτείται η μεταφορά των σχετικών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.

β. Στην περίπτωση που δεν προκύπτει, από την κοινή υπουργική απόφαση, που εκδίδεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα ή το Καταστατικό, η ταυτότητα των ακινήτων και των εμπραγμάτων δικαιωμάτων, που μεταβιβάζονται στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καταχωρείται στα οικεία βιβλία μεταγραφών / κτηματολογικά φύλλα απόσπασμα της εν λόγω κοινής υπουργικής απόφασης ή του Καταστατικού, στο οποίο μνημονεύονται τα στοιχεία αυτά.

- Εάν οι απορροφούμενες εταιρείες έχουν τίτλους κυριότητας ακινήτων ή σύστασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων, οι οποίοι δεν έχουν μεταγραφεί στα οικεία βιβλία μεταγραφών / κτηματολογικά φύλλα, οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ μπορούν να ζητήσουν τη μεταγραφή αυτών στο όνομά τους.

- Κανένας φόρος, τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση δεν οφείλεται από τους φορείς που απορροφώνται ή τις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ για οποιαδήποτε μεταγραφή που αφορά στη διαδοχή των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ στη θέση των φορέων που απορροφώνται στα οικεία βιβλία / κτηματολογικά φύλλα.

γ. Απαλλάσσονται παντός φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου ή άλλου τέλους, εισφοράς ή δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου και ασφαλιστικών οργανισμών ή τρίτων, το Καταστατικό, η εισφορά και μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων, των εταιρειών που απορροφώνται, κάθε

σχετική πράξη ή συμφωνία που αφορά την εισφορά ή μεταβίβαση των στοιχείων ενεργητικού ή παθητικού ή άλλων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και κάθε εμπράγματος ενοχικού ή άλλου δικαιώματος, οι μετοχές που θα εκδοθούν, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων των συγχωνευομένων εταιρειών, η συμμετοχή στο κεφάλαιο των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καθώς και κάθε άλλη σύμβαση, συμφωνία ή πράξη που απαιτείται για τη συγχώνευση, την τροποποίηση του Καταστατικού των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, η δημοσίευση αυτών στο τεύχος των Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και η μεταγραφή στα βιβλία μεταγραφών των οικείων Υποθηκοφυλακείων / Κτηματολογικών Γραφείων εμπραγμάτων δικαιωμάτων πάσης φύσεως.

- Τα δικαιώματα και οι αμοιβές των Υποθηκοφυλάκων / Κτηματολογικών Γραφείων για όλες τις παραπάνω συμβάσεις, πράξεις ή συμφωνίες ανέρχονται σε ποσοστό 5% των εκάστοτε προβλεπομένων.

δ. Εξαιρετικώς και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας συγχωνεύσεως, οι συγχωνευόμενες εταιρείες απαλλάσσονται της υποχρεώσεως προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας για χρέη και φορολογικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο, καθώς και αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας για οφειλές προς Ι.Κ.Α., ή άλλους ασφαλιστικούς οργανισμούς κύριας ή επικουρικής ασφάλισης, για όλες τις συναλλαγές, πράξεις και ενέργειες, για τις οποίες απαιτείται κατά νόμον η προσκόμιση των πιο πάνω αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

(άρθρο 2)

3.α. Τα χρέη των συγχωνευομένων εταιρειών έναντι του Δημοσίου, τα οποία θα αποτελέσουν χρέη των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, διαγράφονται από τις οικονομικές καταστάσεις τους και μεταφέρονται ως έχουν στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Ειδικότερα, κατά την ημερομηνία ολοκλήρωσης των μετασχηματισμών των εταιρειών, το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Υπουργείου Οικονομικών, αναλαμβάνει το υπόλοιπο του υφιστάμενου οφειλόμενου τραπεζικού δανεισμού (κεφάλαιο και τοκοχρεολύσιο) των εταιρειών.

β. Τα επενδυτικά προγράμματα του Ομίλου ΟΑΣΑ εγκρίνονται μετά από εισήγηση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων από την Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, η οποία καθορίζει και τις πηγές για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων.

