

**ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ****Ε Κ Θ Ε Σ Η**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και
άλλες διατάξεις».**

Με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου επιδιώκεται η αναβάθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και η αναδιοργάνωσή της και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αξιοποίηση και ανάπτυξη των κρατικών αεροδρομίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

1. Με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού επιδιώκεται η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Ειδικότερα:

α. Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας».

β. Καθορίζονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, που είναι:

- Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης και
- Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών.

γ. Ορίζεται ότι, ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, υποχρεούται να λειτουργεί σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα ασφαλείας, με σκοπό την ασφάλεια των πτήσεων και την ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

(άρθρα 1 – 2)

2.α. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας διαρθρώνεται σε δέκα έξι (16) Διευθύνσεις και εκατό δέκα οκτώ (118) τμήματα και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της καθώς και οι αρμοδιότητες του προϊσταμένου της.

β. Προσδιορίζονται τα πρόσωπα που προϊστανται στις προαναφερόμενες διευθύνσεις και τμήματα.

(άρθρα 3 – 20)

3. Συνιστάται Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, υπό τον Διοικητή της Υ.Π.Α., αποτελούμενη από τέσσερα (4) τμήματα και καθορίζονται οι αρμοδιότητές τους.

(άρθρο 21)

4.α. Από τις ρυθμίσεις του υπό ψήφιση νόμου δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34^α του ν.2682/1999 (Εκσυγχρονισμός Συστήματος και αναβάθμιση Υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, μηνιαία απόδοση από τα αποδιδόμενα από τον EUROCONTROL επιπλέον ποσού ως τέλος διαδρομής ύψους 10 € για χρηματοδότηση δαπανών της ΥΠΙΑ), όπως ισχύει, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών υπουργικές αποφάσεις.

β. Προβλέπεται ότι το μέρισμα που καταβάλλεται στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (από τις αποδόσεις Eurocontrol στον Ειδικό Λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος) χορηγείται και στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που προΐστανται οργανικών μονάδων γενικών ή ειδικών θέσεων, στους αποσπασμένους σε διεθνείς Οργανισμούς ή στους απασχολούμενους σε περιφερειακά ή γενικά σχέδια ανάπτυξης υπό τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, καθώς και σε ρυθμιστικές ή κανονιστικές και εποπτικές αρχές.

γ. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρα 22 – 23)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων. Ειδικότερα:

1.α. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων του ν.3049/2002 μπορεί να ιδρύονται και να λειτουργούν σύμφωνα με τον κ.ν.2190/1920 ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αερολιμένων χώρας ή για κάθε αεροδρόμιο χωριστά. Το σύνολο των μετοχών των Α.Ε. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Οι Α.Ε.Δ.Α. εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου Α' του ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως ισχύει.

β. Με την προαναφερόμενη απόφαση προσδιορίζονται η έδρα, η διάρκεια και ο σκοπός της ΑΕΔΑ, το ύψος και ο τρόπος κάλυψης του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, τυχόν εισφορές σε είδος, η παραχώρηση περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά την έννοια του άρθρου 48 παρ.1 του ν.3871/2010, η σύνθεση του Δ.Σ. κ.λπ.

γ. Προβλέπεται ότι σε κάθε Α.Ε.Δ.Α. παραχωρούνται, με την προαναφερόμενη απόφαση, για ορισμένο χρονικό διάστημα τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, αναβάθμιση, επέκταση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση του ή των κρατικών αεροδρομίων για τα οποία ιδρύθηκε.

Η παραχώρηση δύναται να πραγματοποιείται με εισφορά σε είδος των σχετικών δικαιωμάτων στο μετοχικό κεφάλαιο ή μέσω Συμβάσεων

παραχώρησης που υπογράφονται μεταξύ του Δημοσίου και της Α.Ε.Δ.Α. ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο. Επίσης στην ιδρυόμενη Α.Ε.Δ.Α. δύνανται να μεταβιβάζονται και δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης συγκεκριμένων κινητών και ακινήτων που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων. Τυχόν συμβάσεις που αφορούν στα εν λόγω κρατικά, καθώς και στα οριζόμενα κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία αυτών των αεροδρομίων, όπως, μεταξύ άλλων, συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, κ.λπ. καταγγέλλονται από την Α.Ε.Δ.Α. με την οριζόμενη διαδικασία.

