



- 110 -

Αριθμ. 150 / 9 / 2010

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου Ο.Σ.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται διάφορα θέματα σχετικά με: i) την αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ii) το προσωπικό των εταιρειών αυτών, iii) τη σύσταση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και iv) λοιπά σιδηροδρομικά θέματα. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Ορίζεται, ως σκοπός του υπό ψήφιση νόμου, η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα, η διασφάλιση της εφαρμογής όλης της σχετικής με το σιδηροδρομικό τομέα νομοθεσίας της Ε.Ε., για την αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής, σχετικά με τον ανταγωνισμό, την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, καθώς και τις κρατικές ενισχύσεις. Προς τούτο, επιδιώκεται η αναδιάρθρωση, η εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
(άρθρο 1)

2. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων, που είναι αναγκαίοι για την εφαρμογή των διατάξεων του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

- Ορίζεται ότι, με τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου κινούνται αμελλητί οι διαδικασίες ολοκλήρωσης της συγχώνευσης των εταιριών ΟΣΕ και ΕΔΙΣΥ με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη. Μέχρι τη συντέλεση της συγχώνευσης οι αρμοδιότητες του Διαχειριστή Υποδομής συνεχίζονται να ασκούνται από την προς απορρόφηση εταιρία.

- Παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης με κ.υ.α., του συνόλου των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ από τον ΟΣΕ στο Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα και ορίζεται ρητά ότι, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Από την πραγματοποίηση της εν λόγω μεταβίβασης των μετοχών της, η ΓΑΙΑΟΣΕ εποπτεύεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

(άρθρο 2)

3. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 1, του ν. 2671/1998 και επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του ΟΣΕ. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι:

α. Ο ΟΣΕ ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει την ευθύνη και όσων αρμοδιοτήτων προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία, για το διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής.

- Προστίθεται στις αρμοδιότητες του ΟΣΕ η ίδρυση και λειτουργία σχολών ή εκπαιδευτικών κέντρων οποιασδήποτε φύσεως για την παροχή εκπαίδευσης προς οποιοδήποτε πρόσωπο, για τους σκοπούς της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ.

β. Ο ΟΣΕ, εφεξής, αντικαθιστά την ιδρυθείσα από αυτόν Ανώνυμη Εταιρία «Εθνικός Διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής» (Ε.ΔΙ.Σ.Υ.), όσον αφορά στη διαχείριση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, στη μέριμνα για τη βελτίωση και επέκτασή της, την ευθύνη της διαχείρισης των σχετικών επενδύσεων.

γ. Η δργάνωση και λειτουργία του Οργανισμού, μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του Ε.ΔΙ.Σ.Υ., καλύπτει τους ακόλουθους, κατ' ελάχιστο, τομείς λειτουργίας:

i) Τομέας Λειτουργίας 1: Ανάπτυξη, οικονομική διαχείριση, διοίκηση και υποστήριξη.

ii) Τομέας Λειτουργίας 2: Σχεδίαση και διαχείριση δικτύου και εγκαταστάσεων.

iii) Τομέας Λειτουργίας 3: Διαχείριση κυκλοφορίας.

iv) Τομέας Λειτουργίας 4: Συντήρηση τροχαίου υλικού.

- Για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του ΟΣΕ, μετά την απορρόφηση του Ε.ΔΙ.Σ.Υ., προσδιορίζεται, ως αναγκαίο, το ακόλουθο προσωπικό ανά Τομέα Λειτουργίας:

α/α	Τομέας Λειτουργίας	Αριθμός Προσωπικού
1.	Ανάπτυξη, οικονομική διαχείριση, διοίκηση και υποστήριξη	220
2.	Σχεδίαση και διαχείριση δικτύου και εγκαταστάσεων	800
3.	Διαχείριση Κυκλοφορίας	860
4.	Συντήρηση Τροχαίου Υλικού	920
Σύνολο		2.800

- Ο κατά τα ανωτέρω αριθμός προσωπικού μπορεί να αναθεωρείται από τον ΟΣΕ, ανάλογα με τις εκάστοτε οργανωτικές ανάγκες, το σχεδιασμό και την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου.

(άρθρο 3)

4.α. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται: i) η διενέργεια με μέριμνα της εταιρίας και δαπάνες του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών υπέρ του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα για την κατασκευή έργων σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και πάσης φύσεως έργων που της ανατίθενται, ii) η παροχή υπηρεσιών σχεδιασμού, ανάπτυξης, υποστήριξης, διαχείρισης, μελέτης, επίβλεψης και κατασκευής πάσης φύσεως έργων σε τρίτους στην Ελλάδα και το εξωτερικό κ.λπ..

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΕΡΓΟΣΕ να ιδρύει θυγατρικές εταιρίες οποιασδήποτε μορφής ή να συμμετέχει σε εταιρίες ή σε κοινοπραξίες με αντικείμενο τις δραστηριότητές της.

γ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στον ΟΣΕ, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του, να αναθέτει στην ΕΡΓΟΣΕ, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις (άρθρο 42ε παρ. 5, του κ.ν. 2190/1920), την παροχή προς αυτόν υπηρεσιών, πάσης φύσεως, που σχετίζονται με το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την εφαρμογή των προγραμμάτων του, καθώς και να παραχωρεί και να μεταβιβάζει, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΕΡΓΟΣΕ όλα τα κύρια και παρεπόμενα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων. Η ΕΡΓΟΣΕ, μετά τη μεταβίβαση, υποκαθιστά τον ΟΣΕ, σε όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις των συμβάσεων ή των διακηρύξεων δημοπράτησης των έργων και των εγγυητικών επιστολών. Δεν μεταβιβάζονται στην ΕΡΓΟΣΕ υποχρεώσεις του ΟΣΕ, από συμβάσεις εκτελούμενων έργων, που τυχόν θα δημιουργηθούν μέχρι την ημερομηνία ανάληψης των έργων από την ΕΡΓΟΣΕ.

- Ο τρόπος και οι όροι ανάθεσης παροχής υπηρεσιών προς τον ΟΣΕ, καθώς και μεταβίβασης έργων καθορίζονται με σύμβαση, μεταξύ του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία εγκρίνεται με υπουργική απόφαση.

δ. Οι αναγκαίες διαδικασίες, για τη διενέργεια των υπέρ του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, προκειμένου να εκτελεστούν έργα που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική υποδομή, καθώς και πάσης φύσεως έργων που ανατίθενται στην ΕΡΓΟΣΕ, πραγματοποιούνται με μέριμνα της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία έχει την ευθύνη σύνταξης των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και κτηματολογικών πινάκων, εισηγείται, αρμοδίως, για την κήρυξη των σχετικών αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, επιμελείται για την έγκαιρη έγκρισή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες και νομιμοποιείται στις σχετικές δίκες στο όνομα και για λογαριασμό του Δημοσίου, ή του φορέα υπέρ του οποίου έχει κηρυχθεί η απαλλοτρίωση.

- Υπόχρεος προς καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι το Δημόσιο ή ο φορέας του ευρύτερου δημόσιου τομέα, υπέρ του οποίου κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση, κατά περίπτωση.

ε. Ορίζεται ότι, οι εταιρίες, που έχουν συμβληθεί στην, από 20-5-2009, σύμβαση ρύθμισης σχέσεων, η οποία έχει κυρωθεί με υπουργική απόφαση,

προβαίνουν αμελλητί στην κατάργηση ή τροποποίηση των όρων αυτής, που αντιβαίνουν στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 4)

5.α. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται: i) η αγορά ή η πώληση ακινήτων, καθώς και η άσκηση κάθε είδους κτηματικών εργασιών και συναλλαγών, ii) η ανάληψη και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών εν γένει, iii) η οργάνωση, ανάπτυξη και εκμετάλλευση εμπορικών, βιομηχανικών ή αγροτικών ακινήτων ή εγκαταστάσεων, iv) η παροχή υπηρεσιών συμβούλου - εμπειρογνώμονος, καθώς και η εκπόνηση και σύνταξη μελετών σκοπιμότητας, v) η ίδρυση και λειτουργία εμπορευματικών κέντρων σε ακίνητα ιδιοκτησία της ΓΑΙΑΟΣΕ ή τρίτων, vi) η απόκτηση με αγοραπωλησία, απαλλοτρίωση ή ανταλλαγή ακινήτων, vii) η παραγωγή και πώληση ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) σε ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, viii) η τήρηση του μητρώου του συνόλου της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, καθώς και της ακίνητης περιουσίας, στην οποία περιλαμβάνεται σιδηροδρομική υποδομή κ.λ.π.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΓΑΙΑΟΣΕ να συνάπτει συμβάσεις με τρίτους, να προβαίνει σε εκμισθώσεις ορισμένης ή αόριστης διάρκειας και εν γένει στην παραχώρηση της χρήσης ακινήτων.