γ. Οι αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου υπέρ του Δημοσίου και τρίτων. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται και για χρέη των φορέων που απορροφούνται, τα οποία είχαν δημιουργηθεί κατά το προ της ολοκλήρωσεως της συγχωνεύσεως διάστημα και δεν είχαν προηγουμένως κεφαλαιοποιηθεί.

δ. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών δύναται να παρέχεται η εγγύηση ή αντεγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου υπέρ των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης για τη σύναψη, κατάρτιση, ανάληψη,

διακανονισμό ή εξόφληση δανείων και πάσης φύσεως πιστώσεων στο εσωτερικό ή το εξωτερικό. **(άρθρο 3)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και ανάπτυξης των δημοσίων συγκοινωνιών. Ειδικότερα:

1.α. Ορίζεται ότι, ο στρατηγικός σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η οργάνωση, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου των μέσων (επίγειων και υπόγειων) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής ανήκουν στον ΟΑΣΑ.

β. Η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ με μέσα μαζικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία - τρόλεϊ, αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι - τραμ - μετρό) διενεργείται από τις Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ).

- ΕΠΣΕ, κατά τον υπό ψήφιση νόμο, είναι η εταιρεία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ) και η εταιρεία «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΣΤΑΣΥ), καθώς και όλοι οι πάροχοι δημόσιας συγκοινωνίας που λειτουργούν στην Περιφέρεια Αττικής, συμπεριλαμβανομένων των φορέων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο και των Κοινών Ταμείων Είσπραξης Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), καθώς επίσης και κάθε εταιρεία που θα ιδρυθεί από τον ΟΑΣΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, ή οποιοδήποτε άλλο φορέα που θα παρέχει στο μέλλον έργο δημόσιων συγκοινωνιών.

γ. Προβλέπεται ότι, οι διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου δεν εφαρμόζονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και τις θυγατρικές του. Η εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.») και γενικώς οι πάροχοι σιδηροδρομικού έργου συνεργάζονται με τον ΟΑΣΑ ως προς το σχεδιασμό και προγραμματισμό του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς του από τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

- Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εφαρμόζονται, επίσης, στις εταιρείες υποδομής και εκμετάλλευσης του λοιπού σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

δ. Οι ΕΠΣΕ αποτελούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, που υπηρετούν σκοπούς κοινής ωφέλειας, λειτουργούν με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, συντονίζονται και ελέγχονται από τον ΟΑΣΑ και διέπονται από τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών. **(άρθρο 4)**

2.α. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ και των Εταιρειών του Ομίλου του, για την άσκηση του συγκοινωνιακού έργου.

β. Οι εν λόγω φορείς, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, θα εγκαταστήσουν σύστημα διασφάλισης ποιότητας επιβατικών υπηρεσιών, κατά τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **(άρθρο 5)**

3.α. Ορίζεται ότι, κάθε Εταιρεία του Ομίλου ΟΑΣΑ υποχρεούται να υποβάλλει στον ΟΑΣΑ προς έγκριση δύο (2) τουλάχιστον μήνες πριν την έναρξη της χρήσης τον ετήσιο προϋπολογισμό εκμετάλλευσης, τον οποίο καταρτίζει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΟΑΣΑ και με βάση το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο και τη Σύμβαση Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου.

β. Τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ και των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ επιχορηγούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Τα ποσά των επιχορηγήσεων που θα λαμβάνουν οι φορείς για επενδυτικό σκοπό, θα καταχωρούνται σε ειδικό λογαριασμό Αποθεματικών των Ιδίων Κεφαλαίων τους και θα αποσβένονται ετησίως ισόποσα με τις αποσβέσεις του εκάστοτε επιχορηγούμενου παγίου.

γ. Οι Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ θα αποδίδουν στον ΟΑΣΑ στο τέλος κάθε μήνα το σύνολο των εισπράξεων όλων των προϊόντων κομίστρου που πωλούν με βάση τις Συμβάσεις Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου που έχουν υπογράψει.