δ. Κάθε ιδρυόμενη εταιρεία, για την επίτευξη των σκοπών της καταρτίζει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο. Το στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνει την περιγραφή των επιδιωκόμενων στόχων, όπως η ολική περιγραφή των αναγκαίων μέσων, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από δημόσιους ή και κοινοτικούς πόρους. Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

ε. Ο έλεγχος της διαχείρισης κάθε Α.Ε.Δ.Α. ενεργείται από ορκωτούς ελεγκτές. Οι σχετικές εκθέσεις των ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διενεργηθεί οποτεδήποτε έλεγχος και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

στ. Η στελέχωση των εταιρειών αυτών γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρείας, επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Η απόσπαση γίνεται με κ.υ.α. Μετά το πέρας περιόδου δύο (2) ετών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης, οι εταιρείες δεν μπορούν να στελεχώνονται με αποσπασμένους δημοσίους υπαλλήλους. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κατέχει. Η μισθοδοσία των αποσπώμενων, τα πάσης φύσεως επιδόματα και εργοδοτικές εισφορές προς τα αντίστοιχα ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλειας βαρύνουν τις υπηρεσίες και τους φορείς από τους οποίους αποσπάστηκαν. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.3528/2007, όπως ισχύει. (Κώδικας υπαλλήλων Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ.).

ζ. Στην περίπτωση που από την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων προκύψει ότι απασχολείται πλεονάζων αριθμός προσωπικού της ΥΠΑ σε κάθε αεροδρόμιο, το προσωπικό αυτό μπορεί να μεταφερθεί, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, ύστερα από αίτησή του. Η μεταφορά γίνεται σε φορέα ή υπηρεσία αποκλειστικά σε νομό επιλογής του υπαλλήλου, εφόσον υπάρχει κενή θέση ή ανάγκη σε φορέα του νομού αυτού. Η μεταφορά των υπαλλήλων γίνεται με

απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού.

η. Με απόφαση της Διωπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων δύναται:

- Να αποκτώνται υφιστάμενες ή νέες μετοχές Α.Ε.Δ.Α. από ένα ή περισσότερους τρίτους επενδυτές.
- Να ιδρύονται Α.Ε.Δ.Α. με εξαρχής συμμετοχή τρίτων επενδυτών.
- Να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α., στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης, τα οριζόμενα δικαιώματα (δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, αναβάθμιση κ.λπ. ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων).

Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται τουλάχιστον το μετοχικό ποσοστό και οι όροι συμμετοχής του επενδυτή στην Α.Ε.Δ.Α., οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις της συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του επενδυτή αναφορικά με την εταιρική διακυβέρνηση της εταιρείας, οι υποχρεώσεις της Α.Ε.Δ.Α. κ.λπ. Για κάθε παραχώρηση δικαιωμάτων, απαιτείται η διενέργεια σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο.

θ. Ορίζεται ότι, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις συμβάσεις παραχώρησης. Σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται Μονάδα της Υ.Π.Α. για τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Η οργάνωση, στελέχωση και τα καθήκοντα της Μονάδας καθορίζονται με απόφαση του οικείου υπουργού, το δε λειτουργικό κόστος ανήκει στην Υ.Π.Α. **(άρθρο 24)**

2. Οι διατάξεις του π.δ.285/1998 (Ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 96/97/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας και στους ελληνικούς αερολιμένες), όπως ισχύει, εφαρμόζονται και στους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ, που ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το προαναφερόμενο προεδρικό διάταγμα, με εξαίρεση τις διατάξεις: α) του άρθρου 10 «ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ», β) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ως προς τον αριθμό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και τον αριθμό των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών αντίστοιχα, ο οποίος μπορεί να είναι στους παραπάνω αερολιμένες μικρότερος των δύο (2), γ) του άρθρου 14 (ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ) και δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 (ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ). **(άρθρο 25)**

3.α. Η υπ'αριθμ.Δ3/Β/12686/2929/4-4-2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ.Δ3/Β/49699/11741/16-12-2009 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης),

ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ.

β. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης στους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξαρτήτως της ετήσιας επιβατικής κίνησης και διακίνησης φορτίου σε κάθε έναν από αυτούς.

γ. Με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης μπορούν να καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:

- Το χρηματικό ύψος του παραβόλου για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.
- Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών τους.
- Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης, συστημάτων διαχείρισης και εκπαίδευσης και διαχείρισης ποιότητας.
- Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.
- Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε περίπτωση παραβάσεων.
- Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων κ.λπ.

δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκδίδονται οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων. Οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, μπορούν, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζουν, μεταξύ άλλων:

- Το συγκεκριμένο αριθμό, ανά αερολιμένα, των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.
- Τα κριτήρια και την αντίστοιχη βαθμολόγηση επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.
- Τον τρόπο αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις οριζόμενες κατηγορίες.
- Την υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Προβλέπεται ότι, σε αερολιμένες, στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) περιορίζεται σε ένα φορέα εξυπηρέτησης, κατά την επιλογή του φορέα, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη

τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ δύναται να διενεργείται διαγωνισμός για την επιλογή φορέα ή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης σε ομάδα-(ες) αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. (άρθρο 26)

4. Συνιστάται, στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων, που συγκροτείται από δύο (2) τμήματα και καθορίζονται οι αρμοδιότητες της. (άρθρο 27)

5. Προβλέπεται ότι το προσωπικό της Υ.Π.Α. που κατέχει την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή, καθώς και αυτό που κατέχει πτυχίο κατηγορίας B1 ή B2 ή C ή άδειας κατά το Μέρος 66 του 2042/2003 Ε.Κ., εφόσον κρίνεται πλεονάζων μεταφέρεται, χωρίς αίτησή του, σε φορείς ή υπηρεσίες του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, συναφείς με την ειδικότητα ή το πτυχίο τους, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Η μεταφορά γίνεται με υπουργική απόφαση. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται θέματα διαδικασίας, επιλογής υπηρεσίας ή φορέα και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Το προαναφερόμενο προσωπικό, δικαιούται ενός τριών (3) μηνών από τη μεταφορά του στην Υ.Π.Α. ή σε άλλο φορέα ή υπηρεσία του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα και μετά από αίτησή του, άδεια άνευ αποδοχών, διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους. Ο κατά τα ανωτέρω χρόνος απουσίας, λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική τους εξέλιξη και δεν προσμετράται για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του ν.2112/1920 σε περίπτωση λήξης της σχέσης εργασίας. (άρθρο 28)

6. Ρυθμίζονται θέματα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζεται ρητά ότι η ΥΠΑ, είναι αρμόδια υπεύθυνη Αρχή για το σχεδιασμό και τον συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται σε θέματα ασφαλείας μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) ρυθμίζει θέματα προστασίας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Το ΕΠΑΠΑ αποτελείται από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) που περιλαμβάνει τα βασικά πρότυπα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες και εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο, τις Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας που περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα μέτρα για την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφαλείας, σύμφωνα και με τις προβλέψεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, οι οποίες εκδίδονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ, καθώς και λοιπές διοικητικές πράξεις που ρυθμίζουν συναφή θέματα.

Ειδικότερα στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας ρυθμίζονται θέματα όπως: μέτρα ασφαλείας αερολιμένων, έλεγχος ιστορικού εργαζομένων, έλεγχοι

ασφάλειας αεροσκαφών, έλεγχοι ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, η πρόσληψη προσωπικού που εμπλέκεται στους ελέγχους ασφαλείας, οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών στους αερολιμένες από ιδιωτικούς φορείς και οι συναφείς υποχρεώσεις τους, τα προσόντα, οι πιστοποιήσεις, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση μη τήρησης των σχετικών υποχρεώσεων, κ.λπ.

γ. Το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας που εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, ρυθμίζει θέματα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας του προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και όλων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

δ. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) καθορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 32 (Σύσταση Σώματος Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων) και 35 (ρύθμιση θεμάτων προσωπικού) του ν.2912/2001.

ε. Καθορίζονται, ως παραβάσεις, πράξεις ή παραλείψεις σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες οι οποίες αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και ορίζεται ότι, οι κυρώσεις δύνανται να επιβάλλονται και για παραβάσεις του ΕΠΑΠΑ που διαπιστώνονται κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφαλείας, οι οποίοι και συντάσσουν τις σχετικές εκθέσεις παράβασης. Αρμόδια, για την επιβολή των κυρώσεων, όργανα είναι ο Διοικητής της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αεροπορικό Κώδικα και τον ΕΚΑΠΑ ή τα προβλεπόμενα από τις αερολιμενικές διατάξεις όργανα.

στ. Παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, με απόφασή τους να ρυθμίζουν ειδικότερα θέματα συνεργασίας μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και των λοιπών εμπλεκόμενων αρχών στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα. (άρθρο 29)

7.α. Επιβάλλονται ανταποδοτικά τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π) στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, κατά τις έννοιες του άρθρου 2 του Κανονισμού 95/93 ΕΚ, όπως ισχύει, για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους, υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων. Το ύψος της τιμής του Τ.Σ.Π.Π. προσδιορίζεται από τις δαπάνες λειτουργίας και παροχής των υπηρεσιών συντονισμού και προγραμματισμού των πτήσεων της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και είναι ανάλογο της υπηρεσίας που παρέχει ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήστη, ως ακολούθως:

- Για τις υπηρεσίες συντονισμού και κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) της Αρχής στους συντονισμένους φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,60 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,60 ανά αερομεταφορέα.