γ. Παράλληλα, και για την εκπλήρωση του σκοπού της, η ΓΑΙΑΟΣΕ, μπορεί, μεταξύ των άλλων, να συστήνει εταιρίες κάθε μορφής, να αναθέτει σε τρίτους τη διεκπεραίωση ειδικών, κατά περίπτωση, έργων ή μελετών, να εκπονεί τις απαραίτητες μελέτες και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, να συνάπτει συμβάσεις παραχώρησης με τρίτους ή Σ.Δ.Ι.Τ. κ.λπ., να συμμετέχει σε εταιρίες ειδικού σκοπού για την αξιοποίηση ακινήτων, καθώς και διεξάγει διαγωνισμούς και να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για τη βέλτιστη αξιοποίηση των ακινήτων που διαχειρίζεται, της έχουν παραχωρηθεί ή της ανήκουν.

δ. Με κ.υ.α., που εκδίδεται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, προσδιορίζονται τα σχετικά, με τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας στη ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Μετά τη μεταβίβαση των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο κατά τα προαναφερόμενα (άρθρο 2 παρ.3), η αρμοδιότητα για την έκδοση της εν λόγω κ.υ.α. ανήκει στον Υπουργό Οικονομικών. (άρθρο 5)

6. Ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ, όπως αυτή ειδικότερα προσδιορίζεται. Περαιτέρω, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Με κ.υ.α., το σύνολο της ακίνητης περιουσίας που ανήκει στον ΟΣΕ, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων της σιδηροδρομικής υποδομής, περιέρχεται, αυτοδικαίως, κατά κυριότητα στο Δημόσιο.

- Από την εν λόγω μεταβίβαση, το Δημόσιο, με τις εκάστοτε αρμόδιες υπηρεσίες, οργανισμούς ή εταιρίες, μεριμνά για την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου, που αποτελεί την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, αποκτώντας τα αναγκαία προς τούτο ακίνητα κατά κυριότητα και διαθέτοντάς τα για τον ανωτέρω σκοπό. Εκκρεμείς διαδικασίες κήρυξης αναγκαστικής

απαλλοτριώσης ακινήτων υπέρ ΟΣΕ, με τη δημοσίευση της ανωτέρω απόφασης, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται υπέρ του Δημοσίου.

- Από την προαναφερόμενη μεταβίβαση εξαιρούνται τα οριζόμενα ακίνητα, τα οποία περιέρχονται στην κυριότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

β. Συγκροτείται, με υπουργική απόφαση, Επιτροπή, έργο της οποίας είναι ο προσδιορισμός των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

- Ορίζεται ότι, η ΓΑΙΑΟΣΕ, έως τον προαναφερόμενο προσδιορισμό, λαμβάνει προηγουμένως τη σύμφωνη γνώμη του Διαχειριστή Υποδομής, για την αξιοποίηση και εν γένει εμπορική εκμετάλλευση των ακινήτων, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα.

γ. Παρατίθενται τα στοιχεία τα οποία αποτελούν τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

δ. Ορίζεται ότι, η αποκλειστική διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευση όλων των ακινήτων του ΟΣΕ, καθώς και αυτών που μεταβιβάζονται, κατά τα ανωτέρω, στο Δημόσιο, αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη της ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων (ν. 3049/2002), προσδιορίζονται τα ακίνητα πρώην ιδιοκτησίας ΟΣΕ, τα οποία υπάγονται στην ανωτέρω διαχειριστική αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Στην ανωτέρω αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ δεν περιλαμβάνονται οι διαχειριστικές δραστηριότητες στα σχετιζόμενα με τη σιδηροδρομική υποδομή ακίνητα και τις λειτουργικές ανάγκες διαχείρισης της σιδηροδρομικής υποδομής, οι οποίες ανήκουν κατά την κείμενη νομοθεσία στον Διαχειριστή Υποδομής και παραμένουν στην αποκλειστική αρμοδιότητά του.

ε. Στο πλαίσιο της διαχειριστικής της αρμοδιότητας η ΓΑΙΑΟΣΕ, ενεργώντας στο όνομα και για λογαριασμό του ΟΣΕ ή του Δημοσίου, κατά περίπτωση, ως κυρίου των διαχειριζόμενων εκ μέρους της ακινήτων, υπογράφει κάθε σύμβαση, ενοχική ή εμπράγματη, για την παραχώρηση της χρήσης, εκμετάλλευση με κάθε τρόπο, μεταβίβαση, επιβάρυνση με κάθε είδους βάρη και παραίτηση από δικαιώματα κάθε είδους, σχετικά με τα εν λόγω ακίνητα.

- Πριν από την υπογραφή οποιασδήποτε σύμβασης, για τη μεταβίβαση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ ή της ανήκει, κατά κυριότητα, λαμβάνεται με μέριμνα της ΓΑΙΑΟΣΕ έγκριση με κοινή υπουργική απόφαση. Το αυτό ισχύει και για συμβάσεις παραχώρησης της χρήσης ακινήτου με διάρκεια μεγαλύτερη των 30 ετών.

στ. Η αξιοποίηση των ακινήτων, που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, γίνεται, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό της Σχέδιο, που εγκρίνεται από τη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, κατά τις κείμενες διατάξεις και με τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

ζ. Ορίζεται ότι, σε περιπτώσεις κατασκευής έργων ή δικτύων υποδομής του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., Δημόσιας Επιχείρησης ή Οργανισμού, είναι δυνατόν να παραχωρούνται, με απόφαση του Δ.Σ. της ΓΑΙΑΟΣΕ, που λαμβάνεται μετά από έγκριση του Διαχειριστή Υποδομής, στοιχεία της Εθνικής Σιδηροδρομικής

Υποδομής έναντι άλλων ίσης αξίας ανταλλαγμάτων ή ωφελειών της ΓΑΙΑΟΣΕ, του Διαχειριστή Υποδομής ή εύλογης αποζημίωσης, υπό τον όρο ότι εξασφαλίζεται η συνέχεια, η λειτουργία και η ασφάλεια της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

- Στις περιπτώσεις αυτές, οι δαπάνες απαλλοτριώσεων, κατασκευής και όλες οι εν γένει απαιτούμενες δαπάνες βαρύνουν το Δημόσιο ή τη δημόσια επιχείρηση, ν.π.δ.δ., οργανισμό που εξυπηρετούνται από αυτή την παραχώρηση.

- Η μεταβίβαση των ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ προς το Δημόσιο και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και κάθε περαιτέρω προς τρίτους μεταβίβαση ή επιβάρυνση αυτών, στο πλαίσιο της διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΓΑΙΑΟΣΕ, απαλλάσσεται από κάθε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

η. Συνεχίζονται και ολοκληρώνονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ η εκτέλεση των κάθε είδους συμβάσεων μίσθωσης, παραχώρησης, χρησιδανείου ή άλλων εν γένει δικαιωμάτων, που αφορούν τα ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ και έχουν συναφθεί από τον ΟΣΕ, την ΕΔΙΣΥ ή την ΕΡΓΟΣΕ, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

- Απαιτήσεις και κάθε άλλο δικαίωμα από τις ανωτέρω συμβάσεις εκχωρούνται αυτοδικαίως στη ΓΑΙΑΟΣΕ, χωρίς άλλες διατυπώσεις.