δ. Προβλέπεται ότι, με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργείου καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το εκάστοτε ισχύον κόμιστρο για τα άτομα, που βάσει της κείμενης νομοθεσίας, δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο.

- Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

- Παρέχεται, επίσης, στον ΟΑΣΑ η δυνατότητα να συνάπτει συμφωνίες με φορείς του δημόσιου τομέα ή και του ιδιωτικού τομέα οποιασδήποτε φύσεως και μορφής, για μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή.

ε. Ο ετήσιος προϋπολογισμός του Ομίλου ΟΑΣΑ καθώς και το επιχειρησιακό σχέδιό του εγκρίνονται από την Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

- Ο προϋπολογισμός του Ομίλου ΟΑΣΑ προδιαγράφει τα επιδιωκόμενα οικονομικά αποτελέσματα, που προσδιορίζουν το ύψος των κρατικών επιδοτήσεων, οι οποίες δεν επιδέχονται αύξηση πέραν του καθορισμένου αποδεκτού ύψους, που κατά μέγιστο μπορεί να ανέλθει σε ποσό ίσο με το 40% του λειτουργικού κόστους του Ομίλου.

- Η διοίκηση του ΟΑΣΑ από κοινού με τις διοικήσεις των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση της υλοποίησης του προϋπολογισμού του Ομίλου ΟΑΣΑ, καταρτίζοντας τριμηνιαίους απολογισμούς, που ελέγχονται και βεβαιώνονται από Ορκωτό Ελεγκτή / Λογιστή.

- Οι τριμηνιαίοι απολογισμοί μαζί με την έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή / Λογιστή υποβάλλονται στη Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με κοινοποίηση προς την Ειδική Γραμματεία ΔΕΚΟ του Υπουργείου Οικονομικών και τις Διοικήσεις των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ.

- Σε περίπτωση απόκλισης των απολογισμών από τον τρέχοντα προϋπολογισμό και το επιχειρησιακό σχέδιο των Εταιρειών μεγαλύτερης του 10%, οι Διοικήσεις των φορέων υποχρεούνται να προβαίνουν άμεσα στην κατάρτιση Αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Σχεδίου, που υποβάλλεται για έγκριση στην Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

- Μέχρι την έγκριση του Αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Σχεδίου απαγορεύεται στις εν λόγω Εταιρείες η διενέργεια συναλλαγών, οι οποίες μπορεί να επιβαρύνουν την οικονομική θέση τους.

- Η μη συμμόρφωση με το εγκεκριμένο Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο συνεπάγεται την αντίστοιχη προς την απόκλιση περικοπή των κρατικών επενδύσεων που έχει αποφασιστεί.

- Σε κάθε Εταιρεία του Ομίλου ΟΑΣΑ συνιστάται ειδική ομάδα παρακολούθησης της συμμόρφωσής τους προς τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις.

- Προβλέπεται η επιδότηση του ΟΑΣΑ, από τον κρατικό προϋπολογισμό, για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ, με βάση το παραγόμενο συκοινωνιακό έργο και τους οριζόμενους δείκτες (έργου, κόστους και ποιότητας κ.λπ.).

- Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους.

- Με υπουργικές αποφάσεις, είναι δυνατή η τροποποίηση ή / και αντικατάσταση των προαναφερόμενων δεικτών, οι οποίοι λαμβάνονται υπόψη για την επιδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, η θέσπιση νέων ή περαιτέρω δεικτών, ο καθορισμός της βαρύτητας εκάστου δείκτη καθώς και η ρύθμιση οποιασδήποτε τυχόν άλλης λεπτομέρειας.

στ. Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε από τους ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ ή τις εταιρείες που ιδρύονται από τον ΟΑΣΑ, εμφανίσει απολογιστικά σε μία χρήση πλεόνασμα, τότε υποχρεούται σε διανομή αυτού με τη μορφή μερίσματος στον ΟΑΣΑ, προκειμένου να συναθροιστεί με το τυχόν έλλειμμα του άλλου φορέα και να προκύψει το συνολικό ποσό ελλείμματος του Ομίλου ΟΑΣΑ.