- Για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής, στους με ευκολίες προγραμματισμού φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων, όπως εκάστοτε ισχύουν, και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,10 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,10 ανά αερομεταφορέα.

Η επιβολή των ανωτέρω τελών αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου.

Για τις πτήσεις στις άγονες αεροπορικές γραμμές, δεν επιβάλλονται τα προαναφερόμενα τέλη.

β. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Α.Σ.Π., αναπροσαρμόζεται το ύψος των τελών αυτών.

γ. Τα, κατά την παράγραφο 1, ανταποδοτικά τέλη εισπράττονται για λογαριασμό της Αρχής με μέριμνα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) υπό την οριζόμενη διαδικασία. Σε περίπτωση μη καταβολής, εκπρόθεσμης ή πλημμελούς καταβολής, η Υ.Π.Α. επιβάλλει τα κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετα τέλη, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. **(άρθρο 30)**

8. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τη δυνατότητα της ΥΠΑ να παρέχει προγράμματα εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο αντικείμενο της, σε προσωπικό φορέων του δημοσίου, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. **(άρθρο 31)**

9.α. Ιδρύεται Εποπτική αρχή τελών Αερολιμένων, εφεξής καλούμενη «Αρχή», υπαγόμενη στο Διοικητή της Υ.Π.Α.

Η ίδρυση της Αρχής προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαρτίου 2009, για την καθιέρωση κοινών αρχών για τον υπολογισμό και την επιβολή τελών αερολιμένων στους αερολιμένες εφαρμογής της.

β. Με π.δ/γμα καθορίζονται οι λεπτομέρειες οργάνωσης, λειτουργίας και στελέχωσης της Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. **(άρθρο 32)**

10.α. Προβλέπεται ότι η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας που συγκροτείται από τρεις (3) Δ/νσεις, μία (1) μονάδα και ένα (1) Κέντρο, μετονομάζεται σε «Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας» και συγκροτείται από δέκα έξι (16) Διευθύνσεις.

β. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Περιφερειακής Μονάδας της Υ.Π.Α. με έδρα το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα και αναλαμβάνει την αρμοδιότητα, πέραν των άλλων, του ελέγχου και της είσπραξης των εσόδων από τέλη και πρόστιμα.

γ. Ορίζεται ότι μέχρι την έκδοση του σχετικού π.δ/τος για τη σύσταση της προαναφερόμενης Περιφερειακής Μονάδας, η μονάδα της Υ.Π.Α. που λειτουργεί στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, εφαρμόζει όλη τη νομοθεσία τη σχετική με ρυθμιστικό και εποπτικό ρόλο της Υ.Π.Α.

δ. Καταργούνται διατάξεις του π.δ/τος 56/1989 «Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και συγκεκριμένα τα άρθρα αυτού, τα οποία ρυθμίστηκαν διαφορετικά με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα εξής οικονομικά αποτελέσματα επί του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **30.052 ΕΥΡΩ** περίπου, που αναλύεται ως εξής:

α. **2.526 ΕΥΡΩ**, από τη σύσταση δύο (2) Δ/σεων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών (θέσεις που συνιστώνται επιπλέον στην Υ.Π.Α.). (άρθρα 3 παρ.1 και 21 παρ.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

β. **2.526 ΕΥΡΩ**, από τη σύσταση μιας (1) Δ/σης και δύο (2) τμημάτων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος ευθύνης στον προϊστάμενο Δ/σης και στους δύο (2) προϊσταμένους τμημάτων. (άρθρο 27 παρ.1)

γ. **25.000 ΕΥΡΩ** περίπου από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων μονάδων στην ΥΠΑ και στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ. (άρθρα 3 παρ.1 και 21 παρ.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

2. Δαπάνη από τη διεξαγωγή εκ μέρους της ΥΠΑ προγραμμάτων εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο αντικείμενο της σε προσωπικό φορέων του δημοσίου, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (συχνότητα διεξαγωγής προγραμμάτων, αριθμός συμμετεχόντων, κ.λπ.). (άρθρο 31)

3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **50.000 ΕΥΡΩ** περίπου από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τις συνιστώμενες μονάδες στην ΥΠΑ και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ. (άρθρα 3 παρ.1 και 21 παρ.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

4. Εξοικονόμηση δαπάνης ποσού **20.208 ΕΥΡΩ** περίπου από την κατάργηση τμημάτων εικοσιτετράωρης βάσης και κατά συνέπεια την μη καταβολή επιδόματος ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών. (άρθρο 33)

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2010