θ. Ορίζεται ότι, η ΓΑΙΑΟΣΕ νομιμοποιείται, αποκλειστικώς, ενεργητικά και παθητικά σε όλες τις δίκες με αντικείμενο δικαιώματα που σχετίζονται με τα ακίνητα που διαχειρίζεται, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

ι. Η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει την ευθύνη της καταγραφής της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται, καθώς επίσης της ακίνητης περιουσίας που περιλαμβάνει εγκαταστάσεις της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

ια. Μισθώσεις ακινήτων, που περιέρχονται στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ, δεν θεωρούνται εμπορικές και δεν υπάγονται στο π.δ/γμα 34/1995 περί εμπορικών μισθώσεων.

- Περαιτέρω, υφιστάμενες μισθώσεις κάθε είδους σε ακίνητα διαχειριζόμενα από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, τα οποία αποκτούν τρίτοι, εφόσον δεν λήγουν ενωρίτερα, λήγουν, αυτοδικαίως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ιβ. Επίσης, θεωρούνται ως αυτοδικαίως ανακληθείσες, μετά την παρέλευση έτους από την κήρυξή τους, ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις ακινήτων, που περιέρχονται στην αρμοδιότητα διαχείρισης και εν γένει αξιοποίησης της ΓΑΙΑΟΣΕ, οι οποίες έχουν κηρυχθεί και δεν έχουν συντελεσθεί, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ιγ. Εκδίδονται, κατά προτεραιότητα και κατά παρέκκλιση τυχόν κειμένων διατάξεων, οι ατομικές διοικητικές πράξεις, που προβλέπονται από την νομοθεσία, ως προϋπόθεση, για την εκμετάλλευση και εν γένει αξιοποίηση των ακινήτων που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία και προϋποθέσεις και εφόσον κριθεί απαραίτητο από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, των όρων δόμησης, των χρήσεων γης και των επιμέρους πολεοδομικών χαρακτηριστικών και ορίων προς αξιοποίηση εντός σχεδίου πόλεως κειμένων ακινήτων που διαχειρίζεται.

- Με την επιφύλαξη των οριζόμενων διατάξεων, αίρεται αυτοδικαίως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η, με οποιονδήποτε τρόπο, δέσμευση των ακινήτων που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, για πολεοδομική ή άλλη αξιοποίηση.

- Εισάγεται ειδική διαδικασία νομιμοποίησης, μέσω της έκδοσης σχετικών αδειών, με υπουργική απόφαση, για τα πάσης φύσεως κτίσματα επί των ακινήτων κυριότητας ΟΣΕ ή και Δημοσίου, που διαχειρίζεται, κατά τις διατάξεις του παρόντος, η ΓΑΙΑΟΣΕ, για τα οποία δεν έχουν εκδοθεί εν όλων ή εν μέρει οι προβλεπόμενες, από την κείμενη νομοθεσία, οικοδομικές και συναφείς άδειες.

ιδ. Παρέχεται η δυνατότητα τακτοποίησης των ακινήτων του σιδηροδρομικού δικτύου, στο οποίο δεν γίνονται σιδηροδρομικές μεταφορές (Καταργημένο Δίκτυο), με υποχρεωτικές συνενώσεις με όμορες ιδιοκτησίες, είτε στο πλαίσιο αναδασμού, εφόσον εμπίπτουν σε αγροτικές εκτάσεις, είτε με προσκυρώσεις σε όμορες ιδιοκτησίες, είτε με κάθε άλλο προβλεπόμενο τρόπο. Ειδικότερες λεπτομέρειες, σχετικά με τον τρόπο τακτοποίησης, καθορίζονται, με π.δ/γμα, ύστερα από εισήγηση της ΓΑΙΑΟΣΕ.

ιε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα ακίνητα, τα οποία διακατέχονται παρανόμως από τρίτους και τα οποία περιέρχονται στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία είναι, εφεξής, αρμόδια για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας διοικητικής ή δικαστικής ενέργειας, για την άμεση αποβολή των παρανόμως διακατεχόντων αυτά προσώπων και την εφαρμογή εν γένει της σχετικής προστατευτικής για τη δημόσια κτήση νομοθεσίας.

ιστ. Ορίζεται ότι, οι σχετικές με την επιβολή, από τους οικείους ο.τ.α. α' βαθμού, τελών και φόρων, διατάξεις (άρθρα 4 και 10 του ν.1080 /1980, όπως ισχύουν) για παρεχόμενες από αυτούς υπηρεσίες και για χρήση χώρου της περιφέρειάς τους, δεν εφαρμόζονται για τον υπολογισμό, την επιβολή και τη βεβαίωση των αντίστοιχων τελών, για τα ακίνητα που βρίσκονται κατά το μήκος της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και ανήκουν στο Διαχειριστή Υποδομής ή εμπίπτουν στη διαχειριστική του αρμοδιότητα.

- Τα μέχρι της δημοσίευσης του υπό ψήφιση νόμου βεβαιωθέντα από τα αρμόδια όργανα των ο.τ.α. σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων, τέλη, πρόστιμα ή προσαυξήσεις και κατά το μέρος αυτών που αφορούν στα παραπάνω ακίνητα, διαγράφονται, καταργούμενης κάθε αντίθετης προς τα ανωτέρω γενικής ή ειδικής διάταξης.

(άρθρο 6, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα Α έως Ε)

7.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: i) η οργάνωση και εκμετάλλευση λεωφορειακών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, στο εξωτερικό και το εσωτερικό, ii) η ίδρυση και λειτουργία γραφείων γενικού τουρισμού στο εσωτερικό ή το εξωτερικό, iii) η οργάνωση και λειτουργία εργασιών κατασκευής και συντήρησης τροχαίου υλικού κ.λπ.

β. Παρέχεται, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η δυνατότητα να ιδρύει θυγατρικές εταιρίες οποιασδήποτε μορφής ή να συμμετέχει σε εταιρίες ή σε κοινοπραξίες και να εκχωρεί ορισμένες από τις δραστηριότητές της.

γ. Κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, δεν εφαρμόζονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ οι πάσης φύσεως φορολογικές ή άλλου είδους απαλλαγές, ατέλειες και εν γένει προνόμια, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 15 και 17 του ν. 2229/1994 και του άρθρου ένατου παρ. 1, 2, 3 και 5 του ν. 1955/1991.

(άρθρο 7)

8.α. Παρέχεται, με κ.υ.α. που εκδίδεται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η δυνατότητα μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα συγκεκριμένου τροχαίου υλικού από τον ΟΣΕ προς το Δημόσιο και από το Δημόσιο προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με οποιονδήποτε τρόπο, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικώς, της εισφοράς σε είδος σε αύξηση κεφαλαίου ή και από τον ΟΣΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

- Οι εν λόγω μεταβιβάσεις απαλλάσσονται από οποιονδήποτε φόρο, συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου που τυχόν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, σε βάρος του μεταβιβάζοντος ή του αποκτώντος.

β. Ορίζεται ότι, όσον αφορά τις μηχανές έλξης ιδιοκτησίας ΟΣΕ, που δεν μεταβιβάζονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν χρησιμοποιούνται από τον ΟΣΕ, για τη συντήρηση γραμμών, θα επιδιωχθεί να διατεθούν, εφόσον είναι δυνατό από τον ΟΣΕ σε τρίτους, με σκοπό την επικερδή αξιοποίησή τους όπως η πώληση ή εκμίσθωσή τους.

(άρθρο 8)

9.α. Προσδιορίζονται οι κατηγορίες, στις οποίες διαχωρίζεται η Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή και δίνονται οι έννοιες των όρων αυτών.

β. Ο προαναφερόμενος διαχωρισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής προσδιορίζεται, με κ.υ.α., εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η εξειδίκευση της οποίας πραγματοποιείται στη Δήλωση Δικτύου, που συντάσσει και δημοσιεύει ο διαχειριστής υποδομής.

γ. Με κ.υ.α., επίσης, αναθεωρείται, κατ' έτος, ο διαχωρισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής στις οριζόμενες κατηγορίες.

(άρθρο 9)

10. Ρυθμίζονται θέματα διεταιρικών σχέσεων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Εντός των οριζόμενων προθεσμιών, συνάπτονται συμβάσεις του ΟΣΕ με την ΕΡΓΟΣΕ και με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών, που ενδεικτικά, κατά περίπτωση, αφορούν στον προσδιορισμό των διαδικασιών ανάθεσης κατασκευής σιδηροδρομικών έργων, τη χρήση χώρων και εγκαταστάσεων, την εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού, τη μηχανοστατική και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού κ.λπ.