- Με βάση το συνολικό ποσό του ελλείμματος καθορίζεται το ύψος της επιδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό για το επόμενο έτος. Η υποχρέωση διανομής του πλεονάσματος παύει να ισχύει σε περίπτωση που συνολικά ο Όμιλος ΟΑΣΑ προκύψει πλεονασματικός.

- Η διανομή αυτή, επίσης, απαλλάσσεται από τη φορολογία εισοδήματος για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ αθροιστικά εμφανίζει λειτουργικό έλλειμμα.

(άρθρο 6)

4.α. Προβλέπεται ρητά ότι, ο ΟΑΣΑ, οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ και κάθε εταιρεία που θα ιδρυθεί από τον ΟΑΣΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου υπάγονται στις ρυθμίσεις περί ΔΕΚΟ (ν.3429/2005, όπως εκάστοτε ισχύει).

β. Η λειτουργία, οργάνωση και διοίκηση των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ διέπονται από τα άρθρα 2, 3 και 4 του προαναφερόμενου νόμου, χωρίς καμία παρέκκλιση, πλην των προβλεπομένων στον υπό ψήφιση νόμο.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, να συνάπτουν για λογαριασμό τους, τις οριζόμενες, κατά το άρθρου 1 παρ.1, του ν.3581/2007 συμβάσεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ.4 του ιδίου άρθρου και νόμου, όπου ορίζεται ως απαραίτητη προϋπόθεση ότι, σχέδιο τους έχει συμπεριληφθεί στα εγκρινόμενα κάθε φορά από τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, επιχειρησιακά τους σχέδια.

δ. Με αποφάσεις των Διοικήσεων των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ είναι δυνατή, στο πλαίσιο του εκάστοτε εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου και σε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων ή για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ή για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των φορέων του δημοσίου τομέα:

- η ανάθεση σε τρίτους παντός είδους προμηθειών, υπηρεσιών και έργων που εκτελούνται από τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ,

- η καθ' οιονδήποτε τρόπο αξιοποίηση της κινητής και ακίνητης περιουσίας τους (εκμίσθωση εγκαταστάσεων σε τρίτους, πώληση ακινήτων ή τροχαίου υλικού κ.λπ.), υπό την επιφύλαξη της άρτιας εξυπηρέτησης των αναγκών των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ.

(άρθρο 7)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το προσωπικό των εταιρειών ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ και ΟΑΣΑ και τις εργασιακές σχέσεις αυτού, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μετασχηματισμού των εταιρειών αυτών. Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζονται οι έννοιες των όρων, που αναφέρονται στο υπό ψήφιση νόμο, για την εφαρμογή του («Παλαιοί Φορείς», «Νέος Φορέας», «Πλεονάζον Προσωπικό Α' Φάσης», «Πλεονάζον Προσωπικό Β' Φάσης», «Φορέας Υποδοχής» κ.λπ.).

- Ο αριθμός του Πλεονάζοντος Προσωπικού Α' Φάσης, στις 20 - 12-2010, ανέρχεται, συνολικά, σε χίλια πεντακόσια (1.500) άτομα, μειούμενος ανάλογα σε περιπτώσεις συνταξιοδότησης ή αποχώρησης μετά την ημερομηνία αυτή.

β. Περαιτέρω, οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου (άρθρα 8 έως 13) ρυθμίζουν την εξέλιξη και διαμόρφωση των συμβάσεων ή / και σχέσεων των

Εργαζομένων των Παλαιών Φορέων και του ΟΑΣΑ, οι οποίοι, κατά περίπτωση, μετατάσσονται σε Φορείς Υποδοχής ή μεταφέρονται στους Νέους Φορείς ή παραμένουν στον ΟΑΣΑ κατόπιν της Διαδικασίας Μετασχηματισμού, καθώς και των Εργαζομένων των νέων Φορέων.

