



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου εναρμονίζεται η εθνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007, σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

1. Ως σκοπός του υπό ψήφιση νόμου ορίζεται η μεταφορά στο εσωτερικό δίκαιο της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ, σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας.

Παράλληλα, ορίζεται, ως σκοπός του υπό ψήφιση νόμου, ο καθορισμός των προϋποθέσεων και των διαδικασιών πιστοποίησης των μηχανοδηγών, οι οποίοι οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, των καθηκόντων που αναλαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές στην Ελλάδα, οι μηχανοδηγοί και οι υπόλοιποι ενδιαφερόμενοι φορείς του τομέα, ιδίως οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, οι διαχειριστές υποδομής και τα εκπαιδευτικά κέντρα. (άρθρο 1)

2. Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του υπό ψήφιση νόμου και προσδιορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στο νομοσχέδιο, για την εφαρμογή του. (άρθρα 2-3)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

1. Ρυθμίζονται θέματα πιστοποίησης των μηχανοδηγών με άξονα την εναρμόνιση σε ένα κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης. (άρθρο 4)

2. Ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των αδειών των μηχανοδηγών, σύμφωνα με το οριζόμενο υπόδειγμα.

Προβλέπεται η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τον διαχειριστή υποδομής με στόχο να αποφεύγονται οι κίνδυνοι πλαστογράφησης των πιστοποιητικών που εκδίδουν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Παράλληλα, ορίζεται ότι, η Αρχή, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής θα λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα, για τη μη παραποίηση των μητρώων που προβλέπονται από τις οριζόμενες διατάξεις.

(άρθρο 5)

3. Ρυθμίζονται θέματα κυριότητας και γλώσσας των σχετικών αδειών και ορίζονται τα όργανα για την έκδοσή τους.

(άρθρο 6)

4. Ορίζεται ότι, η άδεια ισχύει σε όλο το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προβλέπεται ότι, άδεια που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύει στην Ελλάδα, εφόσον ο κάτοχός της έχει ηλικία, τουλάχιστον, 20 ετών.

(άρθρο 7)

5. Τα έγγραφα πιστοποίησης μηχανοδηγών τρίτης, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χώρας οι οποίοι εργάζονται αποκλειστικά σε διασυννοριακά τμήματα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας, αναγνωρίζονται μόνο υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

(άρθρο 8)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τους όρους απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού. Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα ακόλουθα:

α. Η κατώτατη ηλικία των υποψηφίων, που πρέπει να είναι απόφοιτοι τουλάχιστον Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοδύναμης, για τη χορήγηση της άδειας από την Αρχή, είναι τα είκοσι (20) έτη.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., του τρόπου απόδειξης της σωματικής και επαγγελματικής ψυχολογικής ικανότητας των υποψηφίων, των ειδικοτήτων των ιατρών που απαιτούνται, της διαδικασίας αναγνώρισης και καταχώρισης στο μητρώο που τηρείται από την Αρχή, των δικαιολογητικών που υποβάλλονται στην Αρχή, του παράβολου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των ιατρικών εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας σχετικής λεπτομέρειας.

γ. Ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξεταστεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του, αναφορικά με το τροχαίο υλικό και τις υποδομές και η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής εκπαιδεύει τον υποψήφιο, όσον αφορά το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας κατά τα προβλεπόμενα στο π.δ. 160/2007.

(άρθρα 9- 13)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Ρυθμίζονται διαδικαστικά θέματα σχετικά με την απόκτηση της άδειας και του πιστοποιητικού, καθώς και με ζητήματα παρακολούθησης

μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται ότι, η άδεια έχει δεκαετή ισχύ και προβλέπεται ότι, για να παραμείνει έγκυρη, ο κάτοχός της υποχρεούται να υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή / και δοκιμασίες, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι οριζόμενες προϋποθέσεις όσον αφορά τη σωματική και επαγγελματική ψυχολογική του ικανότητα.

β. Οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται από ιατρούς ανεγνωρισμένους από την Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

γ. Ορίζεται ρητά ότι, η άδεια χορηγείται σε ένα μόνο πρωτότυπο και απαγορεύεται οιαδήποτε αναπαραγωγή της άδειας, εκτός αν ζητηθεί αντίγραφο από την Αρχή.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με κ.υ.α., των θεμάτων που αφορούν την προμήθεια των εντύπων των αδειών, της διαδικασίας εκτύπωσής τους, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

ε. Οι άδειες χορηγούνται με την καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με την ίδια απόφαση και υπολογίζεται κατά τρόπον που να καλύπτει το συνολικό κόστος χορήγησής τους.