β. Οι ανωτέρω συμβάσεις συνάπτονται με όρους αγοράς και κατ' εξαίρεση οποιωνδήποτε περιορισμών της εθνικής νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις.

γ. Προσδιορίζεται ο τύπος, με τον οποίο υπολογίζεται το κόστος συντήρησης του τροχαίου υλικού, που εκτιμάται με βάση τους πρότυπους χρόνους και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

δ. Ορίζεται ρητά ότι, τα όργανα διοίκησης του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διασφαλίζουν ότι δεν θα λαμβάνει χώρα οποιασδήποτε μορφής άμεση ή έμμεση σταυροειδής επιδότηση μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. (άρθρο 10)

11. Προσδιορίζονται οι τιμολογιακές υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική.

β. Καταργούνται, από 31-12-2010, κάθε είδους υφιστάμενες τιμολογιακές υποχρεώσεις (εκπτώσεις στα κόμιστρα, ειδικές τιμολογήσεις μεταφοράς κ.λπ.) στα δρομολόγια, που διενεργεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο εθνικό ή προαστιακό δίκτυο.

- Ορίζεται ότι, από την 1-1-2011, προκειμένου να επιβληθεί οποιαδήποτε τιμολογιακή υποχρέωση σε σιδηροδρομική επιχείρηση, αυτή πρέπει είτε να έχει τεθεί στο πλαίσιο σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) σε επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, είτε να καλύπτεται το κόστος μεταφοράς και το εύλογο κέρδος της σιδηροδρομικής επιχείρησης με αντισταθμιστική καταβολή, που προβλέπεται από ειδικές διατάξεις, σύμφωνα και με τον Κανονισμό 1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

(άρθρο 11)

12.α. Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης σύμβασης, με την οποία ανατίθεται η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.), στην περίπτωση που δεν υποβάλλονται αιτήματα στο διαχειριστή υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για την διενέργεια επιβατικού δρομολογίου ή για τις ανάγκες περιφερειακής εξυπηρέτησης των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

- Οι εν λόγω συμβάσεις Υ.Δ.Υ. συνάπτονται με το Δημόσιο ή φορέα ο.τ.α, σύμφωνα και με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007/ΕΚ.

β. Η διαδικασία, το περιεχόμενο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι τεχνικοί και οικονομικοί όροι, ο τρόπος υπολογισμού της αντισταθμίσης και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια, για τη σύναψη συμβάσεων Υ.Δ.Υ. στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, εξειδικεύονται, με κ.υ.α..

γ. Ορίζεται ότι: i) οι λογαριασμοί, που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ισολογισμού κατανέμονται, σύμφωνα με τους παραδεδωγμένους λογιστικούς κανόνες.

- Οι δαπάνες, που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις ως άνω Υ.Δ.Υ., ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές, δυνάμει της σύμβασης Υ.Δ.Υ., χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

- Με κ.υ.α., εξειδικεύονται περαιτέρω τα προαναφερόμενα στοιχεία ισολογισμού, σχετικά με τις συμβάσεις Υ.Δ.Υ..

ii) Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ. δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως, για τα έτη 2011, 2012 και 2013.

- Μετά τις εν λόγω χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., θα πρέπει να συμφωνεί πλήρως με τη νομοθεσία για τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του κράτους.

(άρθρο 12)

13. Καθορίζεται η διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ρυθμίζονται τα χρέη των εταιριών ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΕ και ΕΔΙΣΥ. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Διαγράφονται, από την παροχή της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όλα τα χρέη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ και τον ΕΔΙΣΥ, σχετικά με ζητήματα κρατικών ενισχύσεων.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την εξειδίκευση, με κ.υ.α., της διαδικασίας διαπίστωσης, βεβαίωσης και διαγραφής των εν λόγω χρεών, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

β. Διαγράφονται, επίσης, από την παροχή της προαναφερόμενης έγκρισης, τα χρέη του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του Δημοσίου.

- Με κ.υ.α., μπορεί να: i) ορισθεί η ανάληψη χρεών του ΟΣΕ ή και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων από το Δημόσιο, η διαγραφή των εν λόγω χρεών από τις οικονομικές καταστάσεις του ΟΣΕ ή και του ΕΔΙΣΥ και ii) εξειδικευθεί η διαδικασία διαπίστωσης, βεβαίωσης και ανάληψης των χρεών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

- Οι προαναφερόμενες υπουργικές αποφάσεις προβλέπουν ότι, η διαγραφή ή/και ανάληψη των προαναφερόμενων χρεών θα πραγματοποιηθούν μετά την υλοποίηση των κρίσιμων πράξεων, που θα αναφέρονται για το σκοπό αυτό στο επιχειρησιακό σχέδιο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 13)

14.α. Ορίζεται ότι, η Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ (ν.3429/2005) εγκρίνει τα στρατηγικά, επιχειρησιακά και επενδυτικά σχέδια του ΟΣΕ, των θυγατρικών του εταιριών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρακολουθεί την πρόοδο υλοποίησής τους αναδιοργάνωσης του σιδηροδρόμου, παρέχει οδηγίες και κατευθύνει τις εμπλεκόμενες εταιρίες σε όλα τα σχετικά ζητήματα.

β. Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, η Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, με τη θέση σε ισχύ του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, εγκρίνει επιχειρησιακό σχέδιο για τον σιδηροδρομικό τομέα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του μνημονίου συνεννόησης (ν.3845/2010).

γ. Τέλος, ορίζεται ότι, ζητήματα που συνδέονται με τιμολόγηση ή και δρομολόγια, από 1-1-2011, εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης, σχετικά με την υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ και η εποπτεία της προαναφερόμενης Επιτροπής παύει να εφαρμόζεται στην εν λόγω εταιρία, όταν αυτή παύσει να υπόκειται στις σχετικές περί ΔΕΚΟ διατάξεις (Κεφάλαιο Α', ν.3429/2005). (άρθρο 14)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα προσωπικού των εταιριών ΟΣΕ, ΕΔΙΣΥ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα:

1.α. Προσδιορίζονται οι έννοιες των όρων («τακτικό προσωπικό», «πλεονάζον τακτικό προσωπικό», «τακτικές μηνιαίες αποδοχές» κ.λπ.), για την εφαρμογή ειδικά του εν λόγω Κεφαλαίου του υπό ψήφιση νόμου.

β. Ορίζεται ότι, την 1-9-2010 και αποκλειστικά για την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς, ο αριθμός του πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον ΟΣΕ, μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του ΕΔΙΣΥ (ή ενιαίως πριν από αυτή), είναι συνολικά δύο χιλιάδες τριακόσιοι πενήντα ένας (2.351) εργαζόμενοι (751 και 1.600, αντίστοιχα), κατανεμημένοι ανά τομέα λειτουργίας.
(άρθρο 15)

2.α. Καθορίζεται η διαδικασία μεταφοράς του κατά την έναρξη ισχύος των διατάξεων του άρθρου αυτού, πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού κάθε εταιρίας.

- Αν για μια εταιρία στις προαναφερόμενες διατάξεις (άρθρο 15) δεν αναφέρεται συγκεκριμένος συνολικός αριθμός πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού, αυτή εξαιρείται από την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς. Εφαρμόζεται, όμως, τυχόν διαδικασία μεταφοράς κατά το άρθρο 17 του υπό ψήφιση νόμου.

β. Κατά την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου άρθρου λήγει, τερματίζεται και ανακαλείται κάθε απόσπαση εργαζομένου από οποιαδήποτε εταιρεία εντός ή εκτός ομίλου ΟΣΕ.