- Οι διατάξεις αυτές κατισχύουν κάθε αντίθετης ή άλλης, γενικής ή ειδικής, διάταξης, συμφωνίας, όρου ή ρήτρας, νόμου ή κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων όσων έχουν ισχύ νόμου, κανονιστική ή άλλη, ή συμβατικού, ή οργανισμού ή συλλογικής σύμβασης εργασίας ή απόφασης μεσολαβητή ή διαιτητικής απόφασης ή συλλογικής συμφωνίας ή ατομικής σύμβασης ή συμφωνίας ή επιχειρησιακής πρακτικής ή εργασιακής συνήθειας ή άλλης, πάσης μορφής και είδους, πηγής δικαίου. **(άρθρο 8)**

2.α. Το κατά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου Πλεονάζον Προσωπικό Α' Φάσης μεταφέρεται στους Φορείς Υποδοχής, (Δημόσια Υπηρεσία, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ., Αυτοτελής ή Ανεξάρτητη Αρχή, ο.τ.α. α' και β' βαθμού), σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

- Με την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου λήγει και ανακαλείται κάθε απόσπαση Εργαζομένου από οποιονδήποτε Παλαιό Φορέα ή τον ΟΑΣΑ σε οποιαδήποτε εταιρεία ή υπηρεσία. Όλοι οι αποσπασμένοι Εργαζόμενοι επιστρέφουν στον Παλαιό Φορέα ή τον ΟΑΣΑ, από όπου είχαν αποσπαστεί.

β. Εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης αναζητά από τους Φορείς Υποδοχής κενές οργανικές θέσεις και υπηρεσιακές ανάγκες, συντάσσει κατάλογο ανά περιοχή και ειδικότητα, όπου τις αναφέρει, και τον αποστέλλει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο τον προωθεί στο Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο κάθε Παλαιού Φορέα και του ΟΑΣΑ.

γ. Προβλέπεται η σύνταξη λεπτομερούς κατάστασης με τους προς μετάταξη υπαλλήλους και ορίζονται τα κριτήρια κάλυψης των θέσεων που υποδεικνύει η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

δ. Καθορίζεται η σειρά προτεραιότητας για την κάλυψη των θέσεων και προβλέπεται ότι, η μετάταξη γίνεται με την ίδια σχέση εργασίας και στην ίδια εκπαιδευτική βαθμίδα και προκειμένου για δικηγόρους, με σχέση έμμισθης εντολής.

ε. Ο μετατασσόμενος κατατάσσεται σε βαθμό και μισθολογικό κλιμάκιο με βάση το συνολικό χρόνο υπηρεσίας στους Παλαιούς Φορείς ή τον ΟΑΣΑ. Ο συνολικός αυτός χρόνος αποτελεί πραγματική υπηρεσία για όλα τα ζητήματα υπηρεσιακής και μισθολογικής κατάστασης. Αν υπάρχει πλεονάζων χρόνος λογίζεται ως διανυθείς στο βαθμό κατάταξης.

στ. Οι μετατασσόμενοι εξακολουθούν να υπάγονται στα Ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης του Παλαιού Φορέα ή του ΟΑΣΑ από όπου μετατάσσονται, εκτός εάν επιλέξουν, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, να μεταφερθούν στα αντίστοιχα ταμεία του προσωπικού του Φορέα Υποδοχής.

ζ. Ορίζεται ότι, η κατά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων μετάταξη είναι υποχρεωτική. Όσοι δεν παρουσιαστούν εντός της οριζόμενης προθεσμίας για ανάληψη υπηρεσίας το Φορέα Υποδοχής τους θεωρείται ότι κατήγγειλαν οι ίδιοι τη σύμβασή τους με το Φορέα Υποδοχής και δεν δικαιούνται αποζημίωσης.

(άρθρο 9)

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη μεταφορά του υπόλοιπου προσωπικού στους Νέους Φορείς.