στ. Παράλληλα, ορίζεται ότι, προκειμένου να διατηρήσει το πιστοποιητικό την ισχύ του, ο κάτοχος υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή / και δοκιμασίες από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής. Η συχνότητα των εν λόγω εξετάσεων / δοκιμασιών, καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό, σύμφωνα με το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

ζ. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν και ελέγχουν ότι, οι άδειες και τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών που απασχολούν αμέσως ή εμμέσως, είναι έγκυρα.

Παράλληλα, καθιερώνεται σύστημα παρακολούθησης από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής, για τους μηχανοδηγούς τους, για τον έλεγχο της επάρκειας της εκπαίδευσης και πιστοποίησης της εκπαίδευσης αυτής, καθώς και του προγραμματισμού της συχνότητας των ιατρικών εξετάσεων.

(άρθρα 14-18)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Ρυθμίζονται ζητήματα καθηκόντων και αποφάσεων της Αρχής. Ειδικότερα:

1. Απαριθμούνται τα καθήκοντα της Αρχής όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται:

i) έκδοση και ανανέωση αδειών και χορήγηση αντιγράφων,

ii) διασφάλιση της διενέργειας των περιοδικών εξετάσεων ή / και των οριζόμενων δοκιμασιών,

iii) αναστολή και ανάκληση αδειών και ειδοποίηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής που τις εξέδωσε για τις αιτιολογημένες αιτήσεις αναστολής πιστοποιητικών,

iv) δημοσίευση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα του μητρώου αναγνωρισμένων προσώπων και οργανισμών,

v) τήρηση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα μητρώου αδειών,

vi) παρακολούθηση της διαδικασίας πιστοποίησης των μηχανοδηγών,

vii) διεξαγωγή επιθεωρήσεων,

viii) καθορισμός κριτηρίων για τους εξεταστές.

2.α. Παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης ή ανάθεσης σε τρίτους κατά διαφανή και αμερόληπτο τρόπο, μέρους των ανωτέρω καθηκόντων, με κ.υ.α. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα θέματα αμοιβών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Παράλληλα, ορίζεται ότι όταν μεταβιβάζονται ή ανατίθενται καθήκοντα, οι εντολοδόχοι ή οι συμβασιούχοι πρέπει να τηρούν, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών, τις υποχρεώσεις του υπό ψήφιση νόμου που ισχύουν για την Αρχή.

β. Προβλέπεται ότι, η αναγνώριση από την Αρχή προσώπων ή οργανισμών, βασίζεται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στους εργοδότες και μηχανοδηγούς να ζητούν αναθεώρηση απόφαση της Αρχής που αφορά σε οποιαδήποτε εφαρμογή, δυνάμει του υπό ψήφιση νόμου, σύμφωνα με τον κώδικα διοικητικής διαδικασίας (ν. 2690/1999) και ορίζεται ότι, οι αποφάσεις της Αρχής υπόκεινται σε έλεγχο από τα διοικητικά δικαστήρια.

δ. Εισάγεται η υποχρέωση τήρησης από την Αρχή, καθώς και από κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστή υποδομής, μητρώου όλων των αδειών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, ανανεωθεί, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί.

(άρθρα 19-22)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Ρυθμίζονται θέματα εκπαίδευσης και εξέτασης των Μηχανοδηγών. Ειδικότερα μεταξύ άλλων:

α. Προβλέπεται ότι, η εκπαίδευση των μηχανοδηγών περιλαμβάνει: i) ένα μέρος το οποίο αφορά την άδεια και αντικατοπτρίζει γενικές επαγγελματικές γνώσεις και ii) ένα μέρος το οποίο αφορά το πιστοποιητικό και αντικατοπτρίζει ειδικές επαγγελματικές γνώσεις.

β. Ορίζεται ότι, τα μεν εκπαιδευτικά κέντρα οφείλουν να μεριμνούν ώστε οι υποψήφιοι μηχανοδηγοί να έχουν ισότιμη και αμερόληπτη πρόσβαση στην εκπαίδευση που απαιτείται για να εκπληρώσουν τους όρους απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού, οι δε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και διαχειριστές υποδομής οφείλουν να παρέχουν ισότιμη και αμερόληπτη συνδρομή στα εκπαιδευτικά κέντρα, όπου τούτο είναι απαραίτητο.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., των επαγγελματικών δικαιωμάτων των κατόχων άδειας μηχανοδηγού, με την οριζόμενη επιφύλαξη. Όσον αφορά τις άδειες, το γενικό σύστημα αναγνώρισης των επαγγελματικών προσόντων του π.δ/τος 38/2010 εξακολουθεί να ισχύει, για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων των μηχανοδηγών, οι οποίοι είναι πολίτες κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι οποίοι έχουν αποκτήσει το πιστοποιητικό εκπαίδευσής τους σε τρίτη, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χώρα.