γ. Η μεταφορά κάθε εργαζομένου γίνεται με κοινή υπουργική απόφαση, με την ίδια σχέση εργασίας και κατά σειρά προτεραιότητας:

αα) σε κενή οργανική θέση προτίμησης σε Φορέα Υποδοχής,

ββ) αν δεν υπάρχει τέτοια, σε οποιαδήποτε κενή οργανική θέση σε Φορέα Υποδοχής εντός του νομού προτίμησης,

γγ) αν δεν υπάρχει τέτοια, σε σύμφωνη με τα τυπικά του προσόντα, προσωποπαγή θέση σε Φορέα Υποδοχής εντός του νομού προτίμησης, η οποία συνιστάται με την απόφαση μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά διενεργείται με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης τακτικού προσωπικού, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής θέση. Για τη δέσμευση της θέσης γίνεται ρητή αναφορά στην απόφαση μεταφοράς. Η προσωποπαγής θέση καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτού που την κατέχει.

δ. Αν περισσότεροι ενδιαφερόμενοι διεκδικούν την ίδια θέση, προτιμώνται οι οριζόμενοι, κατά σειρά προτεραιότητας.

ε. Ορίζεται ότι, ο μεταφερόμενος:

- συνδέεται με το Φορέα Υποδοχής, με σχέση ή σύμβαση φύσης, μορφής, χαρακτηρισμού και διάρκειας όμοιας με αυτή που τον συνέδεε με την Εταιρία από την οποία μεταφέρθηκε,

- κατατάσσεται στο Φορέα Υποδοχής, σε βαθμό και μισθολογικό κλιμάκιο με βάση το συνολικό χρόνο υπηρεσίας στις Εταιρίες. Ο συνολικός αυτός χρόνος αποτελεί πραγματική υπηρεσία για όλα τα ζητήματα υπηρεσιακής και μισθολογικής κατάστασης. Τυχόν πλεονάζων χρόνος αποτελεί χρόνο διανυθέντα στο βαθμό κατάταξης.

- Για τις αποδοχές των μεταφερόμενων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 20 του ν.2515/1997,

- υπάγεται, στα Ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης, του Φορέα από τον οποίο μεταφέρονται.

στ. Ορίζεται ότι, η, κατά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, μεταφορά είναι υποχρεωτική. Όσοι δεν παρουσιαστούν εντός της οριζόμενης προθεσμίας, για ανάληψη υπηρεσίας στο Φορέα Υποδοχής τους, θεωρείται ότι κατήγγειλαν οι ίδιοι τη σύμβασή τους με το Φορέα Υποδοχής και δεν δικαιούνται αποζημίωσης.

(άρθρα 16 και 16Α)

3.α. Προβλέπεται ότι, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, το Διοικητικό Συμβούλιο κάθε Εταιρίας, λαμβάνοντας υπόψη τις λειτουργικές ανάγκες και ειδικότερες απαιτήσεις της, καταρτίζει Οργανόγραμμα και Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, που τίθενται σε ισχύ με υπουργική απόφαση και κατισχύουν κάθε άλλου.

β. Ρυθμίζονται θέματα, που τυχόν προκύψουν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε Εταιρίας και ειδικότερα: **i)** Σε περίπτωση κατάργησης οργανικής θέσης εργαζομένου, εξετάζεται η δυνατότητα μετάθεσης αυτού σε κενή οργανική θέση της ίδιας Εταιρίας ή εάν αυτό δεν ενδείκνυται εξετάζεται η δυνατότητα μεταφοράς του σε κενή οργανική θέση άλλης Εταιρίας ή εάν και αυτό δεν ενδείκνυται ακολουθείται η διαδικασία μεταφοράς του σε Φορέα Υποδοχής, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 16. Η εν λόγω διαδικασία μεταφοράς εφαρμόζεται σε όλες τις εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που δεν έχουν ορισθεί συγκεκριμένοι αριθμοί πλεονάζοντος προσωπικού με τον υπό ψήφιση νόμο.

ii) Σε περίπτωση πλήρωσης κενών οργανικών θέσεων, η επιλογή προσωπικού γίνεται, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία του ν.2190/1994, υπό τον έλεγχο και την εποπτεία του ΑΣΕΠ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, η κατά τα ανωτέρω έκτακτη διαδικασία μεταφοράς και πρόσληψης εφαρμόζεται άπαξ και ειδικά για την αντιμετώπιση των συνεπειών θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε Εταιρίας. Μετά από αυτήν την εφαρμογή, σε κάθε εταιρεία εφαρμόζεται το ισχύον, κατά περίπτωση, δίκαιο.

δ. Τέλος, καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Εταιρίας, τόσο στην περίπτωση που η διοίκηση της εταιρίας ανατεθεί σε ιδιωτικό φορέα όσο και στην περίπτωση που δεν ανατεθεί σε ιδιωτικό φορέα. (άρθρο 17)

4.α. Προβλέπεται ότι, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, κάθε Εταιρία, πλην της ΓΑΙΑΟΣΕ, που εξαιρείται από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, επιδίδει με δικαστικό επιμελητή στην πιο αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική οργάνωση του προσωπικού της πρόσκληση σε συλλογική διαπραγμάτευση σε συγκεκριμένο τόπο και χρόνο. Η πρόσκληση αυτή αποτελεί αυτοδικαίως και καταγγελία των οριζόμενων συλλογικών ρυθμίσεων, όσων ισχύουν στην κάθε Εταιρία.

β. Όλες οι διατάξεις και συμβάσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο θα εξακολουθήσουν, μεταβατικά, να ισχύουν και να εφαρμόζονται σε κάθε Εταιρία όπου ήδη σήμερα ισχύουν και εφαρμόζονται, μέχρι την κατάρτιση της επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας, οπότε θα έχουν καταργηθεί οριστικά.

γ. Προσδιορίζεται το αντικείμενο της συλλογικής διαπραγμάτευσης, ο χρόνος και ο τόπος συνάντησης της διαπραγμάτευσης κ.λπ.

δ. Ορίζεται ότι, η συλλογική σύμβαση εργασίας ή ο σχετικός νόμος, που τυχόν καταρτιστεί, κατισχύει κάθε αντίθετης συλλογικής σύμβασης εργασίας, διαιτητικής απόφασης κ.λπ..

ε. Μετά την ολοκλήρωση της προαναφερόμενης διαδικασίας, απαγορεύεται κάθε μονομερής προσφυγή σε οποιασδήποτε φύσεως υπηρεσίες του Οργανισμού Μεσολάβησης και Διαιτησίας για σχετικά θέματα. (άρθρο 18)

5.α. Προβλέπεται ότι, σε κάθε περίπτωση διαφοροποίησης ή απόκλισης των συμφωνιών κάποιας ατομικής σύμβασης από το μισθολογικό κλιμάκιο ή το μισθολογικό κλάδο ή εν γένει το μισθολογικό σύστημα του εργαζόμενου και της εργοδότης του Εταιρίας, ιδίως αναφορικά προς τις τακτικές μηνιαίες αποδοχές, κατά την ημερομηνία υπογραφής της συλλογικής σύμβασης εργασίας ή δημοσίευσης του σχετικού νόμου, η ατομική σύμβαση αυτή τροποποιείται αυτοδικαίως κατά τρόπο ώστε να συνάδει απολύτως προς το ως άνω μισθολογικό κλιμάκιο και κλάδο και σύστημα, ιδίως των προβλεπόμενων από την ατομική αυτή σύμβαση αποδοχών μειούμενων στο πλαίσιο των προβλέψεων του γενικού μισθολογικού συστήματος της κάθε Εταιρίας.

β. Από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, κάθε συμβατική, νόμιμη ή άλλη αποζημίωση που καταβάλλεται από Εταιρία λόγω καταγγελίας και εν γένει με αφορμή τη λύση υφιστάμενης ή μέλλουσας να συσταθεί σχέσης ή σύμβασης:

- εξαρτημένης εργασίας ορισμένου ή αορίστου χρόνου, απαγορεύεται να υπερβαίνει τα όρια των ν. 2112/1920 και 3198/1955, για την αποζημίωση λόγω καταγγελίας σύμβασης εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου

- ιδιόμορφης έμμισθης εντολής, απαγορεύεται να υπερβαίνει τα όρια του άρθρου 94 Α του ν.δ. 3026/1954, για την αποζημίωση λόγω καταγγελίας σύμβασης ιδιόμορφης έμμισθης εντολής.

(άρθρο 19)

6.α. Ορίζεται ρητά ότι, οι διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του υπό ψήφιση νομοσχεδίου ρυθμίζουν γενικούς όρους εργασίας και τίθενται σε ισχύ, ισχύουν, ακολουθούνται και εξυπηρετούν λόγους κατεπείγοντος επιτακτικού γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, που συνδέεται ιδίως με το πρόγραμμα

εξυγίανσης και την ανάπτυξη της κάθε Εταιρίας, την προστασία και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας και την ανόρθωση των δημόσιων οικονομικών εν γένει.

β. Κάθε ρύθμιση αντίθετη, άμεσα ή έμμεσα, προς τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού καταργείται.
(άρθρο 20)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, συνιστάται Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά μ' αυτήν θέματα. Ειδικότερα:

1.α. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή με την επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και έδρα την Αθήνα.

β. Η Ρ.Α.Σ. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή.

γ. Προσδιορίζεται η συγκρότησή της, ο τρόπος επιλογής και διορισμού των μελών της και η διάρκεια της θητείας τους.
(άρθρα 21-22)

2.α. Καθορίζονται τα ασυμβίβαστα και οι υποχρεώσεις των μελών της Ρ.Α.Σ., καθώς και η πειθαρχική διαδικασία, σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων αυτών.

β. Προσδιορίζεται η σύνθεση του πειθαρχικού συμβουλίου της Ρ.Α.Σ. και η συγκρότησή του.

- Η αμοιβή του Προέδρου, των μελών και του γραμματέα του εν λόγω Συμβουλίου, καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση.
(άρθρο 23)

3.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναπλήρωση θέσης μέλους, την έκπτωση και την αναστολή της ιδιότητας του μέλους της Ρ.Α.Σ. κ.λπ.

β. Οι αποδοχές των μελών της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση. Η δαπάνη που προκαλείται βαρύνει τις πιστώσεις της Ρ.Α.Σ.

γ. Προβλέπεται ότι, ο Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος που προέρχεται από φορέα του δημοσίου τομέα, επανέρχεται, αυτοδικαίως, μετά τη λήξη της θητείας του, στη θέση που κατείχε πριν από το διορισμό του. Εφόσον είναι μέλος Δ.Ε.Π. ή Ε.Π. Α.Ε.Ι. χορηγείται άδεια, κατά τη διάρκεια της θητείας στη Ρ.Α.Σ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ. Η θητεία του Προέδρου ή Αντιπροέδρου στη Ρ.Α.Σ. λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκειά της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και η μισθολογική του εξέλιξη. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε ομοιόβαθμη προσωρινή θέση του κλάδου του, που συνιστάται αυτοδικαίως και καταργείται με την αποχώρησή του από το φορέα.

ε. Προβλέπεται ότι, μέλος της Ρ.Α.Σ., υπαγόμενο στον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., εάν κατά τη διάρκεια της θητείας του προαχθεί, με αίτησή του στην

υπηρεσία από την οποία προέρχεται στο βαθμό του Διευθυντή ή του Γενικού Διευθυντή, επιστρέφει στην υπηρεσία του και ο διορισμό του ως μέλους της Ρ.Α.Σ. ανακαλείται αυτοδίκαια.
(άρθρο 25)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο και τόπο συνεδριάσεων της Ρ.Α.Σ., την απαρτία και τον τρόπο κλήση των μελών της, την αναπλήρωση αυτών, τον τρόπο λήψης των αποφάσεων κ.λπ.

β. Ορίζεται ότι, η Ρ.Α.Σ. είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα και προσδιορίζονται αναλυτικά οι αρμοδιότητές της.
(άρθρα 26-27)

5. Ορίζεται ότι: α. Οι αναγκαίες για τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. πιστώσεις εγγράφονται υπό ίδιο φορέα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τον προϋπολογισμό κοινοποιεί στον Υπουργό Οικονομικών ο πρόεδρος της Ρ.Α.Σ., ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (Υ.Δ.Ε.).

β. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους υποβάλλονται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής.

Η Ρ.Α.Σ. υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
(άρθρο 28)

6. Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού της Ρ.Α.Σ. και προβλέπονται τα εξής:

α. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωσή της συνιστώνται συνολικά έως πενήντα (50) θέσεις προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων και κατηγοριών, από τις οποίες έως είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, έως εικοσιοκτώ (28) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση νομικού συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η διάκρισή του σε επιμέρους κατηγορίες, μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, εάν οι ανάγκες της Ρ.Α.Σ. το απαιτούν.

β. Η πλήρωση των προαναφερόμενων θέσεων πραγματοποιείται ύστερα από προκήρυξη που εκδίδει το Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη σχετική με το Α.Σ.Ε.Π. εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

γ. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμοδίων Υπουργών, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται στην εν λόγω Αρχή για συγκεκριμένο και προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία (1) ακόμη διετία, υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, ν.π.δ.δ. ή ο.τ.α. α' και β' βαθμού και ν.π.ι.δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, για κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω υπάλληλοι δεν προέρχονται από τους ρητά προσδιοριζόμενους φορείς.

- Η μισθοδοσία των κατά τα ανωτέρω αποσπασμένων υπαλλήλων γίνεται από την Π.Α.Σ., ενώ το σύνολο των τυχόν αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής θέσης των αποσπασμένων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων τους στο φορέα από τον οποίο προέρχονται συνεχίζεται να καταβάλλεται από τον φορέα από τον οποίο προέρχεται.

δ. Με κοινή υπουργική απόφαση, επίσης και σύμφωνα γνώμη της Π.Α.Σ., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να μετατάσσονται σε αυτήν υπάλληλοι από άλλες υπηρεσίες, ν.π.δ.δ. ή ο.τ.α. α' και β' βαθμού και ν.π.ι.δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σε υφιστάμενες κενές θέσεις τακτικού προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

- Προϋπόθεση για τη μετάταξη των ανωτέρω υπαλλήλων είναι η προϋπηρεσία τους, σε αντικείμενο συναφές με αυτό της απασχόλησής τους στη Π.Α.Σ. Όσοι εκ των μετατασσομένων υπαλλήλων της Π.Ε. κατηγορίας έχουν προϋπηρεσία σε συναφές με εκείνο της Π.Α.Σ. αντικείμενο για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων.

ε. Προβλέπεται ότι, οι αποδοχές και οι πρόσθετες απολαβές του προσωπικού της Π.Α.Σ. (περιλαμβανομένων των αποσπασμένων) καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση. Ειδικότερα οι αποσπασμένοι υπάλληλοι θα συμψηφίζουν τις ανωτέρω πρόσθετες απολαβές με όμοιες που τυχόν διατηρούν από την οργανική τους θέση.

(άρθρο 29)

7.α. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Π.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, με τον οποίο ρυθμίζονται: i) η εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της Π.Α.Σ., ii) ο αριθμός των οργανικών της θέσεων και η διάκρισή τους σε κατηγορίες προσωπικού, iii) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της, iv) ζητήματα προμηθειών και v) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Π.Α.Σ. και του προσωπικού της.

β. Μέχρι την έκδοση του προαναφερόμενου Κανονισμού, ο Πρόεδρος της Π.Α.Σ. ορίζεται ως διατάκτης και υπόλογος, μπορεί να εκδίδει χρηματικά εντάλματα και να διαχειρίζεται το λογαριασμό της Π.Α.Σ., να συνάπτει συμβάσεις και να αποφασίζει για την ανάθεση προμηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Παρέχεται, στην Π.Α.Σ., η δυνατότητα να προβαίνει στην ανάθεση μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών, για θέματα που άπτονται της λειτουργίας της, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

(άρθρο 30)

8. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του π.δ/τος 41/2005 και προβλέπονται τα εξής:

α. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων είναι, εφεξής, ο Φορέας Χορήγησης της Άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης, καθώς και ο Ρυθμιστικός Φορέας, που εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς (αντί του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που ισχύει).

β. Όποιος χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, χωρίς την άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης, τιμωρείται με φυλάκιση, τουλάχιστον, έξι (6) μηνών.

γ. Παρέχεται στη Ρ.Α.Σ., η δυνατότητα, σε περίπτωση παράβασης των ισχυουσών διατάξεων, συστάσεων για συμμόρφωση της Ρ.Α.Σ. και των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών, σε σχετικό αίτημά της, να επιβάλει με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις: i) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και / ή ii) πρόστιμο από 15.000 ευρώ έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών του υπαίτιου κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μετά άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.

δ. Τα πρόστιμα, που επιβάλλονται, εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), υπέρ του Δημοσίου.

ε. Σε περιπτώσεις συστηματικής και κατ' επανάληψη παραβίασης του νομοθετικού πλαισίου και των όρων, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προβλεπόμενες άδειες, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Η ανάκληση δεν αποκλείει την παράλληλη επιβολή προστίμου.

στ. Με κ.υ.α., δύναται να αναπροσαρμόζεται το προβλεπόμενο, με το άρθρο 22 παρ. 1 του ν. 3534/2007, ποσό του παραβόλου (50.000 ευρώ), για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης. (άρθρο 31)

9.α. Η Ρ.Α.Σ. έχει επίσης, τη δυνατότητα, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Κανονισμού (Ε.Κ.) 1371/2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, να επιβάλει, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις ακόλουθες κυρώσεις: i) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας, με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και ii) πρόστιμο έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ.

- Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), υπέρ του Δημοσίου.

β. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Ρ.Α.Σ. και το διορισμό των μελών της, οι πράξεις, για την έκδοση των οποίων προβλέπεται γνώμη ή πρόταση της Ρ.Α.Σ., εκδίδονται από τον αρμόδιο φορέα χωρίς τη σύμπραξή της.

(άρθρα 32-33)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Δ' και Ε'

Ρυθμίζονται διάφορα σιδηροδρομικά και λοιπά συναφή θέματα και ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3710/2008, που αφορούν στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζεται ο βαθμός με τον οποίο διορίζεται ο Πρόεδρος της εν λόγω Επιτροπής, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και εφεξής διορίζεται με βαθμό πρώτο (1^ο) της κατηγορίας Ειδικών Θέσεων (αντί με βαθμό δεύτερο (2^ο) που ισχύει).

- Περαιτέρω, καταργούνται οι διατάξεις, σύμφωνα με τις οποίες ορίζεται ότι, τα μέλη της Επιτροπής είναι αποκλειστικής απασχόλησης.

β. Το υφιστάμενο αυτοτελές Γραφείο, που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε «Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων».

- Καθορίζεται ο τρόπος επιλογής του προϊσταμένου του εν λόγω Γραφείου και ορίζεται ότι, η στελέχωση αυτού, σε περίπτωση μη υποβολής αιτήσεων από υπαλλήλους του οικείου Υπουργείου, γίνεται με υπουργική απόφαση.

γ. Επανακαθορίζεται ο τρόπος προσδιορισμού των αποδοχών που καταβάλλονται στα μέλη της προαναφερόμενης Επιτροπής, οι οποίες καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 34)

2. Απλοποιείται (με κ.υ.α. αντί π.δ/γμα, που ισχύει) ο τρόπος ενσωμάτωσης στην ελληνική νομοθεσία των μέτρων, που εκδίδονται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατ' εφαρμογή των οριζόμενων διατάξεων της απόφασης 1999/468/ΕΚ και αφορούν στην τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων ή / και παραρτημάτων τεχνικής φύσεως συγκεκριμένων Κοινοτικών Οδηγιών.

(άρθρο 35)

3. α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο καθορισμού υπεύθυνου φορέα για τη συντήρηση κάθε σιδηροδρομικής εμπορευματικής φορτάμαξας και προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις αυτού.

β. Ορίζεται ότι, το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών εγκρίνεται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

γ. Οι απαιτήσεις για το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών, καθώς και οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 36)

4. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 511/1970, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο ίδρυσης και λειτουργίας των

πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων οχημάτων και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α. των όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας των ιδρυομένων, εφεξής, πρατηρίων υγρών καυσίμων, για τον εφοδιασμό των ντηζελομηχανών του διαχειριστή υποδομής ή σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και της προσαρμογής των ήδη λειτουργούντων πρατηρίων στις διατάξεις αυτές. (άρθρο 37)

5. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του π.δ/τος 397/1984, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έκδοση αδειών οδηγών ηλεκτροδηζελαμαξών και προσδιορίζονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για τη λήψη άδειας οδηγού ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου. (άρθρο 38)

6.α. Καθιερώνεται η υπόχρεωση, για τους επιβάτες, που διακινούνται με σιδηροδρομικά οχήματα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, να καταβάλουν το νόμιμο, κατά περίπτωση, κόμιστρο της αντίστοιχης διαδρομής και να φυλάσσουν το αποδεικτικό καταβολής.

β. Θεσπίζεται η επιβολή τού, κατά περίπτωση προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις, προστίμου, σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό καταβολής κομίστρου ή νόμιμα ακυρωμένο εισιτήριο, καθώς και σε όσους παραλείπουν να καταβάλουν το νόμιμο κόμιστρο.

- Το εν λόγω πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 50% του εκάστοτε νόμιμου κομίστρου της αντίστοιχης διαδρομής.

γ. Αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου και για την επιβολή του προστίμου είναι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

- Η επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων, καθώς και η βεβαίωση αυτών σε περίπτωση μη καταβολής τους από τον επιβάτη, γίνεται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.2669/1998 όπως ισχύει.

- Λεπτομέρειες, σχετικά με τη διαδικασία επιβολής του προστίμου και βεβαίωσης αυτού, μπορεί να ρυθμίζονται με κ.υ.α. (άρθρο 39)

7. Επιπροσθέτως, τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του π.δ/τος 41/2005, με τις οποίες ρυθμίζονται διάφορα σιδηροδρομικά θέματα, κατ' εφαρμογή Κοινοτικής νομοθεσίας και μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

α. Καθορίζεται ο τρόπος διαχείρισης των κονδυλίων, που καταβάλλονται για τις δραστηριότητες που αφορούν στην παροχή, από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.).

β. Ορίζεται ότι: i) Η προβλεπόμενη, από τις κείμενες διατάξεις, συμφωνία, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Διαχειριστή Υποδομής, σχετικά με την παροχή σε αυτόν κινήτρων για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής, συνάπτεται μέχρι 31-3-2011 το αργότερο και ρυθμίζονται με αυτήν, επιπροσθέτως, θέματα που αφορούν στο εύρος και τη διάρκεια της εν λόγω συμφωνίας, στο ποσό των συμφωνηθέντων πληρωμών, στους κανόνες αντιμετώπισης μεγάλων αναταραχών λειτουργίας

και επείγουσών καταστάσεων, απεργιών κ.λπ., στα μέτρα αποζημίωσης που θα ληφθούν από τα μέρη σε τυχόν παραβιάσεις των υποχρεώσεών τους κ.λπ..

ii) Θεσπίζεται, μέχρι 31-3-2011 το αργότερο επίσης, το σύστημα επιδόσεων, μέσω του οποίου ενθαρρύνονται οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής Υποδομής να ελαχιστοποιούν τη διατάραξη και να βελτιώνουν την επίδοση του σιδηροδρομικού δικτύου. (άρθρο 40)

8. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3429/2005, που αφορούν στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοσίων Επιχειρήσεων του Οργανισμού (Δ.Ε.Κ.Ο.) και ορίζεται ότι, στο πεδίο εφαρμογή του Κεφαλαίου Β' του νόμου αυτού, σχετικά με τη συμμετοχή του Δημοσίου σε εταιρίες εισηγμένες σε οργανωμένες αγορές, υπάγονται και οι ανώνυμες εταιρίες, των οποίων το δικαίωμα διορισμού της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων της διοίκησης ή το δικαίωμα άσκησης της διαχείρισης της επιχείρησης έχει μεταβιβασθεί εν όλω ή εν μέρει από το Δημόσιο σε τρίτους, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων του ν. 3049/2002, εφόσον το Δημόσιο ή τα οριζόμενα νομικά πρόσωπα εξακολουθούν να συμμετέχουν στο μετοχικό τους κεφάλαιο με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχής. (άρθρο 41)

9.α. Παρατίθενται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που καταργούνται με την έναρξη ισχύος των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και εκείνες του άρθρου 20, του ν.3710/2008, με τις οποίες είχε συσταθεί το Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων.

β. Ορίζεται η ημερομηνία έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και των επιμέρους ειδικά οριζόμενων διατάξεών του. (άρθρα 42-43)

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

α. Ετήσια δαπάνη, ύψους 400.000 ΕΥΡΩ, περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της συνιστώμενης ανεξάρτητης διοικητικής αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» (Ρ.Α.Σ.). (άρθρο 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

β. Ετήσια δαπάνη, από την: i) Χορήγηση αμοιβής στον Πρόεδρο, τα μέλη και τον γραμματέα του πειθαρχικού συμβουλίου της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 23, παρ.3)

ii) Καταβολή αποδοχών στον Πρόεδρο και τα μέλη της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. (άρθρο 25, παρ.1)

iii) Σύσταση πενήντα (50), συνολικά, θέσεων προσωπικού (20 τακτικού προσωπικού, 28 Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, 1 δικηγόρου και 1 Νομικού Συμβούλου) στη Ρ.Α.Σ. (άρθρο 29) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η

οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται ότι, στην περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις, θα ανέλθει στο ποσό των **1.200.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

iv) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στον Πρόεδρο της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ο οποίος, εφεξής, διορίζεται με τον 1^ο βαθμό των Ειδικών Θέσεων, αντί του 2^{ου}, που ισχύει. (άρθρο 34, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των **2.300 ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

v) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, στην περίπτωση που καθοριστούν αποδοχές με τη σχετική κ.υ.α. μεγαλύτερες από αυτές που ισχύουν σήμερα. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 34 παρ.3)

γ. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους **300.000 ΕΥΡΩ**, περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Σ. (άρθρα 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

δ. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) ανάληψη από το Δημόσιο των χρεών του ΟΣΕ ή / και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων, τα οποία θα αποπληρωθούν τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2037. (άρθρο 13, παρ.2) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετική κ.υ.α., ανέρχεται, συνολικά, στο ποσό των **8.452 εκατ. ΕΥΡΩ**, περίπου, για δάνεια που έχουν συναφθεί μέχρι 31/12/2009.

ii) Τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ., με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης αυτής. (άρθρα 29, παρ.1 και 30, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό θέσεων κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

iii) Ανάθεση, από την Ρ.Α.Σ., μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών για θέματα της αρμοδιότητάς της. (άρθρο 30, παρ.3)

iv) Καταβολή αποζημίωσης στον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων του ελληνικού δημοσίου, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31-3-2011, το αργότερο. (άρθρο 40, παρ.2)

ε. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τυχόν χορήγηση αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής, που θα συγκροτηθεί για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικά εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 6, παρ.3)

στ. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: i) μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς: αα) της μεταβίβασης στο δημόσιο και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ. (άρθρο 6, παρ.6δ), ββ) της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκεκριμένου τροχαίου υλικού του ΟΣΕ. (άρθρο 8, παρ.1)

ii) Διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του δημοσίου (άρθρο 13, παρ.2) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 1.770 εκατ. ΕΥΡΩ, περίπου.

ζ. Εξοικονόμηση δαπάνης από την κατάργηση του Εθνικού Συμβουλίου Σιδηροδρόμων και την ως εκ τούτου μη καταβολή αποδοχών στα μέλη αυτού. (άρθρο 42, παρ.1γ)

η. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από: i) την είσπραξη του προβλεπόμενου προστίμου, που τυχόν επιβληθεί από τη Ρ.Α.Σ. σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, για παραβάσεις: αα) των σχετικών, με τη χορήγηση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης, διατάξεων (άρθρο 31, παρ. 5) και ββ) των σχετικών, με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, διατάξεων του Κανονισμού 1371/2007. (άρθρο 32, παρ. 2)

ii) Τυχόν αναπροσαρμογή, με υπουργική απόφαση, του παραβόλου, που απαιτείται για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης. (άρθρο 31, παρ. 8)

iii) Την είσπραξη αποζημίωσης από τον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων αυτού προς το ελληνικό δημόσιο, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31-3-2011, το αργότερο. (άρθρο 40, παρ.2)

θ. Αύξηση της δημόσιας περιουσίας, από την περιέλευση στο δημόσιο του συνόλου της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων της σιδηροδρομικής υποδομής, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις. (άρθρο 6, παρ.1) Ο προσδιορισμός της αξίας των προαναφερόμενων ακινήτων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. Πάντως, εκτιμάται ότι, η αξία των οικοπέδων ανέρχεται στο ποσό των 4.153.629.000 ΕΥΡΩ, περίπου και των κτιρίων στο ποσό των 6.203.370.000 ΕΥΡΩ, περίπου.

ι. Ενδεχόμενη αύξηση των περιουσιακών στοιχείων του δημοσίου, από τυχόν: i) μεταβίβαση, με κ.υ.α., από τον ΟΣΕ, στο δημόσιο του συνόλου των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ, χωρίς αντάλλαγμα. (άρθρο 2, παρ.3)

ii) Δήμευση του εξοπλισμού, που χρησιμοποιήθηκε από κάποιον για χρήση χωρίς άδεια της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 31, παρ. 3)

2. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, των ν.π.δ.δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα.

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις.

(άρθρα 16, παρ.5δ και 17, παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

ii) Καταβολή προσωπικής διαφοράς στους εργαζόμενους στις ανωτέρω εταιρίες, που θα μεταφερθούν σε δημόσιες υπηρεσίες, στην περίπτωση ύπαρξης επιπλέον τακτικών αποδοχών. (άρθρο 16, παρ.7)

Πάντως, η συνολική επιβάρυνση των φορέων υποδοχής, για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού των ανωτέρω εταιριών (2.351 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς, εκτιμάται στο ποσό των **96 εκατ. ΕΥΡΩ**, περίπου, ετησίως.

β. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν, σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων όλων των εταιριών, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε εταιρίας, καταργηθεί οργανική θέση εργαζόμενου και δεν υπάρχει η δυνατότητα μετάθεσής του σε άλλη θέση της ίδιας εταιρίας ή μεταφοράς του σε άλλη εταιρία. (άρθρο 17 παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

3. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα.

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, στην περίπτωση διενέργειας, υπέρ του δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ. (άρθρο 4, παρ.1γ, δ και παρ.6)

ii) Σύσταση προσωρινής θέσης σε φορέα του δημοσίου, για την τοποθέτηση Προέδρου ή Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Σ., η θητεία του οποίου έχει λήξει, στην περίπτωση που η οργανική του θέση, από την οποία είχε αποσπαστεί, δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί. (άρθρο 25, παρ.3)

β. Αύξηση της δημόσιας περιουσίας και της περιουσίας των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα, από την περιέλευση στο δημόσιο ή στους εν λόγω φορείς, κατά περίπτωση, των ιδιοκτησιών, για τις οποίες κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ. (άρθρο 4, παρ.6)

4. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ν.π.δ.δ., Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή, στη ΓΑΙΑΟΣΕ, αποζημίωσης για την παραχώρηση στοιχείων, στην περίπτωση που δεν γίνει αμοιβαία ανταλλαγή με άλλα ίσης αξίας ανταλλάγματα ή οφέλη της εν λόγω εταιρείας, για την κατασκευή έργων ή δικτύων υποδομής του δημοσίου, των ν.π.δ.δ., των Δημοσίων Επιχειρήσεων ή Οργανισμών. (άρθρο 6, παρ.6γ)

5. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού.

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης σε σιδηροδρομική επιχείρηση για την διενέργεια σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου, ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ). (άρθρο 12, παρ.6)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συναπτομένων σχετικών συμβάσεων) και την έκδοση κ.υ.α., όσον αφορά την επιβάρυνση του ελληνικού δημοσίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των **50 εκατ. ΕΥΡΩ**, ετησίως, για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013.

Για τις επόμενες χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού των αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., εξαρτάται από τις, κατ' έτος, δημοσιονομικές υποχρεώσεις του δημοσίου και των οικείων ο.τ.α..

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2010
Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη-Κονίδα