(άρθρο 10)

4.α. Εντός δύο (2) μηνών από τη συντέλεση της Διαδικασίας Μετασχηματισμού, το Διοικητικό Συμβούλιο του εκάστοτε Νέου Φορέα και του ΟΑΣΑ, καταρτίζει Οργανόγραμμα και Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, που τίθενται σε ισχύ με υπουργική απόφαση, κατισχύουν οποιουδήποτε άλλου και περιλαμβάνουν:

- τη διάρθρωση των υπηρεσιών της εταιρείας, τα αντικείμενά τους, τη σχέση των υπηρεσιών μεταξύ τους και με τη διοίκηση, τις οργανικές θέσεις και εν γένει την ιεραρχική οργάνωση,
- τις διαδικασίες αξιολόγησης της απόδοσης των διευθυντικών στελεχών της εταιρείας,
- τον Κανονισμό Προσωπικού της εταιρείας,
- τα κατάλληλα μέτρα για την πλέον αποδοτική διαχείριση και οποιουδήποτε άλλο σχετικό ζήτημα κρίνει σκόπιμο το Διοικητικό Συμβούλιο του εκάστοτε Νέου Φορέα και του ΟΑΣΑ.

β. Κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε διατάξεως του υπό ψήφιση νόμου και της κείμενης νομοθεσίας εν γένει, είναι δυνατή, κατόπιν εισηγήσεως των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΑΣΑ και των Νέων Φορέων που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η μετάταξη άπαξ ή περισσότερες φορές οποιουδήποτε Εργαζομένου από την επιχείρηση, στην οποία απασχολείται, προς τον ΟΑΣΑ ή οποιονδήποτε Νέο Φορέα, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο για την ομαλή εκτέλεση των συμβάσεων του άρθρου 7 παρ.5 του υπό ψήφιση νόμου.

- Οι Εργαζόμενοι που μετατάσσονται κατά τον τρόπο αυτό επανέρχονται στην αρχική επιχείρηση, εφόσον λήξει για οποιονδήποτε λόγο η σύμβαση, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ του εκάστοτε Εργαζομένου και της επιχείρησης, στην οποία μετατάχθηκε. Στο πλαίσιο των μετατάξεων αυτών είναι δυνατή η αλλαγή της ειδικότητας του Εργαζομένου κατόπιν εκπαίδευσης.

γ. Ορίζεται ότι, από τη θέση σε ισχύ του Οργανογράμματος και για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών τα Δ.Σ. των Νέων Φορέων και του ΟΑΣΑ με κριτήριο την εξοικονόμηση πόρων και τον εξορθολογισμό της λειτουργίας τους μπορούν να καθορίζουν τον αριθμό του Πλεονάζοντος Προσωπικού Β' Φάσης, ο οποίος υποβάλλεται προς έγκριση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ο Υπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων με απόφασή του εγκρίνει το Πλεονάζον Προσωπικό Β' Φάσης ή τροποποιεί αυτό ή το καταρτίζει εξ αρχής.

- Το Πλεονάζον Προσωπικό Β' Φάσης μετατάσσεται σε Φορέα Υποδοχής, κατά την οριζόμενη σχετικά με τη μετάταξη του Πλεονάζοντος Προσωπικού Α' Φάσης, διαδικασία. **(άρθρο 11)**

5.α. Προβλέπεται ότι: **i.** Οι Υφιστάμενες Συλλογικές Ρυθμίσεις Εργασίας και οι Υφιστάμενες Λοιπές Ρυθμίσεις Εργασίας, που αφορούν στους εργαζομένους του εκάστοτε Νέου Φορέα και του ΟΑΣΑ καταργούνται, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μετασχηματισμού.

ii. Διενεργούνται διαπραγματεύσεις με την πλέον αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων σε συγκεκριμένο τόπο και χρόνο.

- Καθορίζεται το αντικείμενο της συλλογικής διαπραγμάτευσης, το οποίο συνίσταται στην τροποποίηση, αντικατάσταση και κατάρτιση Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, η οποία αντικαθιστά όλες τις Υφιστάμενες Συλλογικές Ρυθμίσεις Εργασίας και οι Υφιστάμενες Λοιπές Ρυθμίσεις Εργασίας.

iii. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί η κατάρτιση της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας εντός της οριζόμενης προθεσμίας, το περιεχόμενο αυτής καταρτίζεται οριστικά με νόμο.

iv. Η Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ή ο σχετικός νόμος αντικαθιστά και κατισχύει κάθε αντίθετης συλλογικής σύμβασης εργασίας, διατητητικής απόφασης, πρωτόκολλου ή πρακτικού συμφωνίας, κανονισμού κ.λπ.

v. Μετά την κατάρτιση της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας απαγορεύεται κάθε μονομερής προσφυγή σε οποιασδήποτε φύσεως υπηρεσίες του Οργανισμού Μεσολάβησης και Διαιτησίας για σχετικά θέματα.

β. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το καθεστώς που διέπει τις εργασιακές σχέσεις κάθε εργαζόμενου με τον Νέο Φορέα και τον ΟΑΣΑ, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μετασχηματισμού. **(άρθρο 12)**

6.α. Ορίζεται το ανώτερο ύψος κάθε συμβατικής, νόμιμης ή άλλης αποζημίωσης, που καταβάλλεται από Εταιρία λόγω καταγγελίας και εν γένει με αφορμή τη λύση υφιστάμενης ή μέλλουσας να συσταθεί σχέσης ή σύμβασης, στην περίπτωση συμβάσεων εξηρημένης εργασίας ορισμένου ή αορίστου χρόνου και στην περίπτωση συμβάσεων ιδιόμορφης έμμισθης εντολής.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με υπουργική απόφαση, κάθε σχετικής λεπτομέρειας, για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Γ' του υπό ψήφιση νόμου. **(άρθρο 13)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

1. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν.3891/2010 (περί αναδιάρθρωσης του Ομίλου ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και προβλέπονται τα εξής:

α. Η διοίκηση κάθε εταιρείας του Ομίλου ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση της υλοποίησης του ετήσιου προϋπολογισμού και του επιχειρησιακού σχεδίου της και καταρτίζει τριμηνιαίους απολογισμούς που ελέγχονται και βεβαιώνονται από Ορκωτό Ελεγκτή / Λογιστή.

- Οι τριμηνιαίοι απολογισμοί μαζί με την έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή / Λογιστή υποβάλλονται στη Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με κοινοποίηση προς την Ειδική Γραμματεία ΔΕΚΟ του Υπουργείου Οικονομικών.

β. Σε περίπτωση απόκλισης του τριμηνιαίου απολογισμού από τον ετήσιο προϋπολογισμό και το επιχειρησιακό σχέδιο μεγαλύτερης του 10%, η διοίκηση της Εταιρείας υποχρεούται να προβεί άμεσα στην κατάρτιση Αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Σχεδίου, που υποβάλλεται για έγκριση στην Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

- Το εν λόγω Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο παρουσιάζει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά, λειτουργικά και χρηματοοικονομικά μέτρα για την επαναφορά της κατάστασης της Εταιρείας εντός των προβλέψεων του αρχικού επιχειρησιακού σχεδίου και του ετήσιου προϋπολογισμού. **(άρθρο 14)**

2. Ορίζεται ότι, από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 16, καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 του ν.2669/1998, όπως ισχύουν, που αναφέρονται στην οργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών, τις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ, το μετοχικό κεφάλαιο, τα διοικητικά συμβούλια και τους προϋπολογισμούς των ΟΑΣΑ, ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ κ.λπ. και σε κάθε γενική ή ειδική διάταξη νόμου που αντίκειται στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. **(άρθρα 15, 16)**

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, από την χορήγηση επιδότησης στον ΟΑΣΑ, σε ποσοστό μέχρι το 40%, κατ' ανώτατο όριο, του λειτουργικού κόστους αυτού. **(άρθρο 6, παρ. 6, περ. (α) και (δ) και 7)**

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από το ύψος του διαχειριστικού αποτελέσματος των ανωτέρω Εταιρειών, όπως θα προκύψει μετά τον συμψηφισμό τυχόν υπάρχοντος πλεονάσματος. Εκτιμάται, πάντως, ότι θα ανέλθει, κατ' ανώτατο όριο, στο ποσό των **214.650.000 ΕΥΡΩ, περίπου.**

2. Δαπάνη, από την: **α.** ανάληψη από το Δημόσιο του υφιστάμενου υπολοίπου οφειλόμενου τραπεζικού δανεισμού (κεφαλαίου και τοκοχρεολυσίου) των συγχωνευόμενων εταιρειών, κατά την ημέρα ολοκλήρωσης του μετασχηματισμού αυτών. **(άρθρο 3, παρ.1)** Η δαπάνη εκ της