δ. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής οφείλει να δημιουργήσει, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, διαδικασία επιμόρφωσης για να διατηρείται η επάρκεια του προσωπικού, σύμφωνα με τις οριζόμενες διατάξεις. Η διάρκεια εκπαίδευσης των υποψηφίων μηχανοδηγών για μεν το μέρος που αφορά στην άδεια, ορίζεται σε δύο (2) ημερολογιακά τετράμηνα, για δε το μέρος που αφορά το πιστοποιητικό ορίζεται κατ' ελάχιστον σε δύο (2) μήνες.

ε. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών των κριτηρίων, βάσει των οποίων γίνεται η αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων, των δικαιολογητικών που θα υποβάλλονται, καθώς και κάθε αναγκαίας σχετικής λεπτομέρειας.

στ. Προβλέπονται, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, μέτρα ώστε να μην επωφεληθεί αδικαιολογήτως από την επένδυση στην οποία έχει προβεί σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής, για την κατάρτιση οδηγού, άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή άλλος διαχειριστής υποδομής, εφόσον ο εν λόγω οδηγός μεταπηδά εθελουσίως στην άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον άλλο διαχειριστή υποδομής.

Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., της διαδικασίας λήψης των εν λόγω μέτρων.

ζ. Όσον αφορά θέματα εξετάσεων και εξεταστών, για την απόκτηση άδειας και πιστοποιητικών, παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των κριτηρίων βάσει των οποίων γίνεται η αναγνώριση των εξεταστών από την Αρχή, των δικαιολογητικών που υποβάλλονται, του ύψους παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας. (άρθρα 23-25)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

α. Η Αρχή εξασφαλίζει ότι, όλες οι δραστηριότητες που συνδέονται με την εκπαίδευση, την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και την προσαρμογή των αδειών και των πιστοποιητικών στα πρόσφατα δεδομένα, παρακολουθούνται συνεχώς στο πλαίσιο συστήματος ποιοτικών προτύπων, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

β. Προβλέπεται η ανάθεση από την Αρχή, τουλάχιστον ανά πενταετία, σε ανεξάρτητους αξιολογητές, που επιλέγονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, της αξιολόγησης των διαδικασιών απόκτησης και αξιολόγησης των επαγγελματικών γνώσεων και της επάρκειας, καθώς και του συστήματος

74

έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών. Η προτεινόμενη διάταξη δεν ισχύει για δραστηριότητες που καλύπτονται ήδη από συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας που εγκαθιστούν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος 160/2007. (άρθρο 26-27)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

Προβλέπεται ότι, μέχρι να ρυθμιστούν τα ειδικότερα θέματα που αφορούν στο λοιπό προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια Σιδηροδρομικών Μεταφορών, ισχύουν τα αναφερόμενα στο οικείο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 160/2007. (άρθρο 28)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

α. Επιβάλλεται στο διαχειριστή υποδομής ή στη σιδηροδρομική επιχείρηση, κατά περίπτωση, πρόστιμο που κυμαίνεται από 30.000 έως 50.000 ΕΥΡΩ, σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την Αρχή, κατά τη διενέργεια σχετικού ελέγχου, ότι ο μηχανοδηγός έχει υποπέσει στα οριζόμενα παραπτώματα.

Η επιβολή του εν λόγω προστίμου γίνεται με πράξη του διενεργούντα τον έλεγχο, την οποία συντάσσει επί τόπου.

Επιπρόσθετα, επιβάλλεται στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στο διαχειριστή υποδομής με πράξη της Αρχής, σε περίπτωση υποτροπής, πρόστιμο που κυμαίνεται από 15.000 έως 150.000 ΕΥΡΩ κατά περίπτωση.

Τα εν λόγω πρόστιμα εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη δυνατότητα αναπροσαρμογής, του ύψους των ανωτέρω προστίμων με κ.ν.α.

γ. Προβλέπεται η λήψη μέτρων, σε περίπτωση που η Αρχή διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο ότι, μηχανοδηγός δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες από τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προβλέπει ο υπό ψήφιση νόμος ή, κατά περίπτωση, η οδηγία 2007/59/EK, για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού και πιστοποιητικού αντίστοιχα. (άρθρο 29)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

Εισάγονται μία σειρά από μεταβατικές διατάξεις. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η τήρηση των μητρώων του άρθρου 22 του υπό ψήφιση νόμου αρχίζει από τις 29-10-2011.

β. Το αργότερο μέχρι τις 29-10-2011 εκδίδονται πιστοποιητικά ή άδειες, σύμφωνα με τον υπό ψήφιση νόμο, σε μηχανοδηγούς που εργάζονται σε διασυννοριακά δρομολόγια, σε ενδομεταφορές ή μεταφορές εμπορευμάτων σε

άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή που εργάζονται σε τουλάχιστον δύο κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την οριζόμενη επιφύλαξη.

γ. Το αργότερο μέχρι τις 29-10-2013, όλες οι νέες άδειες και πιστοποιητικά εκδίδονται, σύμφωνα με τον υπό ψήφιση νόμο, με την οριζόμενη επιφύλαξη.

δ. Το αργότερο μέχρι τις 29-10-2018, όλοι οι μηχανοδηγοί πρέπει να διαθέτουν άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με τον υπό ψήφιση νόμο.

(άρθρο 30)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Περιλαμβάνονται οι ιατρικές απαιτήσεις για την πρόσληψη των Μηχανοδηγών και οι περιοδικές εξετάσεις μετά την πρόσληψη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Περιλαμβάνεται η μέθοδος εκπαίδευσης των Μηχανοδηγών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Περιλαμβάνονται οι γενικές επαγγελματικές γνώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την άδεια των Μηχανοδηγών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Περιλαμβάνονται οι επαγγελματικές γνώσεις που αφορούν το τροχαίο υλικό και τις απαιτήσεις, σχετικά με το πιστοποιητικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Περιλαμβάνονται οι επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με τις υποδομές και τις απαιτήσεις, σχετικά με το πιστοποιητικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Περιλαμβάνονται θέματα συχνότητας εξετάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄

α. Προβλέπεται ότι, συνοδεύονται από παράβολο υπέρ του Δημοσίου, για την κάλυψη του διοικητικού κόστους έκδοσης της έγκρισης, οι αιτήσεις που προβλέπονται από το π.δ. 104/2010, για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος και των οχημάτων από την Αρχή που ορίζεται στο άρθρο 2 του εν λόγω π.δ/τος.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό και τη δυνατότητα αναπροσαρμογής με κ.υ.α., του ύψους του παραβόλου ή της δημιουργίας διαφορετικών κατηγοριών ύψους παραβόλων, ανάλογα με το υποσύστημα ή όχημα που αφορά η αίτηση για έγκριση.

γ. Τέλος, ορίζεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 32-33)

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την: i) ανάθεση στη Διεύθυνση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας της εκτύπωσης των αδειών των Μηχανοδηγών, (άρθρο 5 παρ. 1) και ii) ανάληψη της υποχρέωσης τήρησης μητρώου από την Αρχή, όλων των αδειών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, ανανεωθεί, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί και έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί. (άρθρο 22 παρ. 1α)

2. Δαπάνη ανά πενταετία, από την ανάθεση από την Αρχή, σε ανεξάρτητους αξιολογητές, της αξιολόγησης των διαδικασιών απόκτησης και αξιολόγησης των επαγγελματικών γνώσεων και της επάρκειας, καθώς και του συστήματος έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών των μηχανοδηγών. (άρθρο 27 παρ. 1)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν μεταβίβαση ή ανάθεση σε τρίτους κατά διαφανή και αμερόληπτο τρόπο, μέρους των καθηκόντων της Αρχής. (άρθρο 19 παρ. 3)

4. Αύξηση εσόδων, από την καταβολή παραβόλων υπέρ του Δημοσίου:

i) για την κάλυψη του κόστους των ιατρικών εξετάσεων των υποψηφίων Μηχανοδηγών, (άρθρο 11 παρ. 5)

ii) για τη χορήγηση άδειας Μηχανοδηγών. (άρθρο 14 παρ. 7)

iii) για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή. (άρθρο 25 παρ. 7)

iv) για την κάλυψη του διοικητικού κόστους έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος και των οχημάτων, από την Αρχή που ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 104/2010, (άρθρο 32) το ύψος των οποίων εξαρτάται από την έκδοση σχετικών κ.υ.α.

5. Αύξηση εσόδων, από την εισπραξη προστίμων:

i) από 30.000 έως 50.000 ΕΥΡΩ, που τυχόν επιβάλλεται στο διαχειριστή υποδομής ή στη σιδηροδρομική επιχείρηση, κατά περίπτωση, για τα οριζόμενα παραπτώματα Μηχανοδηγών (άρθρο 29 παρ. 2)

77

ii) από 15.000 έως 150.000 ΕΥΡΩ, που τυχόν επιβάλλεται στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στο διαχειριστή υποδομής, σε περίπτωση υποτροπής σε συγκεκριμένα παραπτώματα. [άρθρο 29 παρ. 4 (ii)]

Αθήνα 20 Οκτωβρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια



Βιολέτα Καρακατσάνη-Κονίδα