αιτίας αυτής, η οποία θα αποπληρωθεί τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια του κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2018, ανέρχεται στο ποσό των **2.826.000.000 ΕΥΡΩ, περίπου.**

β. καταβολή επιχορήγησης, για τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ και των Εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ. (**άρθρο 6, παρ. 2**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται ότι, θα ανέλθει, για τα έτη 2011 – 2013, στο ποσό των **160.000.000 ΕΥΡΩ, περίπου, συνολικά.**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή της διαφοράς του αντιτίμου του κομίστρου, στην περίπτωση σύναψης σχετικής σύμβασης για χορήγηση δωρεάν ή μειωμένου κομίστρου σε δικαιούχα άτομα.. (**άρθρο 6, παρ.4**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων δωρεάν ή μειωμένου κομίστρου κ.λπ).

4. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: **α.** μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς : **αα)** της μεταβίβασης στον ΟΑΣΑ των μετοχών της ΑΜΕΛ, της ΤΡΑΜ και της ΕΘΕΛ (**άρθρο 1, παρ. 3**), **ββ)** της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΑΜΕΛ ή στη ΣΤΑΣΥ του συνόλου του τροχαίου και λοιπού υλικού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (**άρθρο 1, παρ.4**) **γγ)** της μεταβίβασης στις ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ των ακινήτων και των εμπραγμάτων δικαιωμάτων επ' αυτών, των περιουσιακών στοιχείων και των εμπραγμάτων δικαιωμάτων πάσης φύσεως των απορροφούμενων εταιρειών (**άρθρο 2, παρ.2 και 3**), **δδ)** των αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου των ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ και της κεφαλαιοποίησης των χρεών των φορέων αυτών που δεν είχαν προηγουμένως κεφαλαιοποιηθεί. (**άρθρο 3, παρ.3**)

β. Διαγραφή των χρεών των συγχωνευόμενων εταιρειών έναντι του δημοσίου. (**άρθρο 3, παρ.1**) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των **752.000.000 ΕΥΡΩ.**

5. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη μη είσπραξη φόρου εισοδήματος, λόγω της απαλλαγής από αυτόν του τυχόν πλεονάσματος που διανέμεται στον ΟΑΣΑ, με τη μορφή μερίσματος, τυχόν υπάρχοντος πλεονάσματος στις ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ ή τις εταιρείες που ιδρύονται από τον ΟΑΣΑ. (**άρθρο 6, παρ. 7**)

6. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης από τυχόν περικοπή των κρατικών επιδοτήσεων προς τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, λόγω μη συμμόρφωσης των Διοικήσεων των εν λόγω Εταιρειών για κατάρτιση Αναμορφωμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου στην περίπτωση απόκλισης μεγαλύτερης του 10% σε ετήσια βάση, των απολογισμών από τον τρέχοντα προϋπολογισμό και το επιχειρησιακό σχέδιο των Εταιρειών αυτών. [**άρθρο 6, παρ. 6 (β)**]

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, των ν.π.δ.δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά: αα) του πλεονάζοντος προσωπικού Α' φάσης [εργαζόμενοι στους Παλαιούς Φορείς (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ ΚΑΙ ΤΡΑΜ) και τον ΟΑΣΑ], στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις στους Φορείς Υποδοχής. (άρθρο 9, παρ. 5 (δ)) και ββ) του πλεονάζοντος προσωπικού Β' φάσης [εργαζόμενοι στο Νέο Φορέα (ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ) και τον ΟΑΣΑ], στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν μετά την ισχύ του Οργανογράμματος των Νέων Φορέων καταργηθούν οργανικές θέσεις. (άρθρο 11 παρ.7)

- Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών κ.υ.α.

- Πάντως, η επιβάρυνση του προϋπολογισμού των Φορέων Υποδοχής για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού της Α' φάσης (1.500 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς εκτιμάται στο ποσό των **30.000.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

Αθήνα 26 Ιανουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης